

第3回 関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会

日 時：令和8年9月1日（火）14：30～

場 所：淡路夢舞台国際会議場イベントホール

次 第

1 開会

2 議事

（1）関西国際空港・神戸空港の運営概況について

（2）航空機騒音等について

（3）その他

3 閉会

【配布資料】

資料 1	関西国際空港・神戸空港の運営概況
資料 2	航空機騒音等について
参考資料 1	関西国際空港・神戸空港を発着する航空機の飛行状況
参考資料 2	第15回関西3空港懇談会報告
参考資料 3	協議会設置要綱
参考資料 4	協議会作業部会運営要領

第3回 関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会 出席者一覧

■ 国土交通省

大阪航空局長 梅澤 大輔

大阪航空局関西国際空港長 木原 正智

航空局航空ネットワーク部
近畿圏・中部圏空港課長 川端 達史

■ 淡路島3市

淡路島市長会会長、南あわじ市長 守本 憲弘

淡路市長 戸田 敦大

洲本市長 吉平 敏孝

■ 神戸市

市長 久元 喜造

■ 兵庫県

副知事 守本 真一

淡路県民局長 長友 幸一

■ 関西エアポート株式会社

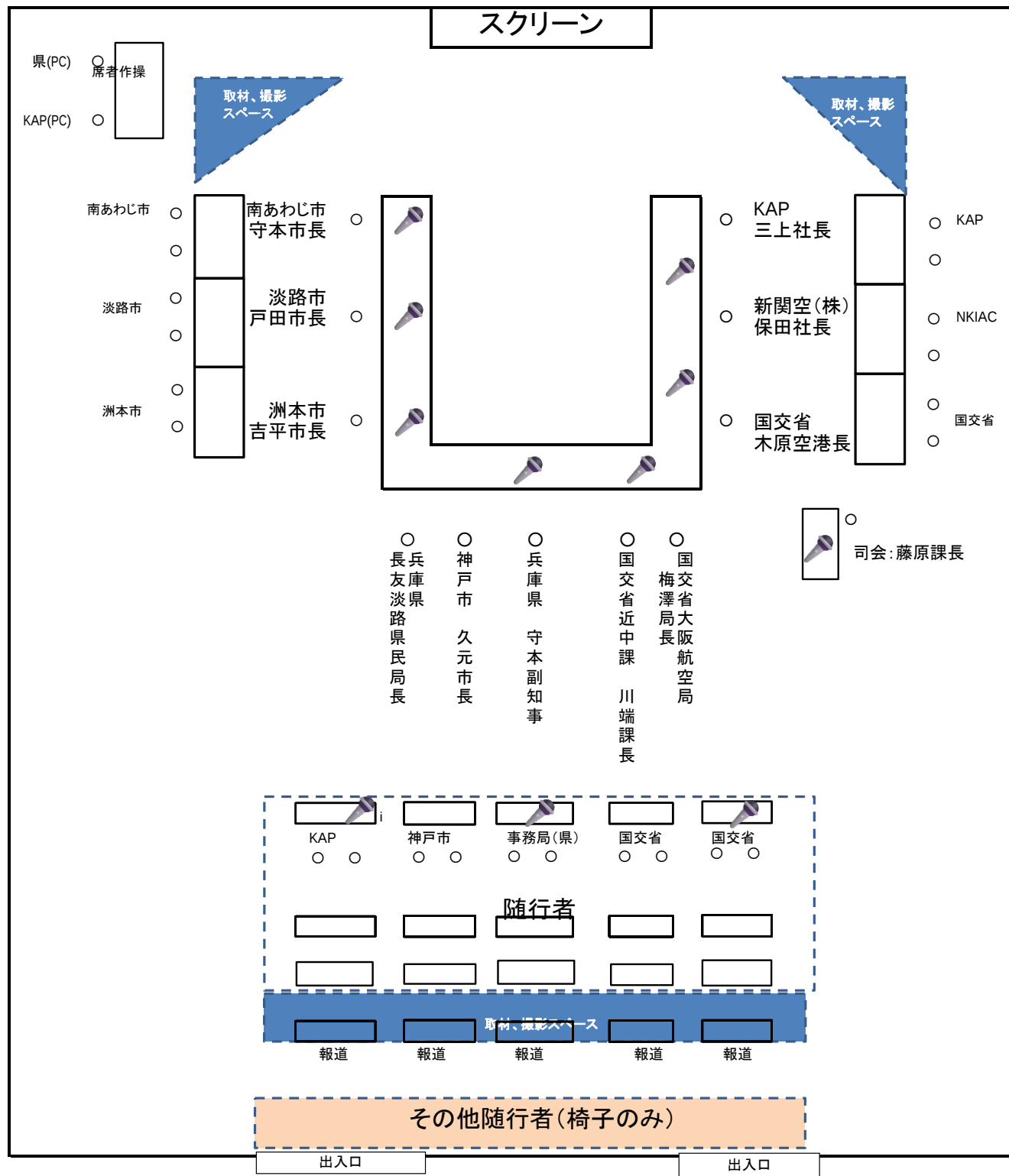
代表取締役社長CEO 三上 康章

■ 新関西国際空港株式会社

代表取締役社長 保田 亨

第3回 関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会

配 席 図



関西国際空港・神戸空港の 運営概況について

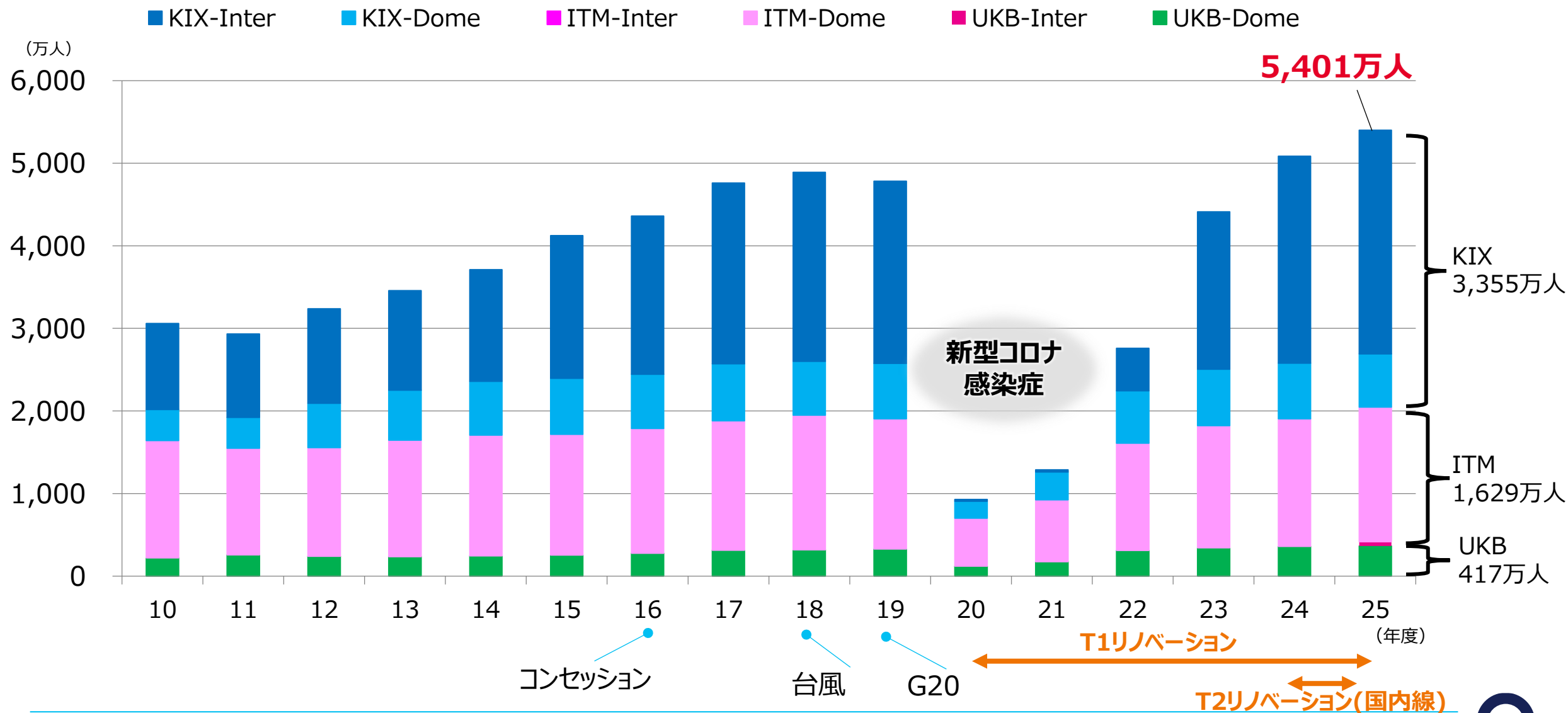
関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会

