

# 第1回 関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会

日 時：令和7年2月19日（水）10：00～  
場 所：淡路夢舞台国際会議場 レセプションホールB

## 次 第

### 1 開会

### 2 議事

- (1) 本協議会の設立趣旨について
- (2) 関西国際空港・神戸空港の運営概況について
- (3) 環境監視体制の強化
- (4) その他

### 3 閉会

#### 【配布資料】

- 資料1 本協議会の設置要綱（案）
- 資料2-1 関西空港・神戸空港の運営概況
- 資料2-2 神戸空港の運用拡大
- 資料3-1 新飛行経路導入後における環境監視について
- 資料3-2 作業部会の運営要領（案）
- 資料3-3 関西エアポート株式会社作成の捕捉資料
- 参考資料1 第14回関西3空港懇とりまとめ
- 参考資料2 関西国際空港及び神戸空港の飛行経路見直しについて（回答）

# 第1回 関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会

## 出席者一覧

### ■ 国土交通省

航空局航空ネットワーク部長	秋田 未樹
大阪航空局長	石井 靖男
大阪航空局関西国際空港長	勝谷 一則

### ■ 淡路島3市

淡路島市長会会長、洲本市長	上崎 勝規
南あわじ市長	守本 憲弘
淡路市長	門 康彦

### ■ 神戸市

市長	久元 喜造
----	-------

### ■ 兵庫県

知事	齋藤 元彦
淡路県民局長	川井 史彦

### ■ 関西エアポート株式会社

代表取締役社長 CEO	山谷 佳之
-------------	-------

### ■ 新関西国際空港株式会社

代表取締役社長	保田 亨
---------	------

## 関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会 設置要綱 (案)

### (目的・事務)

第1条 淡路地域において、関西国際空港及び神戸空港が環境面で地域と共生していく観点から、関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会（以下「協議会」という。）を設置し、関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る課題について協議・調整を行う。

### (組織)

第2条 協議会は、淡路地域自治体、国土交通省、新関西国際空港株式会社、関西エアポート株式会社、関西エアポート神戸株式会社、神戸市及び兵庫県から、別表1に掲げる役職にある者をもって構成する。

- 2 前項の構成員がやむを得ない理由により会議に出席できない場合、代理人を指名して出席させることができる。
- 3 協議会には、必要に応じて、国土交通省航空局航空ネットワーク部長又は近畿圏・中部圏空港課長等が参画する。

### (座長)

第3条 協議会に座長を置く。

- 2 座長は、兵庫県知事をもって充てる。
- 3 座長は、会務を総理し、協議会を代表する。

### (会議)

第4条 協議会の会議は座長が招集する。ただし、災害その他やむを得ない事由により、協議会を招集することが困難であると認められる場合には、座長は書面又はオンラインにより協議会を開催することができる。

- 2 座長が必要と認めたときは、関係者又は学識経験者の意見を聞くことができる。

### (幹事会)

第5条 協議会に、その事務を整理・検討するため、幹事会を置く。

- 2 幹事会は、淡路地域自治体、国土交通省、新関西国際空港株式会社、関西エアポート株式会社、関西エアポート神戸株式会社、神戸市及び兵庫県から、別表2に掲げる役職にある者をもって構成する。
- 3 幹事会に幹事会長を置く。
- 4 幹事会長は、兵庫県土木部空港政策課長をもって充てる。
- 5 幹事会長及び幹事会の会議については、第3条第3項及び第4条の規定を準用する。

### (作業部会)

第6条 協議会に、その所掌事務を分掌させるため、作業部会を設置することができる。

- 2 作業部会に属すべき構成員は、協議会の議を経て、座長が指名する。
- 3 作業部会に、作業部会長を置く。
- 4 作業部会長は、作業部会に属する構成員のうちから、座長が指名する。

(庶務)

第7条 協議会の庶務は、兵庫県土木部空港政策課が行う。

(補則)

第8条 この要綱に定めるもののほか、協議会の運営について必要な事項は、その都度協議のうえ、これを定める。

附則 この要綱は、令和7年2月 日から施行する。

別表1 (協議会)

