令和8年度
航空業界を取り巻くトピックス・セミナー

【講演 4】

第2階層都市における航空輸送
ー国際比較を中心にー

日時：2026年11月5日（木）15:45ー16:30
場所：ラッセホール2F ブランシュローズ

関西学院大学 総合政策学部　松本 秀暢

本講演の内容

1. 第2階層都市における航空輸送の国際比較
   - ✓ 比較対象（大阪、ミラノ、バルセロナ）
   - ✓ 複数空港の特色と機能分担
   - ✓ フラッグ・キャリアの路線展開

【参考資料】

2. 関西3空港の現状
   - ✓ 航空旅客流動の実態
3. 日本出発旅客の乗継空港からみた日韓主要5空港の比較
   - ✓ 韓国系航空会社による日本路線の展開
   - ✓ 仁川国際空港乗継旅客

4. 関西3空港の課題と展望
   ―神戸空港の国際定期便化を見据えて―

1. 第2階層都市における航空輸送の国際比較

1.1 大阪との比較対象都市(1)

- 日本
  - **大阪**
    - ✓ 関西国際空港(KIX)
    - ✓ 大阪国際空港(ITM)
    - ✓ 神戸空港(UKB)
- イタリア
  - **ミラノ**
    - ✓ ミラノ・マルペンサ空港(MXP)
    - ✓ ミラノ・リナーテ空港(LIN)
    - ✓ ベルガモ・オーリオ・アル・セーリオ空港(BGY)
- スペイン
  - **バルセロナ**
    - ✓ バルセロナ＝エル・プラット空港(BCN)
    - ✓ ジローナ＝コスタ・ブラバ空港(GRO)
    - ✓ レウス空港(REU)

1.1 大阪との比較対象都市(2)

- 選定理由[3都市の共通点](1)
  - 各国の第2階層都市
  - 複数空港地域(3空港)
  - 人口

都市圏人口(2025年)

都市圏	人口(千人)
大阪ー神戸ー京都	14,998
ミラノ	5,631
バルセロナ	5,489

出所)Wendell Cox(2025)Demographia World Urban Areas(20th Edition)より作成。

  - 高速鉄道

首都との近接性

区間	鉄道会社	高速列車	路線距離	所用時間	備考
東京ー新大阪	JR東海	東海道新幹線(のぞみ)	515km	2時間30分	
ローマーミラノ	トレニタリア	レ・フレッチェ(フレッチャロッサ)	574km	3時間30分	「東京ー西明石」に相当
マドリードーバルセロナ	レンフェ(スペイン国鉄)	AVE	621km	3時間15分	「東京ー相生」に相当

出所)Eurail.com等より作成。

1.1 大阪との比較対象都市(3)

- 選定理由[3都市の共通点](2)
  - 観光魅力度

世界の観光都市ランキング(2025年)

順位	都市	国	順位	都市	国	順位	都市	国
1	パリ	フランス	11	**大阪**	**日本**	21	オーランド	アメリカ
2	マドリード	スペイン	12	ドバイ	アラブ首長国連邦	22	ミュンヘン	ドイツ
3	東京	日本	13	ロサンゼルス	アメリカ	23	フィレンツェ	イタリア
4	ローマ	イタリア	14	イスタンブール	トルコ	24	クアラルンプール	マレーシア
5	**ミラノ**	**イタリア**	15	台北	台湾	25	アテネ	ギリシャ
6	ニューヨーク	アメリカ	16	ベルリン	ドイツ	26	リスボン	ポルトガル
7	アムステルダム	オランダ	17	香港	中国	27	ラスベガス	アメリカ
8	**バルセロナ**	**スペイン**	18	ロンドン	イギリス	28	シドニー	オーストラリア
9	シンガポール	シンガポール	19	京都	日本	29	メルボルン	オーストラリア
10	ソウル	韓国	20	バンコク	タイ	30	ヴェネツィア	イタリア

注)トップ100に入っている日本のその他の都市は、札幌(第50位)と福岡(第64位)である。
出所)Euromonitor International(2005)Top 100 City Destinations Indexより作成。

観光に関する6分野(経済・ビジネス実績、観光実績、観光政策と魅力度、観光インフラ、衛生・安全、持続可能性)の55指標で世界100都市を総合評価し、観光都市としての魅力度ランキングを発表。

1.1 大阪との比較対象都市(4)

- 選定理由[3都市の共通点](3)
  - インバウンド観光客数

国際線到着観光旅客数の都市ランキング(2025年)

順位	都市	国	百万人	順位	都市	国	百万人	順位	都市	国	百万人
1	バンコク	タイ	30.3	11	シンガポール	シンガポール	16.8	21	台北	台湾	13.1
2	香港	中国	23.2	12	ニューヨーク	アメリカ	16.5	22	**大阪**	**日本**	**12.7**
3	ロンドン	イギリス	22.7	13	ソウル	韓国	16.2	23	ロサンゼルス	アメリカ	12.3
4	マカオ	中国	20.4	14	東京	日本	15.9	24	ラスベガス	アメリカ	11.9
5	イスタンブール	トルコ	19.7	15	ローマ	イタリア	15.5	25	マイアミ	アメリカ	11.5
6	ドバイ	アラブ首長国連邦	19.5	16	**バルセロナ**	**スペイン**	**15.1**	26	**ミラノ**	**イタリア**	**11.1**
7	メッカ	サウジアラビア	18.7	17	アムステルダム	オランダ	14.7	27	ベルリン	ドイツ	10.7
8	アンタルヤ	トルコ	18.6	18	マドリード	スペイン	14.3	28	プラハ	チェコ	10.3
9	パリ	フランス	18.3	19	プーケット	タイ	13.9	29	フィレンツェ	イタリア	9.9
10	クアラルンプール	マレーシア	17.3	20	ウィーン	オーストリア	13.5	30	ハノイ	ベトナム	9.5

出所)Euromonitor International(2005)Top 100 Cities by International Tourist Arrivals より作成。

1.1 大阪との比較対象都市(5)

- 選定理由[3都市の共通点](4)
  - 都市魅力度[参考]

世界の観光都市魅力度ランキング(2025年)

順位	都市	国	順位	都市	国	順位	都市	国
1	大阪	日本	11	福岡	日本	21	ボストン	アメリカ
2	パリ	フランス	12	東京	日本	22	ベルリン	ドイツ
3	京都	日本	13	ワシントン	アメリカ	23	釜山	韓国
4	ニューヨーク	アメリカ	14	ロサンゼルス	アメリカ	24	サンフランシスコ	アメリカ
5	ソウル	韓国	15	シンガポール	シンガポール	25	バルセロナ	スペイン
6	ロンドン	イギリス	16	済州	韓国	26	デリー	インド
7	バンコク	タイ	17	シカゴ	アメリカ	27	マイアミ	アメリカ
8	ローマ	イタリア	18	札幌	日本	28	上海	中国
9	ドバイ	アラブ首長国連邦	19	香港	中国	29	マドリード	スペイン
10	沖縄	日本	20	チェンマイ	タイ	30	エルサレム	イスラエル

注)ミラノの順位は、第37位である。

出所)Global Tourism City Attractiveness Indexより作成。

1.2 大阪都市圏(1)

- 日本の高速鉄道ネットワーク

出所)nippon.com(https://www.nippon.com/ja/features/h00077/)より引用。

1.2 大阪都市圏(2)

- 大阪都市圏における3空港の位置関係

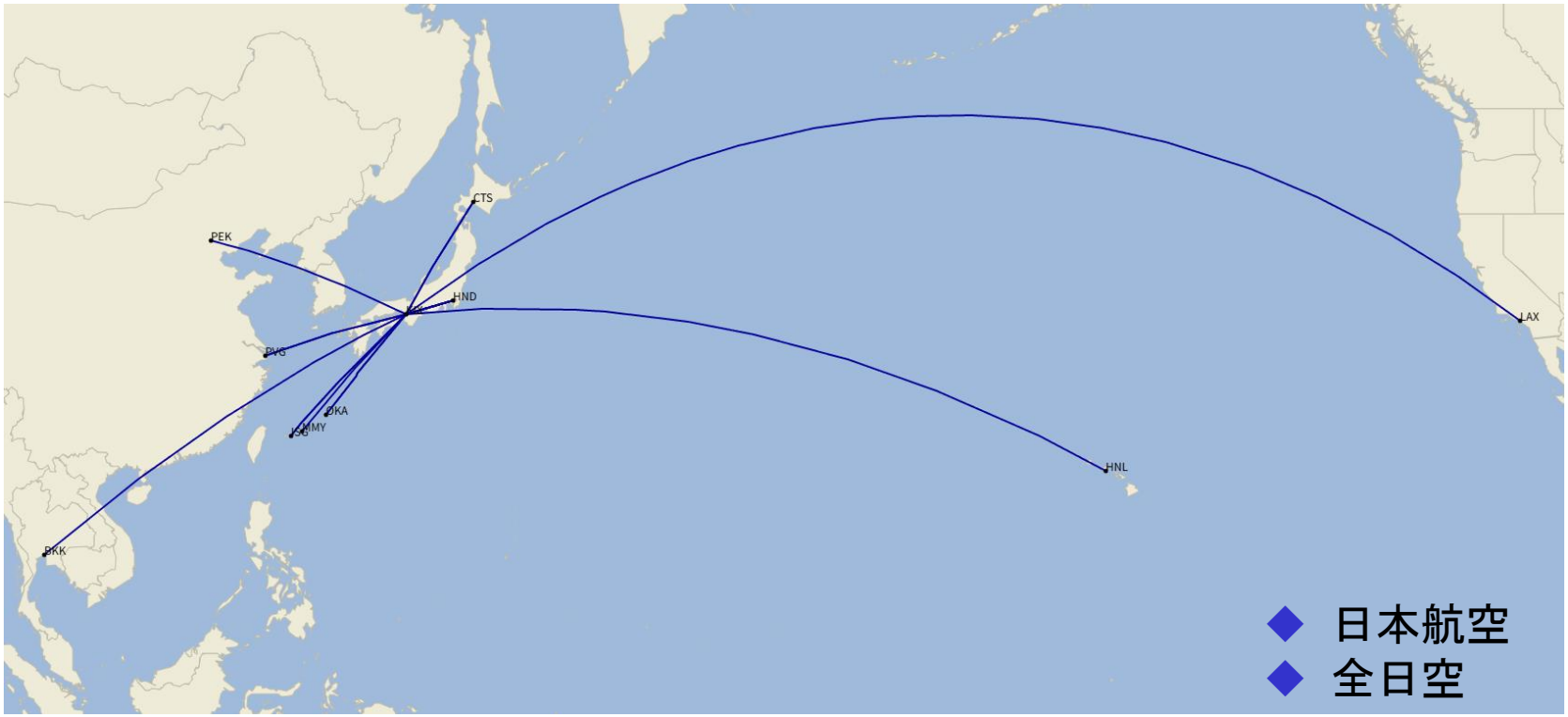
- 市中心部(JR大阪駅)から、
  - ✓ 関西国際空港:約39km
  - ✓ 大阪国際空港:約11km
  - ✓ 神戸空港:約27km

1.2 大阪都市圏(3)

- 関西国際空港の航空ネットワーク(2025年9月)

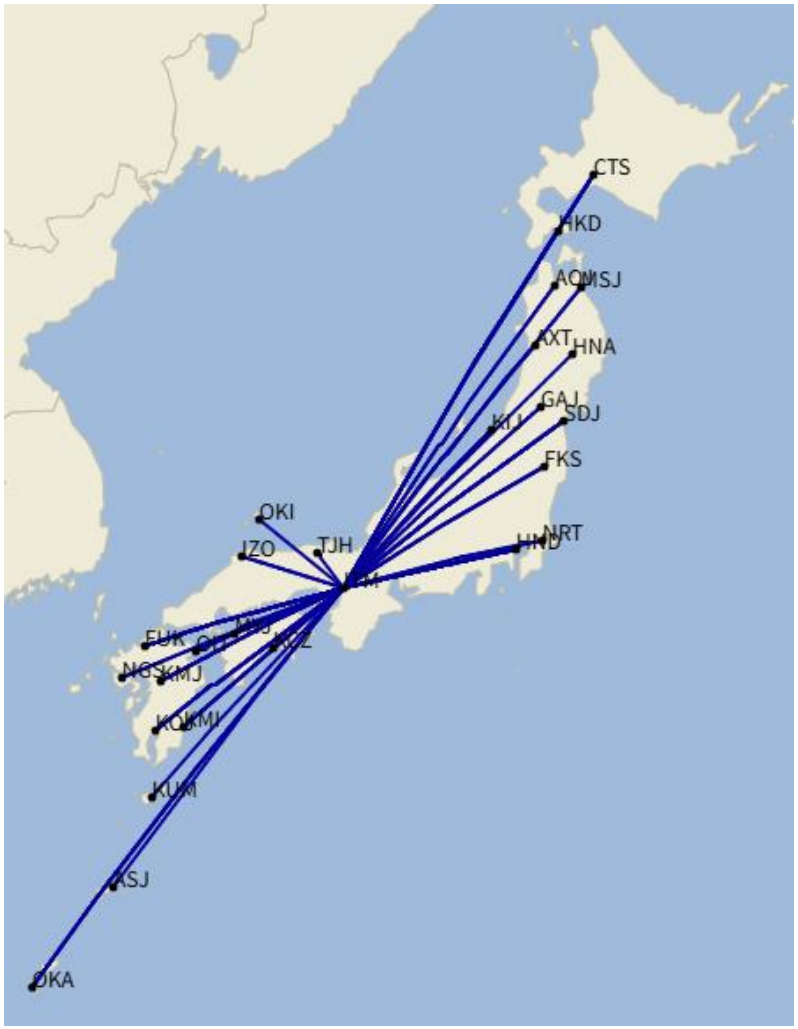
1.2 大阪都市圏(4)

- 関西国際空港の航空ネットワーク[フラッグ・キャリア](2025年9月)

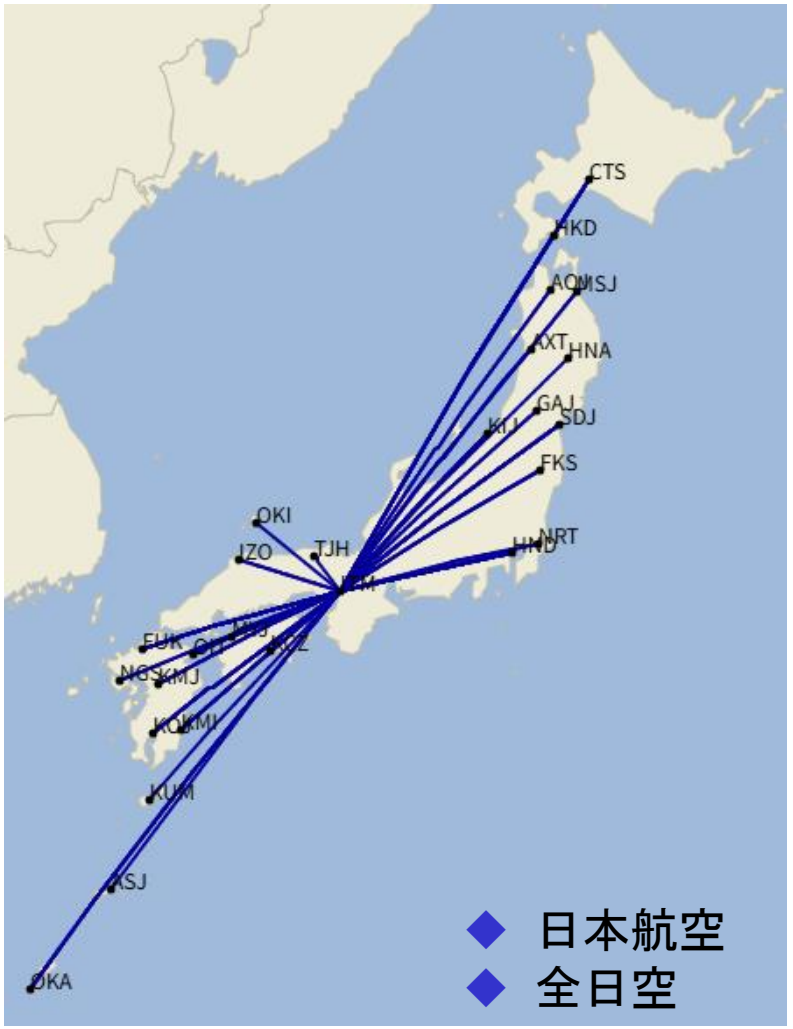


1.2 大阪都市圏(5)

- 大阪国際空港の航空ネットワーク（2025年9月）

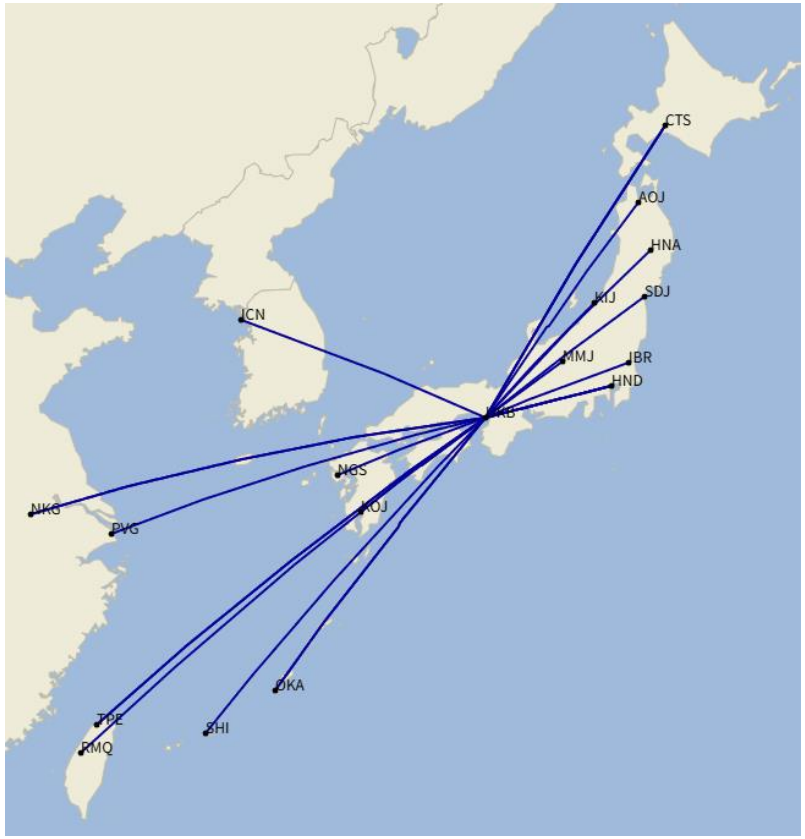


- 大阪国際空港の航空ネットワーク[フラッグ・キャリア]（2025年9月）



1.2 大阪都市圏(6)

- 神戸空港の航空ネットワーク（2025年9月）



- 神戸空港の航空ネットワーク[フラッグ・キャリア]（2025年9月）

1.2 大阪都市圏(7)

- 関西3空港をめぐるこれまでの経緯
  - 「関西3空港懇談会」設置(2003年)
    - ✓ **関西地域としての全体最適**という観点から、関西3空港のあり方を検討
  - 関西3空港の機能分担に焦点を当て、これまでの同懇談会の取り決めを整理すると、
    - ✓ 第4回懇談会(2005年)
      - 関西3空港の役割分担は、

        関西：西日本を中心とする国際拠点空港／関西圏の国内線基幹空港
        伊丹：国内線基幹空港
        神戸：神戸市とその周辺の国内航空需要に対応する地方空港

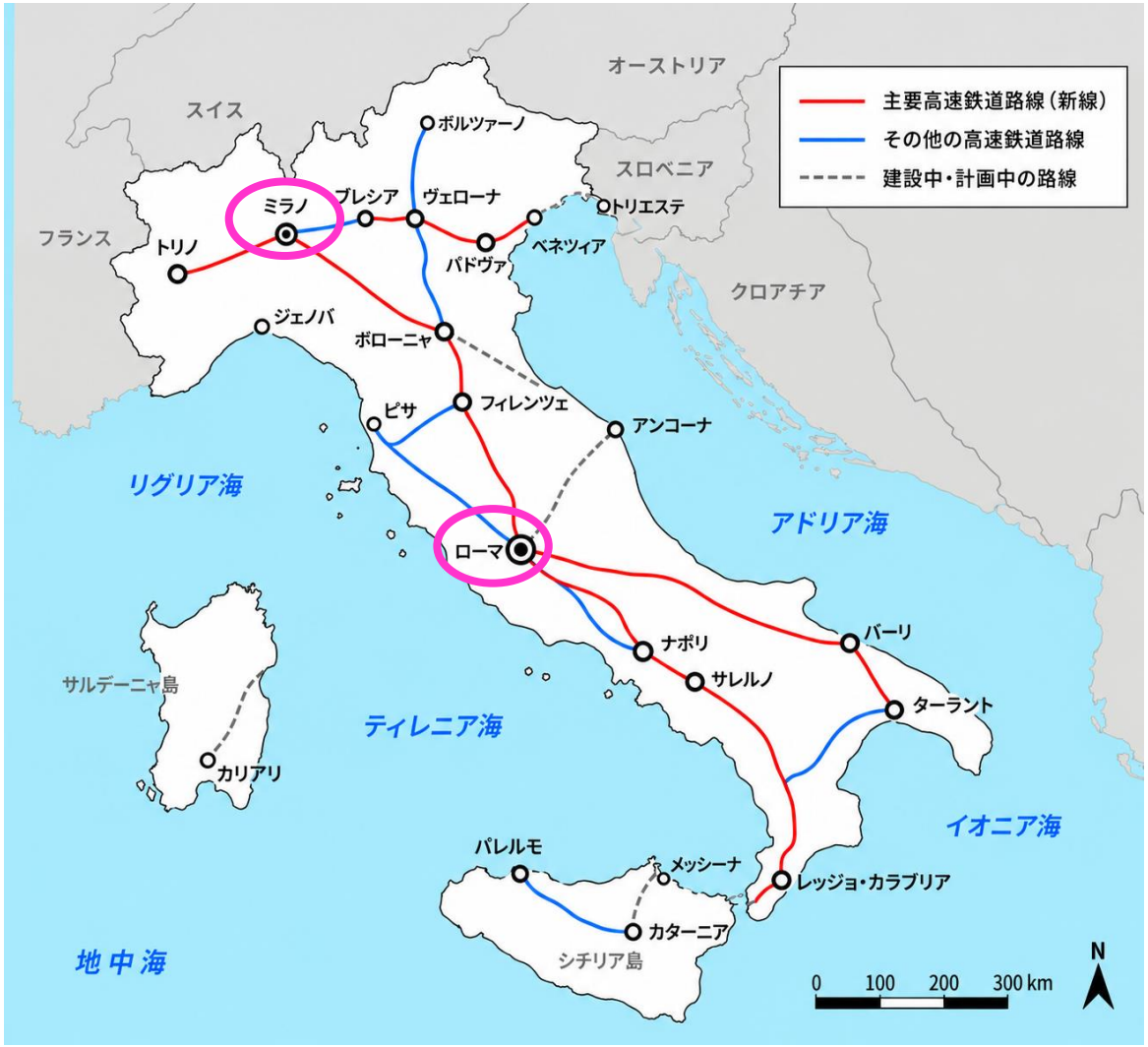
        とすることで合意

1.2 大阪都市圏(8)

