

第2回 関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会

日 時：令和7年8月22日（金）15：30～

場 所：淡路夢舞台国際会議場レセプションホールB

次 第

1 開会

2 議事

（１）関西国際空港・神戸空港の運営概況について

（２）航空機騒音等について

（３）その他

3 閉会

【配布資料】

○資料 1	関西国際空港・神戸空港の運営概況について
○資料 2	航空機騒音等について
○参考資料 1	第14回関西3空港懇談会取りまとめ
○参考資料 2	協議会設置要綱
○参考資料 3	協議会作業部会運営要領

第2回 関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会

出席者一覧

■ 国土交通省

大阪航空局長	塩田 昌弘
大阪航空局 関西国際空港長	齋藤 賢一
航空局 航空ネットワーク部	
近畿圏・中部圏空港課長	川端 達史

■ 淡路島3市

淡路島市長会会長、南あわじ市長	守本 憲弘
淡路市長	戸田 敦大
洲本市長	上崎 勝規

■ 神戸市

副市長	今西 正男
-----	-------

■ 兵庫県

副知事	服部 洋平
淡路県民局長	川井 史彦

■ 関西エアポート株式会社

代表取締役社長 CEO	山谷 佳之
-------------	-------

■ 新関西国際空港株式会社

代表取締役社長	保田 亨
---------	------

関西国際空港・神戸空港の 運営概況について

関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会

2025年8月22日
関西エアポート株式会社



Shaping a New Journey



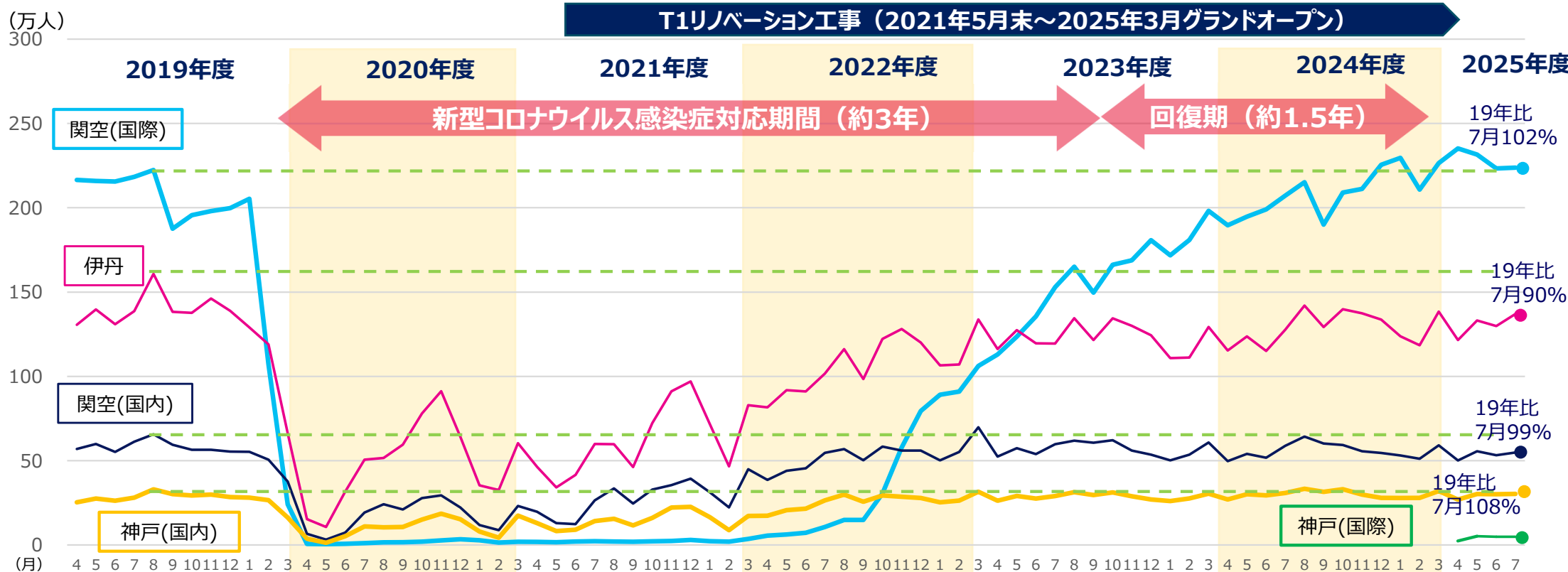
関西3空港 旅客数

2025年7月の状況

国際線：関西空港は2019年同月比102%

国内線：関西空港はコロナ前水準

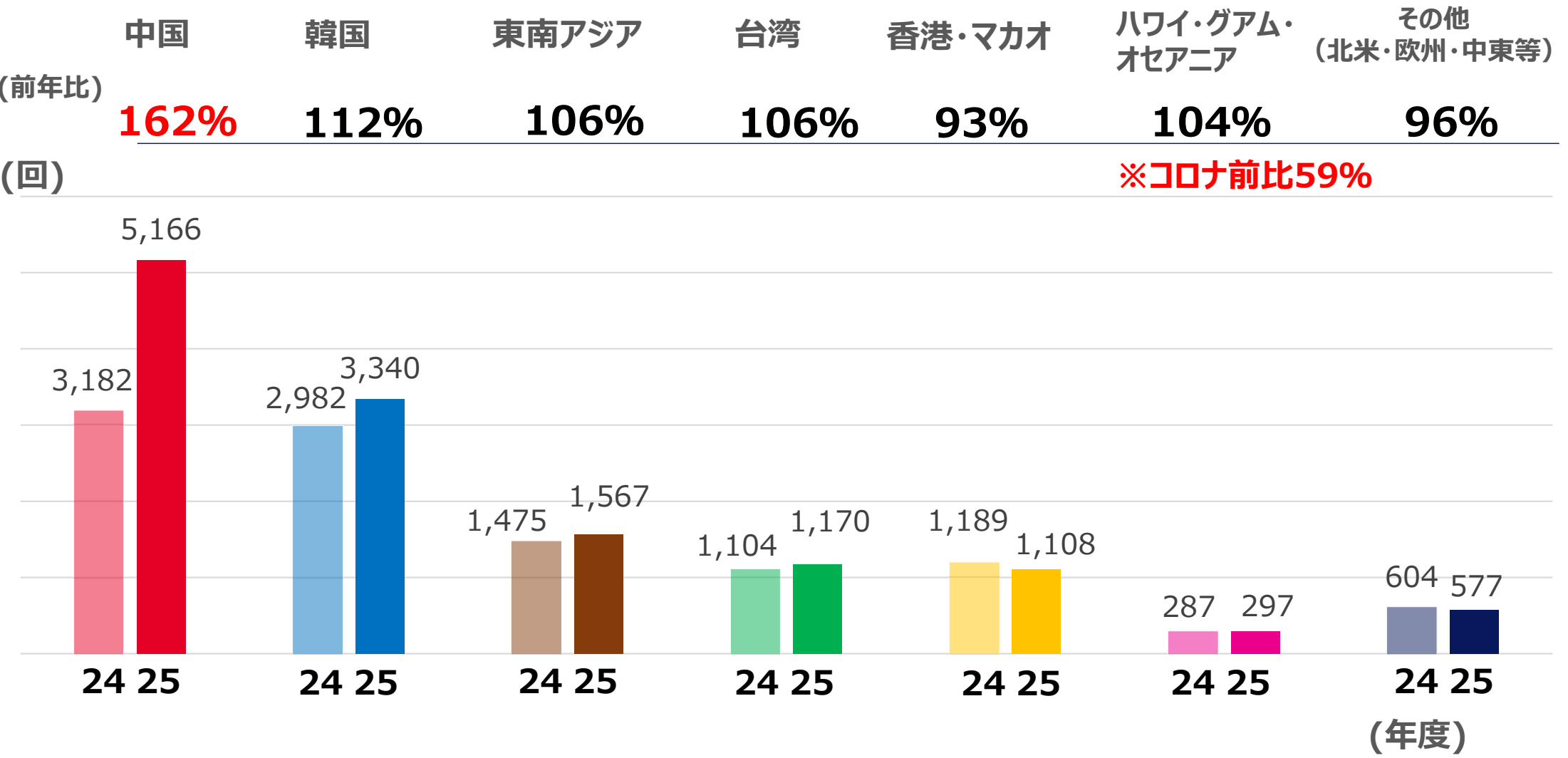
神戸空港は2019年同月比108%



* 2020年2、3月はすでに新型コロナウイルスによる影響を受けていたため、2025年は2019年比で記載

*神戸空港は2025年4月より国際チャーター便の運航開始

関西国際空港の国際線旅客便 方面別発着回数(2025年7月実績)



神戸空港国際チャーター便就航先 2025年4月18日～

海外5都市へ 週40*往復チャーター便が運航



出発便	出発時刻	到着時刻	備考
ソウル	11:00	13:00	毎日
台北	11:00	13:00	火・木・日
台北	11:00	12:55	月・金
台中	13:30	15:35	毎日
南京	16:00	17:30	毎日 → 2便/週
ソウル	18:30	20:40	毎日
上海	19:00	20:30	毎日

到着便	出発時刻	到着時刻	備考
台北	6:20	10:00	火・木・日
台北	6:20	10:00	月・金
ソウル	8:25	10:00	毎日
台中	8:45	12:30	毎日
南京	11:30	15:00	毎日 → 2便/週
ソウル	15:45	17:30	毎日
上海	14:30	18:00	毎日