2026年9月1日
関西エアポート株式会社

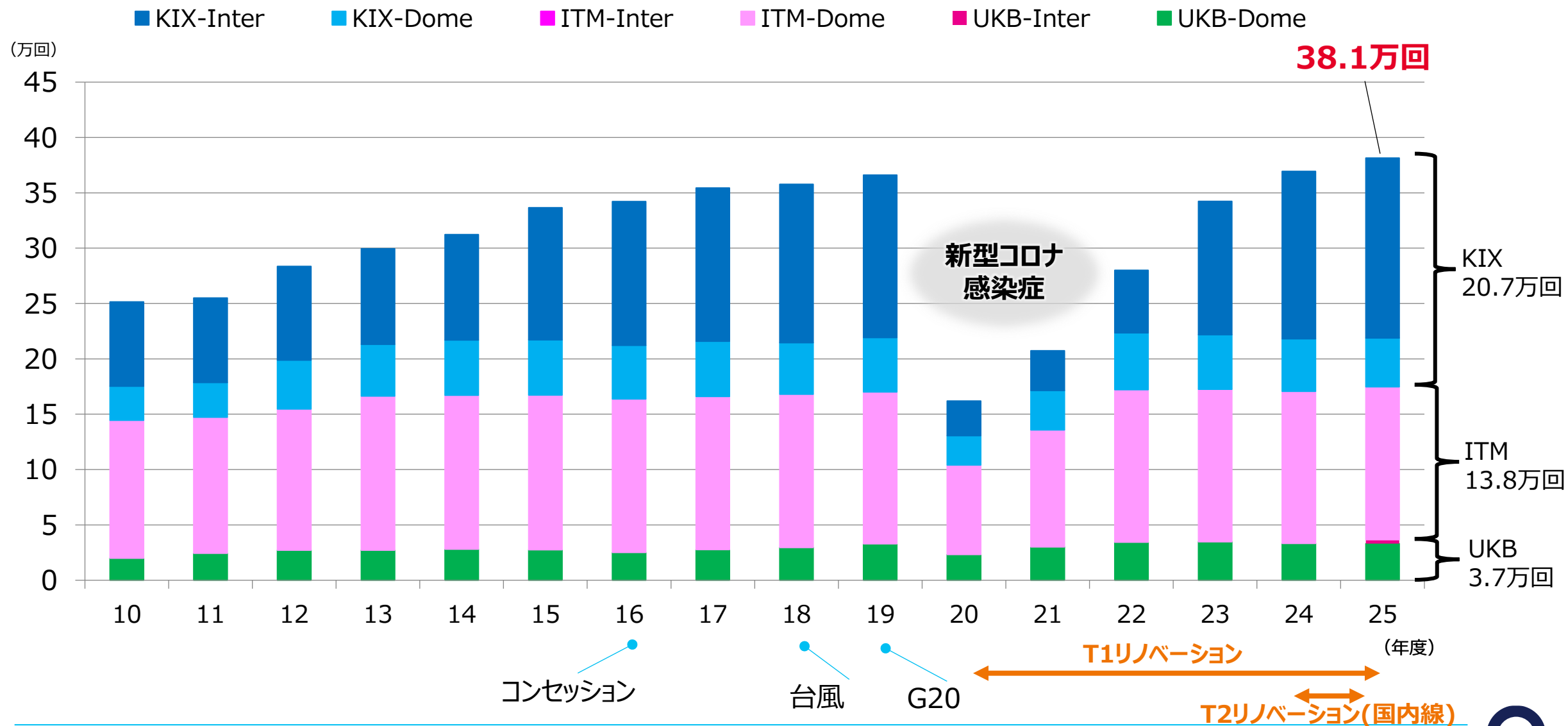
Shaping a New Journey



関西 3 空港の旅客数



関西 3 空港の発着回数

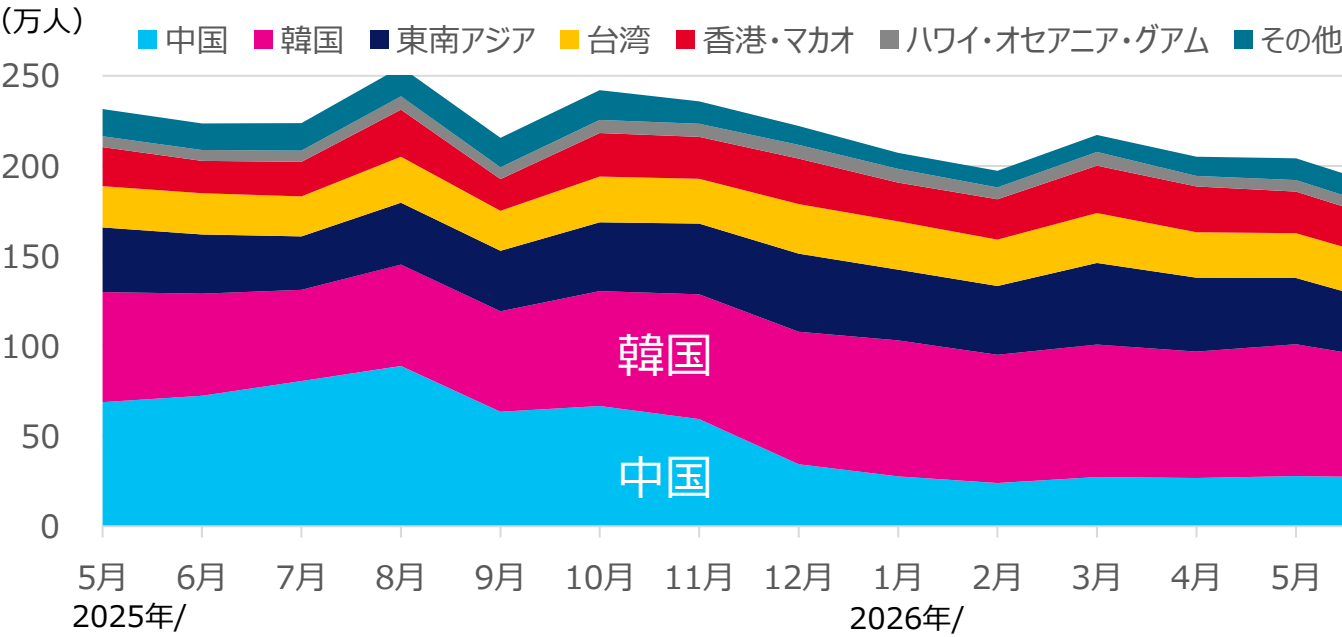


直近の運営状況

《2026年6月単月》

(単位：万人)	3空港合計	前年同期比	KIX	前年同期比	ITM	前年同期比	UKB	前年同期比
航空旅客数	387	88%	231	83%	122	94%	34	96%
国際線	192	84%	187	84%	—	—	6	119%
国内線	194	91%	44	83%	122	94%	28	93%

《KIX 国際線 方面別 旅客推移》



- 中国方面旅客数（6月）
前年同月比：37%
- 韓国方面好調

最近のトピックス

KIX 第1ターミナル リノベーション

2026年 6月2日に、国際線新商業エリアがオープン
2021 年より進めてきたリノベーション工事が完了：
国際線エリア（中央部）1.6倍
新規出店：24店舗



KIX 第2ターミナル リノベーション

2026年 4月1日に、国内線エリアがリノベーション
機能強化・ファストトラベル：
自動手荷物預け機（10台）
20m級のスマートレーン × 3投入

搭乗待合エリアを約20%拡張：
フードコート新設（4店舗）



UKB 第2ターミナル 新規店舗オープン

店舗およびオープン日（記載はオープン順）：

コクミンドラッグ（3/1）

SOUVENIR 神戸旅日記（4/17）

GOLDENCUP KOBE SORA（5/7）

Lounge KOBE（5/21）

場 所：第2ターミナルビル1階 搭乗待合室



Lounge KOBE

（関西エアポート神戸（株）運営）
食事は、地元の食材や郷土料理、名物
を取り入れたメニューを提供。
（玉ねぎスープ、明石焼き等）



壁に神戸以西の
地図を表現



Shaping a New Journey



**KANSAI
AIRPORTS**

航空機騒音等について

関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会

2026年9月1日

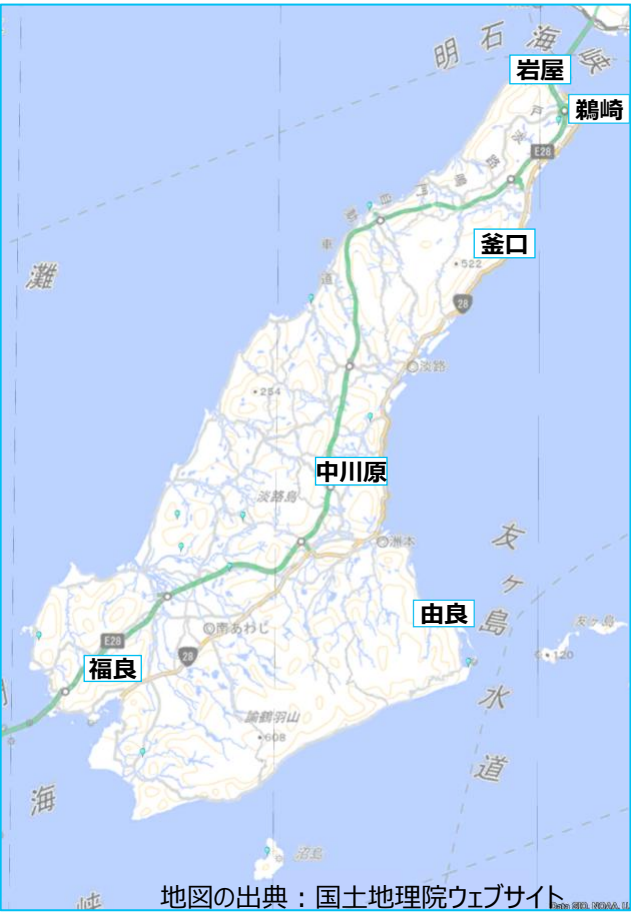


Shaping a New Journey



騒音の状況

新飛行経路における騒音実績【常時】（KIX）



Lden（dB）

測定局	予測 レベル	2024 年度	2025 年度	2026年度											
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
岩屋	44～ 48	42	40	40 (41)	40 (41)	40 (40)	(40)	(41)	(37)	(39)	(40)	(41)	(41)	(39)	(40)
鵜崎		36※	35	36 (36)	36 (36)	36 (35)	(34)	(34)	(33)	(37)	(36)	(36)	(34)	(36)	(37)
釜口		38	39	39 (40)	38 (40)	39 (40)	(39)	(36)	(36)	(40)	(40)	(40)	(38)	(39)	(39)
由良		36※	35	35 (36)	33 (35)	34 (34)	(34)	(34)	(32)	(34)	(35)	(36)	(36)	(35)	(35)
中川原	40～44	41	33	32 (34)	31 (33)	30 (33)	(32)	(30)	(27)	(33)	(32)	(33)	(32)	(34)	(34)
福良	～40	36	31	30 (33)	29 (32)	31 (31)	(30)	(32)	(29)	(29)	(31)	(31)	(30)	(30)	(30)
南風（24） 運用割合		47%	42%	27% (49%)	40% (42%)	32% (50%)	(72%)	(81%)	(45%)	(9%)	(27%)	(32%)	(50%)	(20%)	(12%)

※鵜崎、由良の2024年度は3/20～31までのデータ
※（ ）内は前年同月の数値を示す
※2026年度のデータは速報値である

新飛行経路における騒音実績【定期】（KIX）

淡路市

洲本市

南あわじ市



Lden (dB)

測定局	2024年度				2025年度				2026年度	
	4月	7月	10月	1月	6月	9月	12月	3月	6月	前年同月比
楠本					33		35		34	1
育波		37			36				34	-2
郡家		30		30	35				31	-4
下司		40			38				33	-5
上堺					30		32		29	-1
鳥飼浦					27				29	2
由良生石					42				46	4
松帆榎田		32			30				29	-1
倭文長田		40			29				30	1
阿那賀					32		33		28	-4
阿万下町					34				35	1
沼島	43	36	41	38	37	36	40	39	39	2
野島常盤									33	
野田尾									34	
淡路市役所									36	
洲本市役所									32	
24割合					57%	55%	13%	15%	17%	
06割合					43%	45%	87%	85%	83%	
測定日					14~20	2~8	17~23	4~10	4~10	

※2026年度のデータは速報値である

沼島6/4 ~ 6/11 ※6/7,8欠測 24割合22%
上堺 6/9 ~ 6/15 24割合29%

新飛行経路における騒音実績（KOBE）



地図の出典：国土地理院ウェブサイト

【常時】すべて淡路市

測定局	予測 レベル	2024 年度	2025 年度	2026年度											
				4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
夢舞台	48～ 52	40※	39	39 (40)	38 (40)	40 (39)	(39)	(39)	(39)	(38)	(39)	(39)	(39)	(39)	(38)
松帆		44	43	42 (42)	42 (43)	43 (42)	(41)	(42)	(40)	(43)	(43)	(44)	(44)	(44)	(43)
南風（24） 運用割合		47%	42%	27% (49%)	40% (42%)	32% (50%)	(72%)	(81%)	(45%)	(9%)	(27%)	(32%)	(50%)	(20%)	(12%)