- ✓ 第7回懇談会(2010年)
  - その後10年先までの関西3空港のあり方として、関西をハブ空港として位置付けた上で、伊丹と神戸が関西を補完する形で一元管理し、**最適活用**する方向性を提示
- ✓ 第9回懇談会(2019年)
  - 神戸の国内線発着回数と運用時間の段階的拡大に取り組むと同時に、2025年頃までに、**国際化**も含めて空港機能のあり方を検討する方針を提示
- ✓ 第12回懇談会(2022年)
  - 2030年前後を目途に関西3空港全体で年間発着回数50万回の容量確保を目指し、神戸に関しては、国内線発着回数のさらなる拡大、大阪・関西万博開催時からの**国際チャーター便**の運用、そして2030年前後を基本に国際定期便の運用を開始することで合意
- ✓ 第15回懇談会(2026年)
  - 神戸に**国際定期便**が就航する時期について、2030年4月を目標として検討を進める考えを提示

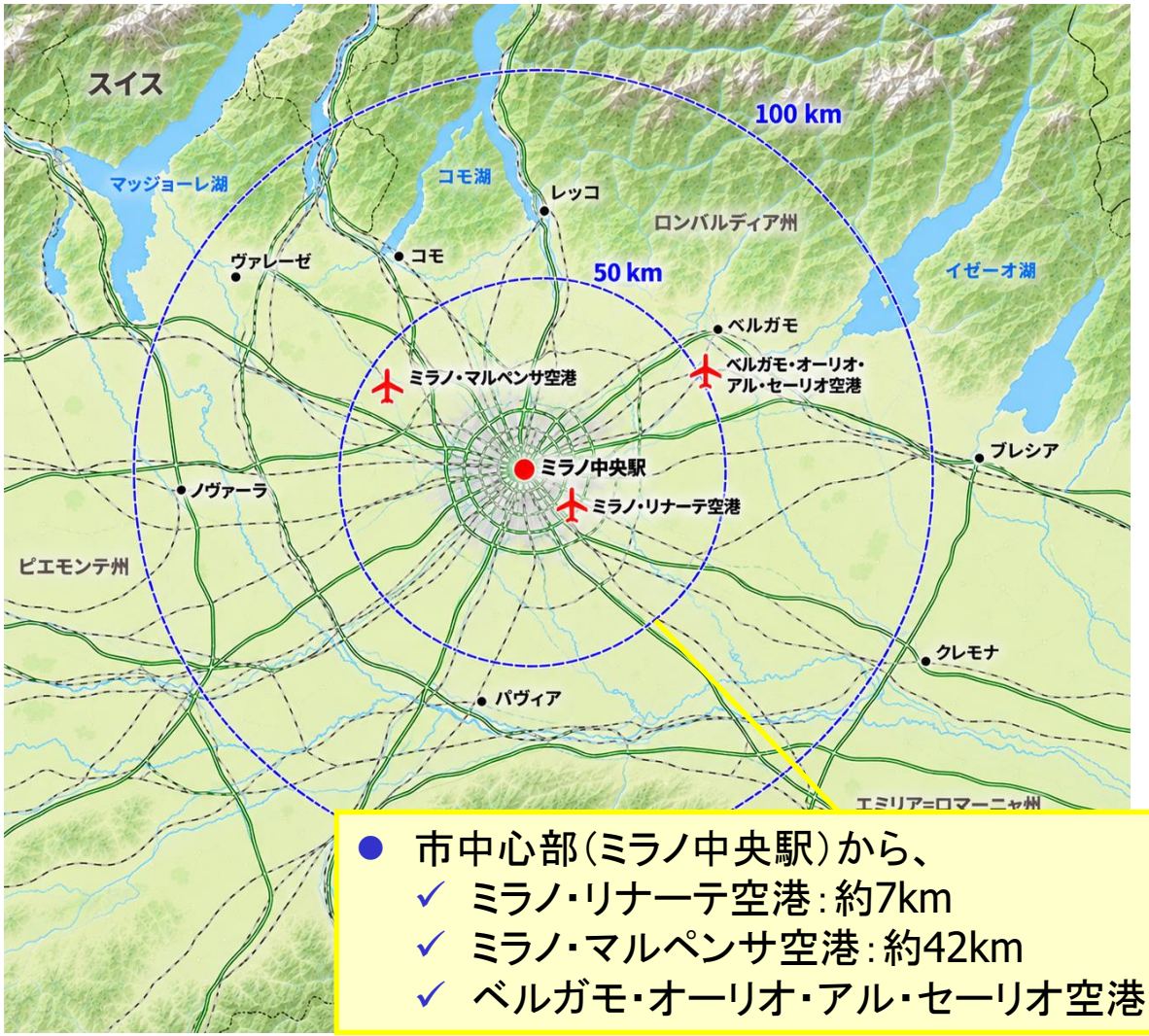
1.3 ミラノ都市圏(1)

- イタリアの高速鉄道ネットワーク



1.3 ミラノ都市圏(2)

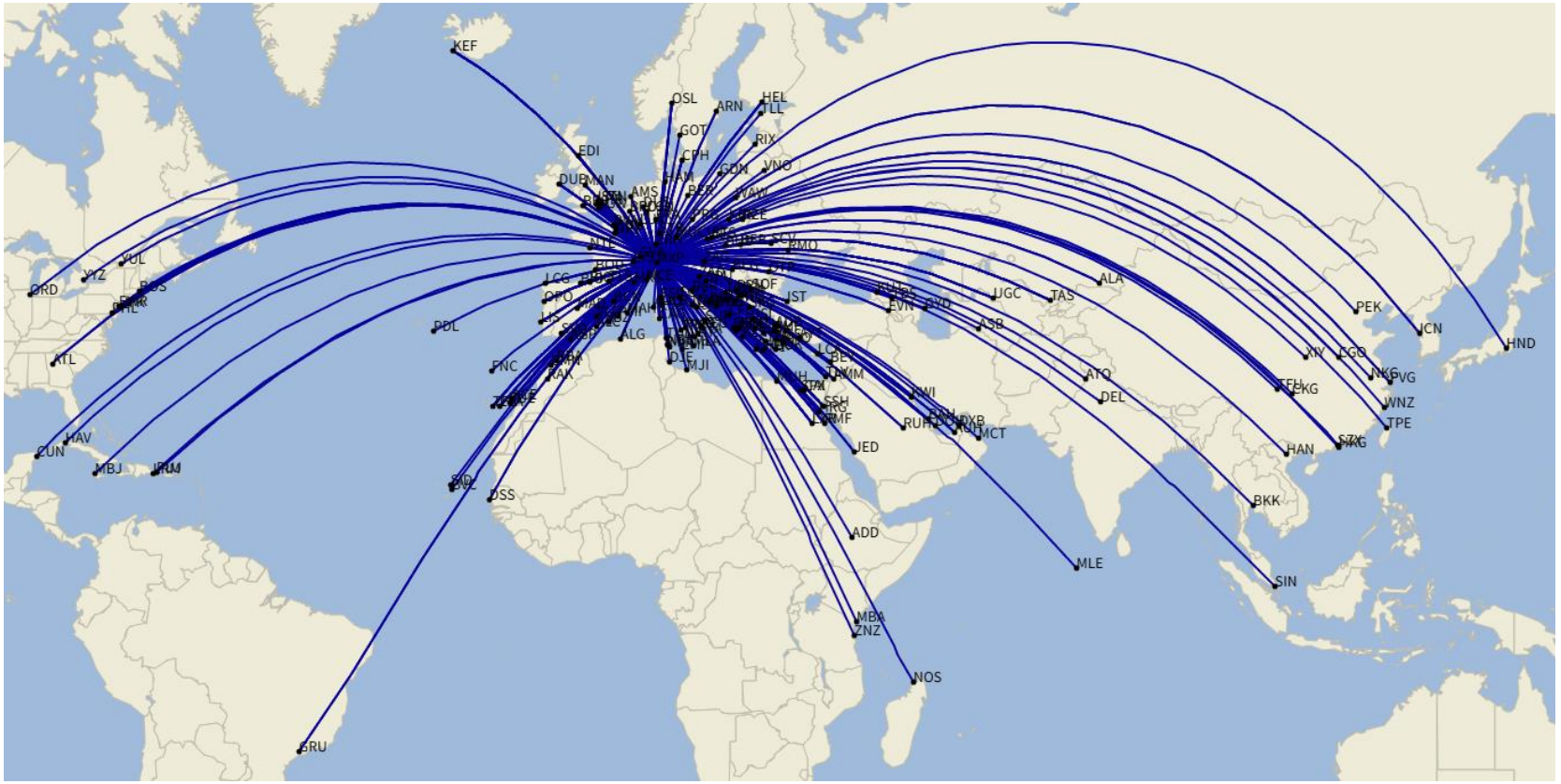
- ミラノ都市圏における3空港の位置関係



- 市中心部(ミラノ中央駅)から、
  - ✓ ミラノ・リナーテ空港:約7km
  - ✓ ミラノ・マルペンサ空港:約42km
  - ✓ ベルガモ・オーリオ・アル・セーリオ空港:約44km

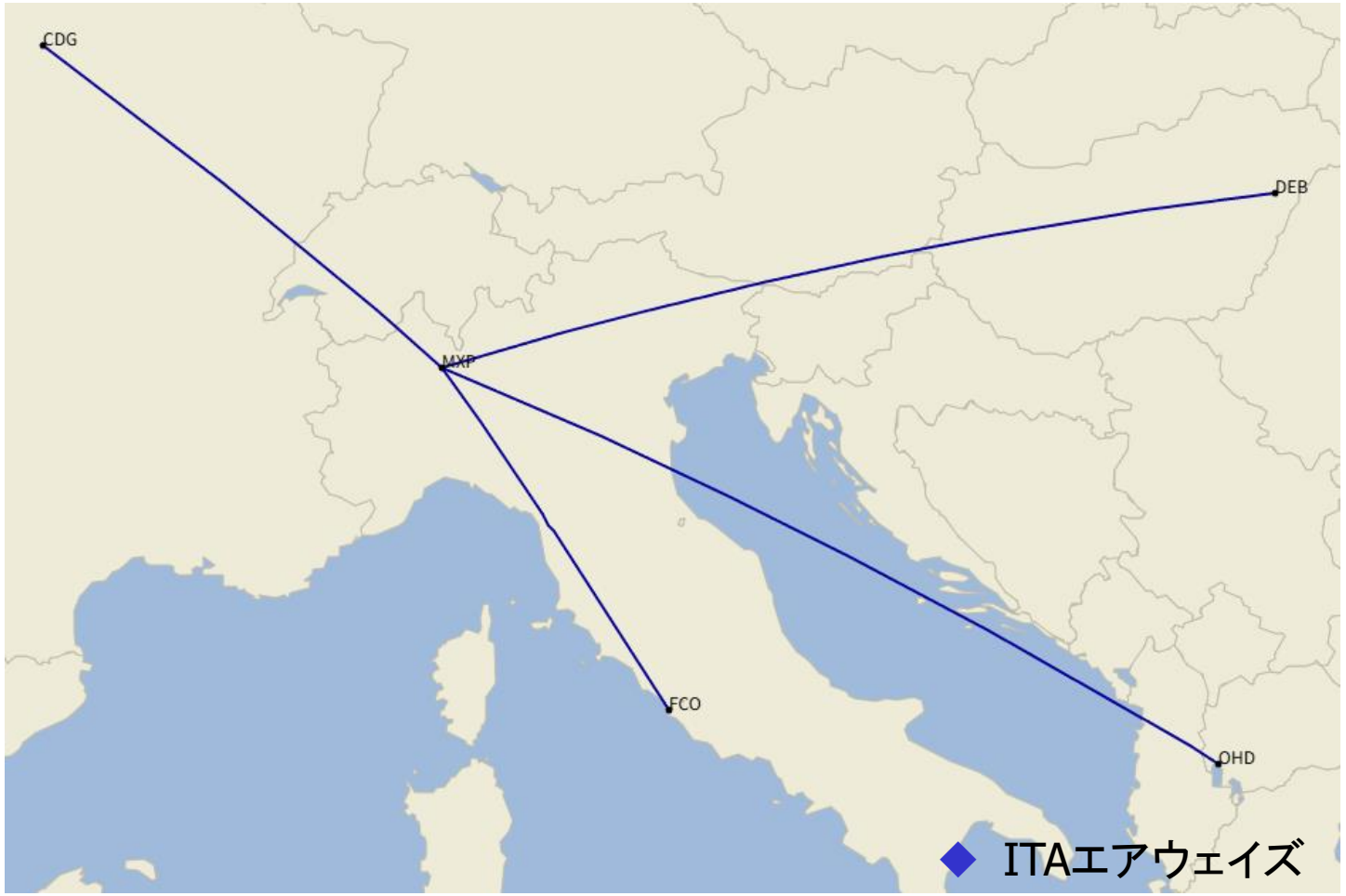
1.3 ミラノ都市圏(3)

- ミラノ・マルペンサ空港の航空ネットワーク(2025年9月)



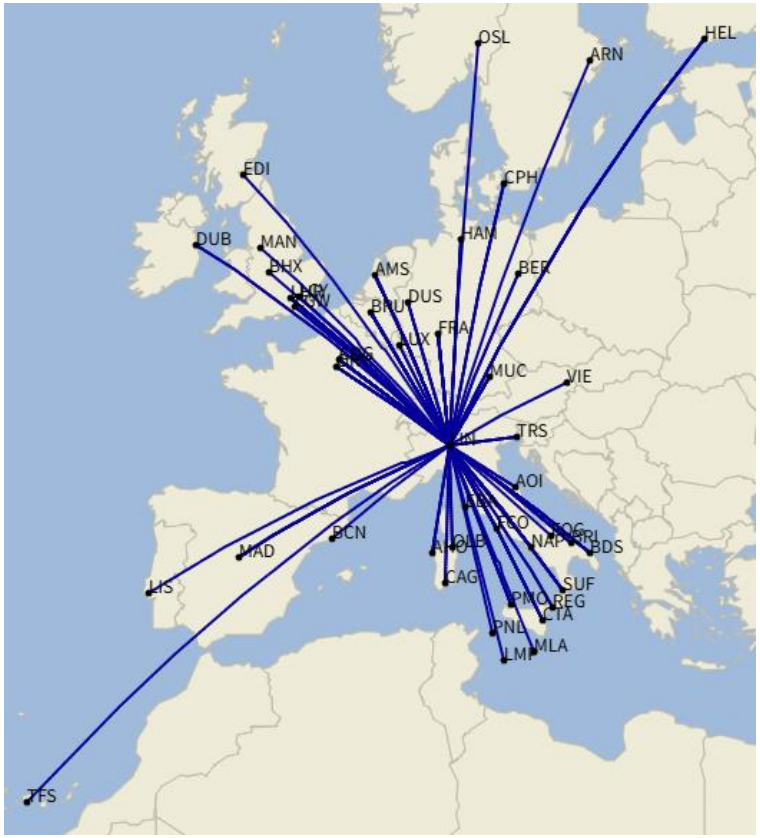
1.3 ミラノ都市圏(4)

- ミラノ・マルペンサ空港の航空ネットワーク[フラッグ・キャリア]（2025年9月）

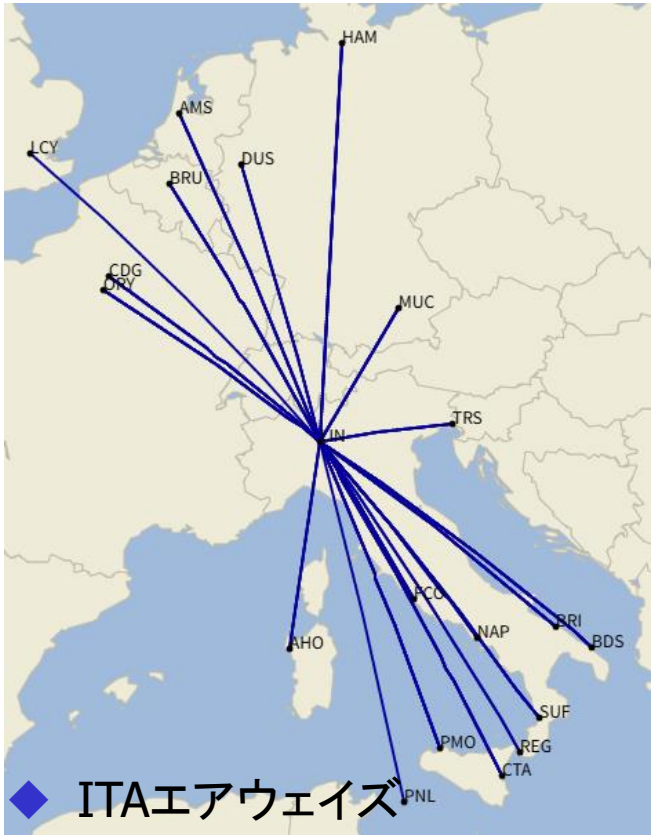


1.3 ミラノ都市圏(5)

- ミラノ・リナーテ空港の航空ネットワーク(2025年9月)

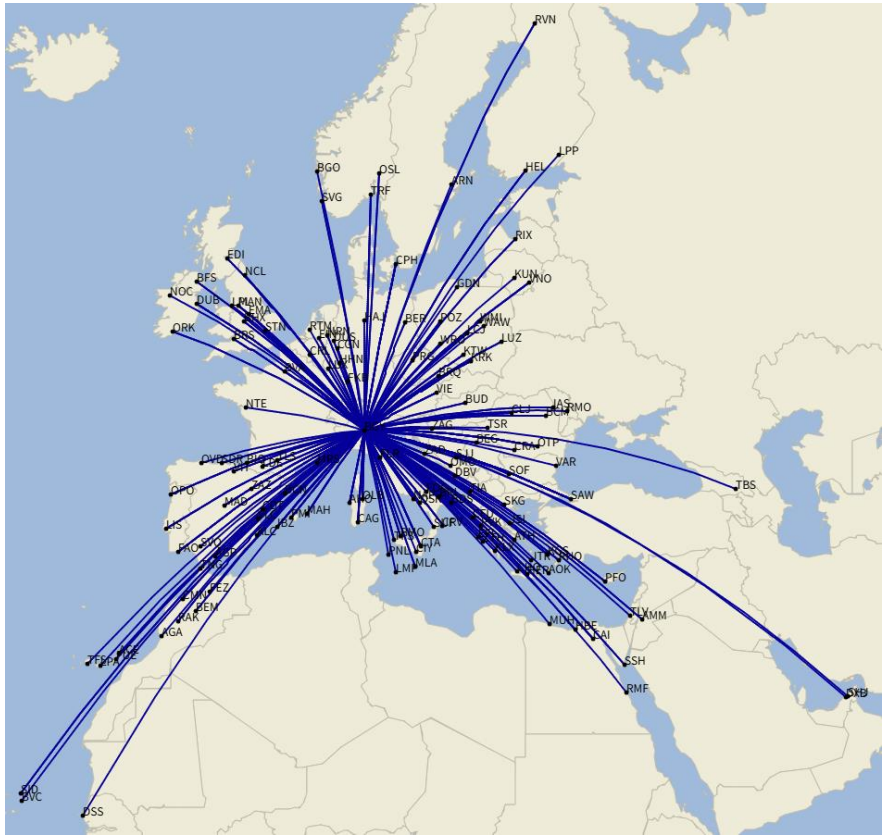


- ミラノ・リナーテ空港の航空ネットワーク[フラッグ・キャリア]
(2025年9月)



1.3 ミラノ都市圏（6）

- ベルガモ・オーリオ・アル・セーリオ空港の航空ネットワーク（2025年9月）



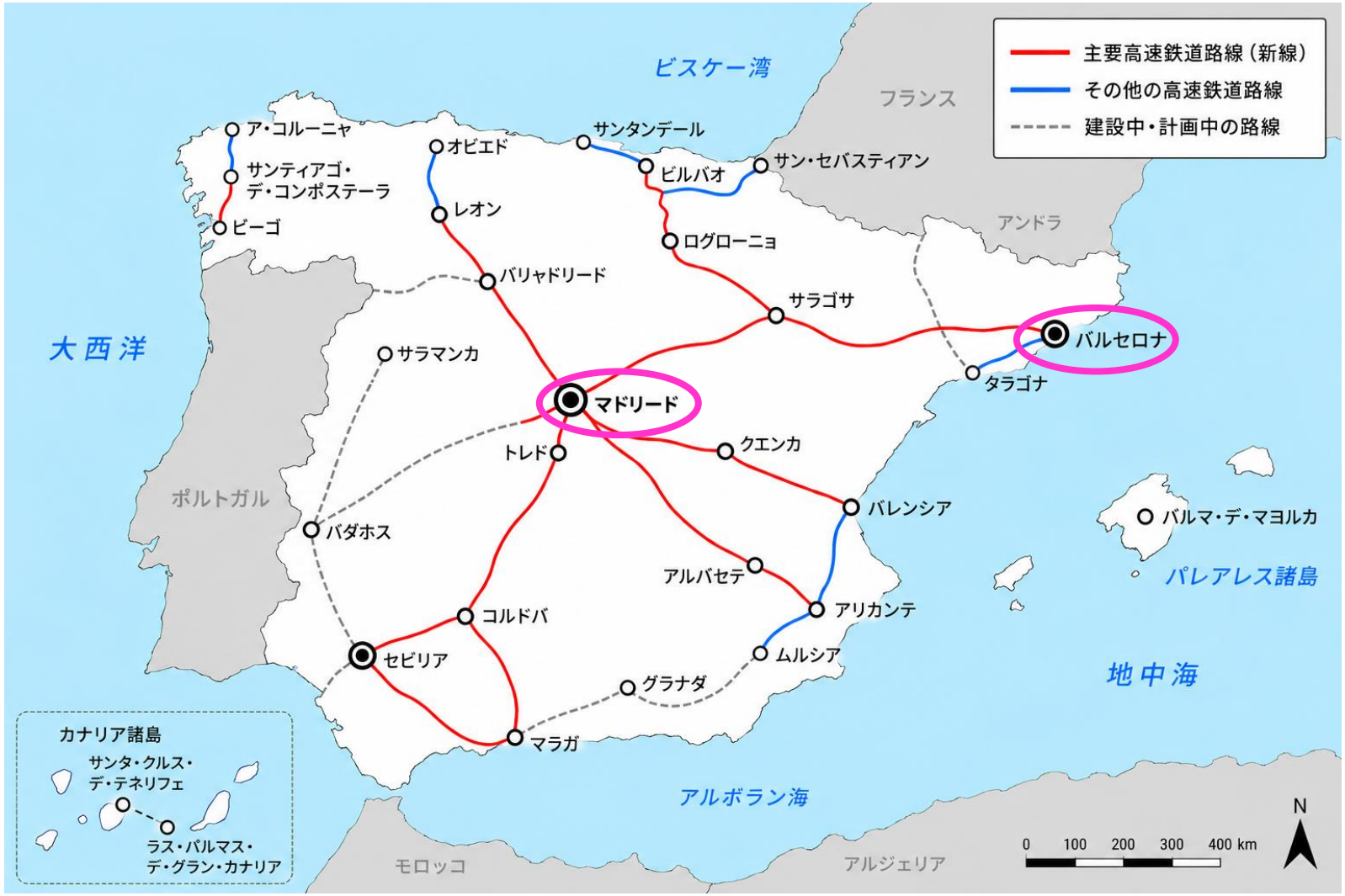
- ベルガモ・オーリオ・アル・セーリオ空港の航空ネットワーク［フラッグ・キャリア］（2025年9月）