洲本市	市長
南あわじ市	市長
淡路市	市長
国土交通省	大阪航空局長 関西国際空港長
新関西国際空港株式会社	代表取締役社長
関西エアポート株式会社	代表取締役社長
関西エアポート神戸株式会社	代表取締役社長
神戸市	市長
兵庫県	知事 淡路県民局長

別表2 (幹事会)

洲本市	企画情報部長
南あわじ市	総務企画部部付部長（企画担当）
淡路市	企画情報部部付部長
淡路島市長会	事務局長
国土交通省	大阪航空局空港部空港経営改革調整室長 大阪航空局保安部管制課長 大阪航空局関西空港事務所総務課長 大阪航空局関西空港事務所先任航空管制官
新関西国際空港株式会社	企画課長
関西エアポート株式会社	涉外本部地域環境部長
関西エアポート神戸株式会社	神戸空港本部神戸統括部長
神戸市	港湾局空港調整課長
兵庫県	環境部 水大気課長 土木部 空港政策課長 淡路県民局 総務企画室長 淡路県民局 県民運動室 環境参事

# 運営概況

2025年2月19日  
関西エアポート株式会社



Shaping a New Journey

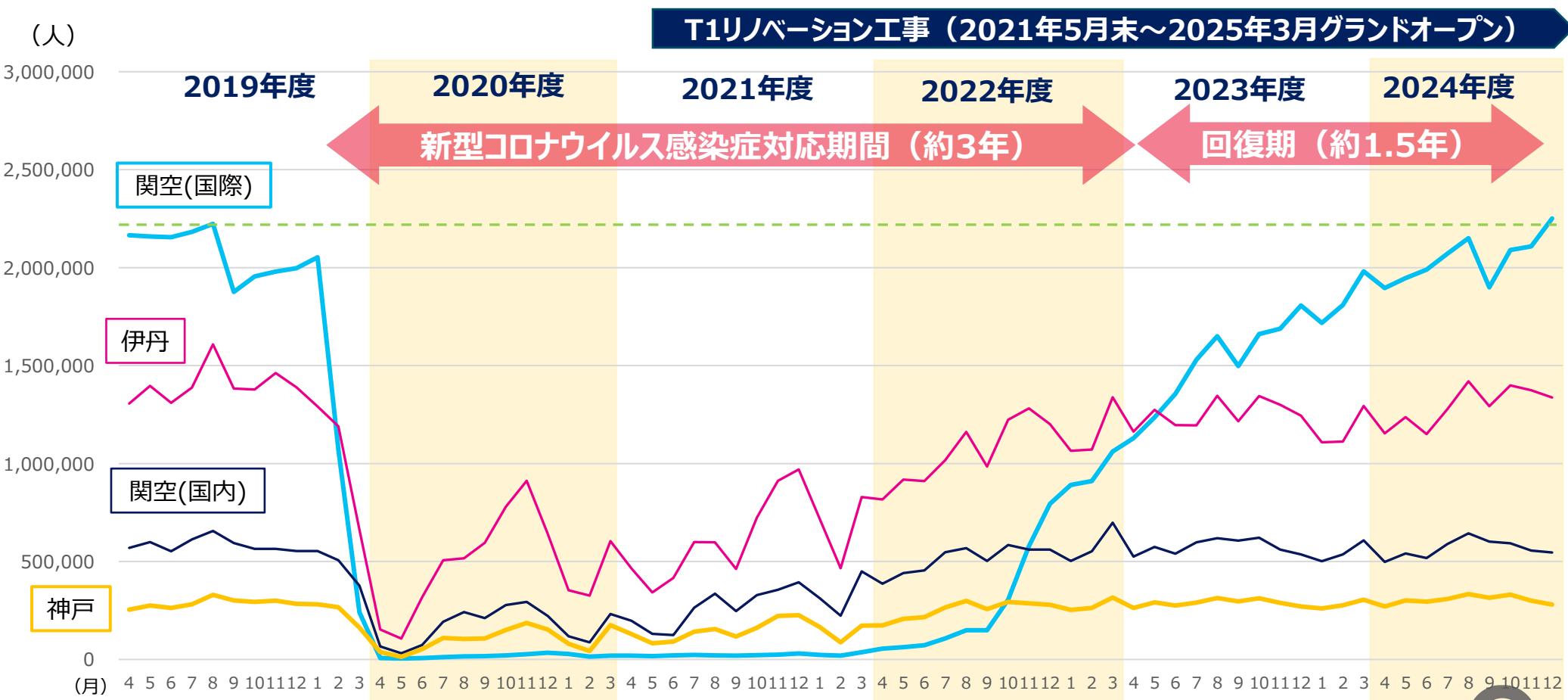


# 関西3空港 旅客数

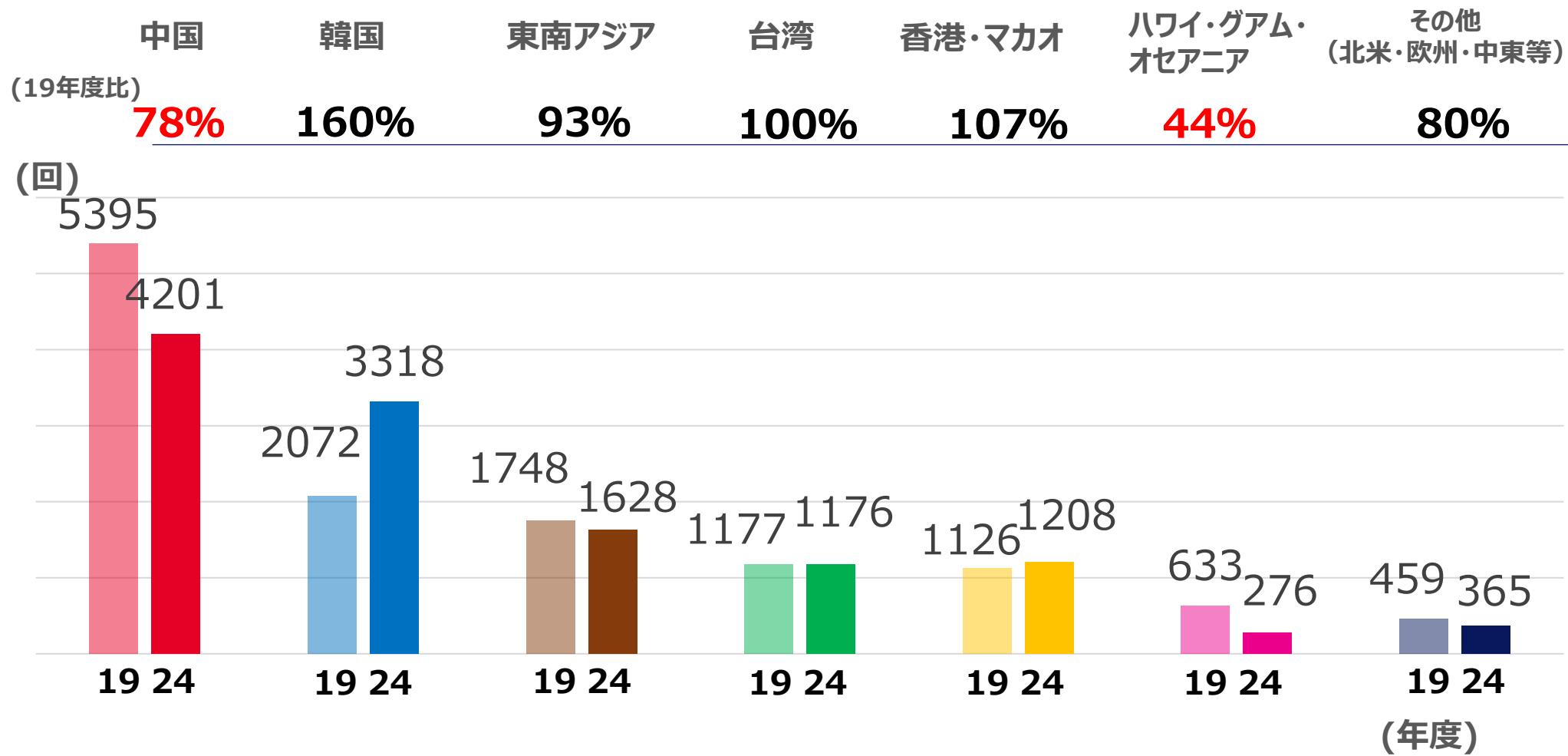
国際線：暦年として、19年比96%まで回復、外国人旅客数は過去最高を記録。

12月は旅客数全体が単月として過去最高、19年同月比113%(外国人137%、日本人66%)