9/28から中国東方航空による
神戸-北京 (大興) 線の運航が決定！

*現状週35往復
吉祥航空 南京便 一部運休あり (新機材納入の遅延、機材のエンジン問題の影響)

最近のトピックス

UKB フードコート「神戸ソラもぐ」オープン！

オープン：2025年 4月10日

店舗：ひょうたん / ぎょうざ、中華そば、中華料理

100時間カレー / カレー、定食、ジェラート

淡路屋のおもうつぼ / 弁当、おにぎり、サンドイッチ

場所：第1ターミナルビル3階



KIX 第2ターミナル（国内線）リノベーション

着 工：2025年 8月

供用開始：2026年 春頃（予定）

改修箇所：関西国際空港第2ターミナル（国内線）

1. チェックインエリアの再編

自動手荷物預機導入(10 台)によるセルフ化の推進

2. 保安検査場の再編

スマートレーン(20m)の導入による処理能力の向上
面積が約1.3倍に。

3. 待合・商業区画リニューアル

搭乗待合エリア約 20%拡張、飲食エリアが約2倍



Shaping a New Journey



**KANSAI
AIRPORTS**

航空機騒音等について

関西国際空港及び神戸空港の飛行経路に係る淡路地域協議会

2025年8月22日
関西エアポート株式会社



Shaping a New Journey



騒音の状況

新飛行経路における騒音実績【速報】（関空：2025年4～6月）



測定局	Lden (dB)													
	予測 レベル	2024 年度	2025年度											
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
岩屋	44～48	41	41	41	40									
鵜崎		36	36	36	35									
釜口		38	40	40	40									
由良		36	36	35	34									
中川原	40～44	41	34	33	33									
福良	～40	36	33	32	31									
南風（24） 運用割合		47%	49%	43%	50%									

※鵜崎、由良の2024年度は3/20～31のデータ

新飛行経路における騒音実績【速報】（神戸：2025年4～6月）



測定局	Lden (dB)													
	予測 レベル	2024 年度	2025年度											
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
夢舞台	48～52	40	40	40	39									
松帆		44	42	43	41									
南風（24） 運用割合		47%	49%	43%	50%									

※夢舞台の2024年度は3/20～31のデータ
※南風（24）運用割合はKIXのもの

苦情・問い合わせの状況

新飛行経路運用後の苦情・お問い合わせの状況（2025年3月20日～6月30日）

(件)

対象地区/問い合わせ先	関西エアポート	兵庫県	淡路3市、神戸市	計
淡路市	16	5	16	37
洲本市	7	1	2	10
南あわじ市	1	0	0	1
神戸市	2	1	1	4
不明	1	0	0	1
計	27	7	19	53

