

An aerial photograph of Kobe, Japan, showing the city's urban layout, the harbor, and the Kobe Airport. The city is densely packed with buildings, and the harbor is filled with ships and piers. The airport is visible in the lower right corner, with its runways and taxiways clearly marked. The water is a deep blue, and the sky is clear.

# 神戸空港の国際化を契機とした都市の活性化

2024年11月5日

神戸市 港湾局長

長谷川 憲孝

# 神戸空港のロケーション

BE KOBE



# 神戸空港からのアクセス

BE KOBE



| 項目    | 諸元等  |
|-------|--|
| 開港日   | 2006年2月16日   |
| 設置管理者 | 神戸市  |
| 運用時間  | 7時～23時（16時間）   |
| アクセス  | 三宮から約8 km<br>（ポートライナーで約18分）<br>（空港アクセスバスで約22分）<br>関空から約24 km<br>（ベイ・シャトルで約30分） |
| 滑走路   | 2500m×1本   |

2024年冬ダイヤ 直行便11路線・37往復

SKY

AIR DO

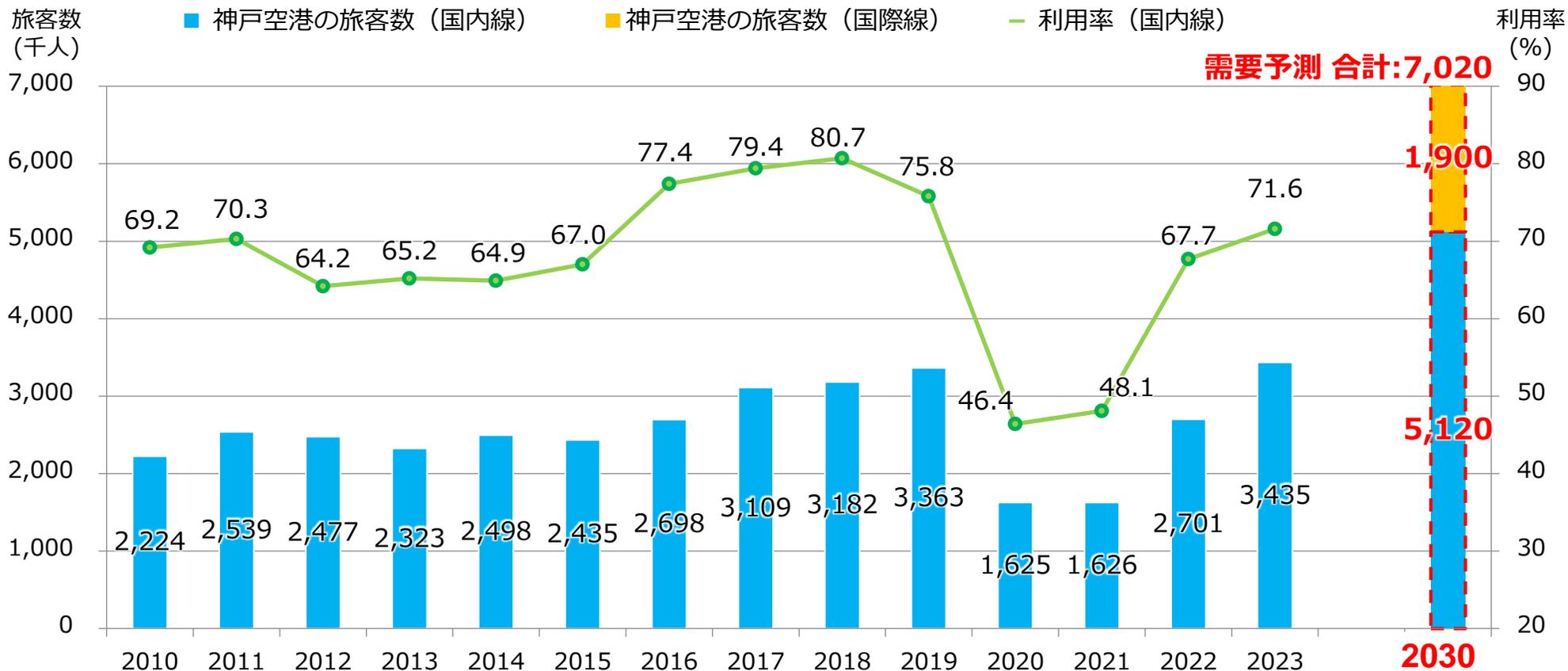
ANA

Solaseed Air

FDA  
FUJI DREAM AIRLINES







- 神戸空港の航空需要は**増加傾向**

- 2017年に旅客数が開港以来初めて**300万人**を突破

- 2020年以降は新型コロナウイルス感染拡大の影響により旅客数が減少したが、2023年は過去最高の**343.5万人**

- 将来の航空需要予測では、旅客数が**国内線512万人、国際線190万人 (計702万人)**を見込んでいる

## 第12回関西3空港懇談会 合意内容（2022年（令和4年）9月18日）

### 関西3空港の運用状況

#### 伊丹空港

- ① 7:00~21:00
- ② 370回
- ③ 国内線

#### 神戸空港

- ① 7:00~23:00
- ② 国内線80回
- ③ 国内線のみ

#### 関西空港

- ① 運用時間
- ② 発着枠  
(1日あたり最大)
- ③ 就航路線

- ① 24時間
- ② 上限なし
- ③ 国際線、国内線

#### 神戸空港（2025年）

- ① 7:00~23:00
- ② **国内線120回**
- ③ 国内線 + **国際チャーター便**

#### 神戸空港（2030年前後）

- ① 7:00~23:00
- ② **160回**  
(国内線120回 + **国際線40回**)
- ③ 国内線、**国際線**



|                 | 2030年度               | 【参考】<br>令和元年度実績     |
|-----------------|----------------------|---------------------|
| <b>総年間旅客数</b>   | <b><u>702万人</u></b>  | <b><u>323万人</u></b> |
| 国内線             | 512万人                | 323万人               |
| 国際線             | 190万人                | —                   |
| <b>発着回数/日</b>   | <b><u>160回/日</u></b> | <b><u>80回/日</u></b> |
| 国内線             | 120回/日               | 80回/日               |
| 国際線             | 40回/日                | —                   |
| <b>国際線 想定方面</b> | <b>年間旅客数</b>         | <b>発着回数/日</b>       |
| 東アジア            | 150万人                | 30回                 |
| 東南アジア           | 40万人                 | 10回                 |
| 合 計             | 190万人                | 40回                 |