※夢舞台の2024年度は3/20～31までのデータ ※南風（24）運用割合はKIXのもの

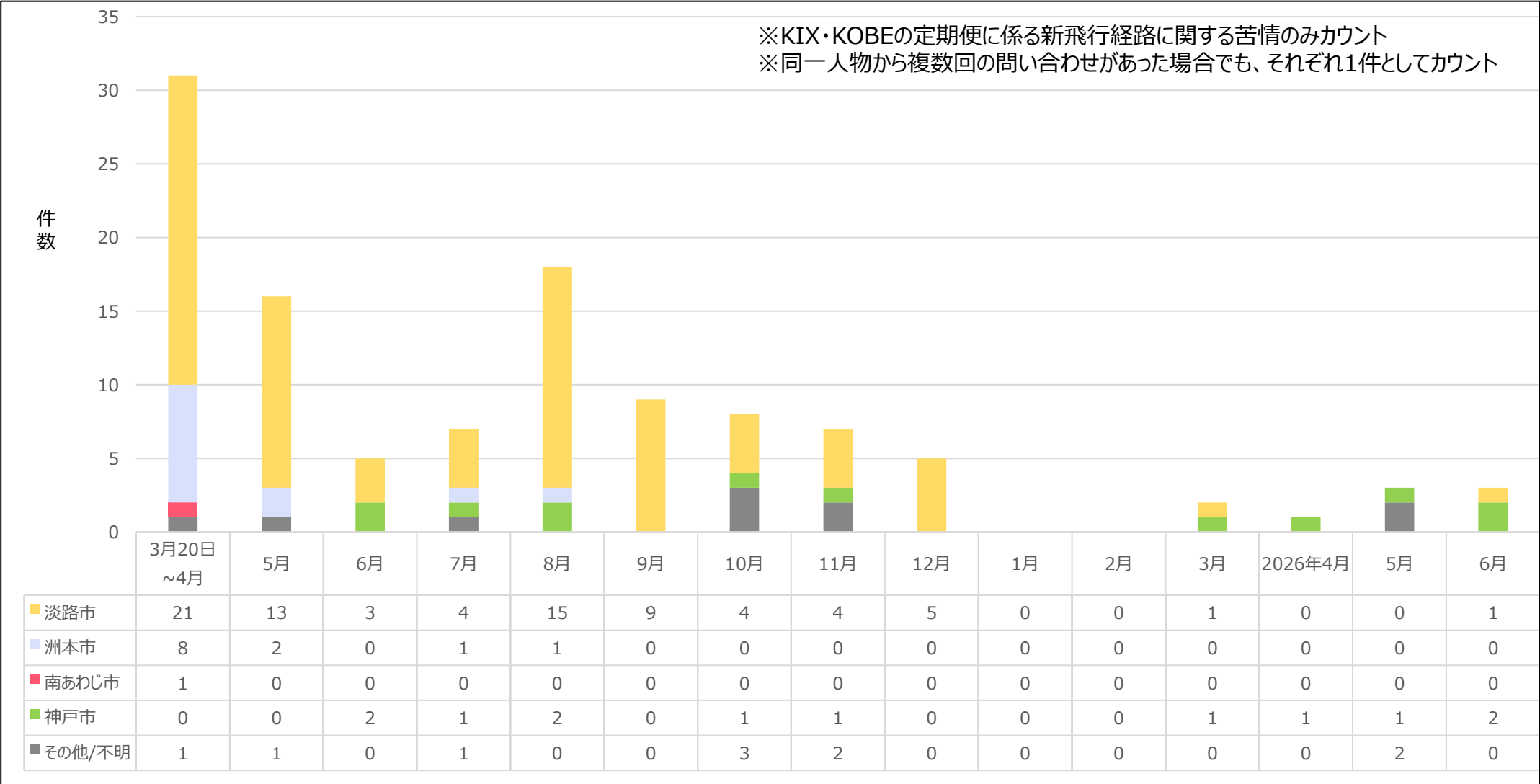
※（ ）内は前年同月の数値を示す ※2026年度のデータは速報値である

【定期】すべて淡路市

測定局	2024 年度	2025年度				2026年度	
	5月	5月	9月	11月	2月	5月	前年同月比
岩屋	29	38		41		37	-1
野島	35	38		40		36	-2
野島常盤		40	38	40	37	37	-3