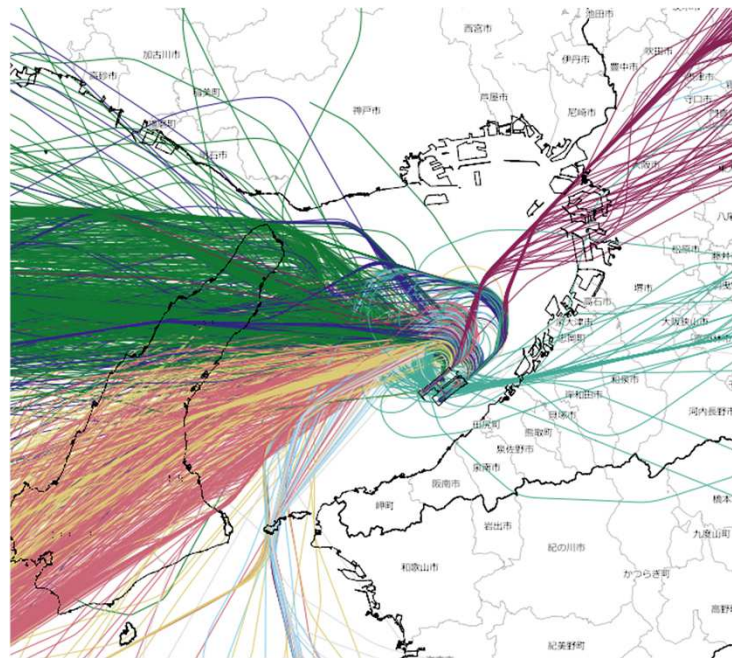
※関西エアポートに対する大阪地区からの新飛行経路関連の苦情・お問い合わせはなし

対象地区	～4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
淡路市	21	13	3										
洲本市	8	2	0										
南あわじ市	1	0	0										
神戸市	1	0	3										
不明	0	1	0										
計	31	16	6										