## 神戸の空の新たな玄関口

-海に浮かび、

森を感じる-



新ターミナルビル

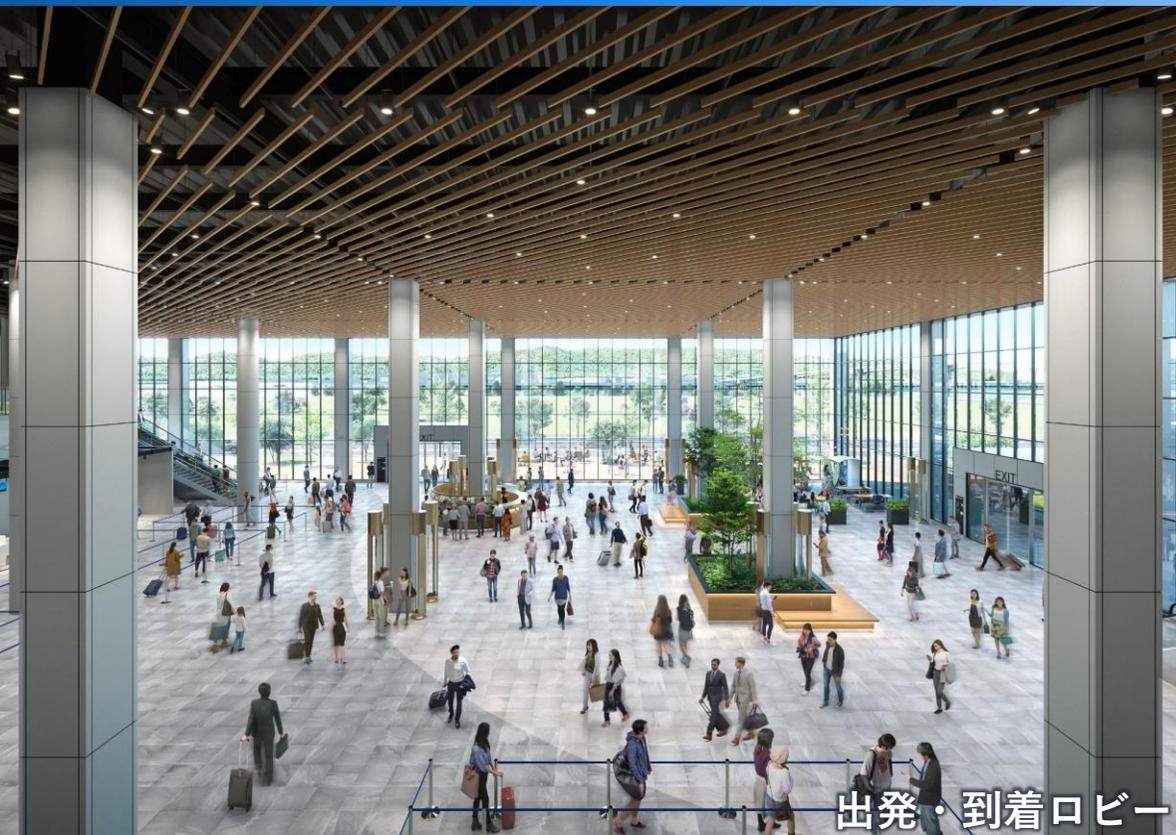
### 新ターミナルの施設概要

延床面積：約18,700㎡

建物階数：地上2階



展望デッキ 10