国内線：19年並みに回復。神戸空港は暦年として過去最高を記録。



## 国際線旅客便 方面別発着回数(2025年1月実績)



# KOBE 就航先 2024年冬ダイヤ (2024年10月27日~)

全国**11**都市へ **37**往復便が運航



**長崎**  
6便 (約70分)

**鹿児島**  
4便 (約65分)

**松本**  
4便 (約60分) **東京 (羽田)**  
16便 (約70分)

**青森**  
2便 (約100分) **花巻**  
2便 (約90分) **仙台**  
4便 (約75分) **茨城**  
6便 (約75分)

**札幌**  
14便 (約110分)

**宮古 (下地島)**  
2便 (約150分) **沖縄**  
14便 (約120分)

\*期間運行  
カッコ内はおおよその所用時間

AL	羽田	札幌	青森	花巻	仙台	茨城	松本	長崎	鹿児島	沖縄	宮古	計
SKY	12	8			4	6		6	4	8	2	50
ANA	4	2										6
SNJ											6	6
ADO			4									4
FDA			2	2			4					8
計	16	14	2	2	4	6	4	6	4	14	2	74

# T1リノベーション 今後のスケジュール



Shaping a New Journey



**KANSAI  
AIRPORTS**



神戸空港の運用拡大  
～国際チャーター便の就航に向けて～

2025年2月19日  
神戸市

# 神戸空港の整備状況

BE KOBE



2025年4月18日 運用開始

# 第2ターミナルビルの整備状況

BE KOBE

第2ターミナルビル 外観



# 週40便の国際チャーター便が神戸から

BE KOBE

国・地域	都市	航空会社	便数/週
大韓民国	ソウル (仁川)	大韓航空	14
中華人民共和国	上海 (浦東)	吉祥航空	7
	南京	吉祥航空	7
台湾	台北 (桃園)	スターラックス航空	3
		エバー航空	2
	台中	スターラックス航空	7

※上記に加え、GW期間中の旅行商品としてベトナムチャーター便が運航予定

# 国際チャーター便 就航予定

BE KOBE

路線	航空会社名	到着時刻	出発時刻	主な使用機材
仁川	大韓航空	10:00	11:00	A321neo (182席)
台北（桃園）	スターラックス	10:00	11:00	A321neo(188席)
台北（桃園）	エバー航空	10:00	11:00	A321 (184席)
台中	スターラックス	12:30	13:30	A321neo(188席)
南京	吉祥航空	15:00	16:00	A321 (206席)
台北（桃園）	エバー航空	15:00	16:00	A321 (184席)
仁川	大韓航空	17:30	18:30	A321neo (182席)
上海（浦東）	吉祥航空	18:00	19:00	A321 (206席)

## 新飛行経路導入後における環境監視について

### ◆基本的考え方

安全性の確保を大前提として、従来の環境監視を基本に、騒音測定地点の増設や新たなシステムの導入、国・地元の連携強化等を図ることで、監視機能全般を強化し、住民の生活環境への影響をできる限り抑制していくことを目指す。

### ◆現状との比較

	現 状	強化後
<b>騒音測定</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>常時測定地点 5箇所、定期測定地点 11箇所で騒音測定を実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>新飛行経路の直下等に、<b>常時測定地点 3箇所、定期測定地点 7箇所</b>を追加するなど、配置を見直し</li> </ul>
<b>新システム</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>常時測定地点の騒音情報のみを HP 上で公開</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>新システムを導入</b>し、騒音情報に加え、<b>1便毎の飛行情報</b><sup>※1</sup>を原則翌営業日に HP 上で公開</li> </ul>
<b>相談体制</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>関空：24 時間対応だが、平日と夜間・土日とで異なる窓口で対応</li> <li>神戸：平日の 9 時～17 時半で対応</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>両空港：<b>対応人員・回線を強化</b></li> <li>関空：24 時間対応、<b>窓口を一本化</b></li> <li>神戸：<b>開設時間を運用時間に併せて延長（7 時～23 時）</b></li> </ul>
<b>会議体</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>協議会幹事会を年 1 回開催</li> <li>年間騒音値、経路外飛行、苦情件数等について報告</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>協議会を年 1 回開催。また、<b>新飛行経路導入当初は必要に応じ開催</b></li> <li>従前の報告内容を含む<b>新経路の運用状況</b>を報告、<b>課題等を協議</b></li> <li><b>作業部会</b>を新設し、<b>収集データ</b><sup>※2</sup>を分析、議論</li> </ul>