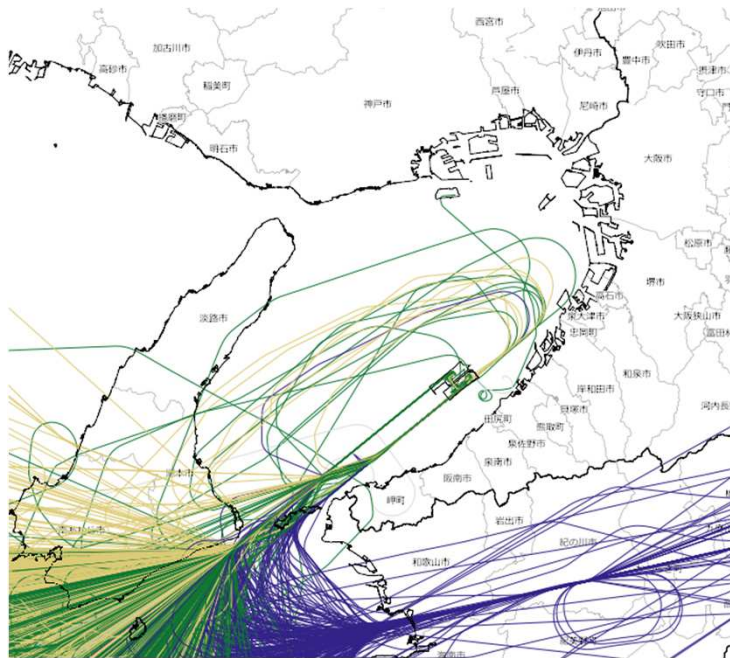
重ね合わせ航跡図及び主な断面図

関空広域（昼間）北風運用時 重ね合わせ航跡図（2025年6月1日～6月30日）

出発



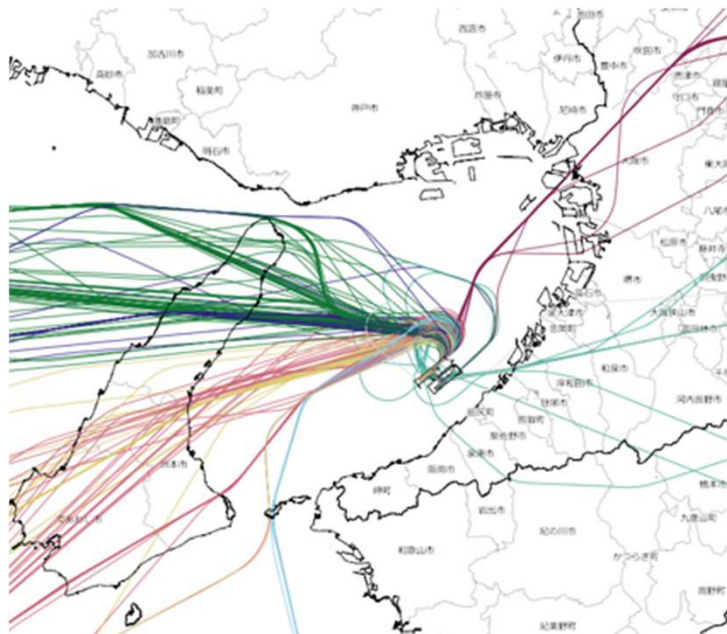
到着



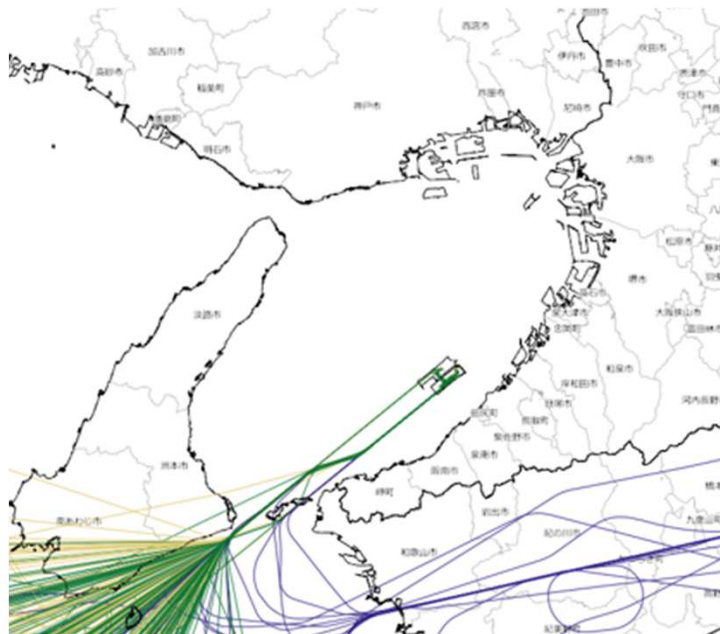
河和出発ルート	
大津出発ルート	
明石海峡出発ルート	
東浦出発ルート	
南あわじ出発ルート	
南淡出発ルート	
紀淡海峡出発ルート	
洲本到着ルート	
紀淡海峡到着ルート	
和歌山到着ルート	
淡路到着ルート	
北淡路到着ルート	
明石海峡到着ルート	
その他	

関空広域（昼間）北風運用時 重ね合わせ航跡図（2025年6月24日）

出発



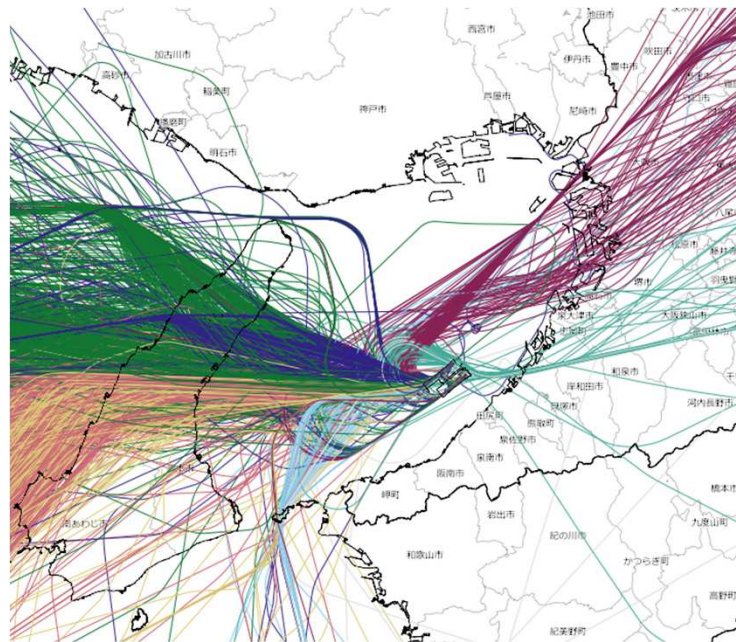
到着



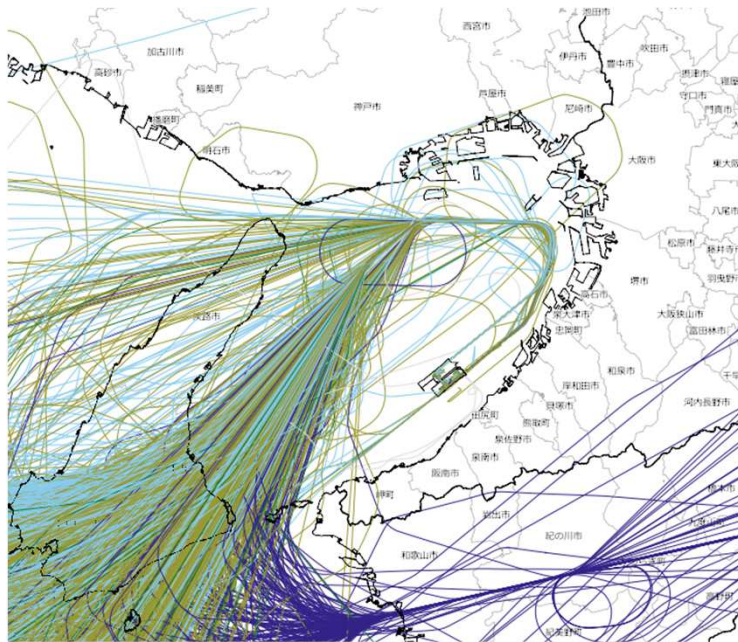
河和出発ルート	
大津出発ルート	
明石海峡出発ルート	
東浦出発ルート	
南あわじ出発ルート	
南淡出発ルート	
紀淡海峡出発ルート	
洲本到着ルート	
紀淡海峡到着ルート	
和歌山到着ルート	
淡路到着ルート	
北淡路到着ルート	
明石海峡到着ルート	
その他	