1.3 ミラノ都市圏(7)

- ミラノ都市圏における3空港の概要
  - ミラノ・マルペンサ空港
    - ✓ 市中心部から約42kmに位置
    - ✓ 滑走路は2本(3,920m×60m、3,920m×60m)
    - ✓ 都心とは直通列車(Malpensa Express)で接続(40分程度)
    - ✓ 路線は長距離国際線中心
  - ミラノ・リナーテ空港
    - ✓ 市中心部から約7kmに位置
    - ✓ 滑走路は1本(2,442m×60m)
    - ✓ 都心とは地下鉄で接続(10分程度)
    - ✓ 路線は国内線や短中距離国際線、ビジネス・ジェット中心
  - ベルガモ・オーリオ・アル・セーリオ空港
    - ✓ ミラノ中心部から約44kmに位置
    - ✓ 滑走路は2本(2,934m×45m、778m×18m)
    - ✓ ミラノ都心とは直通シャトル・バスで接続(60分程度)
    - ✓ 路線はヨーロッパ路線中心
    - ✓ 就航航空会社はLCC中心

1.4 バルセロナ都市圏(1)

- スペインの高速鉄道ネットワーク



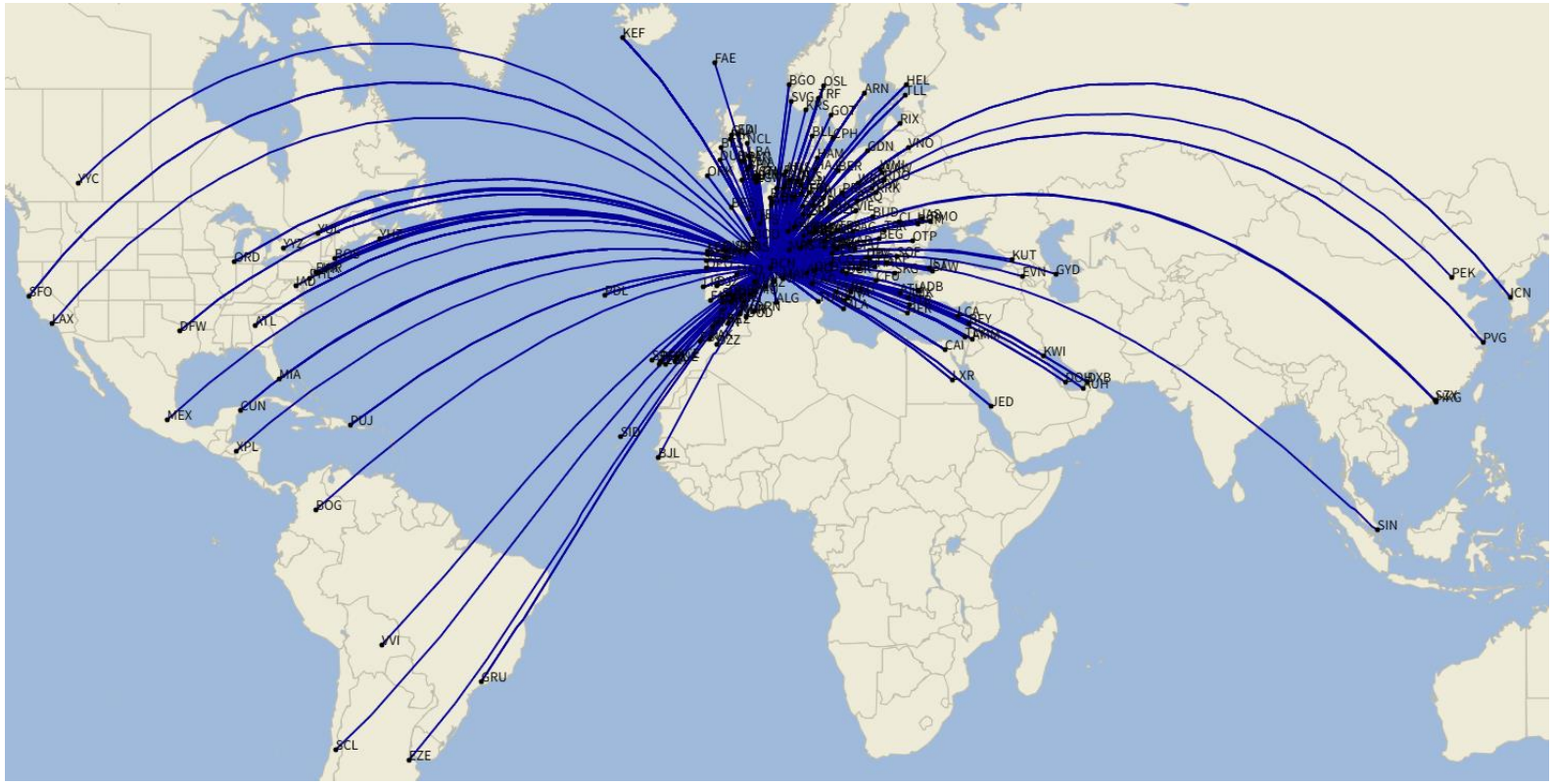
1.4 バルセロナ都市圏(2)

- バルセロナ都市圏における3空港の位置関係

- 市中心部(ミラノ中央駅)から、
  - ✓ バルセロナ＝エル・プラット空港：約11km
  - ✓ ジローナ＝コスタ・ブラバ空港：約75km
  - ✓ レウス空港：約89km

1.4 バルセロナ都市圏(3)

- バルセロナ＝エル・プラット空港の航空ネットワーク(2025年9月)



1.4 バルセロナ都市圏(4)

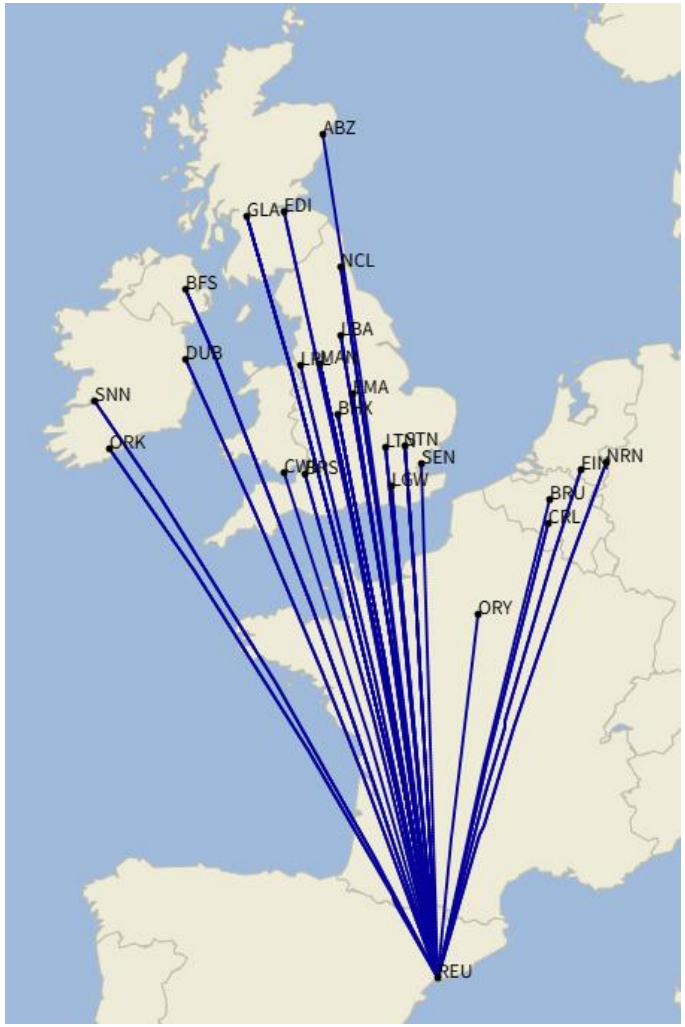
- バルセロナ＝エル・プラット空港の航空ネットワーク[フラッグ・キャリア]（2025年9月）

1.4 バルセロナ都市圏(5)

- ジローナ＝コスタ･ブラバ空港の航空ネットワーク(2025年9月)

1.4 バルセロナ都市圏(6)

- レウス空港の航空ネットワーク(2025年9月)

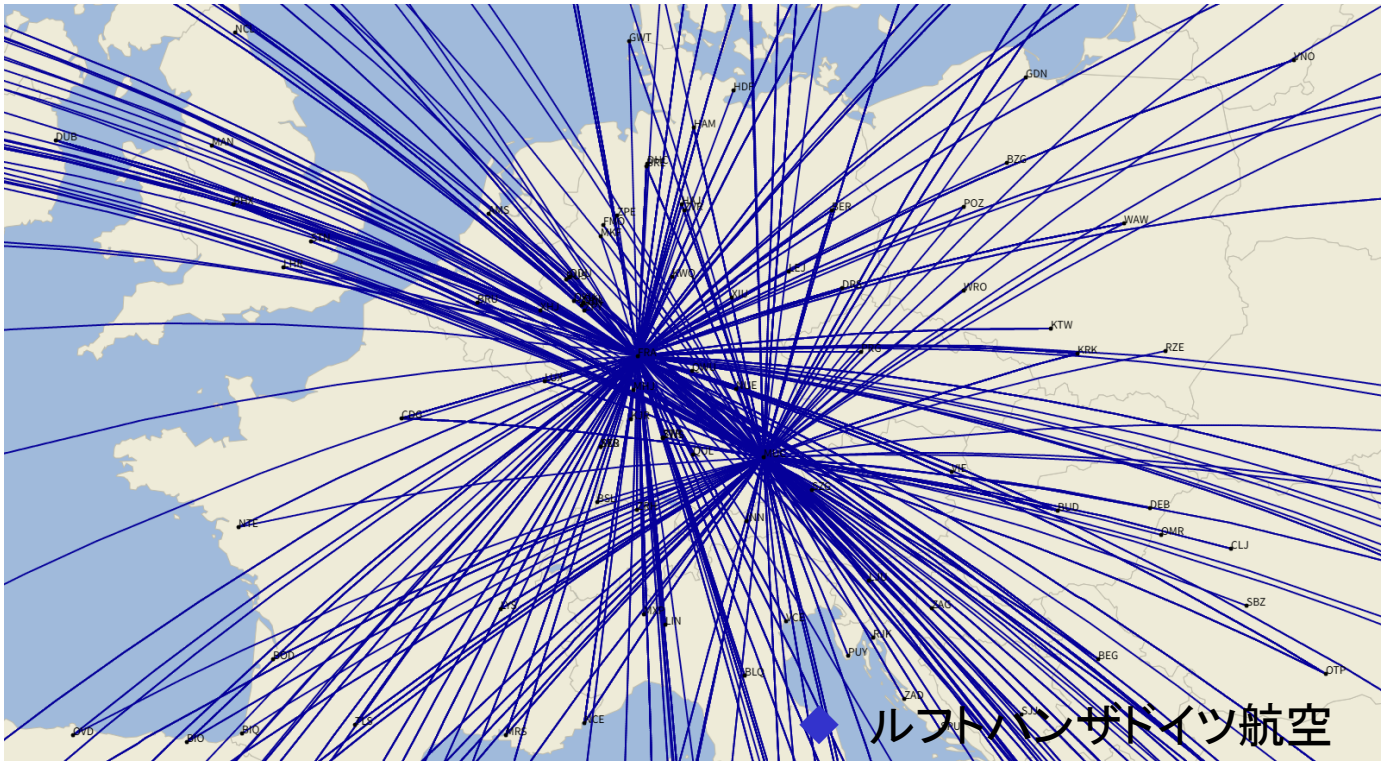


1.4 バルセロナ都市圏(7)

- バルセロナ都市圏における3空港の概要
  - バルセロナ＝エル･プラット空港
    - ✓ 市中心部から約11kmに位置
    - ✓ 滑走路は3本(3,552m×45m、2,660m×60m、2,540m×45m)
    - ✓ 都心とは地下鉄と鉄道で接続(20分～30分)
    - ✓ 路線は長距離国際線中心
  - ジローナ＝コスタ･ブラバ空港
    - ✓ バルセロナ市中心部から約75kmに位置
    - ✓ 滑走路は1本(2,400m×45m)
    - ✓ バルセロナ都心とは高速バスで接続(1時間30分程度)
    - ✓ 路線は中距離国際線中心
    - ✓ 就航航空会社はLCC中心
  - レウス空港
    - ✓ バルセロナ中心部から約89kmに位置
    - ✓ 滑走路は1本(2,459m×45m)
    - ✓ バルセロナ都心とは直通バスで接続(1時間30分～2時間)
    - ✓ 路線はイギリス路線中心
    - ✓ 就航航空会社はLCC中心

参考(1)

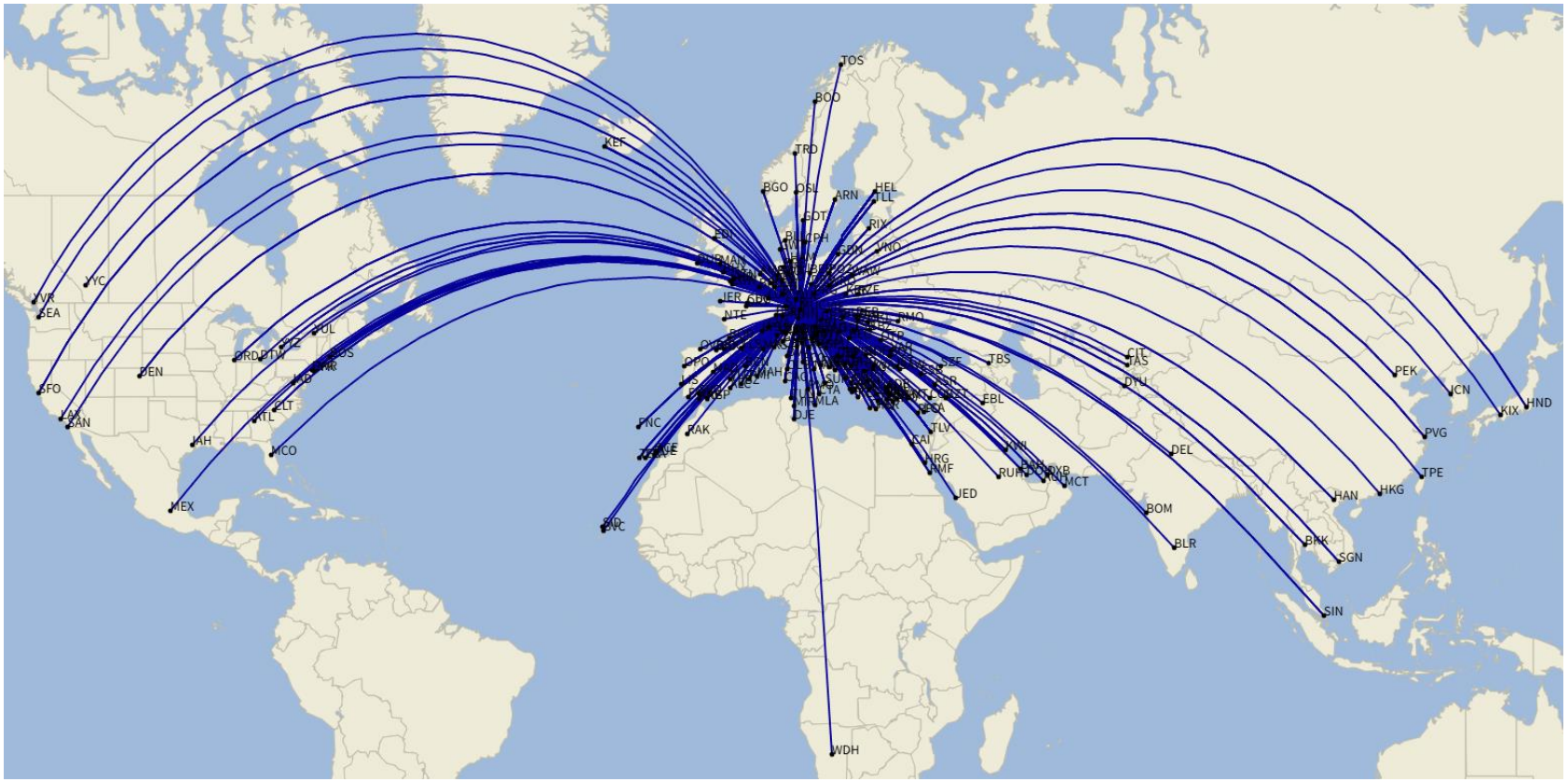
- フランクフルト空港とミュンヘン空港におけるフラッグ・キャリアの航空ネットワーク(2025年9月)



- ルフトハンザ・グループによる**ハブ空港マネジメント**
  - ✓ ルフトハンザ:長距離路線[フランクフルト、ミュンヘン]
    - フランクフルトに次ぐドイツの国際航空輸送拠点であるミュンヘンを**アジア路線のハブ**と位置付け
  - ✓ ユーロウィングス:短距離路線(ヨーロッパ域内)[デュッセルドルフ]

参考(2)

- ミュンヘン空港の航空ネットワーク(2025年9月)



1.5 日伊西3都市圏の比較(1)

- 関西3空港における地域別便数と座席数(2025年)

(1)関西国際空港

地域	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
国内	21.8	22.8	393.3	19.5
東アジア	**60.3**	**62.9**	**1,244.3**	**61.6**
中国	32.3	33.7	622.2	30.8
(香港)	6.1	6.3	150.2	7.4
韓国	19.9	20.8	410.7	20.3
台湾	8.1	8.5	210.9	10.4
東南アジア	8.9	9.3	244.8	12.1
中東	0.9	0.9	32.2	1.6
オセアニア	0.6	0.6	19.3	1.0
ヨーロッパ	1.2	1.3	35.6	1.8
北アメリカ	2.1	2.2	50.0	2.5
合計	95.8	100	2,019.7	100

ミラノ・マルペンサ空港やバルセロナ＝エル・プラット空港と比較して、関西国際空港は長距離路線の割合が低い。

(2)大阪国際空港

地域	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
北海道	4.8	7.1	91.3	9.5
新千歳	4.0	5.8	79.0	8.2
東北	14.3	20.9	138.1	14.3
関東甲信越	15.4	22.5	362.0	37.6
羽田	11.0	16.0	314.6	32.7
近畿	0.7	1.1	3.5	0.4
中四国	7.7	11.2	65.4	6.8
九州・沖縄	25.4	37.2	302.1	31.4
福岡	4.0	5.8	45.7	4.7
長崎	2.9	4.3	24.2	2.5
大分	2.6	3.8	19.4	2.0
宮崎	4.1	6.0	43.7	4.5
熊本	4.0	5.9	38.9	4.0
鹿児島	5.0	7.3	47.6	4.9
那覇	2.0	2.9	73.2	7.6
合計	68.3	100	962.4	100

(3)神戸空港

地域	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
国内	13.8	91.2	228.1	90.6
東アジア	1.3	8.8	23.7	9.4
中国	0.4	2.5	6.2	2.5
韓国	0.5	3.4	9.3	3.7
台湾	0.4	2.9	8.2	3.2
合計	15.1	100	251.8	100

- 平均機体規模
  - 関西国際空港:211
  - 大阪国際空港:141
  - 神戸空港:166

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

1.5 日伊西3都市圏の比較(2)

- ミラノ3空港における地域別便数と座席数(2025年)

(1)ミラノ・マルペンサ空港

地域	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
国内	14.5	15.0	265.2	13.9
ヨーロッパ	**60.3**	**62.7**	**1,093.2**	**57.4**
北アメリカ	3.3	3.4	97.1	5.1
南アメリカ	0.3	0.4	14.1	0.7
アフリカ	6.9	7.2	139.6	7.3
中東	5.7	5.9	159.3	8.4
アジア	5.1	5.3	137.1	7.2
合計	96.1	100	1,905.5	100

(2)ミラノ・リナーテ空港

地域	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
国内	20.1	42.5	304.3	41.9
ヨーロッパ	27.1	57.5	421.2	58.1
合計	47.2	100	725.5	100

(3)ベルガモ・オーリオ・アル・セーリオ空港

地域	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
国内	10.0	20.4	188.5	20.0
ヨーロッパ	35.6	72.4	691.1	73.3
アフリカ	2.4	5.0	43.9	4.7
中東	1.0	1.9	17.8	1.9
アジア	0.2	0.3	2.1	0.2
合計	49.2	100	943.4	100

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

- 平均機体規模
  - ミラノ・マルペンサ空港:198
  - ミラノ・リナーテ空港:154
  - ベルガモ・オーリオ・アル・セーリオ空港:192

1.5 日伊西3都市圏の比較(3)

- バルセロナ3空港における地域別便数と座席数(2025年)

(1)バルセロナ＝エル・プラット空港

地域	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
国内	43.4	25.5	819.9	24.7
ヨーロッパ	**107.6**	**63.2**	**2,030.9**	**61.1**
北アメリカ	5.7	3.3	157.6	4.7
南アメリカ	1.3	0.7	36.9	1.1
アフリカ	6.3	3.7	111.0	3.3
中東	4.1	2.4	117.9	3.5
アジア	1.9	1.1	50.7	1.5
合計	170.2	100	3,325.0	100

(2)ジローナ＝コスタ・ブラバ空港

地域	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
ヨーロッパ	6.4	97.1	122.5	97.2
アフリカ	0.2	2.9	3.5	2.8
合計	6.6	100	126.0	100

(3)レウス空港

地域	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
国内	0.0	0.0	0.0	0.0
ヨーロッパ	3.9	100.0	74.1	100.0
合計	3.9	100	74.1	100

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

- 平均機体規模
  - バルセロナ＝エル・プラット空港:195
  - ジローナ＝コスタ・ブラバ空港:190
  - レウス空港:190

1.5 日伊西3都市圏の比較(4)

- 関西3空港における航空会社のアライアンス構成(2025年)

(1)関西国際空港

アライアンス	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
ワンワールド	8.0	8.4	190.7	9.4
スターアライアンス	18.0	18.8	395.9	19.6
スカイチーム	9.4	9.9	211.7	10.5
LCC	**42.6**	**44.5**	**854.6**	**42.3**
その他	17.7	18.5	366.9	18.2
合計	95.8	100	2,019.7	100

(2)大阪国際空港

アライアンス	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
ワンワールド	32.5	47.6	415.0	43.1
スターアライアンス	35.4	51.9	546.0	56.7
その他	0.4	0.5	1.4	0.1
合計	68.3	100	962.4	100

(3)神戸空港

アライアンス	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
スターアライアンス	3.0	19.7	52.2	20.7
スカイチーム	0.5	3.4	9.3	3.7
LCC	9.4	62.1	166.4	66.1
その他	2.2	14.8	23.9	9.5
合計	15.1	100	251.8	100

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

□ スカイマークはLCCに分類

1.5 日伊西3都市圏の比較(5)

- ミラノ3空港における航空会社のアライアンス構成(2025年)

(1)ミラノ・マルペンサ空港

アライアンス	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
ワンワールド	5.6	5.8	120.2	6.3
スターアライアンス	13.6	14.2	274.2	14.4
スカイチーム	6.3	6.5	122.5	6.4
LCC	**55.0**	**57.3**	**1,075.8**	**56.5**
その他	15.6	16.3	312.8	16.4
合計	96.1	100	1,905.5	100