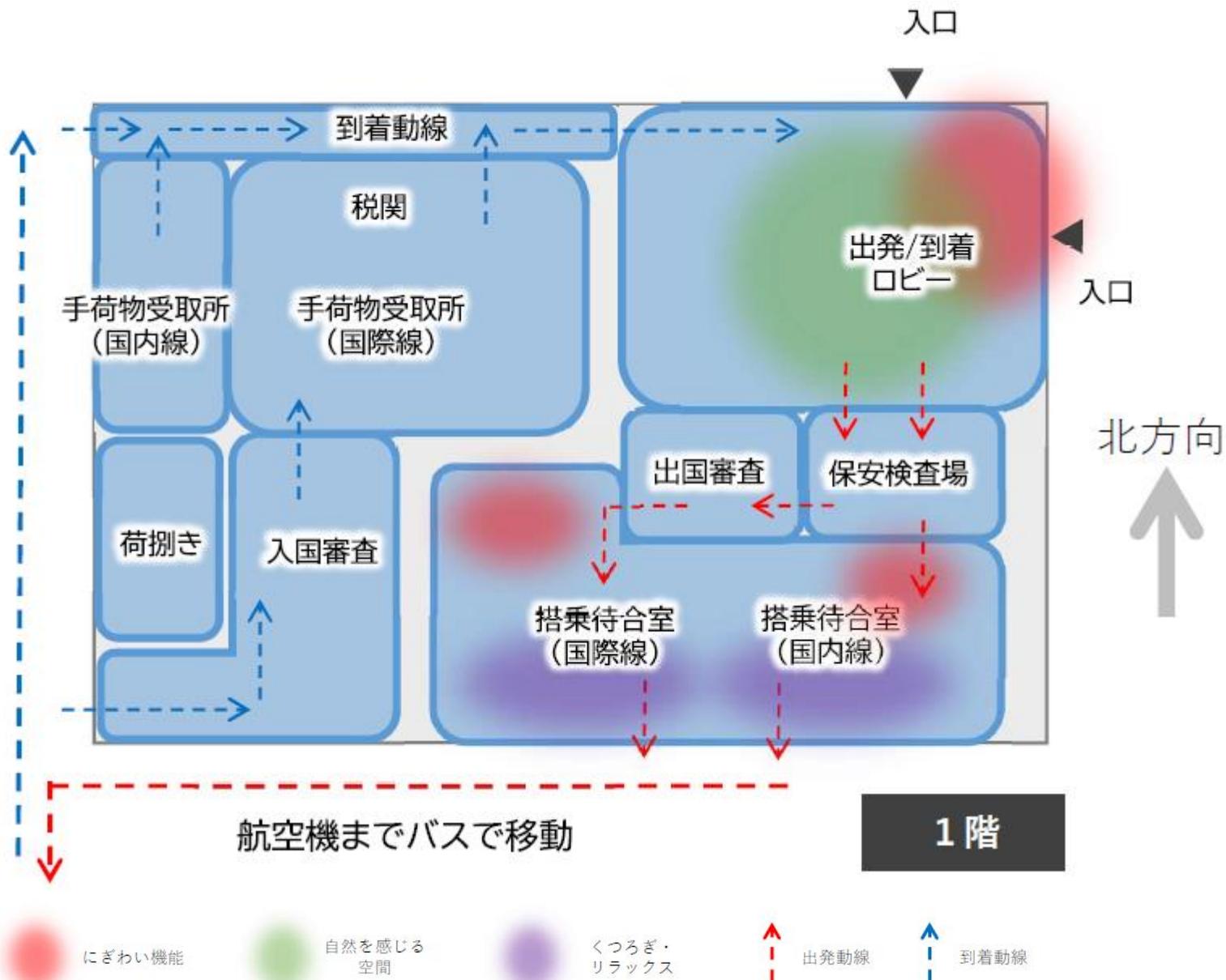


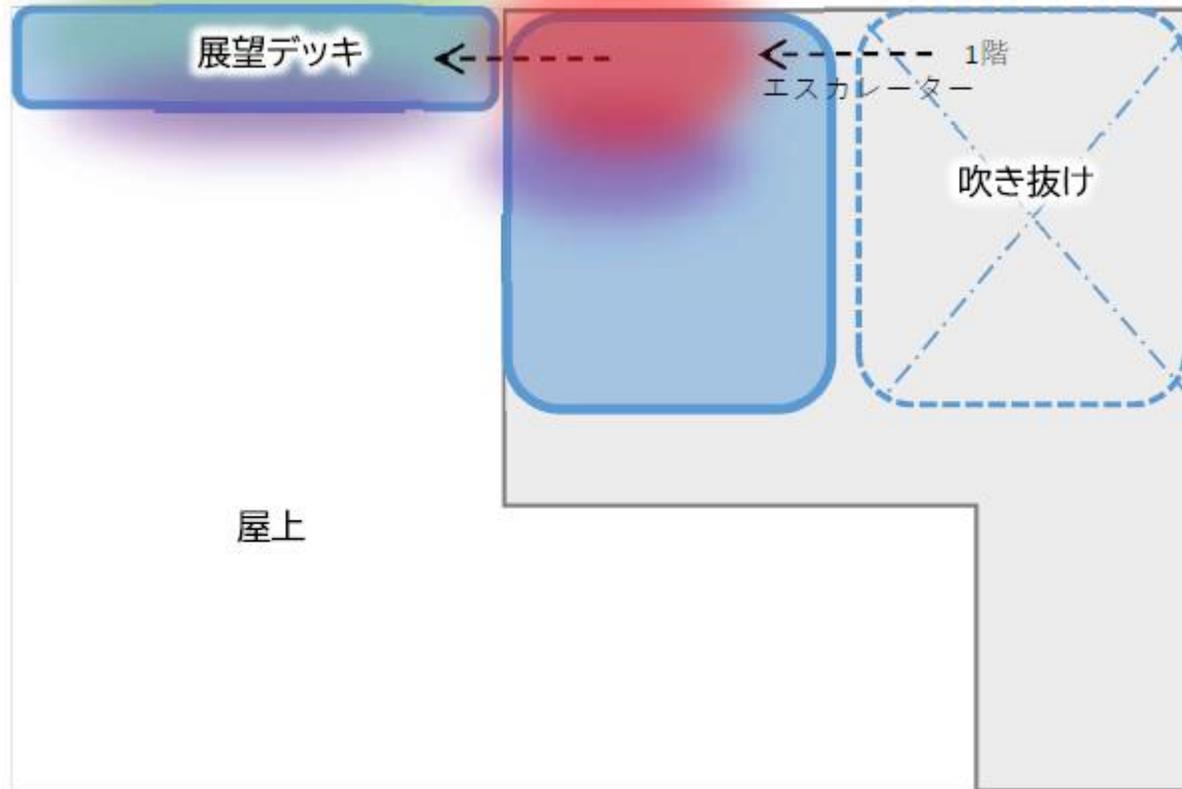
出発・到着ロビー



出発・到着ロビー

緑と木につつまれた温かい空間





2階



全景



2階北東 外壁サイン 点灯状況



工事状況 (北西より撮影)