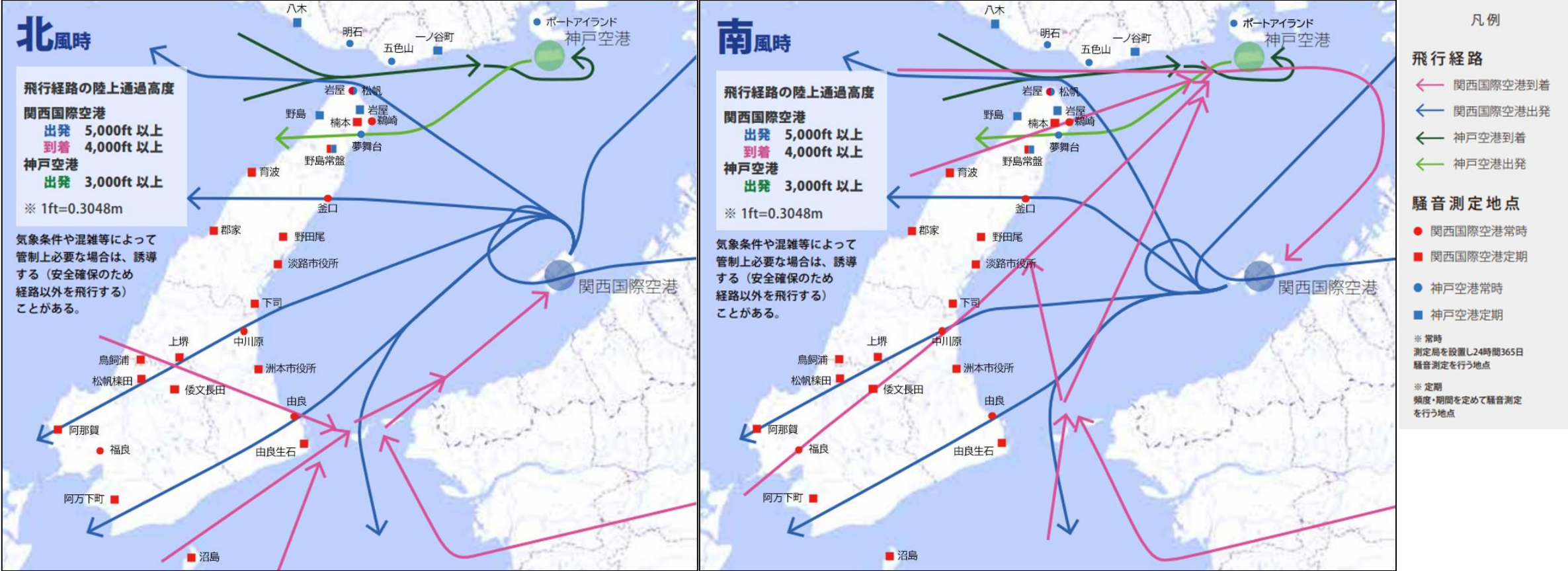
苦情・問い合わせの状況

新飛行経路運用に関する苦情・お問い合わせの状況（2025年3月20日～2026年6月30日）



重ね合わせ航跡図及び主な断面図

2025年2月～3月に配布したチラシで示した飛行経路

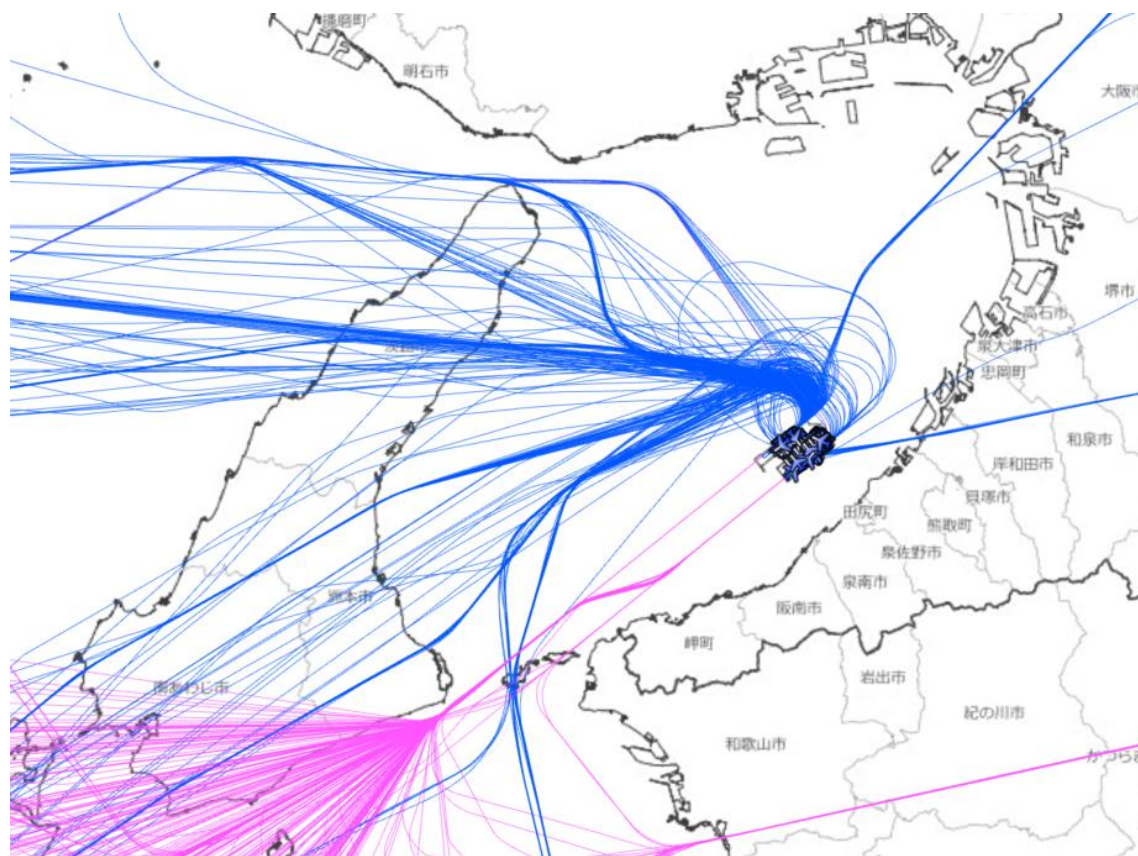


KIX広域 重ね合わせ航跡図（北風出発・到着）

※年間を通じて概ね6割の使用頻度

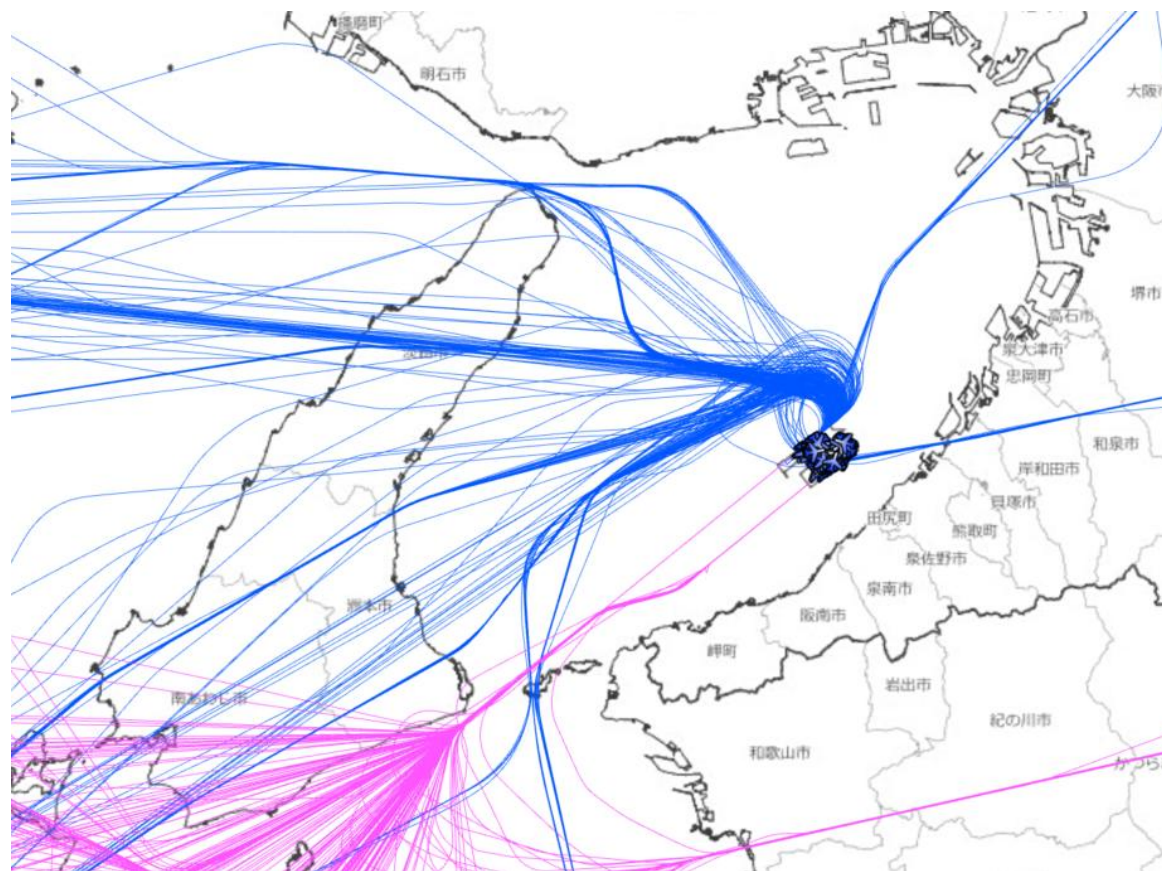
2025年11月4日

出発：約280便 到着：約280便



2026年5月6日

出発：約250便 到着：約240便



※北風運用（空港の南から着陸＆北から出発）が中心だった2025年11月4日および2026年5月6日に、関西国際空港を離着陸したすべての飛行機が実際にたどった航跡を示したもの

※出発便の航跡を青の線で、到着便の航跡を赤の線で表示している

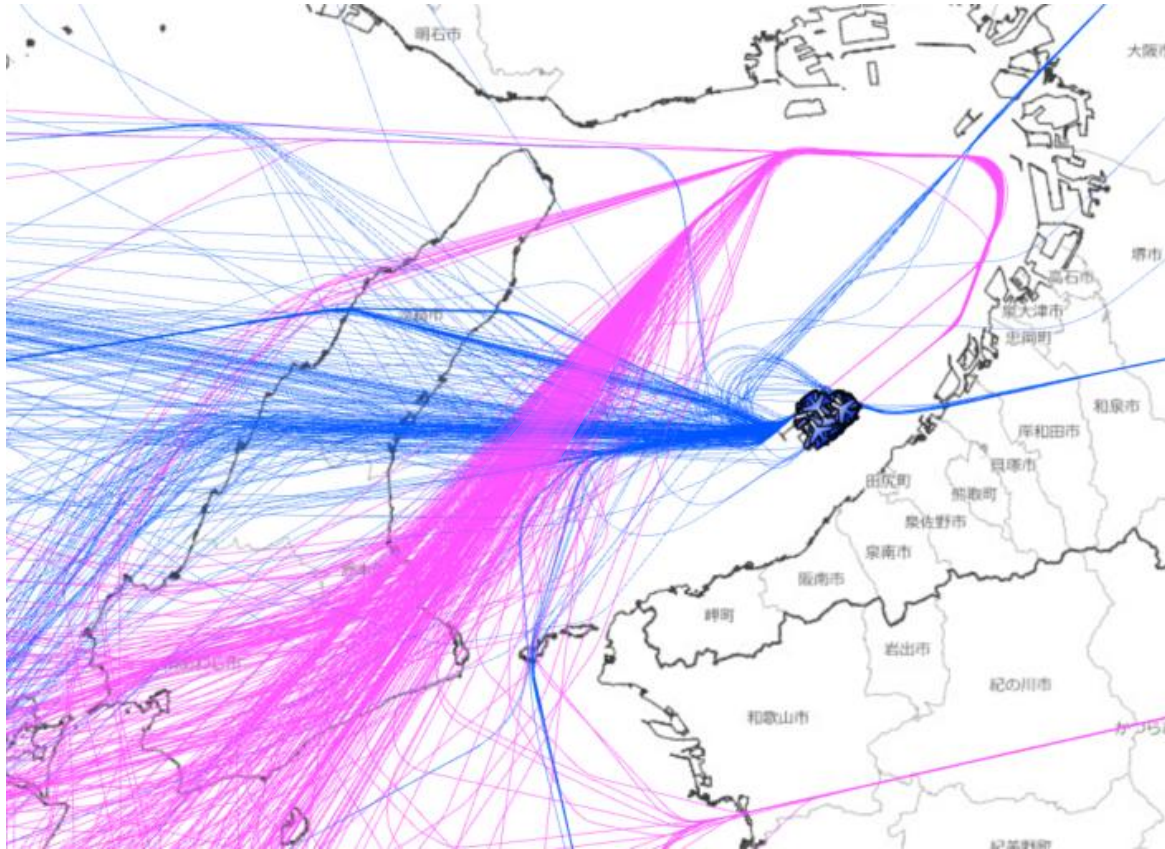
※「地理院地図Vector」（国土地理院）（<https://maps.gsi.go.jp/vector/>）をもとに関西エアポート株式会社が作成