(2)ミラノ・リナーテ空港

アライアンス	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
ワンワールド	4.3	9.1	72.6	10.0
スターアライアンス	2.3	4.8	33.7	4.6
スカイチーム	12.0	25.4	179.0	24.7
LCC	7.5	15.9	132.0	18.2
その他	21.2	44.8	308.2	42.5
合計	47.2	100	725.5	100

(3)ベルガモ・オーリオ・アル・セーリオ空港

アライアンス	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
スカイチーム	0.0	0.0	0.1	0.0
LCC	47.1	95.6	908.9	96.3
その他	2.1	4.3	34.3	3.6
合計	49.2	100	943.4	100

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

- ITAエアウェイズ
  - 2025年4月30日まで:スカイチーム
  - 2025年5月1日－2026年3月31日:スカイチーム脱退
  - 2026年4月1日:スターアライアンス加盟

1.5 日伊西3都市圏の比較(6)

- バルセロナ3空港における航空会社のアライアンス構成(2025年)

(1)バルセロナ＝エル・プラット空港

アライアンス	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
ワンワールド	13.2	7.7	267.9	8.1
スターアライアンス	15.4	9.0	316.4	9.5
スカイチーム	9.0	5.3	180.5	5.4
LCC	**124.3**	**73.0**	**2,380.6**	**71.6**
その他	8.3	4.9	179.6	5.4
合計	170.2	100	3,325.0	100

(2)ジローナ＝コスタ・ブラバ空港

アライアンス	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
LCC	6.4	96.0	121.2	96.2
その他	0.3	4.0	4.8	3.8
合計	6.6	100	126.0	100

(3)レウス空港

アライアンス	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
LCC	3.3	84.8	63.0	85.0
その他	0.6	15.2	11.2	15.0
合計	3.9	100	74.1	100

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

1.5 日伊西3都市圏の比較(7)

- 関西3空港における上位就航航空会社(2025年)

(1)関西国際空港

順位	航空会社	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
1	ピーチ・アビエーション	14.4	15.0	272.0	13.5
2	全日本空輸	6.8	7.1	121.1	6.0
3	日本航空	3.2	3.3	59.7	3.0
	その他	71.5	74.6	1,566.9	77.6
合計		95.8	100	2,019.7	100

(2)大阪国際空港

順位	航空会社	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
1	全日本空輸	35.4	51.9	546.0	56.7
2	日本航空	32.5	47.6	415.0	43.1
	その他	0.4	0.5	1.4	0.1
合計		68.3	100	962.4	100

(3)神戸空港

順位	航空会社	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
1	スカイマーク	9.4	62.1	166.4	66.1
2	全日本空輸	2.9	19.3	51.0	20.3
3	フジ・ドリーム・エアラインズ	1.3	8.4	9.7	3.9
	その他	1.5	10.1	24.7	9.8
合計		15.1	100	251.8	100

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

1.5 日伊西3都市圏の比較(8)

- ミラノ3空港における上位就航航空会社(2025年)

(1)ミラノ・マルペンサ空港

順位	航空会社	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
1	イージー・ジェット	23.7	24.7	438.7	23.0
2	ライアン・エアー	15.7	16.4	299.3	15.7
3	ウィズ・エアー	9.8	10.2	233.0	12.2
	その他	46.8	48.8	934.6	49.0
合計		96.1	100	1,905.5	100

(2)ミラノ・リナーテ空港

順位	航空会社	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
1	ITAエアウェイズ	21.9	46.4	318.4	43.9
2	イージー・ジェット	7.1	15.0	124.5	17.2
	その他	18.2	38.6	282.6	39.0
合計		47.2	100	725.5	100

(3)ベルガモ・オーリオ・アル・セーリオ空港

順位	航空会社	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
1	ライアン・エアー	39.3	79.8	751.8	79.7
2	ウィズ・エアー	4.2	8.6	90.3	9.6
	その他	5.7	11.6	101.2	10.7
合計		49.2	100	943.4	100

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

1.5 日伊西3都市圏の比較(9)

- バルセロナ3空港における上位就航航空会社(2025年)

(1)バルセロナ＝エル・プラット空港

順位	航空会社	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
1	ブエリング航空	69.5	40.8	1,334.1	40.1
2	ライアン・エアー	27.5	16.1	523.6	15.7
3	イージー・ジェット	9.0	5.3	150.3	4.5
4	ウィズ・エアー	7.2	4.2	163.8	4.9
5	イベリア航空	6.5	3.8	124.8	3.8
	その他	50.7	29.8	1,028.4	30.9
合計		170.2	100	3,325.0	100

(2)ジローナ＝コスタ・ブラバ空港

順位	航空会社	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
1	ライアン・エアー	5.4	81.7	103.1	81.8
	その他	1.2	18.3	22.9	18.2
合計		6.6	100	126.0	100

(3)レウス空港

順位	航空会社	便数(千便)	割合(%)	座席数(万座席)	割合(%)
1	ライアン・エアー	2.0	50.2	37.4	50.4
2	Jet2.com	1.0	25.0	18.9	25.5
	その他	1.0	24.8	17.9	24.1
合計		3.9	100	74.1	100

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

1.6 分析結果の要約(1)

- 関西3空港、ミラノ3空港、およびバルセロナ3空港の中では、関西3空港が相対的に市中心部に近接して立地している。
- フラッグ・キャリアの路線展開については、3都市圏に共通して、1空港に集中している(関西:大阪国際空港、ミラノ:ミラノ・リナーテ空港、バルセロナ:バルセロナ＝エル・プラット空港)。
- 地域別便数／座席数については、3都市圏に共通して、第1次空港(主要空港)であっても、地域的な偏りが観察される(《便数》関西国際空港:東アジア地域[62.9%]、ミラノ・マルペンサ空港:ヨーロッパ地域[62.7%]、バルセロナ＝エル・プラット:ヨーロッパ地域[63.2%])。
  - ただし、ミラノ・マルペンサ空港やバルセロナ＝エル・プラット空港と比較して、**関西国際空港は長距離路線の割合は相対的に低い**。

1.6 分析結果の要約(2)

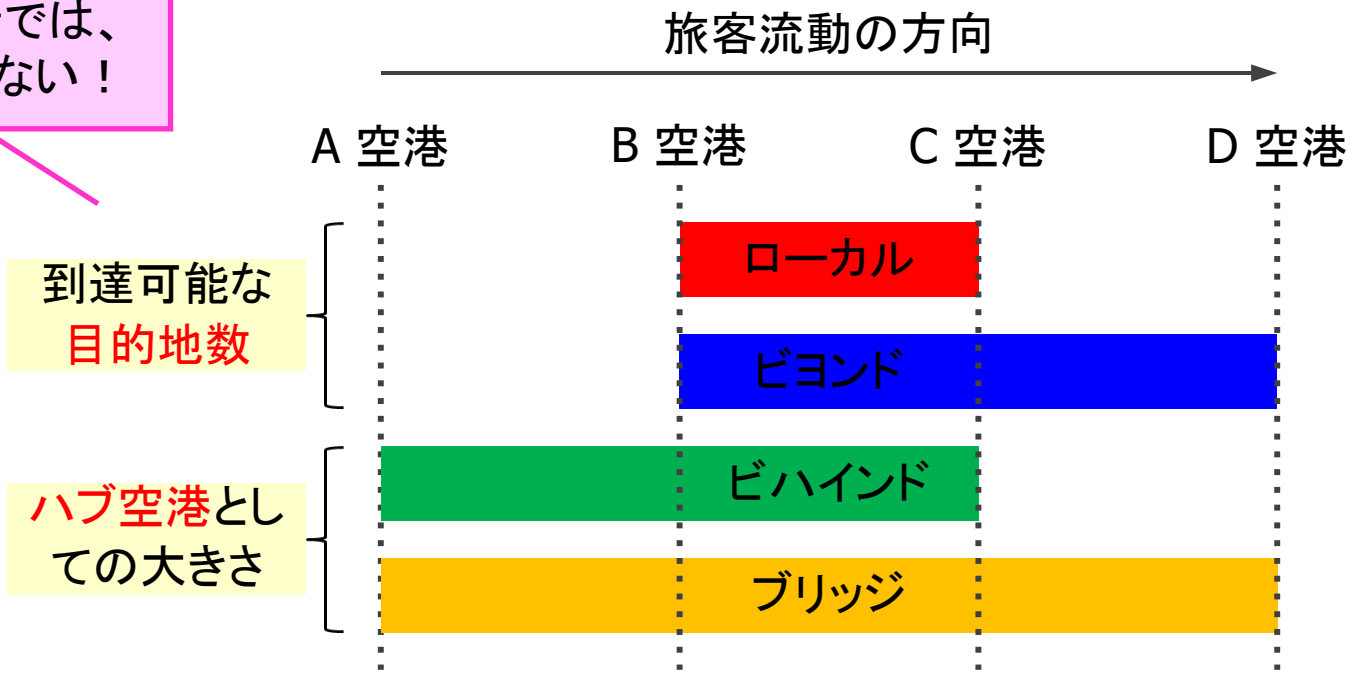
- 航空会社のアライアンス構成についても、3都市圏に共通して、第1次空港(主要空港)であっても、LCCの割合が最も高い(《便数》関西国際空港:44.5%、ミラノ・マルペンサ空港:57.3%、バルセロナ＝エル・プラット:73.0%)。
- 就航航空会社に関しても、3都市圏に共通して、第1次空港(主要空港)であっても、LCCの便数／座席数が最も多い(《便数》関西国際空港:ピーチ・アビエーション[15.0%]、ミラノ・マルペンサ空港:イージー・ジェット[24.7%]、バルセロナ＝エル・プラット:ブエリング航空[40.8%])。
- その一方で、分析対象9空港の平均機体規模を比較すると、関西国際空港が最大(211座席)であり、大阪国際空港が最小(141座席)となっている。

参考資料

2. 関西3空港の現状

2.1 航空旅客流動の4類型

公的統計では、
把握できない！



出所）OAG（2017）より、筆者作成。

- ローカル：B空港とC空港の間の乗換を伴わない旅客流動
- ビヨンド：C空港での乗換を伴うB空港とD空港の間の旅客流動
- ビハインド：B空港での乗換を伴うA空港とC空港の間の旅客流動
- ブリッジ：B空港およびC空港での乗換を伴うA空港とD空港の間の旅客流動

2.2 利用データ(1)

- Ciriumデータ(SRS Analyser、FM Traffic)
  - 実際の旅客流動の把握は困難であり、航空情報会社(OAG、Cirium等)からデータを購入する必要がある。
  - 各社とも予約データ等を基に推定しているが、多くの場合、予約データにはLCCが含まれていない。

↓

航空情報会社の旅客流動データには、各社が独自の方法で推定した推計値が含まれている。

↓

「航空情報会社」と「国土交通省データ」の整合性を確認した結果、両者の相違は許容範囲であった。

2.2 利用データ(2)

- 大阪国際空港発着路線における公的統計データとCiriumデータとの比較(2025年)

No.	路線	空港コード	旅客数(人)		乖離率(%)	No.	路線	空港コード	旅客数(人)		乖離率(%)
			航空輸送統計調査	Cirium					航空輸送統計調査	Cirium	
1	新千歳線	CTS	1,414,958	1,275,636	90.2	18	隠岐線	OKI	42,459	50,182	118.2
2	釧路線	KUH	1,215	1,278	105.2	19	出雲線	IZO	191,006	201,588	105.5
3	函館線	HKD	197,951	180,204	91.0	20	石見線	IWJ	959	886	92.4
4	旭川線	AKJ	8,767	7,629	87.0	21	松山線	MYJ	525,724	534,419	101.7
5	女満別線	MMB	7,027	5,974	85.0	22	高知線	KCZ	268,126	261,101	97.4
6	青森線	AOJ	291,486	300,795	103.2	23	福岡線	FUK	727,805	671,258	92.2
7	三沢線	MSJ	77,990	86,596	111.0	24	長崎線	NGS	394,423	389,498	98.8
8	花巻線	HNA	160,728	184,187	114.6	25	熊本線	KMJ	575,625	622,005	108.1
9	仙台線	SDJ	969,610	918,276	94.7	26	大分線	OIT	311,161	277,108	89.1
10	秋田線	AXT	254,092	261,237	102.8	27	宮崎線	KMI	660,160	694,820	105.3
11	山形線	GAJ	138,789	144,573	104.2	28	鹿児島線	KOJ	694,859	724,683	104.3
12	福島線	FKS	190,722	139,538	73.2	29	種子島線	TNE	3,581	4,112	114.8
13	新潟線	KIJ	535,960	464,728	86.7	30	屋久島線	KUM	25,866	29,500	114.0
14	羽田線	HND	5,333,797	5,057,520	94.8	31	奄美大島線	ASJ	91,921	110,760	120.5
15	成田線	NRT	217,470	203,093	93.4	32	徳之島線	TKN	547	471	86.1
16	松本線	MMJ	3,968	4,066	102.5	33	那覇線	OKA	1,283,487	1,181,120	92.0
17	但馬線	TJH	39,664	55,639	140.3	34	石垣線	ISG	11,321	10,522	92.9
						合計			15,653,224	15,055,000	**96.2**

出所)国土交通省「航空輸送統計調査(2025年)」と「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

2.3 分析対象年

- IATA（2024）
  - 2024年2月における世界の航空需要（RPK）は、2019年の同月水準を5.7%上回り、完全回復（国内線完全回復：2023年4月、国際線完全回復：2024年2月）
- 国土交通省（2024年）
  - 2024年の国際線定期便冬ダイヤで、旅客便は5,178便／週となり、2019年の国際線定期便冬ダイヤ（5,219便／週）とほぼ同水準

神戸空港の2025年度データに基づく分析は、「神戸空港利用推進協議会」配付資料参照。

- 新型コロナウイルス感染症（COVID-19）から完全回復した暦年データは2025年からであることから、以下の分析では、**2025年（2025年1月－2025年12月）を分析対象**とする。
- ただし、神戸空港の国際化は2025年4月であることから、同空港の国際航空は、9ヶ月（2025年4月－2025年12月）分の旅客流動データのみであることに留意する必要がある。

2.4 目的空港(1)

- 関西国際空港の目的空港[直行便](2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	仁川国際空港	ICN	ソウル	韓国	3,958,423	16	成田国際空港	NRT	東京	日本	513,698
2	台湾桃園国際空港	TPE	台北	台湾	2,627,465	17	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	494,154
3	上海浦東国際空港	PVG	上海	中国	2,264,210	18	ニノイ・アキノ国際空港	MNL	マニラ	フィリピン	489,131
4	香港国際空港	HKG	香港	中国	1,958,706	19	東京国際空港	HND	東京	日本	454,915
5	那覇空港	OKA	那覇	日本	1,137,571	20	北京大興国際空港	PKX	北京	中国	432,480
6	新千歳空港	CTS	札幌	日本	1,095,188	21	福岡空港	FUK	福岡	日本	374,916
7	金海国際空港	PUS	釜山	韓国	977,450	22	杭州蕭山国際空港	HGH	杭州	中国	361,009
8	金浦国際空港	GMP	ソウル	韓国	833,137	23	ドンムアン空港	DMK	バンコク	タイ	344,249
9	シンガポール・チャンギ国際空港	SIN	シンガポール	シンガポール	674,065	24	北京首都国際空港	PEK	北京	中国	338,998
10	高雄国際空港	KHH	高雄	台湾	534,089	25	石垣空港	ISG	石垣	日本	334,473

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

関西国際空港 → 目的空港

2.4 目的空港(2)

- 大阪国際空港の目的空港[直行便](2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	東京国際空港	HND	東京	日本	3,786,385	16	長崎空港	NGS	長崎	日本	279,151
2	新千歳空港	CTS	札幌	日本	1,096,365	17	青森空港	AOJ	青森	日本	253,568
3	那覇空港	OKA	那覇	日本	986,568	18	大分空港	OIT	大分	日本	220,001
4	仙台空港	SDJ	仙台	日本	709,028	19	秋田空港	AXT	秋田	日本	215,609
5	宮崎空港	KMI	宮崎	日本	555,700	20	高知空港	KCZ	高知	日本	201,626
6	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	518,571	21	函館空港	HKD	函館	日本	141,928
7	福岡空港	FUK	福岡	日本	510,434	22	花巻空港	HNA	盛岡	日本	135,449
8	熊本空港	KMJ	熊本	日本	499,590	23	山形空港	GAJ	山形	日本	120,702
9	松山空港	MYJ	松山	日本	412,227	24	出雲空港	IZO	松江／出雲	日本	108,432
10	新潟空港	KIJ	新潟	日本	350,028	25	福島空港	FKS	福島	日本	98,300

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

大阪国際空港 → 目的空港

2.4 目的空港(3)

- 神戸空港の目的空港[直行便](2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	東京国際空港	HND	東京	日本	734,249	16	松本空港	MMJ	松本	日本	82,524
2	新千歳空港	CTS	札幌	日本	454,137	17	上海浦東国際空港	PVG	上海	中国	52,577
3	那覇空港	OKA	那覇	日本	343,468	18	台湾桃園国際空港	TPE	台北	台湾	48,473
4	茨城空港	IBR	水戸	日本	276,214	19	青森空港	AOJ	青森	日本	40,612
5	長崎空港	NGS	長崎	日本	248,182	20	花巻空港	HNA	盛岡	日本	39,077
6	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	247,883	21	南京禄口国際空港	NKG	南京	中国	34,868
7	仙台空港	SDJ	仙台	日本	194,545	22	新潟空港	KIJ	新潟	日本	17,920
8	仁川国際空港	ICN	ソウル	韓国	132,699	23					
9	下地島空港	SHI	宮古島	日本	86,337	24					
10	台中国際空港	RMQ	台中	台湾	85,626	25					

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

神戸空港 → 目的空港

2.4 目的空港(4)

- 関西国際空港の目的空港[直行便＋経由便](2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	仁川国際空港	ICN	ソウル	韓国	3,960,625	16	高雄国際空港	KHH	高雄	台湾	540,489
2	台湾桃園国際空港	TPE	台北	台湾	2,644,659	17	ニノイ・アキノ国際空港	MNL	マニラ	フィリピン	531,153
3	上海浦東国際空港	PVG	上海	中国	2,272,850	18	成田国際空港	NRT	東京	日本	513,750
4	香港国際空港	HKG	香港	中国	1,985,546	19	東京国際空港	HND	東京	日本	455,151
5	那覇空港	OKA	那覇	日本	1,192,802	20	北京大興国際空港	PKX	北京	中国	446,271
6	新千歳空港	CTS	札幌	日本	1,149,395	21	クアラルンプール国際空港	KUL	クアラルンプール	マレーシア	385,312
7	金海国際空港	PUS	釜山	韓国	981,526	22	福岡空港	FUK	福岡	日本	376,179
8	金浦国際空港	GMP	ソウル	韓国	856,322	23	北京首都国際空港	PEK	北京	中国	371,830
9	シンガポール・チャンギ国際空港	SIN	シンガポール	シンガポール	737,213	24	杭州蕭山国際空港	HGH	杭州	中国	369,136
10	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	668,157	25	石垣空港	ISG	石垣	日本	366,389

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

2.4 目的空港(5)

- 大阪国際空港の目的空港[直行便＋経由便](2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	東京国際空港	HND	東京	日本	3,805,590	16	長崎空港	NGS	長崎	日本	295,891
2	新千歳空港	CTS	札幌	日本	1,229,212	17	青森空港	AOJ	青森	日本	280,351
3	那覇空港	OKA	那覇	日本	1,081,618	18	秋田空港	AXT	秋田	日本	242,709
4	仙台空港	SDJ	仙台	日本	709,028	19	大分空港	OIT	大分	日本	220,001
5	宮崎空港	KMI	宮崎	日本	558,331	20	高知空港	KCZ	高知	日本	201,630
6	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	544,421	21	函館空港	HKD	函館	日本	161,075
7	福岡空港	FUK	福岡	日本	516,093	22	花巻空港	HNA	盛岡	日本	138,835
8	熊本空港	KMJ	熊本	日本	499,660	23	山形空港	GAJ	山形	日本	122,888
9	松山空港	MYJ	松山	日本	412,228	24	出雲空港	IZO	松江	日本	108,499
10	新潟空港	KIJ	新潟	日本	350,028	25	福島空港	FKS	福島	日本	98,300

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

2.4 目的空港(6)

- 神戸空港の目的空港[直行便＋経由便](2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	東京国際空港	HND	東京	日本	734,249	16	松本空港	MMJ	松本	日本	82,524
2	新千歳空港	CTS	札幌	日本	472,414	17	上海浦東国際空港	PVG	上海	中国	53,559
3	那覇空港	OKA	那覇	日本	358,498	18	台湾桃園国際空港	TPE	台北	台湾	50,818
4	茨城空港	IBR	水戸	日本	276,214	19	青森空港	AOJ	青森	日本	48,661
5	長崎空港	NGS	長崎	日本	248,182	20	花巻空港	HNA	盛岡	日本	43,665
6	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	247,883	21	南京禄口国際空港	NKG	南京	中国	34,882
7	仙台空港	SDJ	仙台	日本	196,007	22	新潟空港	KIJ	新潟	日本	19,157
8	仁川国際空港	ICN	ソウル	韓国	132,877	23	石垣空港	ISG	石垣	日本	13,008
9	下地島空港	SHI	宮古島	日本	92,516	24	秋田空港	AXT	秋田	日本	5,285
10	台中国際空港	RMQ	台中	台湾	85,726	25	奄美空港	ASJ	奄美	日本	3,672

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

2.5 経由空港(1)

- 関西国際空港における経由旅客数の多い目的空港[経由空港別](2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	経由空港	空港コード	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	経由空港	空港コード	旅客数（人）
1	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	香港国際空港	HKG	47,700	11	ングラ・ライ国際空港	DPS	デンパサール	インドネシア	シンガポール・チャンギ国際空港	SIN	22,897
2	新千歳空港	CTS	札幌	日本	東京国際空港	HND	31,366	12	済州国際空港	CJU	済州	韓国	金海国際空港	PUS	22,604
3	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	上海浦東国際空港	PVG	31,158	13	メルボルン空港	MEL	メルボルン	オーストラリア	香港国際空港	HKG	22,536
4	スカルノ・ハッタ国際空港	CGK	ジャカルタ	インドネシア	香港国際空港	HKG	29,638	14	長沙黄花国際空港	CSX	長沙	中国	上海浦東国際空港	PVG	22,032
5	スカルノ・ハッタ国際空港	CGK	ジャカルタ	インドネシア	シンガポール・チャンギ国際空港	SIN	28,548	15	済州国際空港	CJU	済州	韓国	金浦国際空港	GMP	21,011
6	鄭州新鄭国際空港	CGO	鄭州	中国	上海浦東国際空港	PVG	27,911	16	パース空港	PER	パース	オーストラリア	シンガポール・チャンギ国際空港	SIN	19,919
7	釧路空港	KUH	釧路	日本	東京国際空港	HND	26,733	17	ロンドン・ヒースロー空港	LHR	ロンドン	イギリス	香港国際空港	HKG	19,731
8	温州龍湾国際空港	WNZ	温州	中国	上海浦東国際空港	PVG	25,408	18	重慶江北国際空港	CKG	重慶	中国	上海浦東国際空港	PVG	19,468
9	ングラ・ライ国際空港	DPS	デンパサール	インドネシア	香港国際空港	HKG	24,666	19	カイロ国際空港	CAI	カイロ	エジプト	ドバイ国際空港	DXB	18,916
10	ダナン国際空港	DAD	ダナン	ベトナム	ノイバイ国際空港	HAN	23,450	20	シドニー国際空港	SYD	シドニー	オーストラリア	香港国際空港	HKG	18,862