関空広域（昼間）南風運用時 重ね合わせ航跡図（2025年6月1日～6月30日）

出発



到着

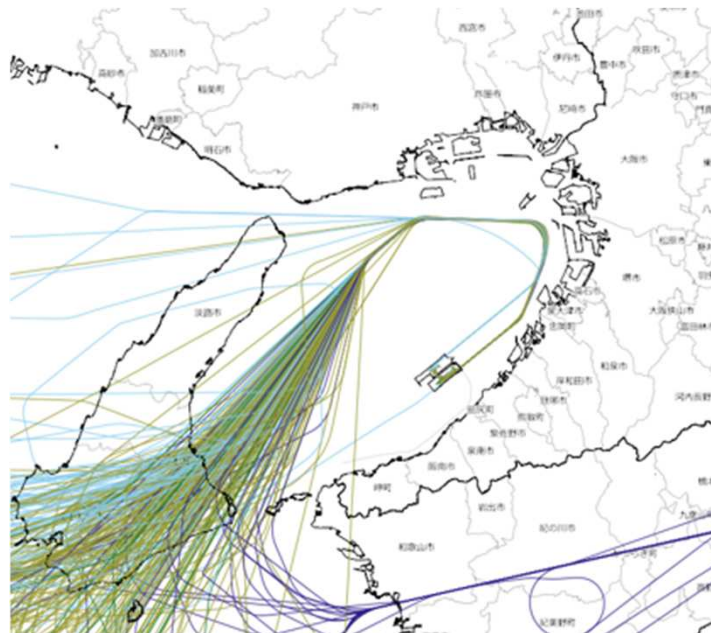
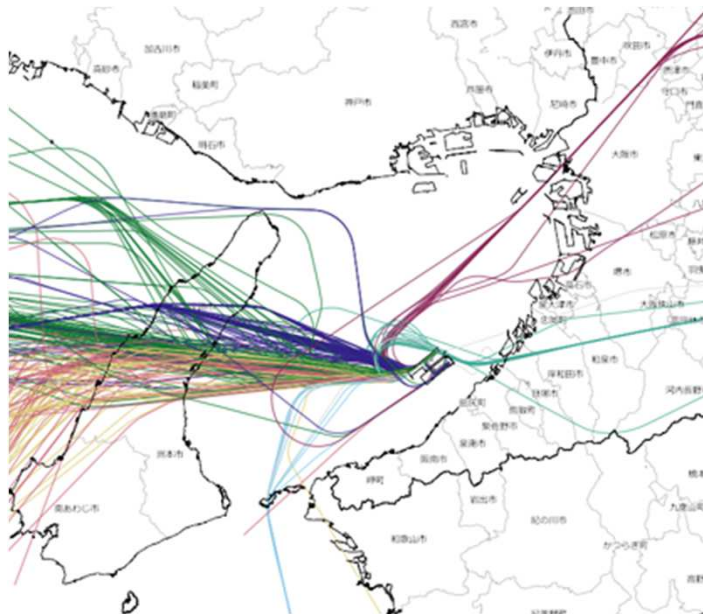


河和出発ルート	
大津出発ルート	
明石海峡出発ルート	
東浦出発ルート	
南あわじ出発ルート	
南淡出発ルート	
紀淡海峡出発ルート	
洲本到着ルート	
紀淡海峡到着ルート	
和歌山到着ルート	
淡路到着ルート	
北淡路到着ルート	
明石海峡到着ルート	
その他	

関空広域（昼間）南風運用時 重ね合わせ航跡図（2025年6月22日）

出発

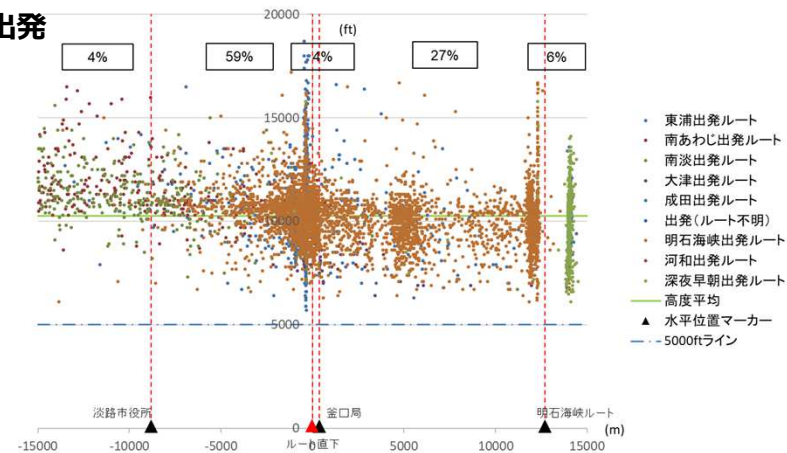
到着



河和出発ルート	
大津出発ルート	
明石海峡出発ルート	
東浦出発ルート	
南あわじ出発ルート	
南淡出発ルート	
紀淡海峡出発ルート	
洲本到着ルート	
紀淡海峡到着ルート	
和歌山到着ルート	
淡路到着ルート	
北淡路到着ルート	
明石海峡到着ルート	
その他	

関空北風運用時 断面図 (2025年3月20日~6月30日)