# その他の神戸市の取組み



## 神戸港が目指すべき将来像

### 挑戦・進化を続けるみなと神戸 ～新たな価値創造を目指して～

#### 「港湾・産業」

グローバルなサプライチェーンの中で  
新たな価値を生み出す港  
～神戸国際ロジスティクスパーク構想～



#### 「にぎわい・都市」

ラグジュアリーな時・場・出会いで、  
新たな価値を生み出すみなと  
～世界を魅了するウォーターフロント構想～







# 神戸港カーボンニュートラルポート(CNP)形成計画

(2023年2月策定)



## 凡例

- : 水素の供給
- : 電力の供給
- : 水素等の取組
- : 電化等の取組
- : その他の取組
- : コンテナターミナル

### ターミナル外 (共通の取組みを含む)

|   |   |
|---|---|
| 省エネ等の徹底   | 再エネ電力の導入・切替   |
| ブルーカーボン活用   | 製造プロセスの電化   |
| CO <sub>2</sub> 貯留建材の活用   | 水素ST整備、FC化の推進   |
| e-メタンの活用<br>メタネーション<br>H <sub>2</sub> + CO <sub>2</sub> → CH <sub>4</sub><br>都市ガス導管 | 水素・アンモニア発電<br>既存発電所の燃料転換<br>H <sub>2</sub> → CO <sub>2</sub><br>NH <sub>3</sub> → CO <sub>2</sub> |

### 港湾ターミナル内

|                                       |                             |             |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------|
| 荷役機械等のFC化<br>出典: トヨタ自動車<br>RTG 構内トラック | 照明LED化、PV導入<br>ヤード内照明 太陽光発電 | 陸電の導入<br>陸電 |
| 定置型燃料電池の導入                            | 荷役機械等の電化                    | 再エネ電力への切替   |

### 出入船舶・車両

|               |   |   |
|---------------|---|---|
| モーダルシフトの推進    | バンキング拠点化<br>LNGバンキング船<br><水素、燃料アンモニア等の検討> | トラック、船舶等の燃料転換<br><水素、アンモニアの次世代燃料の活用><br>提供: Almatec<br>FCトラック 水素燃料船 |
| CONPAS等による効率化 | 陸電の導入 (船側の対応)                             |   |

姫路港等から  
輸入水素を二次輸送

ブルーカーボン

神戸空港  
神戸空港の脱炭素化  
(再エネ、水素、e-メタン、SAF等の活用)

水素受入・輸送拠点  
提供: HySTRA

国内グリーン  
水素の輸送

## 水素スマートシティ神戸構想の主要事業



## 液化水素サプライチェーン構築実証事業

海外から液化水素を海上輸送し、荷揚・貯蔵する技術の開発実証。  
2022年には豪州からの国際サプライチェーンを完遂。現在、商用大型船の開発にむけた、データ取得を目的とする航行試験を実証中。

※ 新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）の助成事業  
「液化水素輸送・荷役システムの国際標準化に向けたデータ取得」にて実施中



神戸空港島の液化水素荷役実証ターミナル「Hy touch神戸」

### 【実施主体】

# HySTRA

※組合員(2024年3月末時点)  
・岩谷産業株式会社  
・川崎重工業株式会社  
・シェルジャパン株式会社

### 【神戸市の支援内容】

- ① 事業フィールド支援
- ② 公共岸壁整備
- ③ 事業の普及啓発

## 水素エネルギー利用システム開発実証事業

水素燃料を使ったガスタービン発電によるエネルギー（電力・熱）供給に関する実証。  
つくられた電力・熱は周辺の公共施設（市民病院や下水処理場など）へ供給。

※ 新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）の助成事業

「水素CGSの地域モデルにおける水素燃料供給システムの効率化・高度化に向けた技術開発」にて実施中



提供：川崎重工業株式会社

水素コージェネレーションシステム（CGS）

### 【実施主体】

 **Kawasaki**  
Powering your potential

 **KOBELCO**

### 【神戸市の支援内容】

- ① 事業フィールド支援
- ② エネルギー供給先との調整
- ③ 事業の普及啓発

## SANNOMIYA ST. 三宮駅前

ビジネススクエア  
「ANCHOR KOBE」  
が入居!