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

関西国際空港 → 経由空港 → 目的空港

2.5 経由空港(2)

- 大阪国際空港における経由旅客数の多い目的空港[経由空港別](2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	経由空港	空港コード	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	経由空港	空港コード	旅客数（人）
1	新千歳空港	CTS	札幌	日本	東京国際空港	HND	109,300	11	青森空港	AOJ	青森	日本	東京国際空港	HND	21,004
2	那覇空港	OKA	那覇	日本	東京国際空港	HND	67,093	12	インディラ･ガンディー国際空港	DEL	デリー	インド	東京国際空港	HND	18,237
3	旭川空港	AKJ	旭川	日本	東京国際空港	HND	29,794	13	函館空港	HKD	函館	日本	東京国際空港	HND	17,070
4	大館能代空港	ONJ	大館／能代／北秋田	日本	東京国際空港	HND	28,296	14	長崎空港	NGS	長崎	日本	東京国際空港	HND	16,740
5	ジョン･F･ケネディ国際空港	JFK	ニューヨーク	アメリカ	東京国際空港	HND	27,139	15	シドニー国際空港	SYD	シドニー	オーストラリア	東京国際空港	HND	16,416
6	庄内空港	SYO	酒田／鶴岡	日本	東京国際空港	HND	26,858	16	種子島空港	TNE	種子島	日本	鹿児島空港	KOJ	15,478
7	スカルノ･ハッタ国際空港	CGK	ジャカルタ	インドネシア	東京国際空港	HND	26,163	17	スカルノ･ハッタ国際空港	CGK	ジャカルタ	インドネシア	成田国際空港	NRT	14,847
8	ロサンゼルス国際空港	LAX	ロサンゼルス	アメリカ	東京国際空港	HND	24,161	18	ロンドン･ヒースロー空港	LHR	ロンドン	イギリス	東京国際空港	HND	14,801
9	秋田空港	AXT	秋田	日本	東京国際空港	HND	24,100	19	石垣空港	ISG	石垣	日本	東京国際空港	HND	12,279
10	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	東京国際空港	HND	22,990	20	那覇空港	OKA	那覇	日本	福岡空港	FUK	11,886

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

大阪国際空港 → 経由空港 → 目的空港

2.5 経由空港(3)

- 神戸空港における経由旅客数の多い目的空港[経由空港別](2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	経由空港	空港コード	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	経由空港	空港コード	旅客数（人）
1	新千歳空港	CTS	札幌	日本	東京国際空港	HND	16,169	11	秋田空港	AXT	秋田	日本	新千歳空港	CTS	2,664
2	石垣空港	ISG	石垣	日本	東京国際空港	HND	10,266	12	石垣空港	ISG	石垣	日本	那覇空港	OKA	2,565
3	那覇空港	OKA	那覇	日本	東京国際空港	HND	9,141	13	秋田空港	AXT	秋田	日本	東京国際空港	HND	2,528
4	花巻空港	HNA	盛岡	日本	新千歳空港	CTS	4,588	14	福岡空港	FUK	福岡	日本	松本空港	MMJ	2,462
5	青森空港	AOJ	青森	日本	新千歳空港	CTS	4,572	15	函館空港	HKD	函館	日本	東京国際空港	HND	2,354
6	下地島空港	SHI	宮古島	日本	那覇空港	OKA	4,430	16	台北松山空港	TSA	台北	台湾	東京国際空港	HND	2,172
7	那覇空港	OKA	那覇	日本	茨城空港	IBR	3,721	17	大館能代空港	ONJ	大館／能代／北秋田	日本	東京国際空港	HND	1,983
8	奄美空港	ASJ	奄美	日本	鹿児島空港	KOJ	3,360	18	庄内空港	SYO	酒田／鶴岡	日本	東京国際空港	HND	1,859
9	宮古空港	MMY	宮古島	日本	東京国際空港	HND	2,996	19	台湾桃園国際空港	TPE	台北	台湾	仁川国際空港	ICN	1,806
10	青森空港	AOJ	青森	日本	東京国際空港	HND	2,823	20	那覇空港	OKA	那覇	日本	下地島空港	SHI	1,789

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

神戸空港 → 経由空港 → 目的空港

2.5 経由空港(4)

➢ 関西国際空港における経由旅客数の多い目的空港[合計](2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	174,003	11	アドルフォ・スアレス・マドリード＝バラハス空港	MAD	マドリード	スペイン	61,743
2	スカルノ・ハッタ国際空港	CGK	ジャカルタ	インドネシア	163,720	12	西安咸陽国際空港	XIY	西安	中国	60,593
3	パリ＝シャルル・ド・ゴール空港	CDG	パリ	フランス	98,577	13	クアラルンプール国際空港	KUL	クアラルンプール	マレーシア	60,515
4	ングラ・ライ国際空港	DPS	デンパサール	インドネシア	89,731	14	フランクフルト空港	FRA	フランクフルト	ドイツ	60,181
5	ロンドン・ヒースロー空港	LHR	ロンドン	イギリス	84,214	15	済州国際空港	CJU	済州	韓国	58,865
6	メルボルン空港	MEL	メルボルン	オーストラリア	77,416	16	シドニー国際空港	SYD	シドニー	オーストラリア	58,830
7	ダナン国際空港	DAD	ダナン	ベトナム	71,638	17	重慶江北国際空港	CKG	重慶	中国	58,429
8	ミラノ・マルペンサ空港	MXP	ミラノ	イタリア	65,270	18	成都天府国際空港	TFU	成都	中国	57,171
9	シンガポール・チャンギ国際空港	SIN	シンガポール	シンガポール	63,147	19	広州白雲国際空港	CAN	広州	中国	55,360
10	フィウミチーノ空港	FCO	ローマ	イタリア	62,093	20	那覇空港	OKA	那覇	日本	55,231

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

関西国際空港 → 経由空港 → 目的空港

2.5 経由空港(5)

➢ 大阪国際空港における経由旅客数の多い目的空港[合計](2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	新千歳空港	CTS	札幌	日本	132,847	11	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	25,850
2	那覇空港	OKA	那覇	日本	95,050	12	ダニエル･K･イノウエ国際空港	HNL	ホノルル	アメリカ	21,817
3	スカルノ･ハッタ国際空港	CGK	ジャカルタ	インドネシア	41,303	13	石垣空港	ISG	石垣	日本	20,910
4	旭川空港	AKJ	旭川	日本	30,038	14	東京国際空港	HND	東京	日本	19,204
5	ロサンゼルス国際空港	LAX	ロサンゼルス	アメリカ	29,106	15	函館空港	HKD	函館	日本	19,147
6	大館能代空港	ONJ	大館／能代／北秋田	日本	28,443	16	インディラ･ガンディー国際空港	DEL	デリー	インド	18,393
7	ジョン･F･ケネディ国際空港	JFK	ニューヨーク	アメリカ	27,803	17	長崎空港	NGS	長崎	日本	16,740
8	秋田空港	AXT	秋田	日本	27,100	18	シドニー国際空港	SYD	シドニー	オーストラリア	16,553
9	庄内空港	SYO	酒田／鶴岡	日本	27,055	19	種子島空港	TNE	種子島	日本	15,829
10	青森空港	AOJ	青森	日本	26,783	20	ロンドン･ヒースロー空港	LHR	ロンドン	イギリス	15,364

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

大阪国際空港 → 経由空港 → 目的空港

2.5 経由空港(6)

➢ 神戸空港における経由旅客数の多い目的空港[合計](2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	新千歳空港	CTS	札幌	日本	18,277	11	ロサンゼルス国際空港	LAX	ロサンゼルス	アメリカ	2,984
2	那覇空港	OKA	那覇	日本	15,030	12	中標津空港	SHB	根室	日本	2,903
3	石垣空港	ISG	石垣	日本	13,008	13	香港国際空港	HKG	香港	中国	2,571
4	青森空港	AOJ	青森	日本	8,049	14	丘珠空港	OKD	札幌	日本	2,556
5	下地島空港	SHI	宮古島	日本	6,179	15	福岡空港	FUK	福岡	日本	2,521
6	秋田空港	AXT	秋田	日本	5,285	16	台湾桃園国際空港	TPE	台北	台湾	2,345
7	花巻空港	HNA	盛岡	日本	4,588	17	台北松山空港	TSA	台北	台湾	2,172
8	奄美空港	ASJ	奄美	日本	3,672	18	サンフランシスコ国際空港	SFO	サンフランシスコ	アメリカ	1,995
9	函館空港	HKD	函館	日本	3,470	19	大館能代空港	ONJ	大館／能代／北秋田	日本	1,983
10	宮古空港	MMY	宮古島	日本	3,433	20	庄内空港	SYO	酒田／鶴岡	日本	1,859

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

2.5 経由空港(7)

➢ 関西国際空港における経由空港別経由旅客数(2025年)

順位	経由空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	経由空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	**上海浦東国際空港**	**PVG**	**上海**	**中国**	**750,941**	11	ニノイ・アキノ国際空港	MNL	マニラ	フィリピン	127,860
2	香港国際空港	HKG	香港	中国	495,056	12	北京大興国際空港	PKX	北京	中国	120,473
3	東京国際空港	HND	東京	日本	398,692	13	青島膠東国際空港	TAO	青島	中国	104,055
4	仁川国際空港	ICN	ソウル	韓国	300,518	14	サンフランシスコ国際空港	SFO	サンフランシスコ	アメリカ	102,455
5	ドバイ国際空港	DXB	ドバイ	アラブ首長国連邦	244,194	15	ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	HEL	ヘルシンキ	ヘルシンキ	98,997
6	シンガポール・チャンギ国際空港	SIN	シンガポール	シンガポール	220,177	16	ノイバイ国際空港	HAN	ハノイ	ベトナム	98,082
7	北京首都国際空港	PEK	北京	中国	173,314	17	タンソンニャット国際空港	SGN	ホーチミン	ベトナム	96,537
8	台湾桃園国際空港	TPE	台北	台湾	169,452	18	クアラルンプール国際空港	KUL	クアラルンプール	マレーシア	95,513
9	イスタンブール空港	IST	イスタンブール	トルコ	148,732	19	ザイード国際空港	AUH	アブダビ	アラブ首長国連邦	91,733
10	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	141,679	20	ハマド国際空港	DOH	ドーハ	カタール	91,248

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

関西国際空港 → 経由空港 → 目的空港

2.5 経由空港(8)

- 関西国際空港における上海浦東国際空港経由旅客の目的空港別旅客数（2025年）

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	31,158	11	昆明長水国際空港	KMG	昆明	中国	14,251
2	鄭州新鄭国際空港	CGO	鄭州	中国	27,911	12	プーケット国際空港	HKT	プーケット	タイ	13,172
3	温州龍湾国際空港	WNZ	温州	中国	25,408	13	シンガポール・チャンギ国際空港	SIN	シンガポール	シンガポール	12,941
4	長沙黄花国際空港	CSX	長沙	中国	22,032	14	ハルビン太平国際空港	HRB	ハルビン	中国	11,861
5	重慶江北国際空港	CKG	重慶	中国	19,468	15	長春龍嘉国際空港	CGQ	長春	中国	11,228
6	成都天府国際空港	TFU	成都	中国	18,290	16	ロンドン・ガトウィック空港	LGW	ロンドン	イギリス	11,063
7	深圳宝安国際空港	SZX	深圳	中国	16,950	17	アドルフォ・スアレス・マドリード＝バラハス空港	MAD	マドリード	スペイン	10,843
8	武漢天河国際空港	WUH	武漢	中国	16,823	18	シェレメーチエヴォ国際空港	SVO	モスクワ	ロシア	10,644
9	広州白雲国際空港	CAN	広州	中国	16,391	19	フィウミチーノ空港	FCO	ローマ	イタリア	10,573
10	西安咸陽国際空港	XIY	西安	中国	15,850	20	バンダラナイケ国際空港	CMB	コロンボ	スリランカ	10,539

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

関西国際空港 → 上海浦東国際空港 → 目的空港

2.5 経由空港(9)

➢ 関西国際空港における香港国際空港経由旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	47,700	11	チャトラパティ・シヴァージー国際空港	BOM	ムンバイ	インド	12,891
2	スカルノ・ハッタ国際空港	CGK	ジャカルタ	インドネシア	29,638	12	ミラノ・マルペンサ空港	MXP	ミラノ	イタリア	12,490
3	ングラ・ライ国際空港	DPS	デンパサール	インドネシア	24,666	13	ダナン国際空港	DAD	ダナン	ベトナム	12,089
4	メルボルン空港	MEL	メルボルン	オーストラリア	22,536	14	パース空港	PER	パース	オーストラリア	10,840
5	ロンドン・ヒースロー空港	LHR	ロンドン	イギリス	19,731	15	プーケット国際空港	HKT	プーケット	タイ	10,598
6	シドニー国際空港	SYD	シドニー	オーストラリア	18,862	16	ジュアンダ国際空港	SUB	スラバヤ	インドネシア	10,294
7	ニノイ・アキノ国際空港	MNL	マニラ	フィリピン	17,064	17	ペナン国際空港	PEN	ペナン	マレーシア	9,931
8	シンガポール・チャンギ国際空港	SIN	シンガポール	シンガポール	16,716	18	チューリッヒ空港	ZRH	チューリッヒ	スイス	8,041
9	トリブバン国際空港	KTM	カトマンズ	ネパール	15,235	19	パリ＝シャルル・ド・ゴール空港	CDG	パリ	フランス	7,649
10	インディラ・ガンディー国際空港	DEL	デリー	インド	13,735	20	フランクフルト空港	FRA	フランクフルト	ドイツ	7,502

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

関西国際空港 → 香港国際空港 → 目的空港

2.5 経由空港(10)

➢ 関西国際空港における東京国際空港経由旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	新千歳空港	CTS	札幌	日本	31,366	11	女満別空港	MMB	北見／網走	日本	10,623
2	釧路空港	KUH	釧路	日本	26,733	12	ジョン･F･ケネディ国際空港	JFK	ニューヨーク	アメリカ	10,535
3	函館空港	HKD	函館	日本	18,538	13	富山空港	TOY	富山	日本	9,315
4	庄内空港	SYO	酒田／鶴岡	日本	18,122	14	稚内空港	WKJ	稚内	日本	8,573
5	秋田空港	AXT	秋田	日本	17,241	15	ロンドン･ヒースロー空港	LHR	ロンドン	イギリス	8,034
6	スカルノ･ハッタ国際空港	CGK	ジャカルタ	インドネシア	16,137	16	ロサンゼルス国際空港	LAX	ロサンゼルス	アメリカ	7,767
7	下地島空港	SHI	宮古島	日本	15,081	17	インディラ･ガンディー国際空港	DEL	デリー	インド	7,382
8	那覇空港	OKA	那覇	日本	14,140	18	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	6,949
9	奄美空港	ASJ	奄美	日本	13,540	19	金浦国際空港	GMP	ソウル	韓国	6,643
10	旭川空港	AKJ	旭川	日本	11,834	20	宮古空港	MMY	宮古島	日本	6,216

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

関西国際空港 → 東京国際空港 → 目的空港

2.5 経由空港(11)

➢ 関西国際空港における仁川国際空港経由旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	ロサンゼルス国際空港	LAX	ロサンゼルス	アメリカ	16,479	11	チェンマイ国際空港	CNX	チェンマイ	タイ	5,719
2	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	10,493	12	ニノイ・アキノ国際空港	MNL	マニラ	フィリピン	5,689
3	タシュケント国際空港	TAS	タシュケント	ウズベキスタン	9,885	13	ダニエル・K・イノウエ国際空港	HNL	ホノルル	アメリカ	5,550
4	ダナン国際空港	DAD	ダナン	ベトナム	9,111	14	シンガポール・チャンギ国際空港	SIN	シンガポール	シンガポール	5,226
5	チンギスハーン国際空港	UBN	ウランバートル	モンゴル	7,957	15	バンクーバー国際空港	YVR	バンクーバー	カナダ	4,959
6	ングラ・ライ国際空港	DPS	デンパサール	インドネシア	7,692	16	フーコック国際空港	PQC	フーコック	ベトナム	4,787
7	カムラン国際空港	CXR	ニャチャン	ベトナム	6,856	17	コタキナバル国際空港	BKI	コタキナバル	マレーシア	4,708
8	スカルノ・ハッタ国際空港	CGK	ジャカルタ	インドネシア	6,467	18	シアトル・タコマ国際空港	SEA	シアトル／タコマ	アメリカ	4,520
9	サンフランシスコ国際空港	SFO	サンフランシスコ	アメリカ	6,331	19	クラーク国際空港	CRK	マニラ	フィリピン	4,398
10	ロンドン・ヒースロー空港	LHR	ロンドン	イギリス	6,120	20	パングラオ国際空港	TAG	タグビララン	フィリピン	4,319

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

関西国際空港 → 仁川国際空港 → 目的空港

2.5 経由空港(12)

➢ 関西国際空港におけるドバイ国際空港経由旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	カイロ国際空港	CAI	カイロ	エジプト	18,916	11	ロンドン・ヒースロー空港	LHR	ロンドン	イギリス	6,269
2	フィウミチーノ空港	FCO	ローマ	イタリア	15,174	12	ウンベルト・デルガード空港	LIS	リスボン	ポルトガル	6,255
3	パリ＝シャルル・ド・ゴール空港	CDG	パリ	フランス	10,799	13	ロンドン・ガトウィック空港	LGW	ロンドン	イギリス	5,386
4	アドルフォ・スアレス・マドリード＝バラハス空港	MAD	マドリード	スペイン	10,629	14	ヴァーツラフ・ハヴェル・プラハ国際空港	PRG	プラハ	チェコ	5,062
5	グアルーリョス国際空港	GRU	サンパウロ	ブラジル	8,977	15	イスタンブール空港	IST	イスタンブール	トルコ	4,861
6	ヴェネツィア・マルコ・ポーロ空港	VCE	ヴェネツィア	イタリア	8,664	16	ワルシャワ・ショパン空港	WAW	ワルシャワ	ポーランド	4,790
7	バルセロナ＝エル・プラット空港	BCN	バルセロナ	スペイン	8,310	17	チューリッヒ空港	ZRH	チューリッヒ	スイス	4,753
8	フランクフルト空港	FRA	フランクフルト	ドイツ	6,720	18	ボローニャ・ボルゴ・パニゴーレ空港	BLQ	ボローニャ	イタリア	4,124
9	ミラノ・マルペンサ空港	MXP	ミラノ	イタリア	6,536	19	マルタ国際空港	MLA	バレッタ	マルタ	4,037
10	ムハンマド5世国際空港	CMN	カサブランカ	モロッコ	6,294	20	コート・ダジュール空港	NCE	ニース	フランス	3,832

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

関西国際空港 → ドバイ国際空港 → 目的空港

2.5 経由空港(13)

- 関西国際空港におけるシンガポール・チャンギ国際空港経由旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	スカルノ・ハッタ国際空港	CGK	ジャカルタ	インドネシア	28,548	11	ペナン国際空港	PEN	ペナン	マレーシア	5,712
2	ングラ・ライ国際空港	DPS	デンパサール	インドネシア	22,897	12	クアラナム国際空港	KNO	メダン	インドネシア	5,428
3	パース空港	PER	パース	オーストラリア	19,919	13	チャトラパティ・シヴァージー国際空港	BOM	ムンバイ	インド	4,358
4	ヴェラナ国際空港	MLE	マレ	モルディブ	14,494	14	チェンナイ国際空港	MAA	チェンナイ	インド	4,339
5	メルボルン空港	MEL	メルボルン	オーストラリア	12,531	15	バンダラナイケ国際空港	CMB	コロンボ	スリランカ	4,287
6	ブリスベン空港	BNE	ブリスベン	オーストラリア	10,559	16	プーケット国際空港	HKT	プーケット	タイ	4,204
7	クアラルンプール国際空港	KUL	クアラルンプール	マレーシア	8,561	17	ロンドン・ヒースロー空港	LHR	ロンドン	イギリス	4,145
8	ジュアンダ国際空港	SUB	スラバヤ	インドネシア	6,644	18	ケンペゴウダ国際空港	BLR	ベンガルール	インド	3,432
9	アデレード空港	ADL	アデレード	オーストラリア	6,139	19	ラジーヴ・ガンディー国際空港	HYD	ハイデラバード	インド	3,065
10	シドニー国際空港	SYD	シドニー	オーストラリア	6,066	20	オークランド国際空港	AKL	オークランド	オークランド	2,690

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

関西国際空港 → シンガポール・チャンギ国際空港 → 目的空港

2.5 経由空港(14)

- 大阪国際空港における経由空港別経由旅客数(2025年)

順位	経由空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	経由空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	**東京国際空港**	**HND**	**東京**	**日本**	**845,862**	11	高知空港	KCZ	高知	日本	6,838
2	成田国際空港	NRT	東京	日本	147,660	12	新潟空港	KIJ	新潟	日本	4,706
3	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	49,929	13	奄美空港	ASJ	奄美	日本	3,975
4	福岡空港	FUK	福岡	日本	48,446	14	宮崎空港	KMI	宮崎	日本	3,972
5	那覇空港	OKA	那覇	日本	25,996	15	青森空港	AOJ	青森	日本	3,374
6	新千歳空港	CTS	札幌	日本	20,555	16	秋田空港	AXT	秋田	日本	2,487
7	松山空港	MYJ	松山	日本	17,898	17	函館空港	HKD	函館	日本	1,836
8	仙台空港	SDJ	仙台	日本	11,176	18	花巻空港	HNA	盛岡	日本	1,724
9	熊本空港	KMJ	熊本	日本	9,810	19	山形空港	GAJ	山形	日本	1,603
10	出雲空港	IZO	松江	日本	7,031	20	福島空港	FKS	福島	日本	874

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

2.5 経由空港(15)

➢ 大阪国際空港における東京国際空港経由旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	新千歳空港	CTS	札幌	日本	109,300	11	青森空港	AOJ	青森	日本	21,004
2	那覇空港	OKA	那覇	日本	67,093	12	インディラ・ガンディー国際空港	DEL	デリー	インド	18,237
3	旭川空港	AKJ	旭川	日本	29,794	13	函館空港	HKD	函館	日本	17,070
4	大館能代空港	ONJ	大館／能代／北秋田	日本	28,296	14	長崎空港	NGS	長崎	日本	16,740
5	ジョン・F・ケネディ国際空港	JFK	ニューヨーク	アメリカ	27,139	15	シドニー国際空港	SYD	シドニー	オーストラリア	16,416
6	庄内空港	SYO	酒田／鶴岡	日本	26,858	16	ロンドン・ヒースロー空港	LHR	ロンドン	イギリス	14,801
7	スカルノ・ハッタ国際空港	CGK	ジャカルタ	インドネシア	26,163	17	石垣空港	ISG	石垣	日本	12,279
8	ロサンゼルス国際空港	LAX	ロサンゼルス	アメリカ	24,161	18	釧路空港	KUH	釧路	日本	11,261
9	秋田空港	AXT	秋田	日本	24,100	19	シンガポール・チャンギ国際空港	SIN	シンガポール	シンガポール	11,055
10	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	22,990	20	ダニエル・K・イノウエ国際空港	HNL	ホノルル	アメリカ	10,948

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

大阪国際空港 → 東京国際空港 → 目的空港

2.5 経由空港(16)