※ 1 航跡、高度、日時情報など

※ 2 地域毎の高度分布データや騒音分布データなど

## 関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会 作業部会 運営要領（案）

### （設置）

第1条 関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会設置要綱第6条の規定に基づき、作業部会（以下「部会」という。）を置く。

### （所掌事務）

第2条 部会は、次に掲げる事項について協議し、その結果を幹事会に報告する。

- 一 飛行状況に関する事項
- 二 騒音状況に関する事項
- 三 その他苦情発生状況等、飛行経路に関し共有すべき事項

### （構成員及び部会長等）

第3条 部会は、国土交通省、関西エアポート株式会社、関西エアポート神戸株式会社、兵庫県から、別表に掲げる役職にある者をもって構成する。

- 2 部会に部会長を置く。
- 3 部会長は、兵庫県土木部空港政策課副課長兼利用調整班長をもって充てる。
- 4 事務局は、兵庫県と関西エアポート株式会社が共同で務める。
- 5 作業部会長及び作業部会の会議については、設置要綱第3条第3項及び第4条の規定を準用する。

### （雑則）

第4条 この要領に定めるもののほか、議事の手続その他部会の運営に関し必要な事項は、部会長が定める。

### （附則）

この要領は令和7年 月 日から施行する。

### 【別表】

国 土 交 通 省	大阪航空局 空港経営改革調整室 課長補佐 大阪航空局 管制課 調査官
関西エアポート 株 式 会 社	渉外本部 地域環境部 グループリーダー
関西エアポート 神戸株式会社	神戸空港本部 神戸統括部 地域交流グループ 参事
兵 庫 県	環境部水大気課 班長 土木部空港政策課 副課長兼利用調整班長

# 淡路島内における常時測定局、定期測定地点の箇所数

～2025.03.19

関空		神戸		合計	
常時	定期	常時	定期	常時	定期
4か所	9か所	1か所	2か所	5か所	11か所

2025.03.20～



関空		神戸		合計	
常時	定期	常時	定期	常時	定期
6か所 (+2)	12か所 (+6,-3)	2か所 (+1)	3か所 (+1)	8か所 (+ 3)	15か所 (+4)

## ※常時

測定局を設置し24時間365日騒音測定を行う地点

## ※定期

頻度・期間を定めて騒音測定を行う地点



凡例

## 飛行経路

- ← 関西国際空港到着
- ← 関西国際空港出発
- ← 神戸空港到着
- ← 神戸空港出発

## 騒音測定地点

- 関西国際空港常時(既存)
- " (新設)
- 関西国際空港定期(既存)
- " (新設)
- 神戸空港常時(既存)
- " (新設)
- 神戸空港定期(既存)
- " (新設)

## 航跡動画アニメーションの表示イメージ

## 航跡動画アニメーションの表示イメージ（特定の1機を選定した場合）

KANSAI AIRPORTS

航跡公開

航跡の種類

航跡動画  
アニメーション

重ね合わせ  
航跡

表示日時

2021/00/00 20 h

45:30

再生スピード x1

表示空港 空港の気象

KIX 風向 風速 気温  
11m/s 13°C

KOBE → 3m/s 15°C

到着・出発の別

到着機 出発機

便名 APJ573

航空会社 ピーチ

機材 エアバス A320neo

到着空港 福岡空港

三木市 古川市 稲美町 播磨町 木市 西宮市 芦屋市 尼崎市 大阪市 堺市 和泉市 大阪府 貴塚市 熊取町 田尻市 泉南市 岸和田市 岸南市 岩出市 紀の川市 海南市 紀美野町

APJ573 A20N 9500ft

JAL385 B738 4500ft

ANA024 A350 900ft

APJ461 A320 6800ft

JAL832 B788 9200ft