地元企業や神戸医療産業都市への進出企業、研究機関・大学、スタートアップなどが集結・交流し、業界の垣根を越えたイノベーションを創出します。



④ 神戸三宮阪急ビル  
2021年4月開業



① JR三ノ宮新駅ビル | 2029年度開業予定

### 三宮に新たなランドマークが誕生!

神戸三宮阪急ビルが2021年4月に開業し、JR三ノ宮新駅ビルの構想も発表、西日本最大級のバスターミナルも整備されます。



② 新バスターミナル(1期)ビル  
2027年12月工事完了予定

③ 三宮駅周辺歩行者デッキ  
2027年度以降順次完成予定



歩行者優先の  
広々とした  
駅前空間へ



⑤ 三宮クロススクエア(東側・第1段階)

①⑤イメージであり、今後の設計および関係機関との協議により変更となる場合があります

### 「三宮クロススクエア」を中心とする「えき〜まち空間」を整備

「人と公共交通優先の空間」を創出、日常的なにぎわいを生み出します。歩行者デッキも新設、「えき」と「まち」との回遊性の向上を図ります。

### 市庁舎をリニューアル

都心の再生に向けて、庁舎の再整備が進んでいます。2022年7月に中央区役所・中央区文化センターが完成したほか、本庁舎2号館の建て替えも進みます。



⑥ 市役所本庁舎2号館  
2028年度ごろ完成予定



⑦ 中央区役所・中央区文化センター  
2022年7月供用開始

都心の  
すぐそばの  
オアシス!



⑧ 東遊園地 | 2023年4月北側園地・にぎわい拠点施設完成



⑨ こども本の森 神戸 | 2022年3月開館  
©安藤忠雄建築研究所

### 東遊園地再整備と回遊性の向上へ

東遊園地を回遊性の拠点として再整備を進め、「渡りたくなる歩道橋」をテーマに税関前歩道橋のリニューアルに取り組んでいます。また、連節バスにより公共交通の充実を進めています。