➢ 大阪国際空港における成田国際空港経由旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	スカルノ・ハッタ国際空港	CGK	ジャカルタ	インドネシア	14,847	11	ケンペゴウダ国際空港	BLR	ベンガルール	インド	3,642
2	ダニエル・K・イノウエ国際空港	HNL	ホノルル	アメリカ	10,581	12	クアラルンプール国際空港	KUL	クアラルンプール	マレーシア	3,548
3	バンクーバー国際空港	YVR	バンクーバー	カナダ	7,744	13	シンガポール・チャンギ国際空港	SIN	シンガポール	シンガポール	3,508
4	ジェネラル・エドワード・ローレンス・ローガン国際空港	BOS	ボストン	アメリカ	5,932	14	サンディエゴ国際空港	SAN	サンディエゴ	アメリカ	3,340
5	サンフランシスコ国際空港	SFO	サンフランシスコ	アメリカ	5,121	15	メキシコシティ国際空港	MEX	メキシコシティ	メキシコ	3,046
6	メルボルン空港	MEL	メルボルン	オーストラリア	5,031	16	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	2,661
7	シカゴ・オヘア国際空港	ORD	シカゴ	アメリカ	4,083	17	ニノイ・アキノ国際空港	MNL	マニラ	フィリピン	2,585
8	ロサンゼルス国際空港	LAX	ロサンゼルス	アメリカ	4,031	18	香港国際空港	HKG	香港	中国	2,536
9	オークランド国際空港	AKL	オークランド	オークランド	3,800	19	モントリオール・ピエール・エリオット・トルドー国際空港	YUL	モントリオール	カナダ	2,124
10	シアトル・タコマ国際空港	SEA	シアトル／タコマ	アメリカ	3,647	20	タンソンニャット国際空港	SGN	ホーチミン	ベトナム	1,912

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

2.5 経由空港(17)

- 神戸空港における経由空港別経由旅客数(2025年)

順位	経由空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	経由空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	東京国際空港	HND	東京	日本	90,906	11	下地島空港	SHI	宮古島	日本	1,847
2	新千歳空港	CTS	札幌	日本	19,844	12	仙台空港	SDJ	仙台	日本	1,247
3	仁川国際空港	ICN	ソウル	韓国	19,842	13	台中国際空港	RMQ	台中	台湾	331
4	上海浦東国際空港	PVG	上海	中国	12,351	14	新潟空港	KIJ	新潟	日本	261
5	那覇空港	OKA	那覇	日本	9,912	15	花巻空港	HNA	盛岡	日本	23
6	台湾桃園国際空港	TPE	台北	台湾	7,337	16	長崎空港	NGS	長崎	日本	14
7	茨城空港	IBR	水戸	日本	5,583	17	青森空港	AOJ	青森	日本	2
8	南京禄口国際空港	NKG	南京	中国	5,142						
9	松本空港	MMJ	松本	日本	4,443						
10	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	3,621						

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

神戸空港 → 経由空港 → 目的空港

2.5 経由空港(18)

➢ 神戸空港における東京国際空港経由旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	新千歳空港	CTS	札幌	日本	16,169	11	下地島空港	SHI	宮古島	日本	1,460
2	石垣空港	ISG	石垣	日本	10,266	12	能登空港	NTQ	輪島	日本	1,447
3	那覇空港	OKA	那覇	日本	9,141	13	シカゴ・オヘア国際空港	ORD	シカゴ	アメリカ	1,221
4	宮古空港	MMY	宮古島	日本	2,996	14	ロサンゼルス国際空港	LAX	ロサンゼルス	アメリカ	1,116
5	青森空港	AOJ	青森	日本	2,823	15	八丈島空港	HAC	八丈島	日本	1,110
6	秋田空港	AXT	秋田	日本	2,528	16	スカルノ・ハッタ国際空港	CGK	ジャカルタ	インドネシア	1,049
7	函館空港	HKD	函館	日本	2,354	17	パリ＝シャルル・ド・ゴール空港	CDG	パリ	フランス	1,003
8	台北松山空港	TSA	台北	台湾	2,172	18	ロンドン・ヒースロー空港	LHR	ロンドン	イギリス	977
9	大館能代空港	ONJ	大館／能代／北秋田	日本	1,983	19	稚内空港	WKJ	稚内	日本	957
10	庄内空港	SYO	酒田／鶴岡	日本	1,859	20	中標津空港	SHB	根室	日本	953

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

神戸空港 → 東京国際空港 → 目的空港

2.6 乗継空港(1)

➢ 関西国際空港における出発空港別乗継旅客数(2025年)

順位	出発空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	出発空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	新千歳空港	CTS	札幌	日本	146,923	11	上海浦東国際空港	PVG	上海	中国	46,822
2	那覇空港	OKA	那覇	日本	85,682	12	金浦国際空港	GMP	ソウル	韓国	46,550
3	東京国際空港	HND	東京	日本	82,781	13	ダニエル･K･イノウエ国際空港	HNL	ホノルル	アメリカ	40,069
4	仁川国際空港	ICN	ソウル	韓国	77,688	14	金海国際空港	PUS	釜山	韓国	35,876
5	仙台空港	SDJ	仙台	日本	66,897	15	石垣空港	ISG	石垣	日本	32,795
6	福岡空港	FUK	福岡	日本	62,450	16	宮崎空港	KMI	宮崎	日本	29,147
7	成田国際空港	NRT	東京	日本	52,595	17	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	28,083
8	台湾桃園国際空港	TPE	台北	台湾	51,058	18	長崎空港	NGS	長崎	日本	27,768
9	香港国際空港	HKG	香港	中国	49,334	19	シンガポール･チャンギ国際空港	SIN	シンガポール	シンガポール	21,321
10	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	48,268	20	高雄国際空港	KHH	高雄	台湾	20,390

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

出発空港 → 関西国際空港 → 目的空港

2.6 乗継空港(2)

➢ 関西国際空港における新千歳空港発乗継旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	上海浦東国際空港	PVG	上海	中国	11,063	11	成田国際空港	NRT	東京	日本	5,354
2	那覇空港	OKA	那覇	日本	10,389	12	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	4,761
3	福岡空港	FUK	福岡	日本	9,895	13	金浦国際空港	GMP	ソウル	韓国	3,543
4	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	9,257	14	宮崎空港	KMI	宮崎	日本	3,129
5	香港国際空港	HKG	香港	中国	8,967	15	クアラルンプール国際空港	KUL	クアラルンプール	マレーシア	2,417
6	台湾桃園国際空港	TPE	台北	台湾	8,835	16	奄美空港	ASJ	奄美	日本	2,122
7	仁川国際空港	ICN	ソウル	韓国	8,815	17	北京大興国際空港	PKX	北京	中国	2,087
8	東京国際空港	HND	東京	日本	6,099	18	長崎空港	NGS	長崎	日本	1,967
9	シンガポール・チャンギ国際空港	SIN	シンガポール	シンガポール	5,540	19	ニノイ・アキノ国際空港	MNL	マニラ	フィリピン	1,907
10	石垣空港	ISG	石垣	日本	5,459	20	高雄国際空港	KHH	高雄	台湾	1,888

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

新千歳空港 → 関西国際空港 → 目的空港

2.6 乗継空港(3)

➢ 関西国際空港における那覇空港発乗継旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	新千歳空港	CTS	札幌	日本	10,389	11	グアム国際空港	GUM	グアム	アメリカ	3,309
2	成田国際空港	NRT	東京	日本	10,177	12	北京大興国際空港	PKX	北京	中国	1,809
3	東京国際空港	HND	東京	日本	7,760	13	青島膠東国際空港	TAO	青島	中国	1,645
4	仁川国際空港	ICN	ソウル	韓国	5,909	14	ヘルシンキ･ヴァンター国際空港	HEL	ヘルシンキ	ヘルシンキ	1,518
5	仙台空港	SDJ	仙台	日本	5,281	15	清州国際空港	CJJ	清州	韓国	1,456
6	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	4,846	16	ドバイ国際空港	DXB	ドバイ	アラブ首長国連邦	1,424
7	ダニエル･K･イノウエ国際空港	HNL	ホノルル	アメリカ	4,044	17	長崎空港	NGS	長崎	日本	1,412
8	福岡空港	FUK	福岡	日本	3,920	18	北京首都国際空港	PEK	北京	中国	1,393
9	金浦国際空港	GMP	ソウル	韓国	3,831	19	大邱国際空港	TAE	大邱	韓国	1,163
10	サンフランシスコ国際空港	SFO	サンフランシスコ	アメリカ	3,418	20	天津浜海国際空港	TSN	天津	中国	949

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

那覇空港 → 関西国際空港 → 目的空港

2.6 乗継空港(4)

➢ 関西国際空港における東京国際空港発乗継旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	那覇空港	OKA	那覇	日本	7,760	11	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	2,539
2	新千歳空港	CTS	札幌	日本	6,099	12	ダニエル･K･イノウエ国際空港	HNL	ホノルル	アメリカ	2,256
3	ケアンズ国際空港	CNS	ケアンズ	オーストラリア	5,210	13	寧波櫟社国際空港	NGB	寧波	中国	1,985
4	上海浦東国際空港	PVG	上海	中国	5,143	14	高雄国際空港	KHH	高雄	台湾	1,906
5	台湾桃園国際空港	TPE	台北	台湾	5,062	15	ミュンヘン空港	MUC	ミュンヘン	ドイツ	1,428
6	ロサンゼルス国際空港	LAX	ロサンゼルス	アメリカ	4,409	16	香港国際空港	HKG	香港	中国	1,394
7	宮古空港	MMY	宮古島	日本	3,020	17	清州国際空港	CJJ	清州	韓国	1,374
8	金海国際空港	PUS	釜山	韓国	2,972	18	ドンムアン空港	DMK	バンコク	タイ	1,238
9	仁川国際空港	ICN	ソウル	韓国	2,604	19	杭州蕭山国際空港	HGH	杭州	中国	1,196
10	石垣空港	ISG	石垣	日本	2,592	20	天津浜海国際空港	TSN	天津	中国	1,141

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

東京国際空港 → 関西国際空港 → 目的空港

2.6 乗継空港(5)

➢ 関西国際空港における仁川国際空港発乗継旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	新千歳空港	CTS	札幌	日本	8,815	11	シンガポール・チャンギ国際空港	SIN	シンガポール	シンガポール	2,711
2	仙台空港	SDJ	仙台	日本	8,137	12	東京国際空港	HND	東京	日本	2,604
3	那覇空港	OKA	那覇	日本	5,909	13	スワンナプーム国際空港	BKK	バンコク	タイ	2,287
4	長崎空港	NGS	長崎	日本	5,665	14	福岡空港	FUK	福岡	日本	2,233
5	宮崎空港	KMI	宮崎	日本	5,363	15	台湾桃園国際空港	TPE	台北	台湾	2,073
6	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	4,697	16	宮古空港	MMY	宮古島	日本	1,542
7	石垣空港	ISG	石垣	日本	4,461	17	ダニエル・K・イノウエ国際空港	HNL	ホノルル	アメリカ	1,260
8	奄美空港	ASJ	奄美	日本	3,793	18	成田国際空港	NRT	東京	日本	1,218
9	高雄国際空港	KHH	高雄	台湾	3,155	19	サンフランシスコ国際空港	SFO	サンフランシスコ	アメリカ	1,106
10	香港国際空港	HKG	香港	中国	2,987	20	金浦国際空港	GMP	ソウル	韓国	927

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

2.6 乗継空港(6)

➢ 大阪国際空港における出発空港別乗継旅客数(2025年)

順位	出発空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	出発空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	東京国際空港	HND	東京	日本	425,314	11	松山空港	MYJ	松山	日本	105,276
2	仙台空港	SDJ	仙台	日本	198,175	12	出雲空港	IZO	松江／出雲	日本	86,752
3	那覇空港	OKA	那覇	日本	169,293	13	大分空港	OIT	大分	日本	57,194
4	新千歳空港	CTS	札幌	日本	158,779	14	高知空港	KCZ	高知	日本	53,555
5	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	157,283	15	花巻空港	HNA	盛岡	日本	47,015
6	宮崎空港	KMI	宮崎	日本	135,645	16	青森空港	AOJ	青森	日本	42,044
7	熊本空港	KMJ	熊本	日本	112,595	17	福島空港	FKS	福島	日本	40,363
8	福岡空港	FUK	福岡	日本	112,453	18	秋田空港	AXT	秋田	日本	40,035
9	長崎空港	NGS	長崎	日本	111,761	19	函館空港	HKD	函館	日本	36,513
10	新潟空港	KIJ	新潟	日本	109,995	20	成田国際空港	NRT	東京	日本	33,172

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

出発空港 → 大阪国際空港 → 目的空港

2.6 乗継空港(7)

➢ 大阪国際空港における東京国際空港発乗継旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	42,220	11	高知空港	KCZ	高知	日本	18,155
2	福岡空港	FUK	福岡	日本	38,401	12	出雲空港	IZO	松江／出雲	日本	12,635
3	宮崎空港	KMI	宮崎	日本	36,776	13	秋田空港	AXT	秋田	日本	12,076
4	熊本空港	KMJ	熊本	日本	35,609	14	新潟空港	KIJ	新潟	日本	10,336
5	松山空港	MYJ	松山	日本	34,205	15	函館空港	HKD	函館	日本	8,837
6	新千歳空港	CTS	札幌	日本	33,963	16	青森空港	AOJ	青森	日本	8,836
7	那覇空港	OKA	那覇	日本	32,470	17	奄美空港	ASJ	奄美	日本	6,854
8	長崎空港	NGS	長崎	日本	27,099	18	花巻空港	HNA	盛岡	日本	5,234
9	大分空港	OIT	大分	日本	18,541	19	三沢空港	MSJ	八戸	日本	4,359
10	仙台空港	SDJ	仙台	日本	18,248	20	福島空港	FKS	福島	日本	4,174

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

2.6 乗継空港(8)

➢ 大阪国際空港における仙台空港発乗継旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	出雲空港	IZO	松江／出雲	日本	35,054	11	奄美空港	ASJ	奄美	日本	2,815
2	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	33,590	12	高知空港	KCZ	高知	日本	2,477
3	宮崎空港	KMI	宮崎	日本	24,905	13	屋久島空港	KUM	屋久島	日本	1,378
4	熊本空港	KMJ	熊本	日本	20,845	14	隠岐空港	OKI	隠岐	日本	1,322
5	函館空港	HKD	函館	日本	18,248	15	但馬空港	TJH	豊岡	日本	1,220
6	松山空港	MYJ	松山	日本	16,857	16	成田国際空港	NRT	東京	日本	537
7	長崎空港	NGS	長崎	日本	15,749	17	石垣空港	ISG	石垣	日本	499
8	福岡空港	FUK	福岡	日本	8,667	18	種子島空港	TNE	種子島	日本	124
9	那覇空港	OKA	那覇	日本	8,363	19	石見空港	IWJ	益田	日本	18
10	大分空港	OIT	大分	日本	5,501	20	徳之島空港	TKN	徳之島	日本	5

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

仙台空港 → 大阪国際空港 → 目的空港

2.6 乗継空港(9)

➢ 大阪国際空港における那覇空港発乗継旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	東京国際空港	HND	東京	日本	32,470	11	高知空港	KCZ	高知	日本	6,067
2	長崎空港	NGS	長崎	日本	27,507	12	福岡空港	FUK	福岡	日本	5,497
3	新潟空港	KIJ	新潟	日本	16,123	13	松山空港	MYJ	松山	日本	5,300
4	大分空港	OIT	大分	日本	11,535	14	青森空港	AOJ	青森	日本	3,761
5	新千歳空港	CTS	札幌	日本	11,429	15	秋田空港	AXT	秋田	日本	3,009
6	花巻空港	HNA	盛岡	日本	9,054	16	成田国際空港	NRT	東京	日本	2,099
7	仙台空港	SDJ	仙台	日本	8,363	17	但馬空港	TJH	豊岡	日本	1,331
8	宮崎空港	KMI	宮崎	日本	7,558	18	山形空港	GAJ	山形	日本	1,278
9	熊本空港	KMJ	熊本	日本	6,865	19	出雲空港	IZO	松江／出雲	日本	1,040
10	福島空港	FKS	福島	日本	6,807	20	三沢空港	MSJ	八戸	日本	857

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

2.6 乗継空港(10)

- 大阪国際空港における新千歳空港発乗継旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	東京国際空港	HND	東京	日本	33,963	11	高知空港	KCZ	高知	日本	4,809
2	宮崎空港	KMI	宮崎	日本	19,522	12	出雲空港	IZO	松江／出雲	日本	2,467
3	松山空港	MYJ	松山	日本	18,101	13	成田国際空港	NRT	東京	日本	1,853
4	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	15,911	14	隠岐空港	OKI	隠岐	日本	1,745
5	熊本空港	KMJ	熊本	日本	14,520	15	屋久島空港	KUM	屋久島	日本	1,566
6	那覇空港	OKA	那覇	日本	11,429	16	奄美空港	ASJ	奄美	日本	1,490
7	福岡空港	FUK	福岡	日本	10,834	17	但馬空港	TJH	豊岡	日本	1,257
8	長崎空港	NGS	長崎	日本	7,211	18	新潟空港	KIJ	新潟	日本	587
9	福島空港	FKS	福島	日本	5,516	19	種子島空港	TNE	種子島	日本	320
10	大分空港	OIT	大分	日本	5,370	20	松本空港	MMJ	松本	日本	183

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

新千歳空港 → 大阪国際空港 → 目的空港

2.6 乗継空港(11)

➢ 大阪国際空港における鹿児島空港発乗継旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	東京国際空港	HND	東京	日本	42,220	11	福島空港	FKS	福島	日本	3,370
2	仙台空港	SDJ	仙台	日本	33,590	12	山形空港	GAJ	山形	日本	3,212
3	新潟空港	KIJ	新潟	日本	16,518	13	成田国際空港	NRT	東京	日本	2,708
4	新千歳空港	CTS	札幌	日本	15,911	14	三沢空港	MSJ	八戸	日本	1,310
5	花巻空港	HNA	盛岡	日本	10,459	15	隠岐空港	OKI	隠岐	日本	1,238
6	出雲空港	IZO	松江／出雲	日本	5,344	16	但馬空港	TJH	豊岡	日本	1,237
7	青森空港	AOJ	青森	日本	5,064	17	松山空港	MYJ	松山	日本	734
8	函館空港	HKD	函館	日本	4,542	18	福岡空港	FUK	福岡	日本	467
9	秋田空港	AXT	秋田	日本	4,451	19	那覇空港	OKA	那覇	日本	353
10	高知空港	KCZ	高知	日本	3,450	20	大分空港	OIT	大分	日本	302

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

鹿児島空港 → 大阪国際空港 → 目的空港

2.6 乗継空港(12)

➢ 神戸空港における出発空港別乗継旅客数(2025年)

順位	出発空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	出発空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	長崎空港	NGS	長崎	日本	60,935	11	青森空港	AOJ	青森	日本	3,004
2	那覇空港	OKA	那覇	日本	60,615	12	花巻空港	HNA	盛岡	日本	2,976
3	東京国際空港	HND	東京	日本	35,418	13	台湾桃園国際空港	TPE	台北	台湾	1,129
4	新千歳空港	CTS	札幌	日本	31,866	14	上海浦東国際空港	PVG	上海	中国	1,027
5	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	29,602	15	新潟空港	KIJ	新潟	日本	703
6	茨城空港	IBR	水戸	日本	27,178	16	台中国際空港	RMQ	台中	台湾	637
7	下地島空港	SHI	宮古島	日本	15,057	17	南京禄口国際空港	NKG	南京	中国	398
8	仙台空港	SDJ	仙台	日本	9,859						
9	松本空港	MMJ	松本	日本	7,433						
10	仁川国際空港	ICN	ソウル	韓国	4,346						

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

出発空港 → 神戸空港 → 目的空港

2.6 乗継空港(13)

➢ 神戸空港における長崎空港発乗継旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	那覇空港	OKA	那覇	日本	31,816	11	台湾桃園国際空港	TPE	台北	台湾	0
2	東京国際空港	HND	東京	日本	10,554	12					
3	茨城空港	IBR	水戸	日本	5,435	13					
4	下地島空港	SHI	宮古島	日本	4,847	14					
5	新千歳空港	CTS	札幌	日本	4,704	15					
6	仙台空港	SDJ	仙台	日本	2,280	16					
7	松本空港	MMJ	松本	日本	891	17					
8	上海浦東国際空港	PVG	上海	中国	197	18					
9	仁川国際空港	ICN	ソウル	韓国	193	19					
10	南京禄口国際空港	NKG	南京	中国	18	20					

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

長崎空港 → 神戸空港 → 目的空港

2.6 乗継空港(14)

➢ 神戸空港における那覇空港発乗継旅客の目的空港別旅客数(2025年)

順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）	順位	目的空港	空港コード	最大母都市	国／地域	旅客数（人）
1	長崎空港	NGS	長崎	日本	31,816	11	青森空港	AOJ	青森	日本	1
2	東京国際空港	HND	東京	日本	9,611	12					
3	新千歳空港	CTS	札幌	日本	6,069	13					
4	鹿児島空港	KOJ	鹿児島	日本	5,609	14					
5	茨城空港	IBR	水戸	日本	4,626	15					
6	仙台空港	SDJ	仙台	日本	2,447	16					
7	花巻空港	HNA	盛岡	日本	261	17					
8	松本空港	MMJ	松本	日本	168	18					
9	新潟空港	KIJ	新潟	日本	5	19					
10	仁川国際空港	ICN	ソウル	韓国	2	20					

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

2.7 分析結果の要約(1)

- 直行便割合
  - 関西国際空港の出発旅客数(3,181万人)のうち、直行便利用者は2,655万人(83.5%)である。
  - 大阪国際空港の出発旅客数(1,270万人)のうち、直行便利用者は1,148万人(90.4%)である。
  - 神戸空港の出発旅客数(330万人)のうち、直行便利用者は312万人(94.5%)である。
- 目的空港(直行便＋経由便)
  - 関西国際空港の主な「**真の目的空港**(直行便＋経由便)」については、仁川国際空港(396万人[12.5%])、台湾桃園国際空港(264万人[8.3%])、上海浦東国際空港(227万人[7.1%])が上位3空港であり、それ以外でも東アジアや東南アジアの主要空港が上位20空港の中で14空港を占めている。
  - 大阪国際空港については、東京国際空港が最も多く(381万人[30.0%])、次いで、新千歳空港(123万人[9.7%])と那覇空港(108万人[8.5%])となっている。
  - 神戸空港に関しても、東京国際空港(73万人[22.2%])、新千歳空港(47万人[14.3%])、および那覇空港(36万人[10.9%])が上位3目的空港となっている。

2.7 分析結果の要約(2)

- 経由旅客の主な目的地
  - 関西国際空港
    - ✓ **スワンナプーム国際空港**(17.4万人)と**スカルノ・ハッタ国際空港**(16.4万人)が際立って多い。
    - ✓ ヨーロッパ(パリ、ロンドン、ミラノ、ローマ、マドリード、フランクフルト)やオーストラリア(メルボルン、シドニー)の諸空港も、比較的多い。
  - 大阪国際空港
    - ✓ 新千歳空港(13.3万人)と那覇空港(9.5万人)が、上位2空港である。
    - ✓ 海外の空港には、スカルノ・ハッタ国際空港に加えて、ロサンゼルス国際空港やジョン・F・ケネディ国際空港、ダニエル・K・イノウエ国際空港等が含まれている。
  - 神戸空港
    - ✓ 新千歳空港(1.8万人)、那覇空港(1.5万人)、そして石垣空港(1.3万人)が上位3空港となっている。