KIX広域 重ね合わせ航跡図（南風出発・到着）

※年間を通じて概ね4割の使用頻度

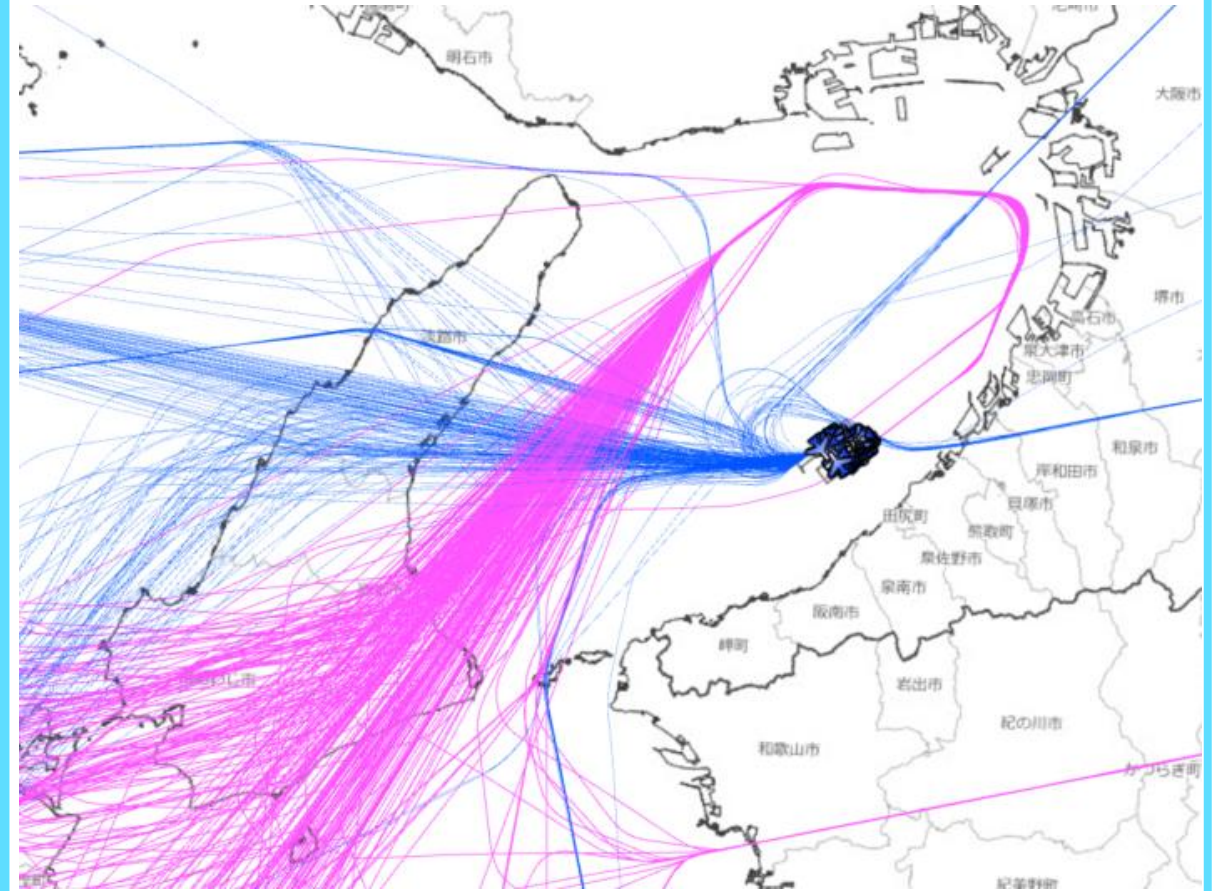
2025年11月1日

出発：約290便 到着：約280便



2026年5月4日

出発：約220便 到着：約220便



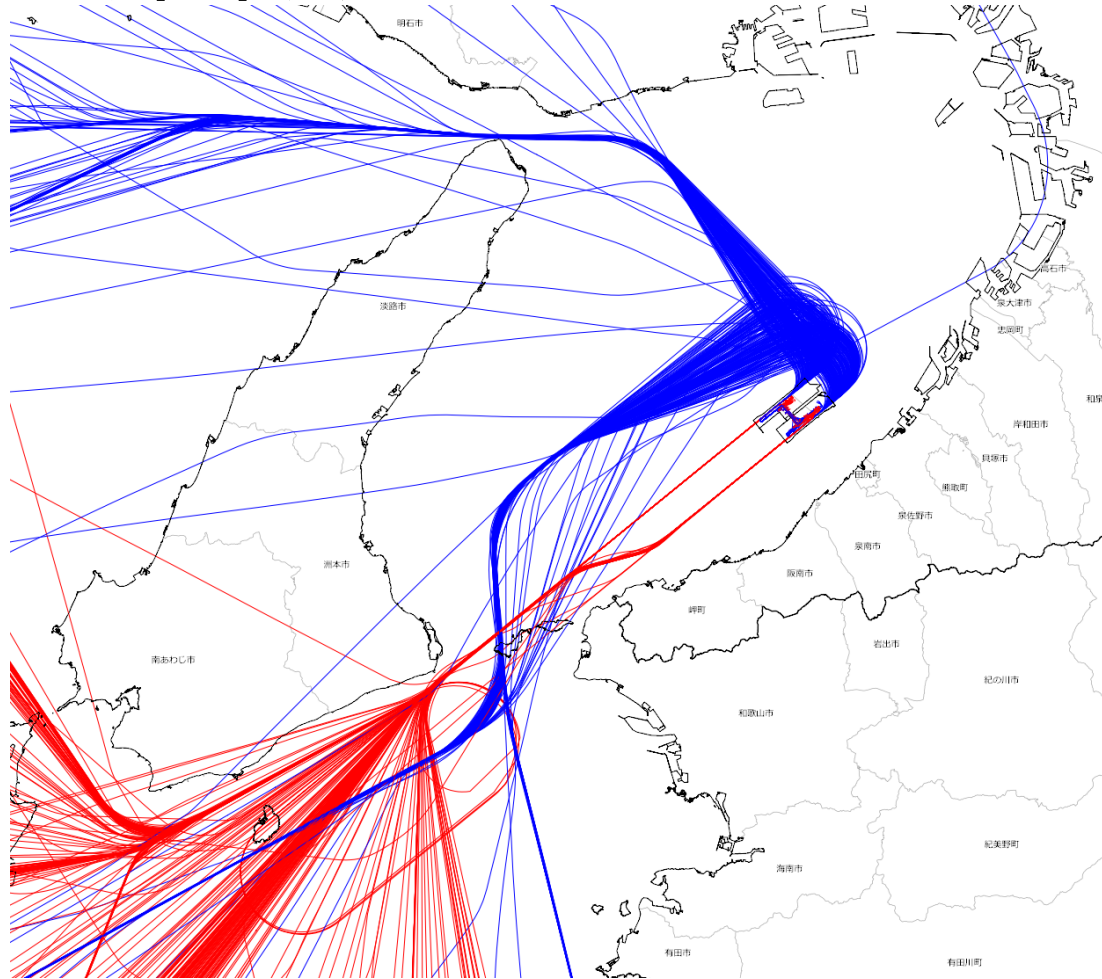
※南風運用（空港の北から着陸＆南から出発）が中心だった2025年11月1日および2026年5月4日に、関西国際空港を離着陸したすべての飛行機が実際にたどった航跡を示したもの

※出発便の航跡を青の線で、到着便の航跡を赤の線で表示している

※「地理院地図Vector」（国土地理院）（<https://maps.gsi.go.jp/vector/>）をもとに関西エアポート株式会社が作成

KIX広域（深夜・早朝）重ね合わせ航跡図（6/1～30）

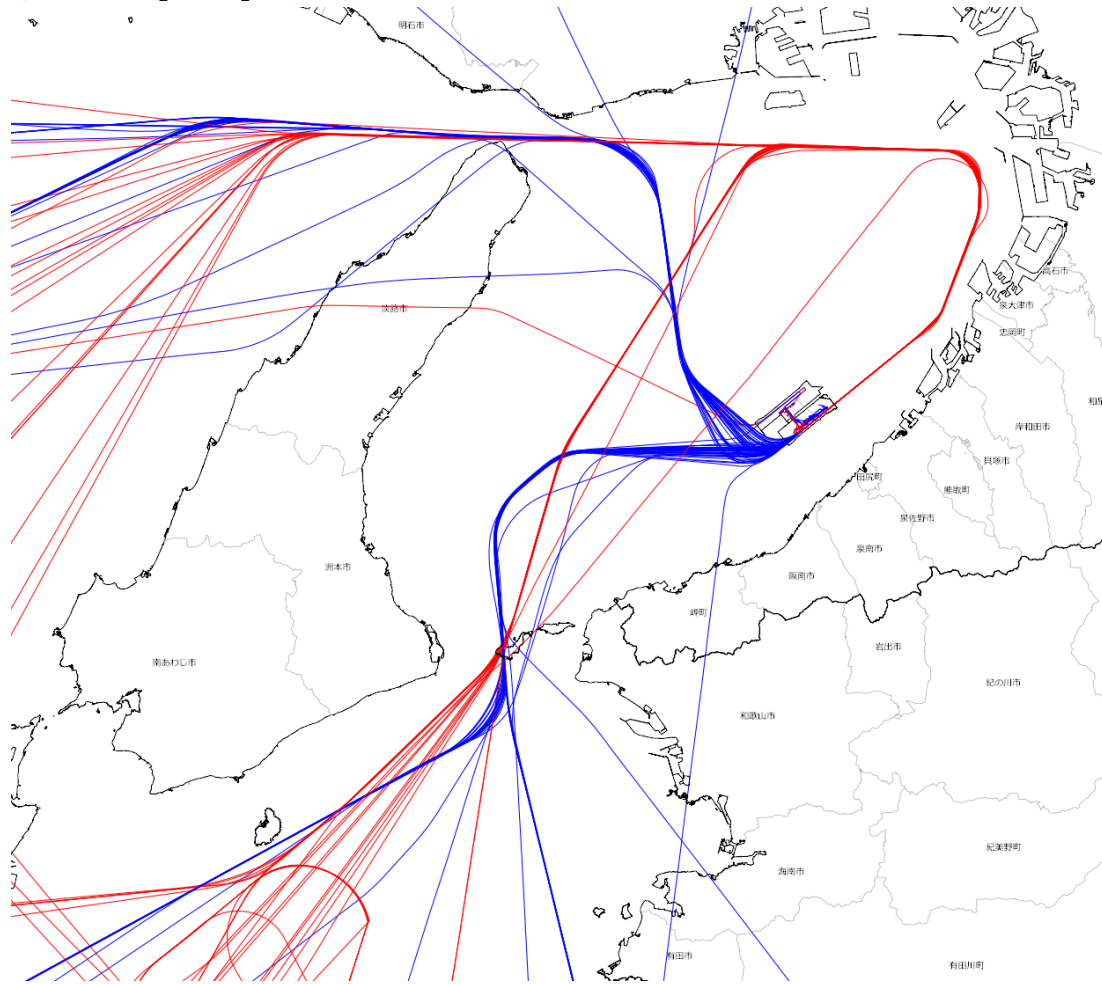
北風（06）運用時 出発：約390便 到着：約370便



1日あたり約30便

陸域飛行件数：22件（悪天候回避：22件）

南風（24）運用時 出発：約70便 到着：約40便



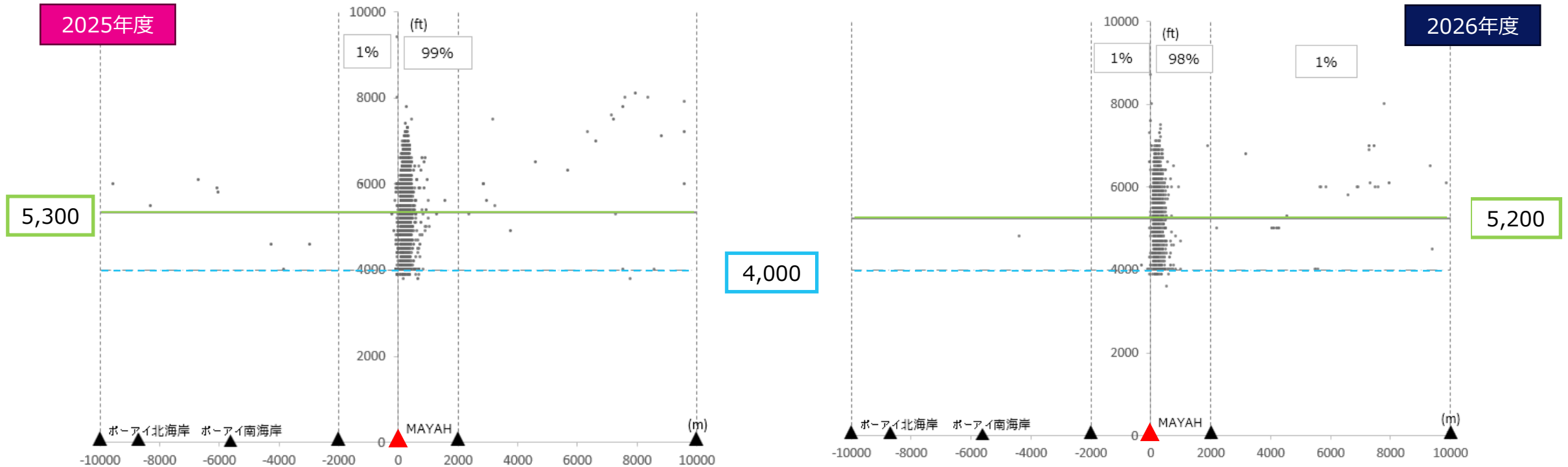
地図の出典：国土地理院ウェブサイト

※KAPの航跡HPから計上しているため、本図と計上した数が一致しない場合がある。

MAYAH 南風（24）運用時 到着断面（6/1～30）

平均高度(ft)

制限高度(ft)



断面位置



地図の出典：国土地理院ウェブサイト

釜口広域 出発 断面 (6/1~30)

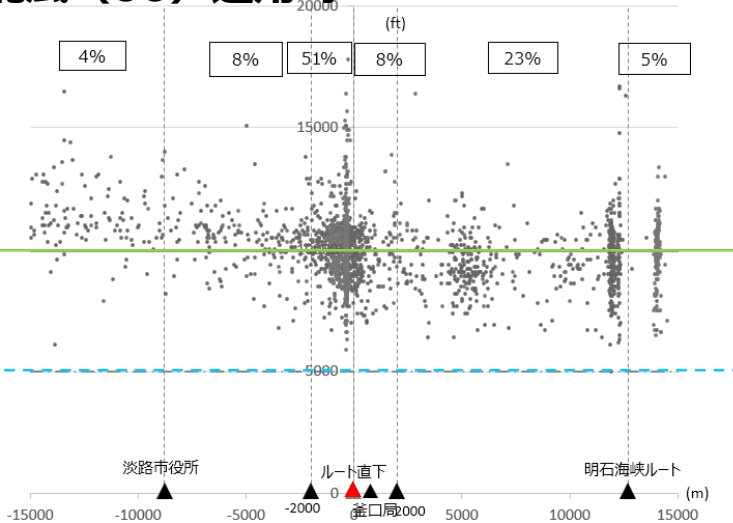
平均高度(ft)

制限高度(ft)