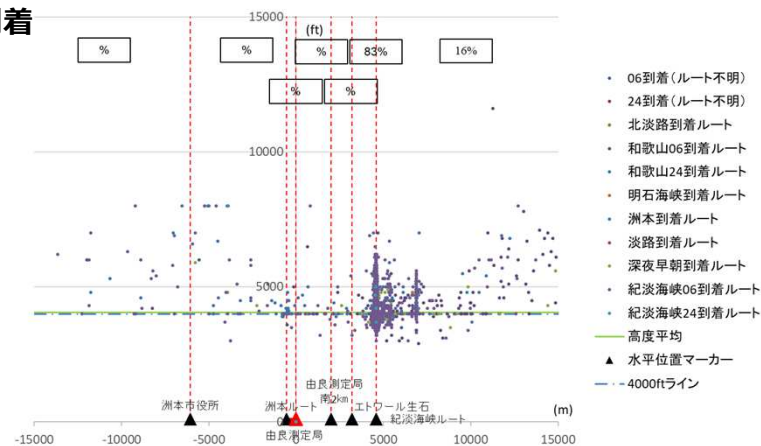
出発



断面位置

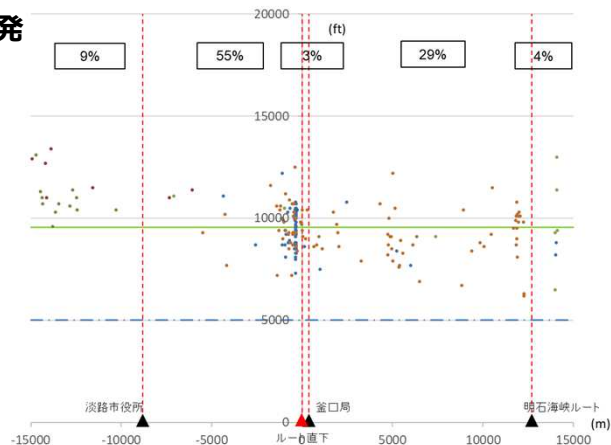


到着



関空北風運用時 断面図（2025年6月24日）

出発

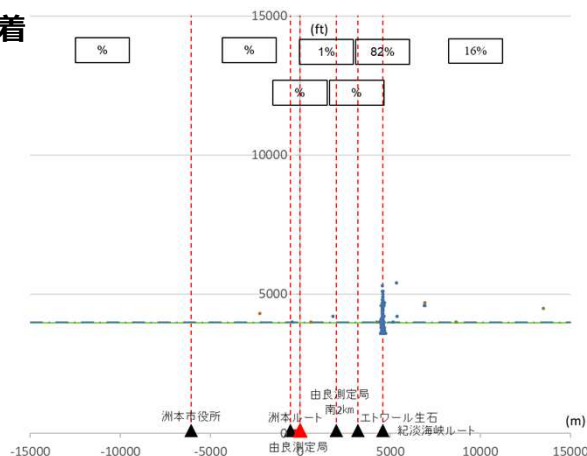


- ・ 東涌出発ルート
- ・ 南あわじ出発ルート
- ・ 南淡出発ルート
- ・ 大津出発ルート
- ・ 成田出発ルート
- ・ 出発(ルート不明)
- ・ 明石海峡出発ルート
- ・ 河和出発ルート
- ・ 深夜早朝出発ルート
- 高度平均
- ▲ 水平位置マーカー
- - 5000ftライン

断面位置



到着

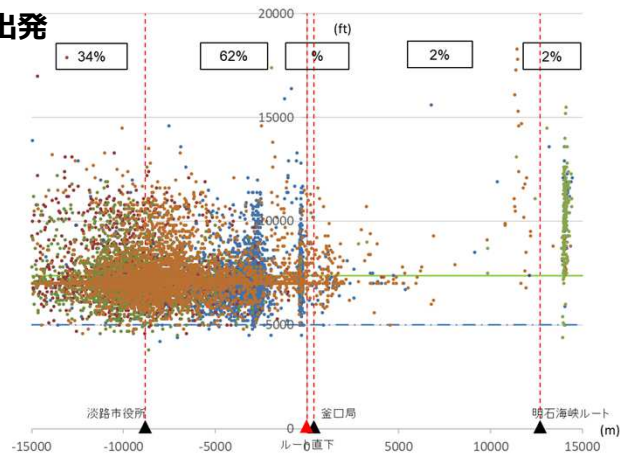


- ・ 06到着(ルート不明)
- ・ 北淡路到着ルート
- ・ 和歌山06到着ルート
- ・ 明石海峡到着ルート
- ・ 洲本到着ルート
- ・ 深夜早朝到着ルート
- ・ 紀淡海峡06到着ルート
- 高度平均
- ▲ 水平位置マーカー
- - 4000ftライン



関空南風運用時 断面図 (2025年3月20日～6月30日)

出発

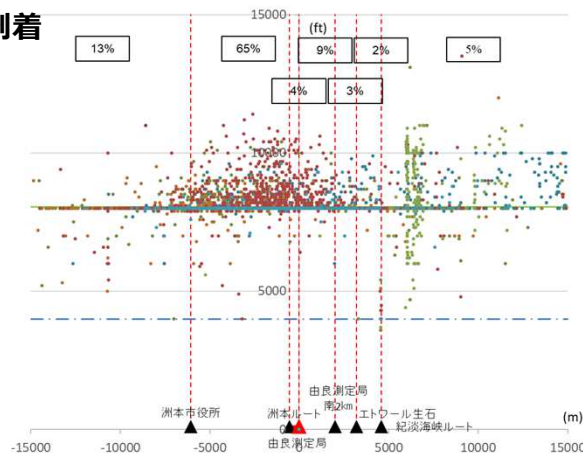


- 東浦出発ルート
- 南あわじ出発ルート
- 南淡出発ルート
- 大津出発ルート
- 成田出発ルート
- 出発(ルート不明)
- 明石海峡出発ルート
- 河和出発ルート
- 深夜早朝出発ルート
- 高度平均
- ▲ 水平位置マーカー
- 5000ftライン

断面位置



到着

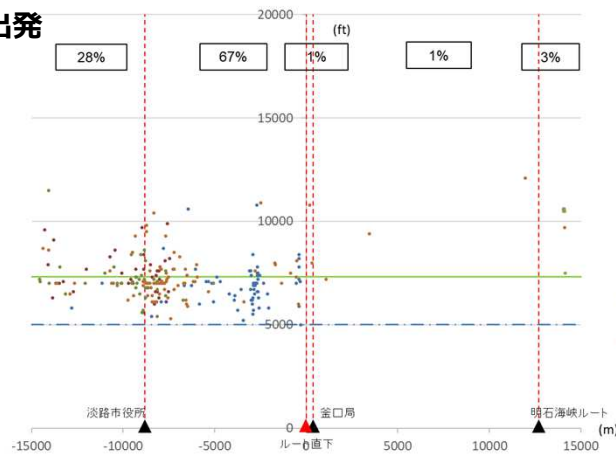


- 06到着(ルート不明)
- 24到着(ルート不明)
- 北淡路到着ルート
- 和歌山06到着ルート
- 和歌山24到着ルート
- 明石海峡到着ルート
- 洲本到着ルート
- 淡路到着ルート
- 深夜早朝到着ルート
- 紀淡海峡06到着ルート
- 紀淡海峡24到着ルート
- 高度平均
- ▲ 水平位置マーカー
- 4000ftライン



関空南風運用時 断面図 (2025年6月22日)

出発

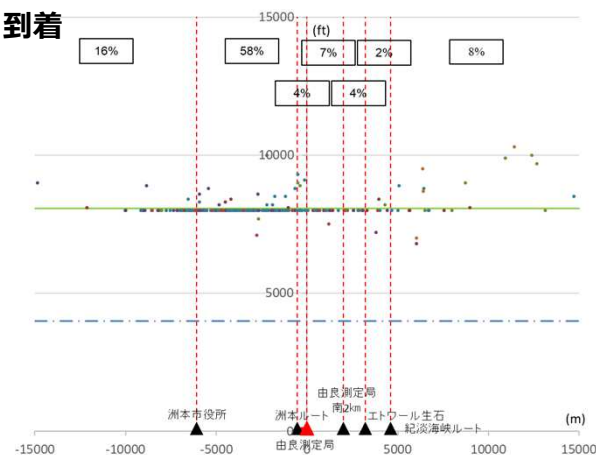


- 東浦出発ルート
- 南あわじ出発ルート
- 南淡出発ルート
- 大津出発ルート
- 成田出発ルート
- 出発(ルート不明)
- 明石海峡出発ルート
- 河和出発ルート
- 深夜早朝出発ルート
- 高度平均
- ▲ 水平位置マーカー
- 5000ftライン