⑩ 神戸ポートタワー | 2024年4月  
リニューアルオープン予定



⑪ GLION ARENA KOBE  
2025年春開業予定



⑫ 神戸ポートミュージアム  
2021年10月開業



©atou

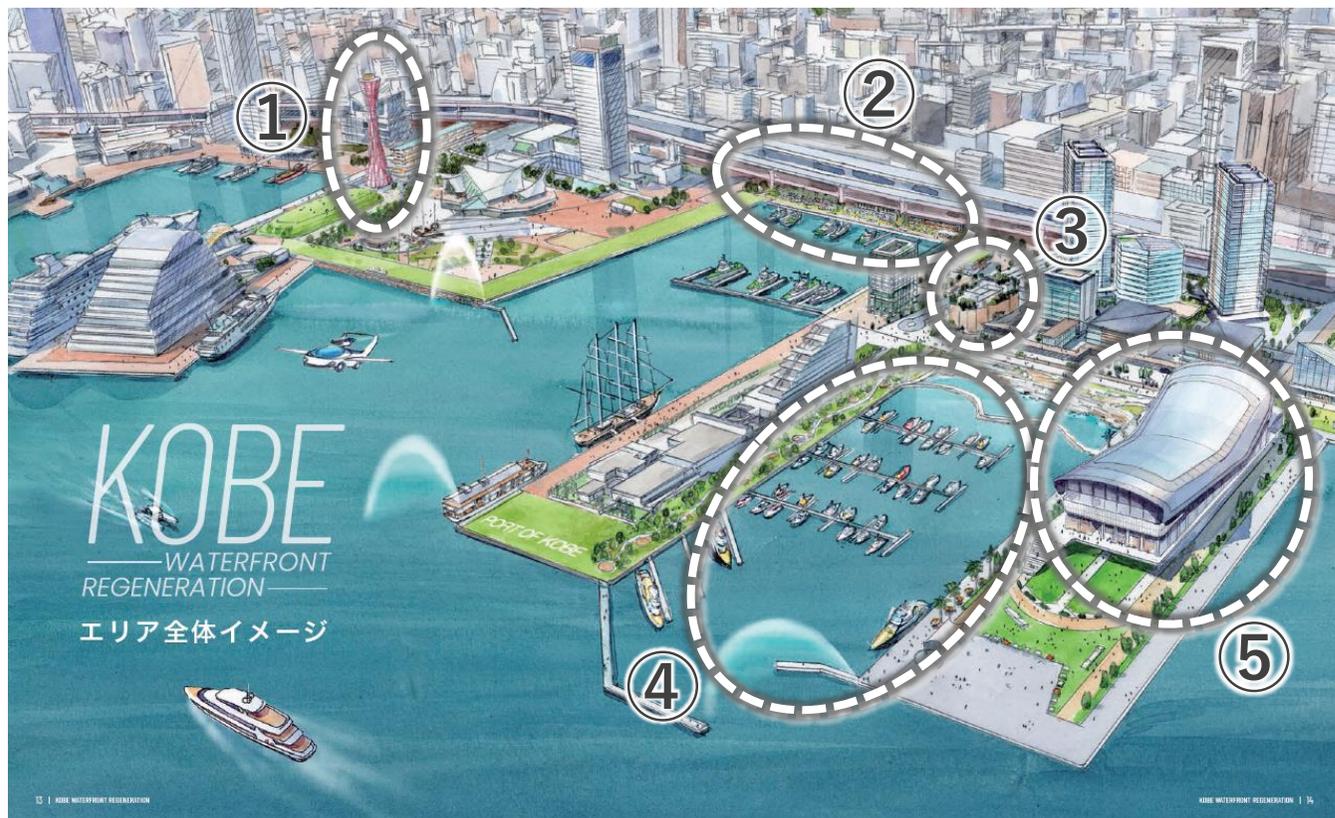
## ウォーターフロント

港町・神戸に  
ふさわしい  
多様な魅力を  
備えたエリアへ

### ウォーターフロントの魅力をアップ

ウォーターフロントエリアでは、劇場型アクアリウムを核とした神戸ポートミュージアムが開業したほか、今後もポートタワーのリニューアルオープンや大規模多目的アリーナの建設が進んでおり、さらなるにぎわいが生まれます。

※掲載パースはイメージであり、今後変更となる場合があります



## 改修概要

- 2024年4月26日リニューアルオープン
- 屋上デッキや屋外テラスを新設したほか、耐震補強工事、ライトアップ照明のカラーLED化