経由旅客は**顕在化した航空需要**であり、新規路線を開設(既存路線の場合は増便)すれば、**誘発需要**も期待できることから、採算ベースに乗る可能性が高い。

2.7 分析結果の要約(3)

- 経由空港(1)
  - 関西国際空港
    - ✓ **上海浦東国際空港(75.1万人)**が最も経由旅客が多く、次いで、香港国際空港(49.5万人)や東京国際空港(39.9万人)、仁川国際空港(30.1万人)、ドバイ国際空港(24.4万人)、シンガポール・チャンギ国際空港(22.0万人)の順となっている。
    - ✓ 上海浦東国際空港経由旅客の主な目的空港は、スワンナプーム国際空港(3.1万人)、鄭州新鄭国際空港(2.8万人)、温州龍湾国際空港(2.5万人)、長沙黄花国際空港(2.2万人)等の中国の諸空港が上位を占めている。
    - ✓ 香港国際空港経由旅客の主な目的空港は、スワンナプーム国際空港(4.8万人)、スカルノ・ハッタ国際空港(3.0万人)、ングラ・ライ国際空港(2.5万人)等の東南アジア主要空港が中心であるが、オーストラリアやヨーロッパの諸空港も含まれている。
    - ✓ 東京国際空港経由旅客の主な目的空港は、北海道や東北地方の諸空港(新千歳空港[3.1万人]、釧路空港[2.7万人]、函館空港[1.9万人]、庄内空港[1.8万人]、秋田空港[1.7万人])が上位を占めているが、それ以外では、スカルノ・ハッタ国際空港(1.6万人)やジョン・F・ケネディ国際空港(1.1万人)、あるいは沖縄地方の諸空港(下地島空港[1.5万人]、那覇空港[1.4万人])が含まれている。

2.7 分析結果の要約(4)

- 経由空港(2)
  - 大阪国際空港
    - ✓ **東京国際空港(84.6万人)**と**成田国際空港(14.8万人)**が最も経由旅客が多く、次いで、鹿児島空港(5.0万人)と福岡空港(4.8万人)の順となっている。
    - ✓ 東京国際空港経由旅客の主な目的空港は、北海道や東北地方の諸空港(新千歳空港[10.9万人]、那覇空港[6.7万人]、旭川空港[3.0万人]、大館能代空港[2.8万人]、庄内空港[2.7万人])が上位を占めているが、ジョン・F・ケネディ国際空港(2.7万人)、スカルノ・ハッタ国際空港(2.6万人)、ロサンゼルス国際空港(2.4万人)を目的空港とする経由旅客も比較的多い。
    - ✓ 成田国際空港経由旅客の主な目的空港は、スカルノ・ハッタ国際空港(1.5万人)とダニエル・K・イノウエ国際空港(1.1万人)の2空港であるが、それ以外では、北アメリカやオセアニアの諸空港への経由旅客が比較的多い。

2.7 分析結果の要約(5)

- 経由空港(3)
  - 神戸空港
    - ✓ 東京国際空港(9.1万人)経由旅客が多く、次いで、新千歳空港(2.0万人)、そして仁川国際空港(2.0万人)、上海浦東国際空港(1.2万人)と続いているが、仁川国際空港および上海浦東国際空港経由旅客は**国際化の効果**といえる。
    - ✓ 東京国際空港経由旅客の主な目的空港は、北海道や東北地方、九州・沖縄地方の諸空港(新千歳空港[1.6万人]、石垣空港[1.0万人]、那覇空港[0.9万人]、宮古空港[0.3万人]、青森空港[0.3万人])が上位を占めているが、アジア(スカルノ・ハッタ国際空港[0.1万人])やアメリカ(シカゴ・オヘア国際空港[0.1万人)、ロサンゼルス国際空港[0.1万人])、ヨーロッパ(パリ＝シャルル・ド・ゴール空港[0.1万人]、ロンドン・ヒースロー空港[0.1万人])を目的空港とする経由旅客も存在する。

2.7 分析結果の要約(6)

- 乗継空港(1)
  - 関西国際空港
    - ✓ 新千歳空港(14.7万人)からの乗継旅客が最も多く、次いで、那覇空港(8.6万人)、東京国際空港(8.3万人)、仁川国際空港(7.8万人)、仙台空港(6.7万人)、福岡空港(6.2万人)、成田国際空港(5.3万人)、そして台湾桃園国際空港(5.1万人)の順に多くなっている。
    - ✓ 新千歳空港からの乗継旅客の主な目的空港は、アジア主要空港(上海浦東国際空港[1.1万人]、スワンナプーム国際空港[0.9万人]、香港国際空港[0.9万人]、台湾桃園国際空港[0.9万人]、仁川国際空港[0.9万人])に加えて、那覇空港(1.0万人)や福岡空港(1.0万人)等である。
    - ✓ 那覇空港からの乗継旅客の主な目的空港は、新千歳空港(1.0万人)と東京2空港(成田国際空港[1.0万人])、東京国際空港[0.8万人])である。
    - ✓ 東京国際空港からの乗継旅客の主な目的空港は、沖縄地方の諸空港(那覇空港[0.8万人]、宮古空港[0.3万人]、石垣空港[0.3万人])と新千歳空港(0.6万人)に加えて、ケアンズ国際空港(0.5万人)、上海浦東国際空港(0.5万人)、台湾桃園国際空港(0.5万人)、ロサンゼルス国際空港(0.4万人)や韓国2空港(金海国際空港[0.3万人]、仁川国際空港[0.3万人])等である。

2.7 分析結果の要約(7)

- 乗継空港(2)
  - 大阪国際空港
    - ✓ 東京国際空港(42.5万人)からの乗継旅客が最も多く、次いで、仙台空港(19.8万人)や那覇空港(16.9万人)、新千歳空港(15.9万人)、鹿児島空港(15.7万人)が多くなっている。
    - ✓ 東京国際空港からの乗継旅客の主な目的空港は、九州・沖縄地方の諸空港(鹿児島空港[4.2万人]、福岡空港[3.8万人]、宮崎空港[3.7万人]、熊本空港[3.6万人]、那覇空港[3.2万人]、長崎空港[2.7万人]、大分空港[1.9万人])が中心であるが、それ以外には、松山空港(3.4万人)や新千歳空港(3.4万人)、仙台空港(1.8万人)への乗継旅客も存在する。
    - ✓ 仙台空港からの乗継旅客の主な目的空港には、九州地方の諸空港(鹿児島空港[3.4万人]、宮崎空港[2.5万人]、熊本空港[2.1万人]、長崎空港[1.6万人])に加えて、出雲空港(3.5万人)や函館空港(1.8万人)、松山空港(1.7万人)が含まれている。
    - ✓ 那覇空港からの乗継旅客の主な目的空港は、東京国際空港(3.2万人)や長崎空港(2.8万人)、新潟空港(1.6万人)、大分空港(1.2万人)、新千歳空港(1.1万人)等である。

2.7 分析結果の要約(8)

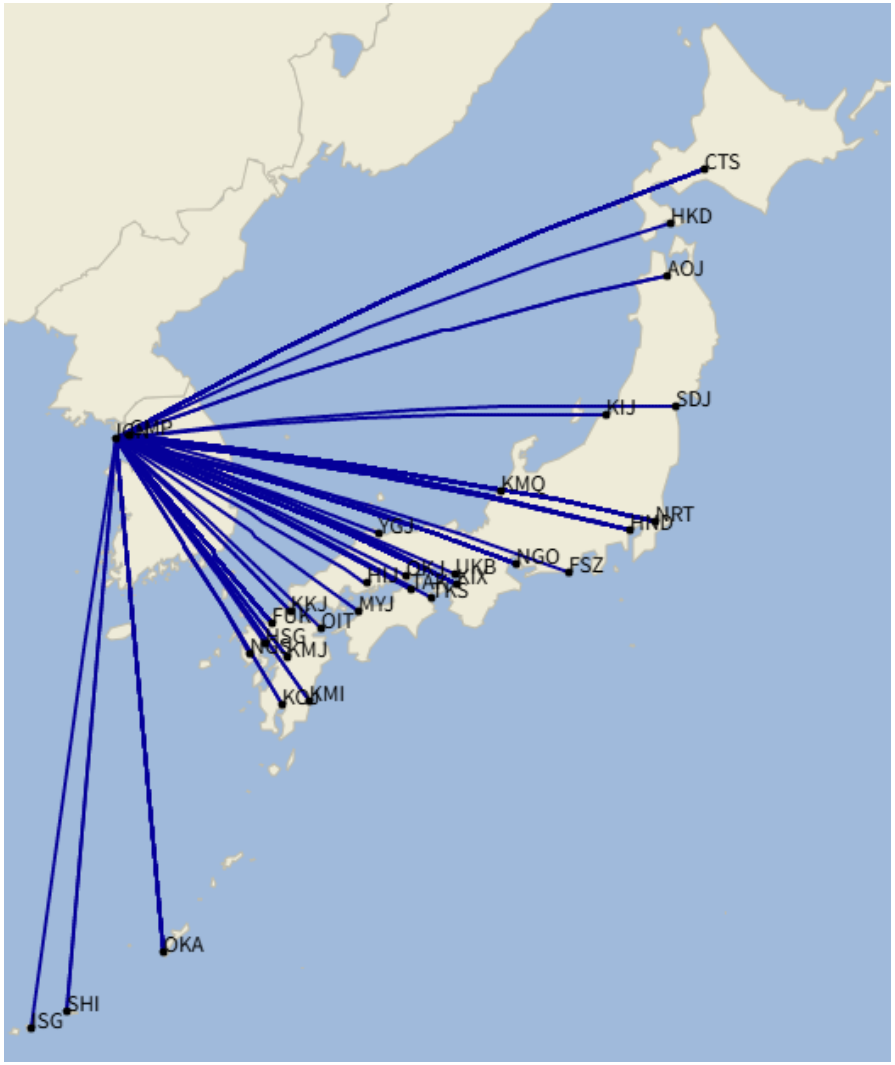
- 乗継空港(3)
  - 神戸空港
    - ✓ 長崎空港(6.1万人)と那覇空港(6.1万人)からの乗継旅客が多く、次いで、東京国際空港(3.5万人)、新千歳空港(3.2万人)、鹿児島空港(3.0万人)、茨城空港(2.7万人)が多くなっている。
    - ✓ 長崎空港からの乗継旅客の主な目的空港としては、那覇空港(3.2万人)と東京国際空港(1.1万人)の2空港が比較的多いが、茨城空港(0.5万人)や下地島空港(0.5万人)、新千歳空港(0.5万人)、仙台空港(0.2万人)等も含まれている。
    - ✓ 那覇空港からの乗継旅客の主な目的空港としては、長崎空港(3.2万人)と東京国際空港(1.0万人)の2空港が比較的多いが、新千歳空港(0.6万人)や鹿児島空港(0.6万人)、茨城空港(0.5万人)、仙台空港(0.2万人)等も含まれている。

参考資料

3. 日本出発旅客の乗継空港からみた日韓主要5空港の比較

3.1 日本ーソウル間の航空ネットワーク(1)

- 日本とソウル2空港間の航空ネットワーク(2025年9月)



3.1 日本ーソウル間の航空ネットワーク(2)

- 日本とソウル2空港間の航空ネットワーク(2025年)

順位	空港		便数	座席数	韓国系航空会社の割合(%)		順位	空港		便数	座席数	韓国系航空会社の割合(%)	
	日本	ソウル			便数	座席数		日本	ソウル			便数	座席数
1	関西	仁川	11,842	2,520,086	87.5	89.0	15	北九州	仁川	358	67,662	100	100
		金浦	2,597	537,536	83.7	84.9	16	下地島	仁川	261	49,329	100	100
		計	14,439	3,057,622	86.8	88.3	17	仙台	仁川	260	48,172	100	100
2	成田	仁川	11,104	2,502,576	91.4	89.7	18	大分	仁川	245	46,415	100	100
3	福岡	仁川	8,502	1,882,505	100	100	19	米子	仁川	233	45,435	100	100
4	羽田	仁川	1,095	235,315	66.7	70.9	20	佐賀	仁川	214	40,446	100	100
		金浦	4,380	1,062,306	50.0	55.5	21	宮崎	仁川	207	38,848	100	100
		計	5,475	1,297,621	53.3	58.3	22	石垣	仁川	194	36,666	100	100
5	新千歳	仁川	3,293	756,226	100	100	23	岡山	仁川	199	32,451	100	100
6	中部	仁川	2,917	637,787	100	100	24	徳島	仁川	156	28,951	100	100
		金浦	394	74,838	0	0	25	長崎	仁川	166	27,688	100	100
		計	3,311	712,625	88.1	89.5	26	新潟	仁川	156	25,201	100	100
7	那覇	仁川	2,246	482,294	100	100	27	青森	仁川	157	24,959	100	100
8	松山	仁川	730	138,663	100	100	28	小松	仁川	156	24,927	100	100
9	熊本	仁川	752	137,440	100	100	29	旭川	仁川	134	24,808	100	100
10	高松	仁川	659	126,597	100	100	30	函館	仁川	113	21,357	100	100
11	静岡	仁川	634	119,826	100	100	31	茨城	仁川	22	3,960	100	100
12	広島	仁川	578	109,352	100	100	32	山口宇部	仁川	18	3,384	100	100
13	鹿児島	仁川	512	93,455	100	100	33	帯広	仁川	15	2,700	100	100
14	神戸	仁川	516	93,318	100	100	合　計			56,015	12,103,479	**89.6**	**89.8**

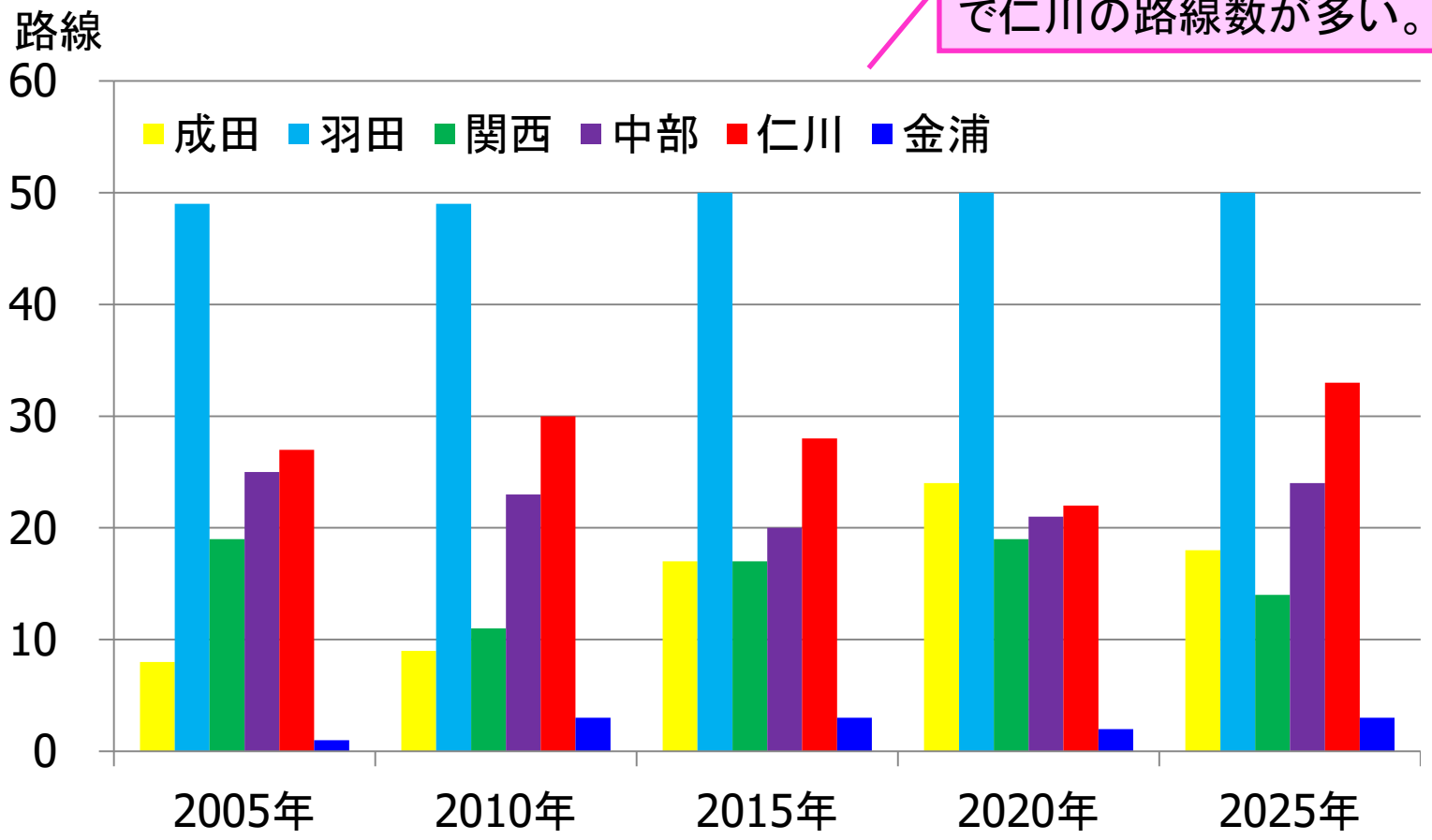
注1)座席数の多い空港順に記載している。
注2)季節運航の空港も含まれる。
出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

韓国系航空会社の市場シェアが圧倒的に高い。

3.1 日本ーソウル間の航空ネットワーク(3)

- 日本と日本主要4空港／ソウル2空港間の路線数(2025年)

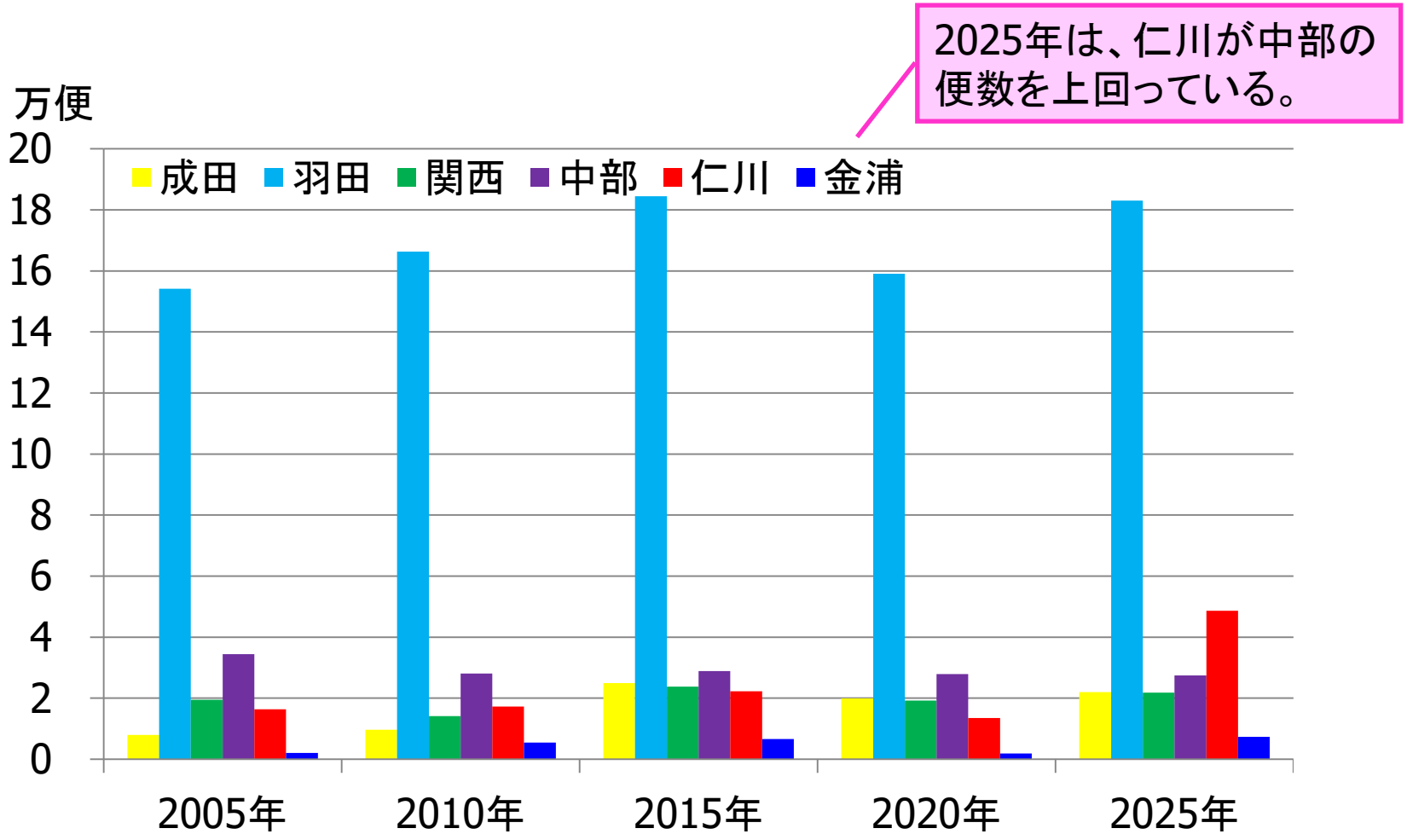
全年を通して、羽田に次いで仁川の路線数が多い。



出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

3.1 日本ーソウル間の航空ネットワーク(4)

- 日本と日本主要4空港／ソウル2空港間の便数(2025年)