断面位置



到着

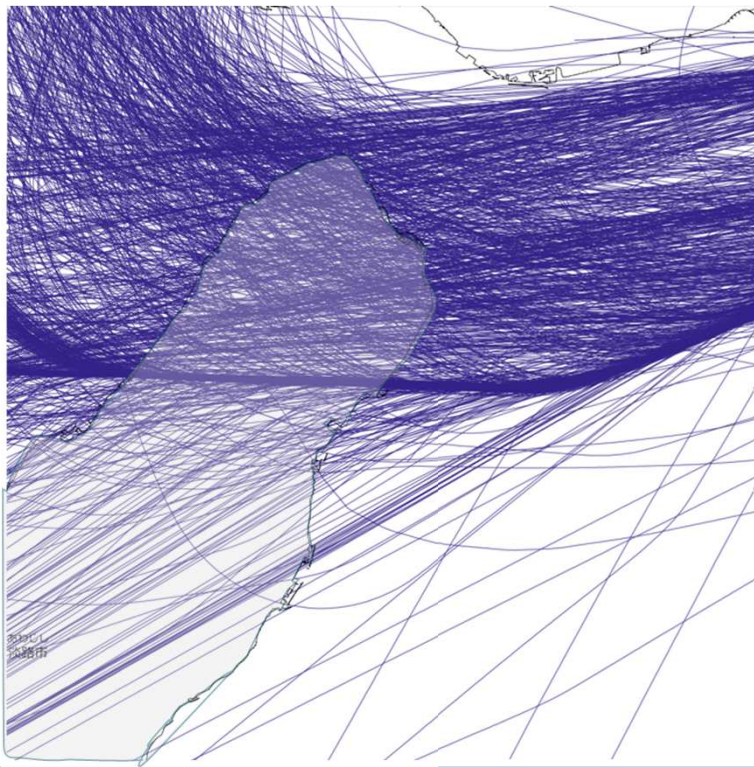


- 24到着(ルート不明)
- 北淡路到着ルート
- 和歌山24到着ルート
- 明石海峡到着ルート
- 淡路到着ルート
- 深夜早朝到着ルート
- 紀淡海峡06到着ルート
- 紀淡海峡24到着ルート
- 経路9
- 経路10
- 経路11
- 高度平均
- ▲ 水平位置マーカー
- 4000ftライン



神戸 出発・到着 重ね合わせ航跡図 (2025年6月1日～6月30日)

出発

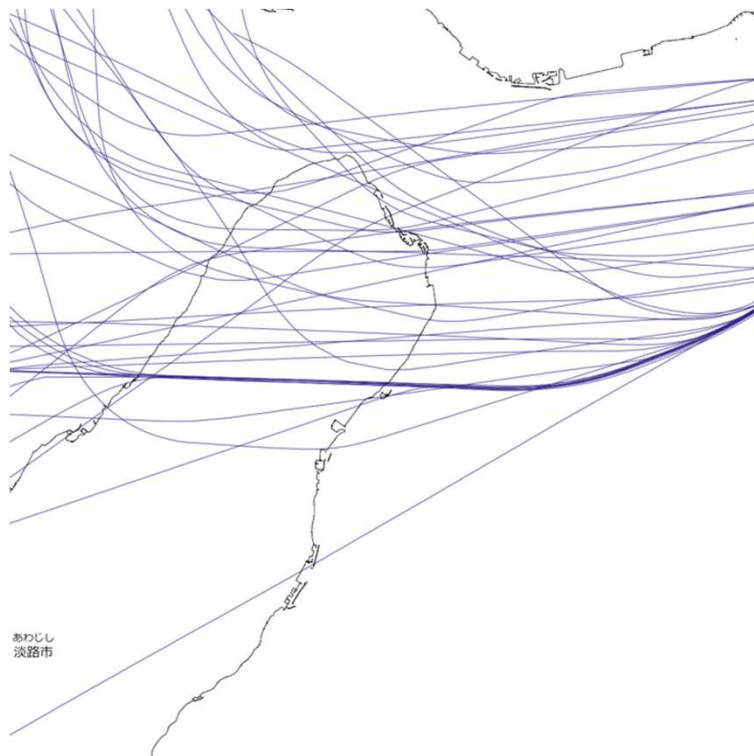


到着



神戸 出発・到着 重ね合わせ航跡図 (2025年6月15日)

出発

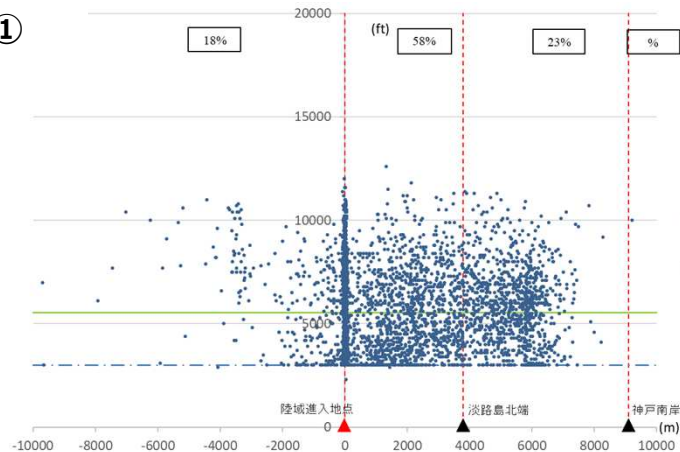


到着

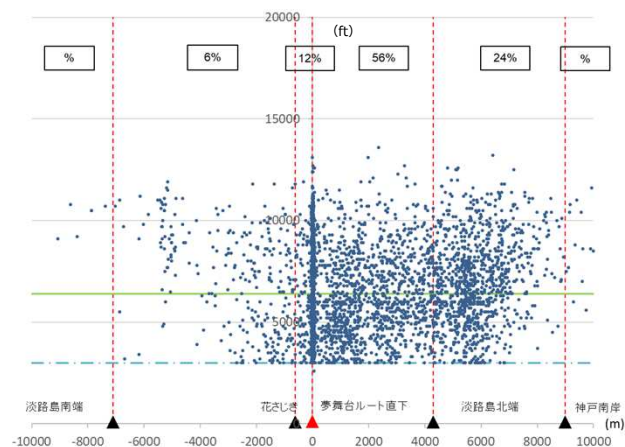


神戸 出発 断面図 (2025年3月20日~6月30日)