- 夜間営業時間を23時まで延長



Before



After



2025年4月開業予定  
(収容客数：約10,000人)

# 1・2突間の水域利用



@2022 GOOGLE

<ビューポイント>



@2022 GOOGLE



GLION ARENA KOBE



## ～神戸港の旅客ターミナル～



## 神戸港のクルーズポートとしての優位性

- 円滑なCIQ（税関・入管・検疫）手続き
- ボーディングブリッジ
- 市街地との近接性
- 充実した広域交通網  
(空港、新幹線、高速道路)



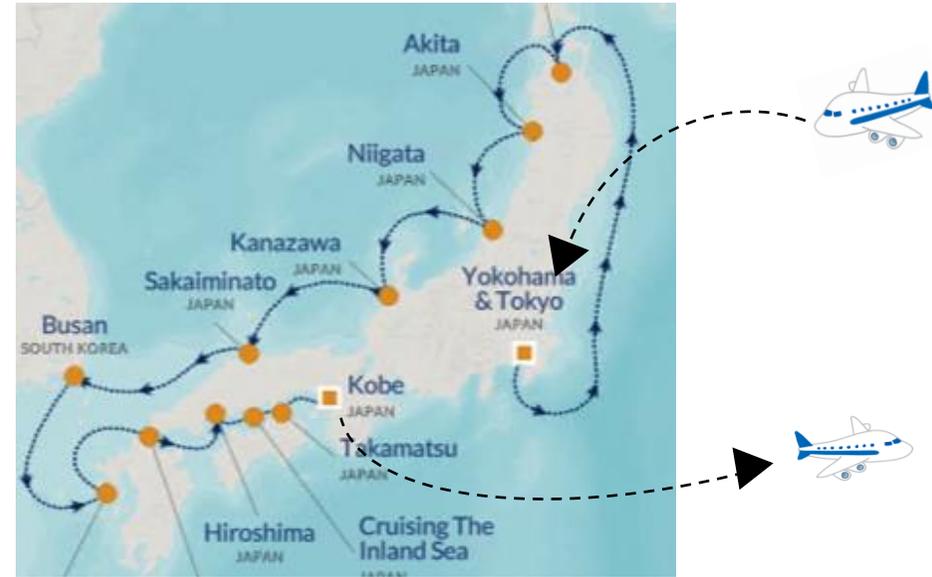
中突堤旅客ターミナル (7.7万トンまで積岸可能)



神戸ポートターミナル (22万トンまで着岸可能)



東南アジア方面から航空機を利用



米国から航空機を利用

## KOBE PORTER



ご清聴ありがとうございました