北風 (06) 運用時

2025年度

9,900



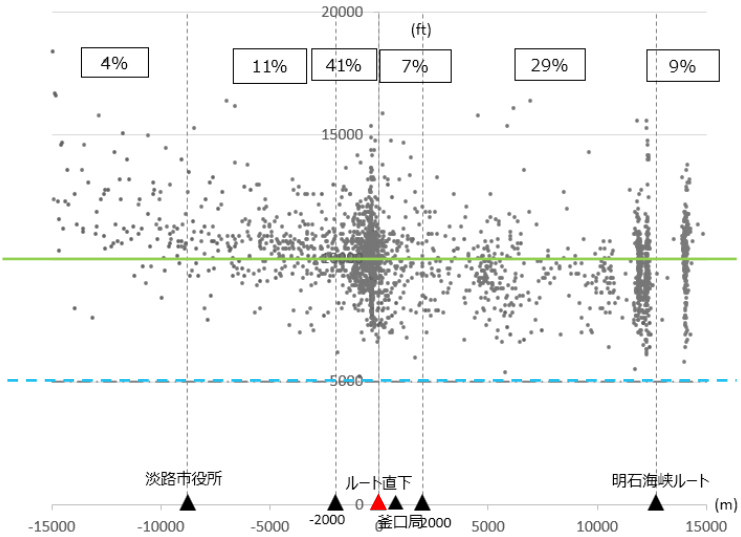
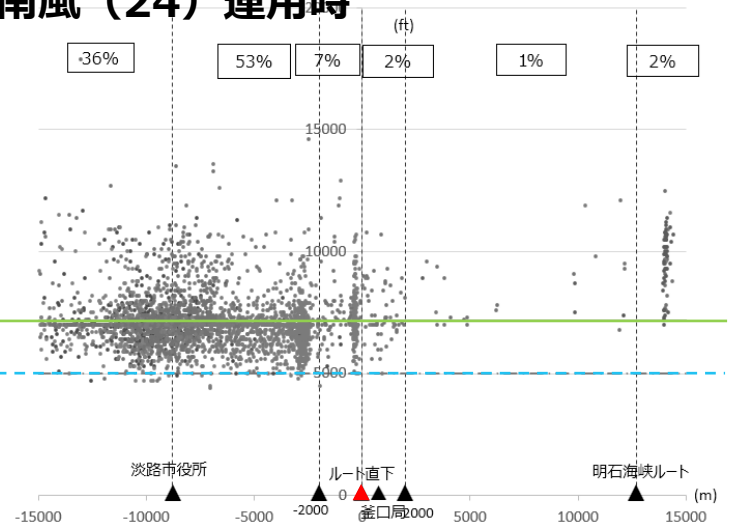
5,000

断面位置

南風 (24) 運用時

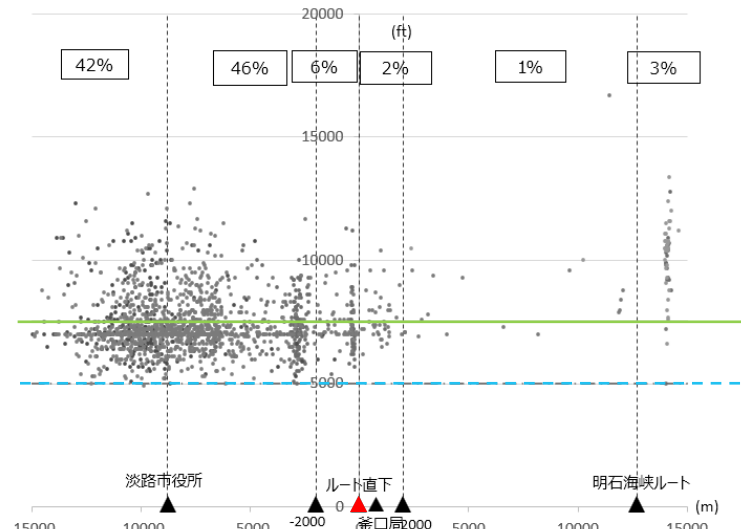
2025年度

7,200



2026年度

10,000



2026年度

7,500

由良広域 到着 断面 (6/1~30)

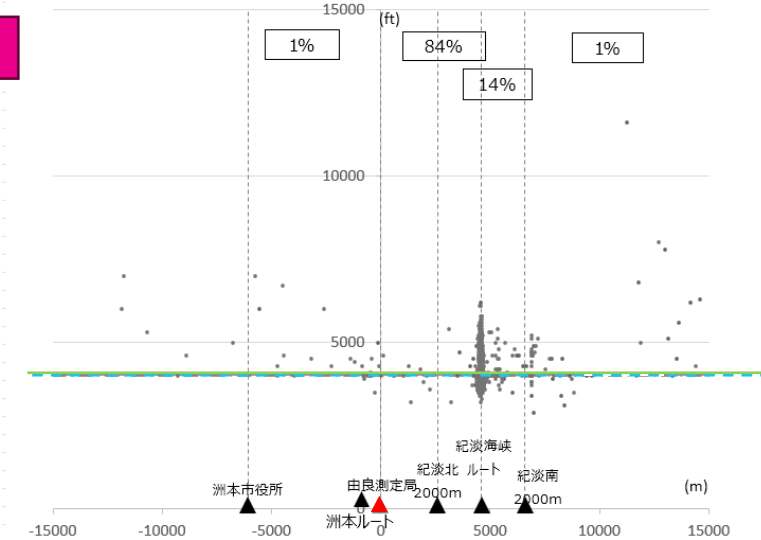
平均高度(ft)

制限高度(ft)

北風 (06) 運用時

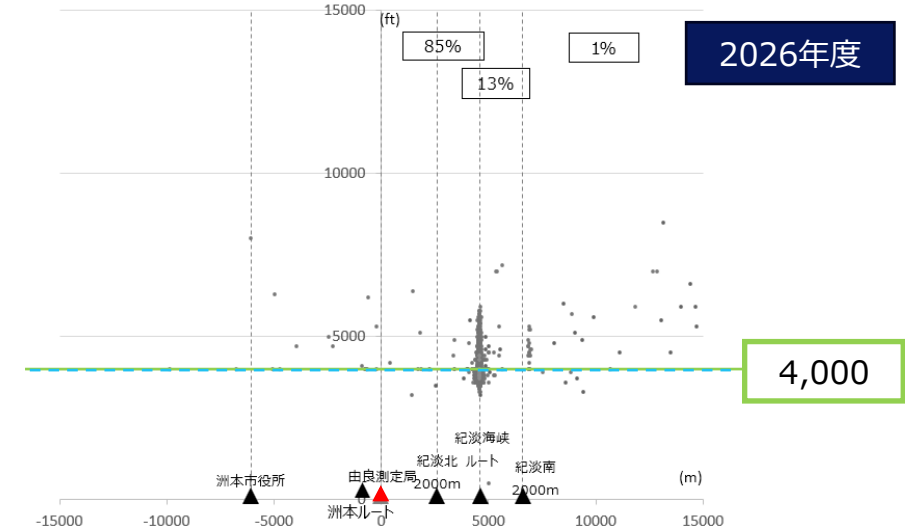
2025年度

4,000



4,000

2026年度

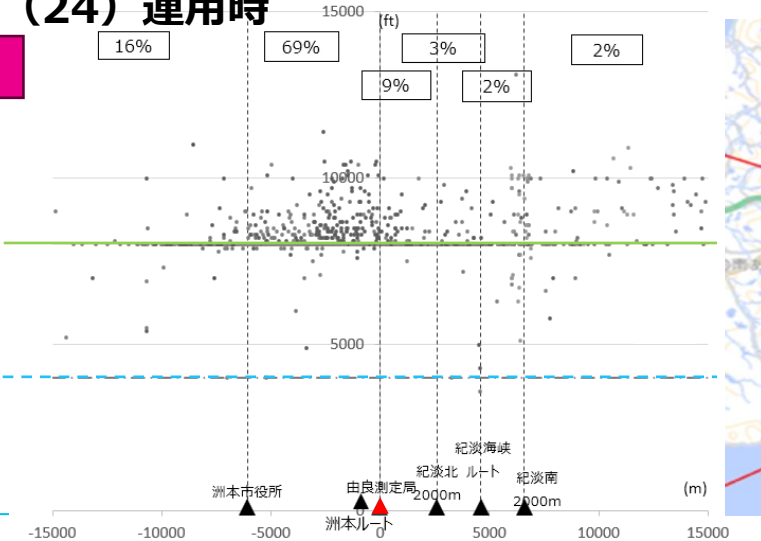


4,000

南風 (24) 運用時

2025年度

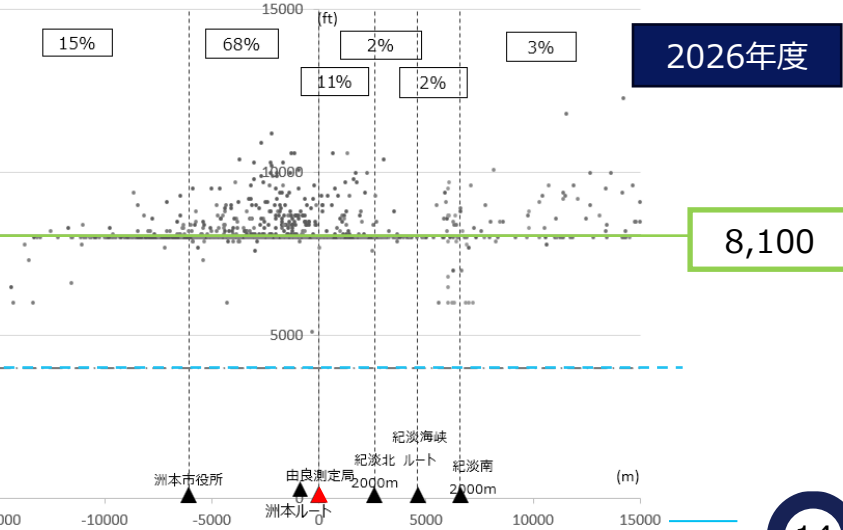
8,100



断面位置



地図の出典：国土地理院ウェブサイト



8,100

沼島 到着（昼間） 断面（6/1～30）

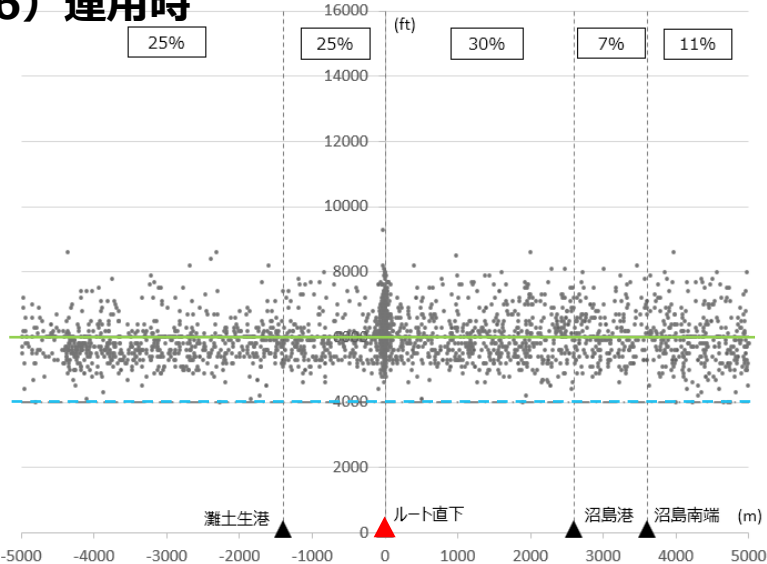
平均高度(ft)

制限高度(ft)