断面①



断面②

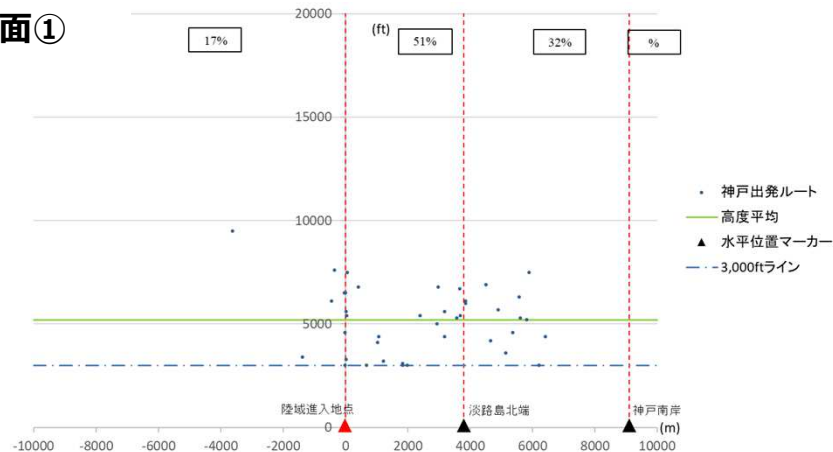


断面位置

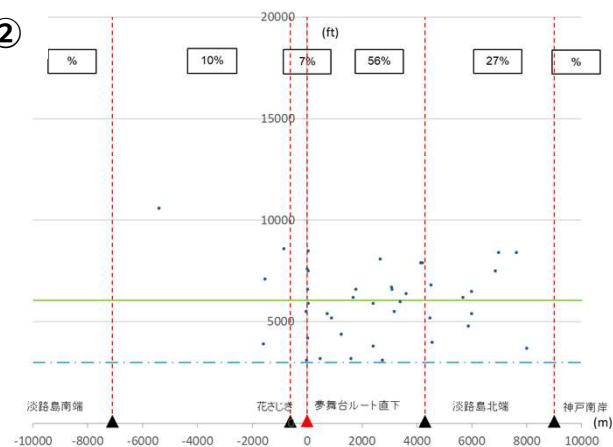


神戸 出発 断面図 (2025年6月15日)

断面①



断面②

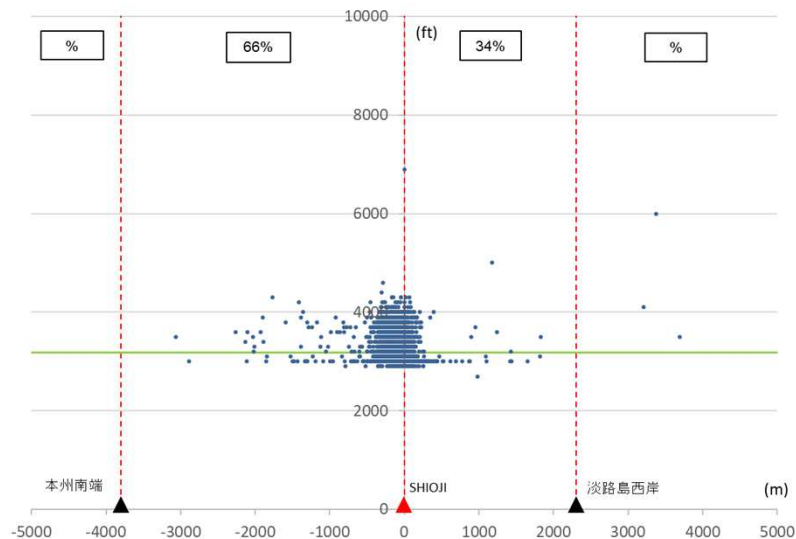


断面位置



神戸 到着 断面図 (2025年3月20日～6月30日)

断面



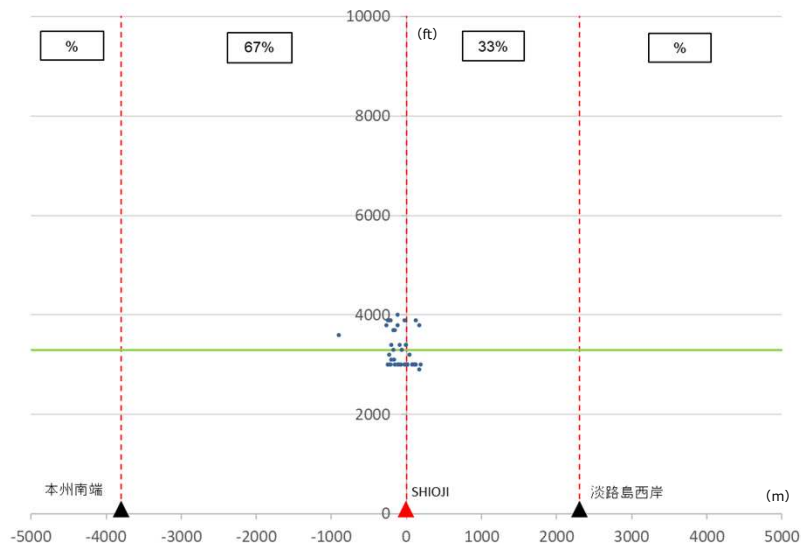
断面位置



- 神戸到着ルート
- 高度平均
- ▲ 水平位置マーカー

神戸 到着 断面図 (2025年6月15日)

断面



- 神戸到着ルート
- 高度平均
- ▲ 水平位置マーカー

断面位置