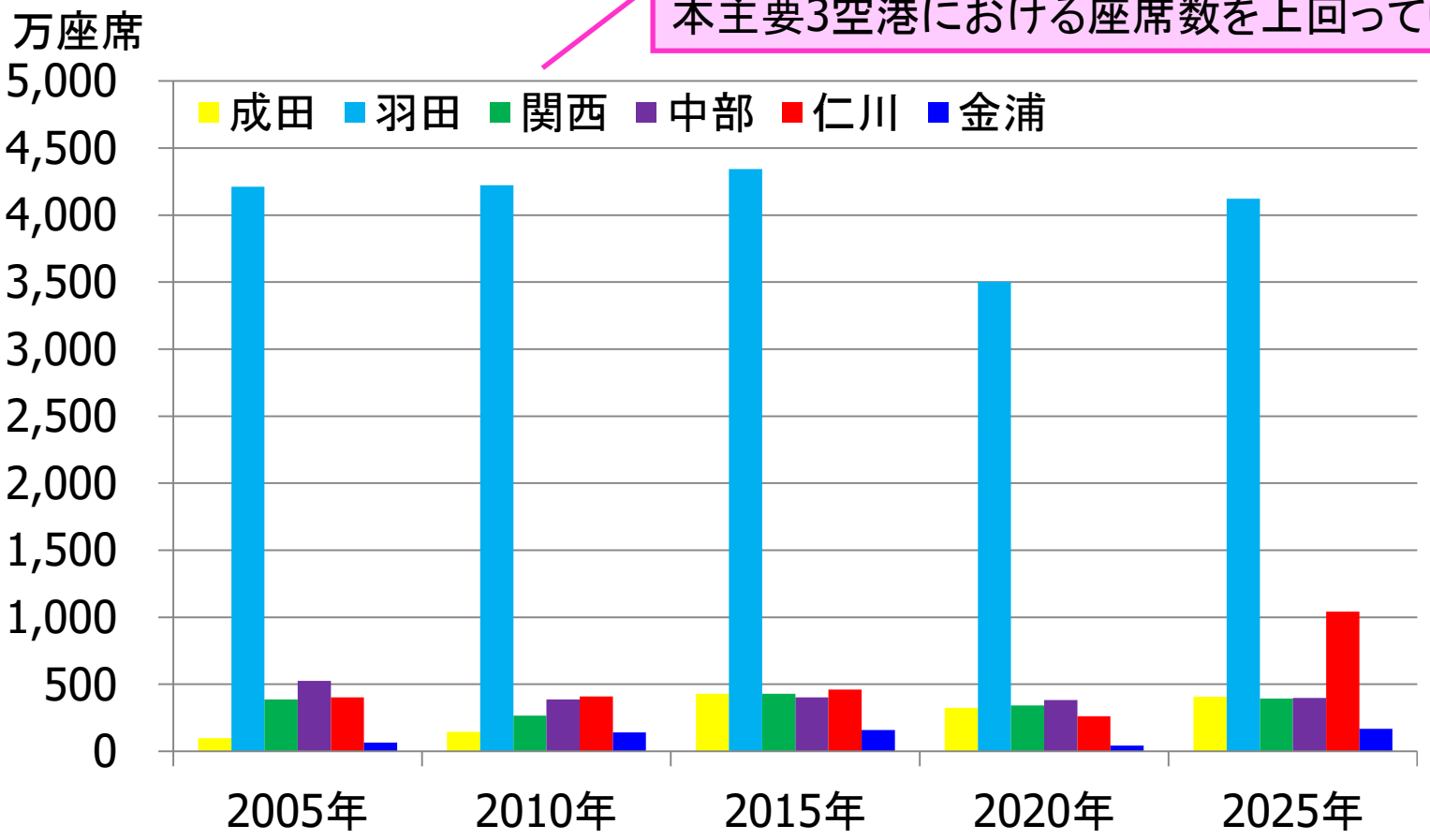


出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

3.1 日本ーソウル間の航空ネットワーク(5)

- 日本と日本主要4空港／ソウル2空港間の座席数(2025年)

基本的に、2010年から仁川が羽田以外の日本主要3空港における座席数を上回っている。



出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

3.2 日本発国際航空旅客の乗継空港(1)

- 日韓主要5空港における日本出発国際線乗継旅客数(2025年)

No.	出発空港	空港コード	乗継空港													
			成田国際空港			東京国際空港			関西国際空港			中部国際空港			仁川国際空港		
			乗継旅客数	総旅客数	乗継割合(%)	乗継旅客数	総旅客数	乗継割合(%)	乗継旅客数	総旅客数	乗継割合(%)	乗継旅客数	総旅客数	乗継割合(%)	乗継旅客数	総旅客数	乗継割合(%)
1	新千歳	CTS	174,775	1,765,364	9.9	384,454	8,001,211	4.8	95,810	1,294,530	7.4	19,842	1,279,196	1.6	136,141	1,307,745	10.4
2	丘珠	OKD	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー	76	3,500	2.2	0	0	ー
3	稚内	WKJ	0	0	ー	14,577	131,342	11.1	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー
4	釧路	KUH	0	0	ー	40,745	417,674	9.8	2,919	17,282	16.9	214	3,580	6.0	0	0	ー
5	函館	HKD	0	0	ー	74,096	935,485	7.9	0	0	ー	1,869	23,928	7.8	2,535	37,760	6.7
6	旭川	AKJ	49,115	117,342	41.9	34,541	562,731	6.1	0	0	ー	1,207	23,660	5.1	5,574	41,720	13.4
7	帯広	OBO	0	0	ー	23,930	424,278	5.6	0	0	ー	254	4,974	5.1	463	4,376	10.6
8	中標津	SHB	0	0	ー	16,023	101,826	15.7	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー
9	女満別	MMB	0	0	ー	24,489	347,340	7.1	2,118	12,714	16.7	411	22,058	1.9	0	0	ー
10	紋別	MBE	0	0	ー	14,232	95,473	14.9	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー
11	青森	AOJ	0	0	ー	54,408	637,998	8.5	0	0	ー	0	0	ー	10,085	42,170	23.9
12	三沢	MSJ	0	0	ー	37,864	302,030	12.5	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー
13	仙台	SDJ	0	0	ー	0	0	ー	40,542	338,491	12.0	9,566	189,974	5.0	16,399	80,524	20.4
14	秋田	AXT	0	0	ー	65,523	834,506	7.9	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー
15	大館能代	ONJ	0	0	ー	25,447	262,760	9.7	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー
16	山形	GAJ	0	0	ー	16,038	116,726	13.7	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー
17	庄内	SYO	0	0	ー	40,047	425,739	9.4	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー
18	新潟	KIJ	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー	3,167	31,660	10.0	12,037	42,580	28.3
19	茨城	IBR	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー	2,069	6,410	32.3
20	羽田	HND	0	0	ー	0	0	ー	58,975	770,744	7.7	5,130	202,080	2.5	59,606	396,295	15.0
21	成田	NRT	0	0	ー	0	0	ー	23,357	582,951	4.0	2,282	76,682	3.0	313,398	4,238,036	7.4
22	八丈島	HAC	0	0	ー	22,841	267,443	8.5	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー
23	静岡	FSZ	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー	19,453	207,677	9.4
24	富山	TOY	0	0	ー	56,552	279,691	20.2	0	0	ー	0	0	ー	759	1,824	ー
25	小松	KMQ	0	0	ー	69,900	954,221	7.3	0	0	ー	0	0	ー	6,644	42,112	15.8
26	能登	NTQ	0	0	ー	13,588	189,148	7.2	0	0	ー	0	0	ー	0	0	ー
27	中部	NGO	180,851	255,202	70.9	100,442	296,830	33.8	0	0	ー	0	0	ー	105,636	1,087,384	9.7
28	南紀白浜	SHM	0	0	ー	31,998	298,297	10.7	0	0	ー	0	0	ー	282	406	69.5

内際ハブとしての評価

3.2 日本発国際航空旅客の乗継空港(2)

- 日韓主要5空港における日本出発国際線乗継旅客数(2025年)[続き]

No.	出発空港	空港コード	乗継空港														
			成田国際空港			東京国際空港			関西国際空港			中部国際空港			仁川国際空港		
			乗継旅客数	総旅客数	乗継割合(%)	乗継旅客数	総旅客数	乗継割合(%)	乗継旅客数	総旅客数	乗継割合(%)	乗継旅客数	総旅客数	乗継割合(%)	乗継旅客数	総旅客数	乗継割合(%)
29	伊丹	ITM	155,890	202,324	77.0	450,753	5,055,595	8.9	0	0	—	0	0	—	0	0	—
30	関西	KIX	21,699	580,725	3.7	162,285	873,596	18.6	0	0	—	0	0	—	300,535	4,314,560	7.0
31	神戸	UKB	0	0	—	29,416	860,423	3.4	0	0	—	0	0	—	20,250	156,877	12.9
32	鳥取	TTJ	0	0	—	36,402	460,088	—	0	0	—	0	0	—	0	0	—
33	米子	YGJ	0	0	—	50,130	668,786	—	0	0	—	0	0	—	15,198	81,086	18.7
34	出雲	IZO	0	0	—	32,699	727,850	4.5	0	0	—	1,599	51,500	3.1	0	0	—
35	石見	IWJ	0	0	—	19,406	178,124	10.9	0	0	—	0	0	—	0	0	—
36	岡山	OKJ	0	0	—	68,613	1,013,305	6.8	0	0	—	0	0	—	9,663	54,886	17.6
37	広島	HIJ	439	57,363	0.8	96,101	2,035,921	4.7	0	0	—	0	0	—	24,041	190,960	12.6
38	岩国	IWK	0	0	—	40,059	478,021	8.4	0	0	—	0	0	—	0	0	—
39	山口宇部	UBJ	0	0	—	31,399	630,798	—	0	0	—	0	0	—	1,294	5,728	22.6
40	徳島	TKS	0	0	—	56,000	1,040,933	5.4	0	0	—	0	0	—	7,850	51,850	15.1
41	高松	TAK	23,428	258,618	9.1	65,652	1,331,131	4.9	0	0	—	0	0	—	29,024	222,523	13.0
42	松山	MYJ	15,042	266,537	5.6	54,013	1,705,681	3.2	0	0	—	2,273	103,501	2.2	22,230	228,024	9.7
43	高知	KCZ	17,733	108,048	16.4	58,478	1,001,887	5.8	0	0	—	5,384	102,268	5.3	0	0	—
44	福岡	FUK	25,068	1,514,190	1.7	191,936	8,603,379	2.2	31,889	455,758	7.0	3,311	392,781	0.8	259,275	3,246,165	8.0
45	北九州	KKJ	0	0	—	13,386	348,967	3.8	0	0	—	0	0	—	14,659	116,382	12.6
46	佐賀	HSG	0	0	—	27,419	507,348	5.4	0	0	—	0	0	—	12,902	70,853	18.2
47	長崎	NGS	6,836	112,161	6.1	46,083	1,556,738	3.0	18,374	114,156	16.1	7,474	196,946	3.8	9,387	46,886	20.0
48	熊本	KMJ	5,721	190,443	3.0	44,195	1,619,135	2.7	0	0	—	356	45,217	0.8	37,511	235,476	15.9
49	大分	OIT	5,021	123,657	4.1	37,352	1,001,109	3.7	0	0	—	56	2,531	2.2	16,501	79,967	20.6
50	宮崎	KMI	6,716	115,651	5.8	36,677	993,471	3.7	19,407	111,297	17.4	229	5,929	3.9	11,564	64,679	17.9
51	鹿児島	KOJ	4,119	109,962	3.7	51,491	2,248,526	2.3	27,567	228,087	12.1	3,470	255,796	1.4	26,141	158,951	16.4
52	奄美	ASJ	4,215	92,534	4.6	9,530	101,230	9.4	6,000	67,248	8.9	0	0	—	0	0	—
53	那覇	OKA	13,918	701,920	2.0	197,872	6,263,484	3.2	41,542	1,276,523	3.3	2,508	1,288,271	0.2	53,376	832,475	6.4
54	久米島	UEO	0	0	—	848	7,634	11.1	0	0	—	0	0	—	0	0	—
55	宮古	MMY	0	0	—	33,320	485,210	6.9	4,117	198,360	2.1	794	104,362	0.8	0	0	—
56	下地島	SHI	0	0	—	289	103,240	0.3	0	0	—	0	0	—	3,474	84,978	4.1
57	石垣	ISG	6,467	212,020	3.1	28,034	661,833	4.2	9,522	379,785	2.5	669	104,513	0.6	2,628	63,012	4.2
合計			717,051	6,784,061	10.6	3,131,570	58,446,190	5.4	382,138	5,847,925	6.5	72,141	4,514,907	1.6	1,568,587	17,843,337	8.8

出所)「Cirium Core, flight schedule/traffic」より、筆者作成。

相当数の旅客が**関西3空港から東京2空港経由で出国**！

3.3 大阪都市圏とソウル都市圏の比較

➢ 大阪都市圏とソウル都市圏における航空旅客数の比較

空港	旅客数	1982年	2000年	2025年
大阪国際空港	国内線	1,300	1,634	1,618
	国際線	305	―	―
	合計	1,605	1,634	1,618
関西国際空港	国内線	―	772	657
	国際線	―	1,285	2,749
	合計	―	2,058	3,406
神戸空港	国内線	―	―	365
	国際線	―	―	41
	合計	―	―	406
大阪都市圏	国内線	1,300	2,407	2,640
	国際線	305	1,285	2,790
	総計	1,605	3,692	5,430

空港	旅客数	1982年	2000年	2019年
金浦国際空港	国内線	157	1,874	1,852
	国際線	273	1,790	444
	合計	430	3,664	2,296
仁川国際空港	国内線	―	―	52
	国際線	―	―	7,355
	合計	―	―	7,407
ソウル都市圏圏	国内線	157	1,874	1,904
	国際線	273	1,790	7,799
	総計	430	3,664	9,703

注）単位は万人である。

- 1982年では、大阪の航空旅客数は、ソウルの**3.7倍**
- 2025年では、ソウルの航空旅客数は、大阪の**1.8倍**
- 2026年上半期に、仁川が国際旅客数で**世界首位**

3.4 分析結果の要約(1)

- 韓国系航空会社による戦略的な日本路線の展開(1)
  - 2025年において、韓国系航空会社は**日本の33空港(35路線)**に乗り入れている。
    - ✓ 東京国際空港と関西国際空港には、仁川国際空港と金浦国際空港の2空港から乗り入れている。
    - ✓ 2025年4月に、ピーチ・アビエーションが中部国際空港－金浦国際空港路線を開設した結果、中部国際空港もソウル2空港と結ばれることとなった。
  - 日本とソウル間の総便数は5.6万便、そして総座席数は1,210.3万座席であるが、その内、韓国系航空会社が**便数では89.6%**、そして**座席数では89.8%**を占めている。
  - 日系航空企業が就航している路線は、関西国際空港、成田国際空港、東京国際空港、および中部国際空港の4空港のみであり、それ以外の29空港には、(福岡も含めて)韓国系航空会社のみが乗入れている。

3.4 分析結果の要約(2)

- 韓国系航空会社による戦略的な日本路線の展開(2)
  - ピーチ・アビエーションのみが就航している中部国際空港－金浦国際空港路線を除けば、日系航空会社が韓国系航空会社と同等程度の市場シェアを占めている路線は、東京国際空港－金浦国際空港路線のみである。
  - 2005年から2025年までの20年間における日本の地方空港への就航状況について、日本主要4空港と韓国主要2空港を比較すると、路線数は一貫して**仁川国際空港**が東京国際空港に次いで多くなっており、便数と座席数に関しても、2025年には**仁川国際空港**が中部国際空港を上回り、東京国際空港に次いで多くなっている。
  - 神戸地域にとっては、従来からの**関西国際空港**に加えて、**仁川国際空港(大韓航空乗継)**経由が追加されることによって、世界のより多くの目的地に到達できる選択肢が増える。

3.4 分析結果の要約(3)

- 韓国系航空会社による戦略的な日本路線の展開(3)
  - このような韓国系航空会社の積極的な日本路線開設によって、少なくはない日本出発旅客が仁川国際空港で乗り継いで国外に出国している。
  - 日本の諸空港と仁川国際空港間の総旅客数(1,784.3万人)のうち、156.9万人(**8.8%**)が同空港で乗り継いでいる。
    - ✓ 特に、**地方空港では、同空港における乗継割合が高い**(青森空港:23.9%、仙台空港:20.4%、新潟空港:28.3%、茨城空港:32.3%、南紀白浜空港:69.5%、山口宇部空港:22.6%、長崎空港:20.0%、大分空港:20.6%)。
    - ✓ 関西2空港については、
      - 関西国際空港(総旅客数:431.5万人、乗継旅客数:30.1万人、乗継割合:**7.0%**)
      - 神戸空港(総旅客数:15.7万人、乗継旅客数:2.0万人、乗継割合:**12.9%**)

      となっている。
  - 日本出発国際線乗継旅客数は、**東京国際空港(313.2万人)に次いで、仁川国際空港(156.9万人)が多い**(成田国際空港:71.7万人、関西国際空港:38.2万人、中部国際空港:7.2万人)。

仁川国際空港は、日本のハブ空港?

3.4 分析結果の要約(4)

- 関西3空港出発東京2空港乗継旅客
  - 少なくはない関西3空港出発旅客が、東京2空港で乗り継いで国外に出国している。
    - ✓ 関西国際空港
      - 成田国際空港

        総旅客数:58.1万人、乗継旅客数:2.2万人、乗継割合:3.7%
      - 東京国際空港

        総旅客数:87.4万人、乗継旅客数:16.2万人、乗継割合:**18.6%**
    - ✓ 大阪国際空港
      - 成田国際空港

        総旅客数:20.2万人、乗継旅客数:15.6万人、乗継割合:**77.0%**
      - 東京国際空港

        総旅客数:505.6万人、乗継旅客数:45.1万人、乗継割合:**8.9%**
    - ✓ 神戸空港
      - 東京国際空港

        総旅客数:86.0万人、乗継旅客数:2.9万人、乗継割合:3.4%

3.4 分析結果の要約(5)

- 大阪都市圏とソウル都市圏における航空旅客数の比較
  - 1982年では、大阪都市圏における航空輸送市場規模はソウル都市圏の3.7倍であったが、2025年では、ソウル都市圏における航空輸送市場規模は大阪都市圏の1.8倍となった。
  - 2026年上半期、開港25年を迎えた仁川国際空港は、国際旅客数において世界首位に立った。
  - その要因としては、
    - ✓ 韓国経済の急成長
      - 直接投資(FDI)、所得、および航空需要(ビジネス、観光)等の増加
    - ✓ **政府による仁川国際空港の強力な発展戦略**
    - ✓ 韓国第1階層都市の利点
    - ✓ 大阪(関西)にとって、強力な国内ライバル(成田、羽田)の存在

↓

国内第2階層都市の限界？

4. 関西3空港の課題と展望
ー神戸空港の国際定期便化を見据えてー

4.1 課題

- 日伊西3都市圏における第1次空港（主要空港）の比較
  - 便数／座席数の地域的な偏り、航空会社のアライアンス構成、そして最大の航空会社がLCCであることをはじめ、関西国際空港、ミラノ・マルペンサ空港、およびバルセロナ＝エル・プラット空港には多くの共通点がある。
  - ただし、**長距離路線の割合に関しては、関西国際空港は相対的に低い**。
- 関西3空港の現状分析
  - 関西3空港からは、近隣の東アジア主要空港に加えて、東京2空港においても、相当数の国際旅客が乗り継いでいる。
  - 関西3空港に就航している路線でさえも、相当数の乗継旅客が存在する。

↓

長距離路線を中心とした既存路線拡充や**新規路線開設**の必要性

4.2 今後の展望(1)

- 関西国際空港と神戸空港の**戦略的な機能分担**(1)

□ 前提
- ✓ 神戸空港は関西国際空港を補完する役割
  - 神戸以西の国際航空需要に対応

● 関西国際空港
- ✓ 運休路線の早期再開
  - インドネシア
  - インド
    - □ 大阪や神戸のインド人社会
- ✓ 長距離路線の拡充
  - ヨーロッパ
  - 北アメリカ
  - オーストラリア

4.2 今後の展望(2)

- 関西国際空港と神戸空港の**戦略的な機能分担**(2)
  - 神戸空港
    - ✓ 国際定期便化の最大活用
      - アジア地域全域への航空ネットワークの構築
      - 国内路線の拡充
      - **際内ハブ／内際ハブ**としての機能強化

↓

外資系航空会社に対する神戸空港乗り入れのインセンティブ

ただし、スカイマークをはじめとした国内線との接続に問題

4.2 今後の展望(3)

- COVID-19以降、航空輸送需要は再び増加傾向
  - 航空需要予測(IATA)
    - ✓ 世界の航空需要は、2050年まで倍増
    - ✓ 年平均3.1%で成長
    - ✓ 成長率は鈍化も市場は拡大
    - ✓ ただし、中東危機の影響で、2026年の航空業界全体の純利益は2025年比で半減予想
- 環境対策の厳格化
  - 世界のCO_2排出量全体のうち、航空分野は約2.5%を占有
  - 抜本的な対策が講じられない場合には、航空分野から排出されるCO_2等の温室効果ガスは、2050年までに2005年比で300%以上増加予想
  - 各国政府や航空会社は、SAFの利用拡大等によって、2050年までにカーボンニュートラル実現に向けた取り組みを推進

4.2 今後の展望(4)

- 航空会社のネットワーク編成への影響
  - 航空需要と空港容量という制約条件の下で、**経済効率性と環境効率性の双方を高い水準で実現する運航計画**(＝各路線における最適な機材配備と運航頻度)を追求

↓

フラッグ・キャリアは首都圏に路線集中？

↓

関西圏への路線展開は限定的？

参考(1)

- 国際比較上の着眼点(1)

国	日本	イタリア	スペイン
FSC数	2(日本航空、全日空)	1(ITAエアウェイズ)	1(イベリア航空)
国内拠点都市数	2(東京、大阪)	2(ローマ、ミラノ)	2(マドリード、 バルセロナ)
各都市の空港数			
東京	2(成田、羽田)		
大阪	3(関西、伊丹、神戸)		
ローマ		2(フィウミチーノ、 チャンピーノ)	
ミラノ		3(マルペンサ、 リナーテ、ベルガモ)	
マドリード			1(バラハス)
バルセロナ			3(エル・プラット、 ジローナ、レウス)

参考(2)

- 国際比較上の着眼点(2)

国	イギリス	フランス	ドイツ
FSC数	1(ブリティッシュ・エアウェイズ)	1(エールフランス)	1(ルフトハンザ)
国内拠点都市数	1(ロンドン)	1(パリ)	2(フランクフルト、ミュンヘン)
各都市の空港数			
ロンドン	5(ヒースロー、ガトウィック、スタンステッド、ルートン、シティ)		
パリ		2(シャルル・ド・ゴール、オルリー)	
フランクフルト			2(フランクフルト、ハーン)
ミュンヘン			1(ミュンヘン)

参考(3)

- 国際比較上の着眼点(3)

国	韓国	台湾
FSC数	1(大韓航空)	3(チャイナエアライン、 エバー航空、 スターラックス航空)
国内拠点都市数	1(ソウル)	1(台北)
各都市の空港数		
ソウル	2(仁川、金浦)	
台北		2(桃園、松山)

参考(4)

- その他の着眼点
  - 国土構造(都市の空間分布)
  - 高速鉄道との競合

- FSC数の日韓台比較

	日本		韓国		台湾	
FSC数	3社→2社		2社→1社		2社→3社	
1	日本航空	日本航空	大韓航空	大韓航空	チャイナエアライン	チャイナエアライン
2	全日空	全日空	アシアナ航空		エバー航空	エバー航空
3	日本エアシステム					スターラックス航空

市場成果と**経済厚生**への影響？

参考(5)

- 航空会社の合従連衡
  - 国境を越えたフラッグ・キャリア同士の経営統合
    - ✓ エールフランス、KLMオランダ航空
    - ✓ ルフトハンザドイツ航空、オーストリア航空、スイス・インターナショナル・エアラインズ、ITAエアウェイズ、ブリュッセル航空
    - ✓ ブリティッシュ・エアウェイズ、イベリア航空
  - 韓国
    - ✓ 大韓航空、アシアナ航空
- LCCの興隆
  - 第1次空港(主要空港)においても、FSCを凌駕するLCCの存在感(便数シェア)
    - ✓ 関西国際空港(ピーチ・アビエーション:15.0%)
    - ✓ ミラノ・マルペンサ空港(イージー・ジェット:24.7%、ライアン・エアー:16.4%、ウィズ・エアー:10.2%)
    - ✓ バルセロナ＝エル・プラット空港(ブエリング航空:40.8%、ライアン・エアー:16.1%)

↓

空港の航空ネットワーク構築に大きな影響

ご清聴ありがとうございました。

関西学院大学
KWANSEI GAKUIN UNIVERSITY

※本報告における分析は、**英航空データ分析会社である Cirium（シリウム）**のデータに基づいています。