北風（06）運用時

2025年度

6,000

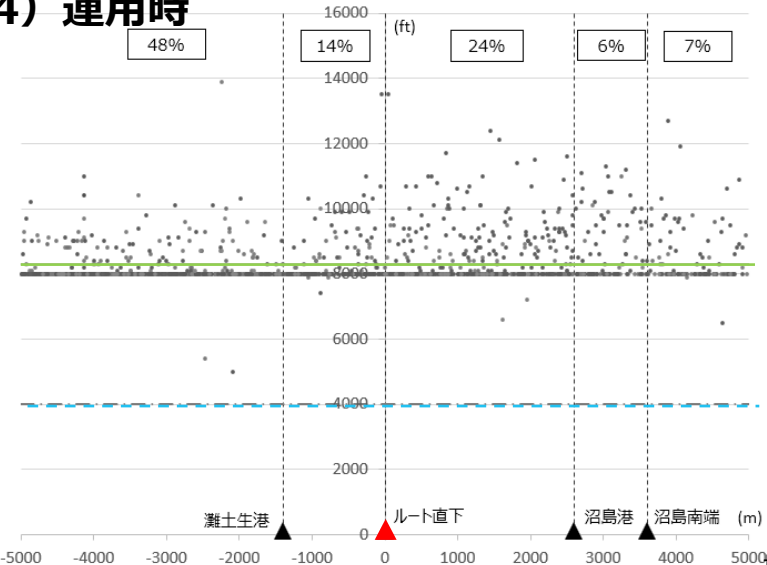


4,000

南風（24）運用時

2025年度

8,300



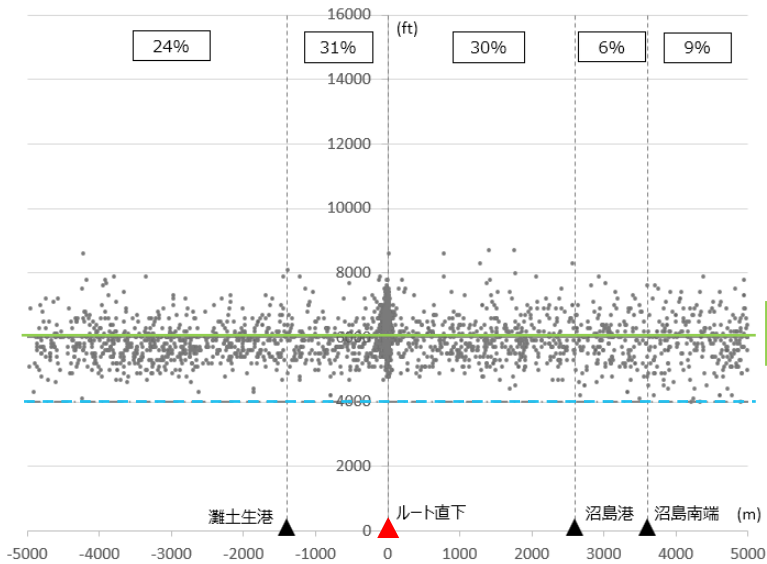
断面位置



地図の出典：国土地理院ウェブサイト

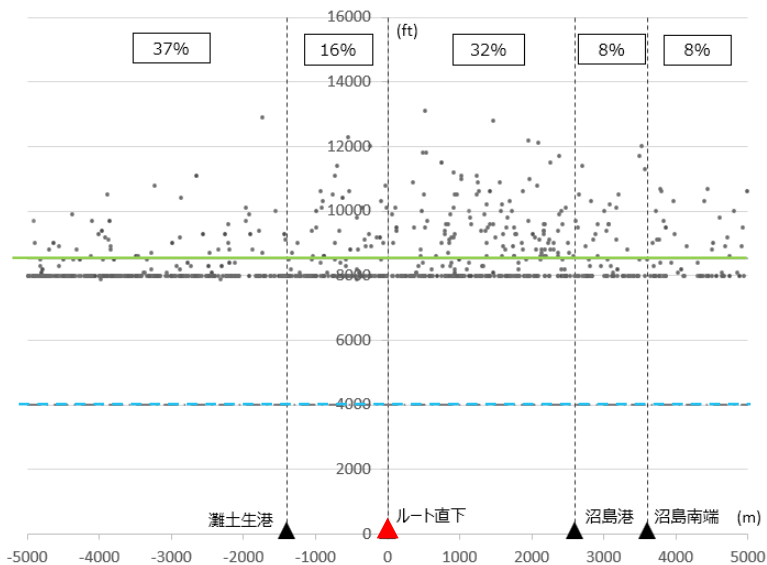
2026年度

6,000



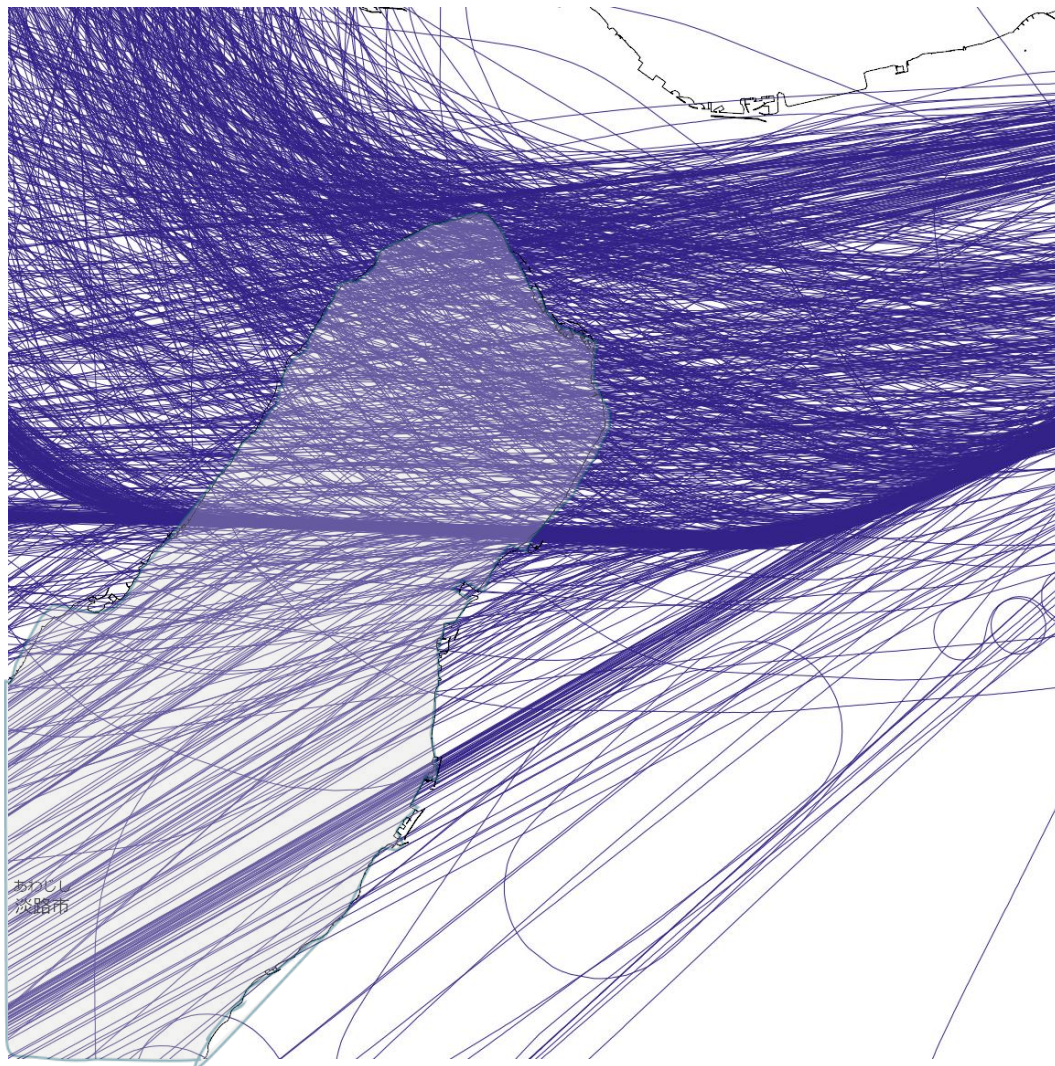
2026年度

8,500

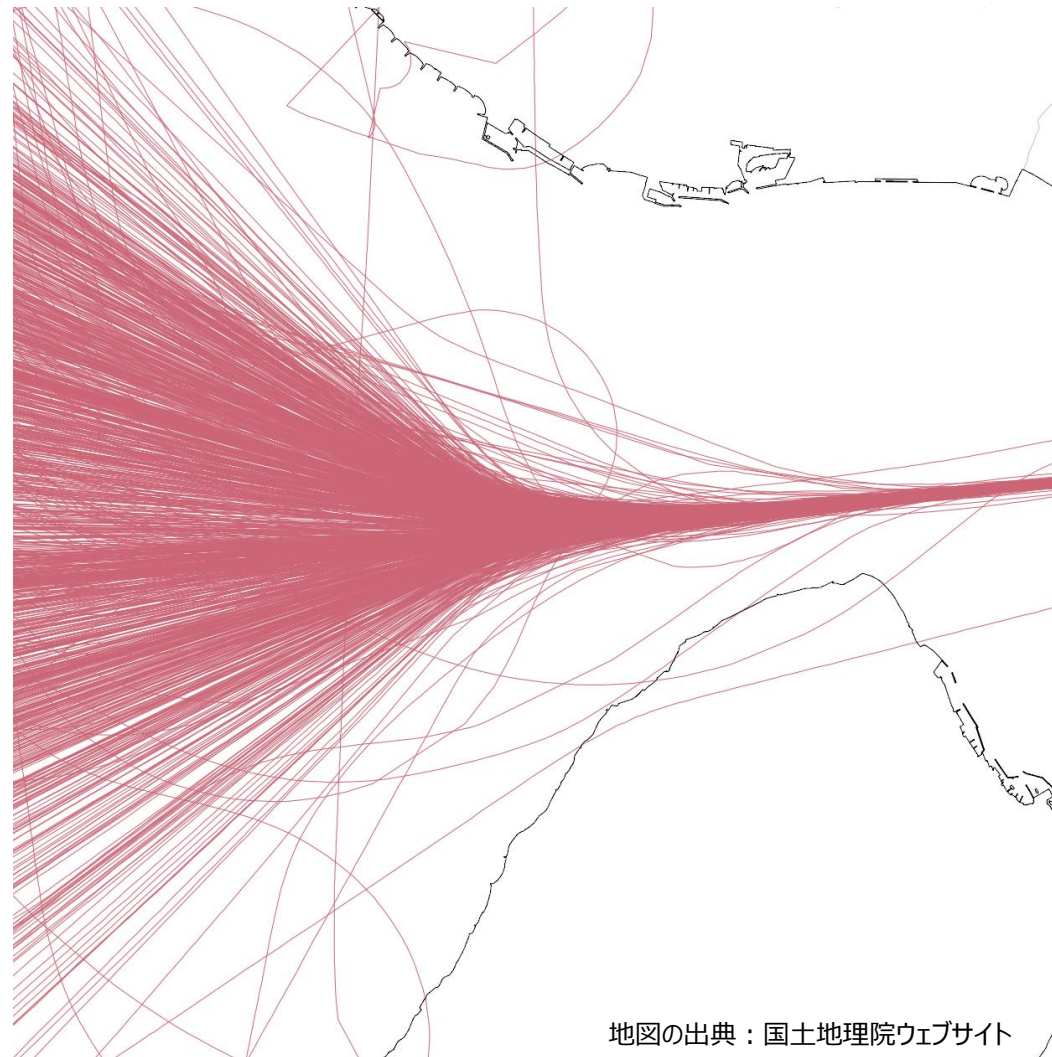


KOBE 出発・到着重ね合わせ航跡図（6/1～30）

出発：約1,300便（1日あたり約40便）



到着：約1,300便（1日あたり約40便）



地図の出典：国土地理院ウェブサイト

KOBE 出発 断面 (6/1~30)

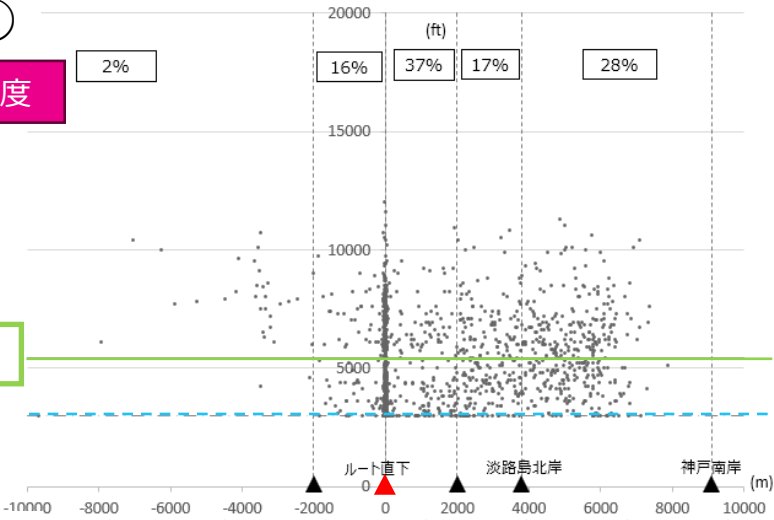
平均高度(ft)

制限高度(ft)

断面①

2025年度

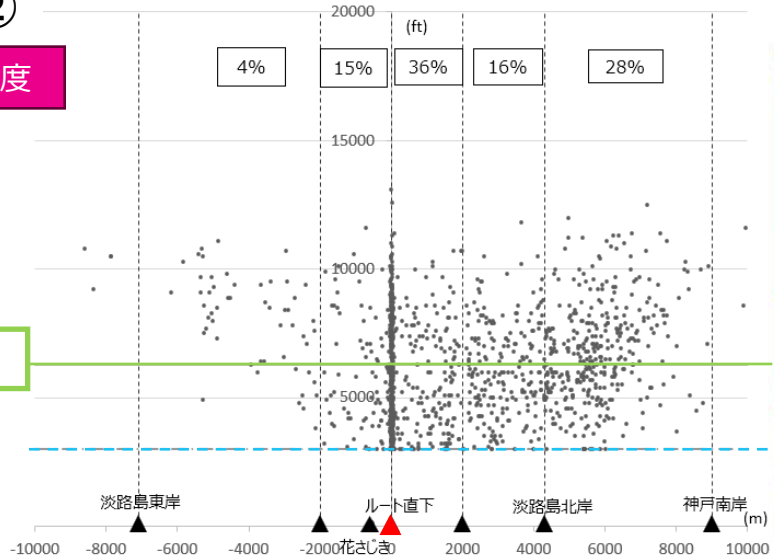
5,400



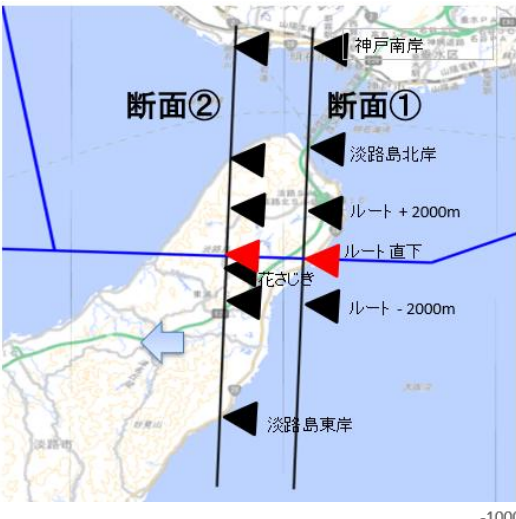
断面②

2025年度

6,300

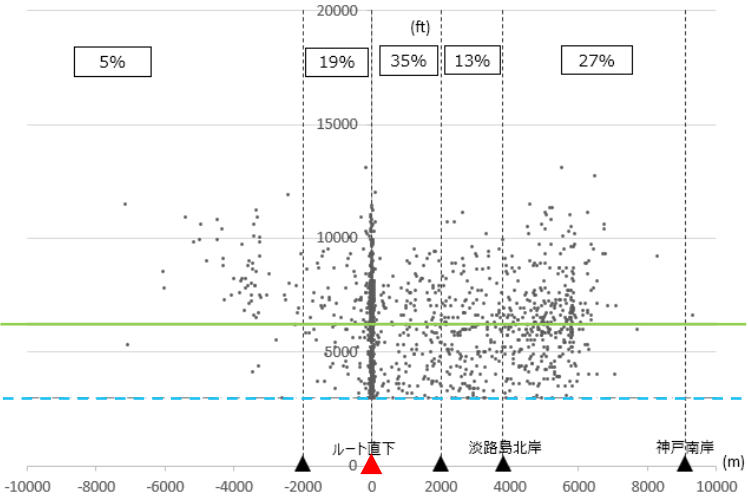


断面位置



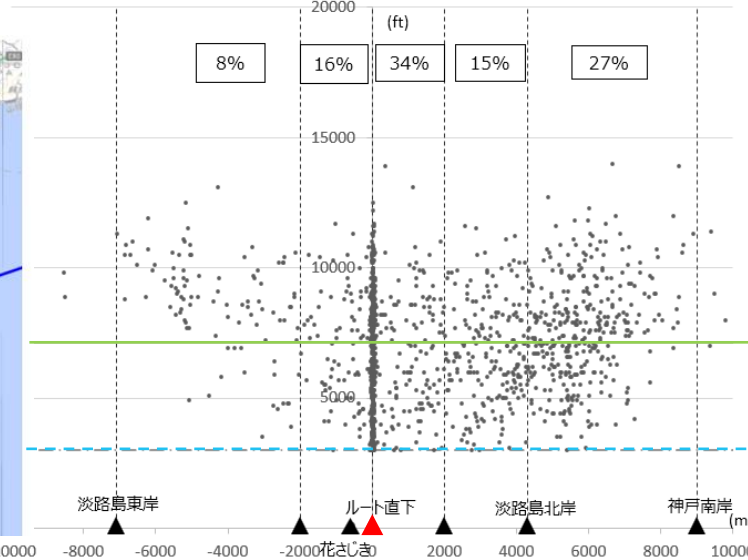
2026年度

6,300



2026年度

7,200

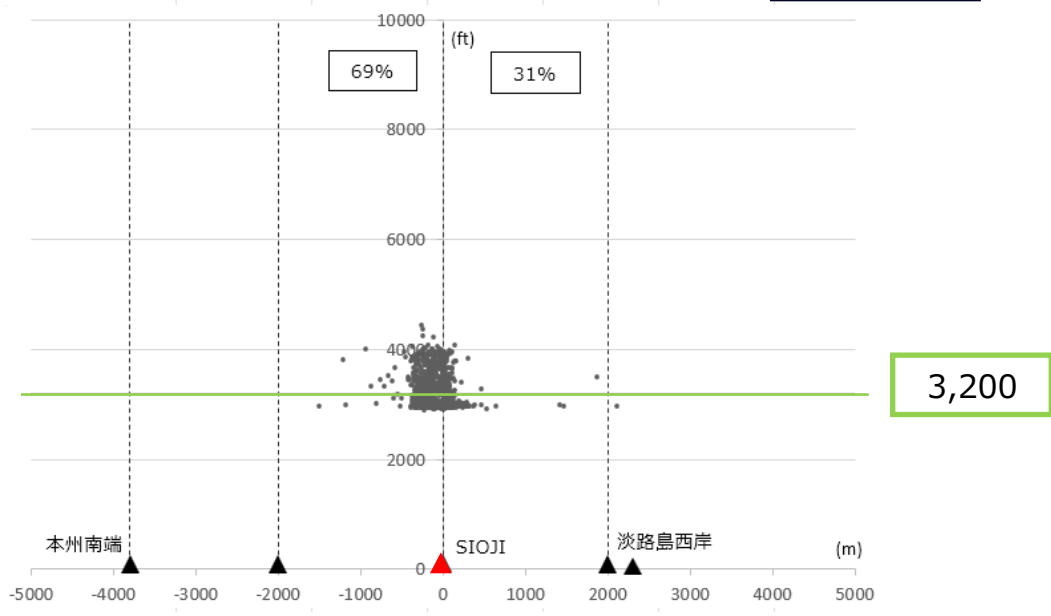
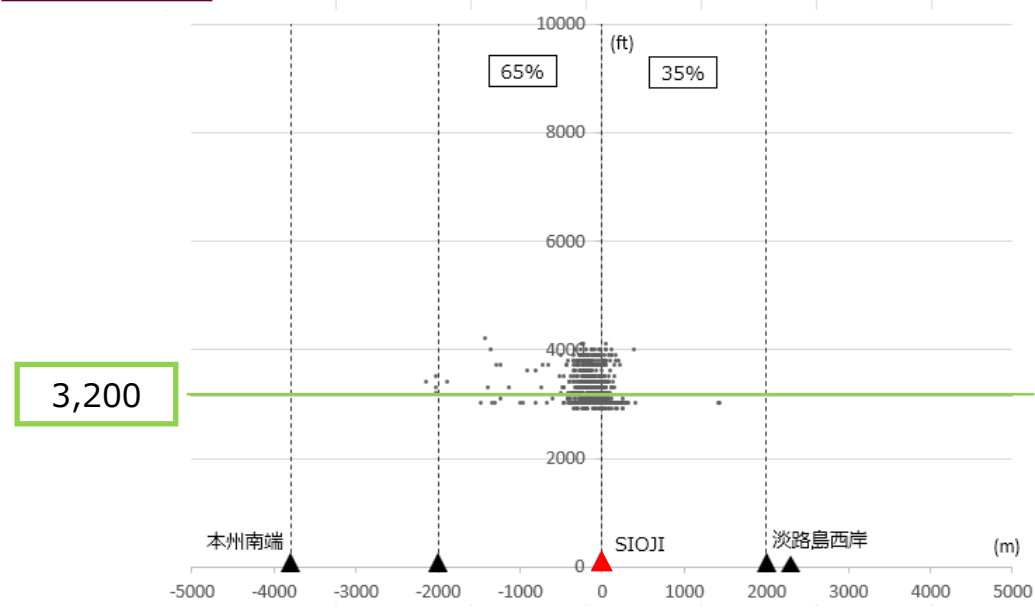


KOBE 到着 断面 (6/1~30)

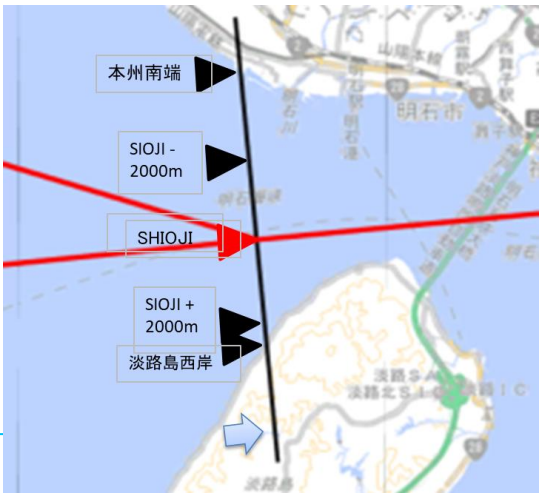
平均高度(ft)

2025年度

2026年度



断面位置



地図の出典：国土地理院ウェブサイト