

総合計画	計画期間 (年度)	対応する交通 計画・道路計画	計画期間 (年度)	計画期間内に供用した路線 (IC：インターチェンジ、R：ランプ、JCT：ジャンクション)		
				昭和	西暦	路線名
				昭和38年7月	1963年7月	名神高速道路(栗東ICから尼崎IC)
				昭和39年9月	1964年9月	名神高速道路(尼崎ICから西宮IC)
				昭和39年10月	1964年10月	第二神明道路(大蔵谷ICから名谷IC)
県勢振興計画	昭和41年 から 昭和55年			昭和41年10月	1966年10月	阪神高速道路神戸線(京橋Rから柳原R)
				昭和42年8月	1967年8月	阪神高速道路池田線(福島Rから豊中北R)
				昭和43年7月	1968年7月	阪神高速道路神戸線(京橋Rから生田川R、若宮Rから柳原R)
				昭和44年4月	1969年4月	阪神高速道路神戸線(月見山Rから若宮R)
				昭和44年8月	1969年8月	阪神高速道路神戸線(生田川Rから摩耶R)
				昭和45年2月	1970年2月	阪神高速道路神戸線(摩耶Rから西宮IC)
				昭和45年3月	1970年3月	第二神明道路(月見山から名谷IC) 第二神明道路(大蔵谷ICから明石西IC)
				昭和45年7月	1970年7月	中国自動車道(豊中ICから宝塚IC)
				昭和47年11日	1972月11日	国道2号加古川BP(明石西ICから加古川市野口町)
				昭和48年4月	1973年4月	国道2号加古川BP(加古川市野口町から同市東神吉町)
				昭和48年7月	1973年7月	国道2号姫路BP(姫路東Rから市川R)【暫定4車】
				昭和48年11月	1973年11月	播但連絡道路1期(砥堀Rから福崎IC)
				昭和49年3月	1974年3月	国道2号加古川BP(加古川市東神吉町から高砂北R)
				昭和49年6月	1974年6月	中国自動車道(西宮北ICから福崎IC)
21世紀への生活 文化社会計画	昭和50年 から 昭和60年			昭和50年10月	1975年10月	中国自動車道(宝塚ICから西宮北IC) 中国自動車道(福崎ICから美作IC)
				昭和50年11月	1975年11月	播但連絡道路1期(福崎ICから市川北R)
				昭和50年12月	1975年12月	国道2号姫路BP(高砂北Rから高砂西R) 国道2号姫路BP(高砂西Rから姫路東R)【暫定4車】
				昭和51年3月	1976年3月	阪神高速道路新神戸トンネル
				昭和52年5月	1977年5月	遠阪トンネル(山東町から青垣町)
				昭和52年10月	1977年10月	国道2号姫路BP(市川Rから姫路南R)
				昭和54年12月	1979年12月	国道2号姫路BP(姫路南Rから中地R)
				昭和56年1月	1981年1月	播但連絡道路2期(花田Rから砥堀R)
				昭和56年6月	1981年6月	阪神高速道路神戸線(大阪市から西宮IC)
				昭和57年3月	1982年3月	山陽自動車道(龍野西ICから備前IC)
				昭和57年9月	1982年9月	播但連絡道路3期(市川北Rから神崎北R)
				昭和58年5月	1983年5月	六甲北有料道路(唐櫃ICから吉尾R)
				昭和60年6月	1985年6月	神戸淡路鳴門自動車道(鳴門北ICから西淡出入口) 神戸淡路鳴門自動車道(津名一宮ICから洲本IC)
				昭和60年8月	1985年8月	阪神高速道路北神戸線(伊川谷JCTから前開R)
昭和60年12月	1985年12月	播但連絡道路2期(姫路JCTから花田R) 国道2号太子龍野BP(太子東ICから太子北IC) 国道2号姫路BP(中地Rから太子東R)				
兵庫2001年計画	昭和61年 から 平成12年	兵庫県総合交通 計画	昭和61年 から 平成7年	昭和61年3月	1986年3月	国道2号浜手BP
				昭和61年4月	1986年4月	阪神高速道路北神戸線(前開Rから布施畑西R)
				昭和62年3月	1987年3月	舞鶴若狭自動車道(丹南篠山口ICから福知山IC)
				昭和62年10月	1987年10月	神戸淡路鳴門自動車道(洲本ICから西淡出入口)
				昭和63年3月	1988年3月	舞鶴若狭自動車道(吉川JCTから丹南篠山口IC)
				平成1年12月	1989年12月	国道2号太子龍野BP(太子北ICから龍野市)
				平成2年4月	1990年4月	六甲北有料道路(吉尾Rから神戸三田IC)
				平成2年6月	1990年6月	国道2号太子龍野BP(龍野市から龍野市)【現道部】
				平成2年7月	1990年7月	山陽自動車道(山陽姫路西ICから龍野西IC) 国道29号BP(山陽姫路西IC関連部) 阪神高速道路北神戸線(布施畑西Rから箕谷R)
				平成3年3月	1991年3月	山陽自動車道(山陽姫路東ICから姫路西IC)
				平成4年3月	1992年3月	播但連絡道路4期(神崎北Rから生野北R)
				平成5年3月	1993年3月	国道29号BP(山陽姫路西ICから姫路上郡線)
				平成6年4月	1994年4月	阪神高速道路湾岸線(六甲アイランド北Rから中島R) 阪神高速道路北神戸線(箕谷本R)

総合計画	計画期間 (年度)	対応する交通 計画・道路計画	計画期間 (年度)	計画期間内に供用した路線 (IC：インターチェンジ、R：ランプ、JCT：ジャンクション)		
				平成	令和	
21世紀兵庫長期 ビジョン	平成13年 から 平成32年	ひょうご21世紀 交通ビジョン	平成7年 ～	平成8年11月	1996年11月	山陽自動車道(神戸JCTから三木小野IC)
				平成8年12月	1996年12月	国道29号BP(上太田Rから相野R)
平成9年12月	1997年12月			山陽自動車道(三木小野ICから山陽姫路東IC)		
平成10年4月	1998年4月			山陽自動車道三木JCT(三木JCTから神戸西IC)		
				神戸淡路鳴門自動車道(神戸西ICから津名一宮IC)		
				阪神高速道路湾岸線(垂水JCTから名谷JCT)		
				阪神高速道路北神戸線(箕谷Rから有馬口R)		
				阪神高速道路北神戸線(有馬口JCTから柳谷JCT)		
				阪神高速道路池田線(蛭池西町から池田木部R)		
神戸西BP(永井谷JCTから垂水JCT)						
平成12年5月	2000年5月			播但連絡道路5期(生野北Rから和田山IC)		
平成15年3月	2003年3月			中国横断自動車道姫路鳥取線(播磨JCTから播磨新宮IC)		
平成15年4月	2003年4月			阪神高速道路北神戸線(有馬口Rから西宮山口JCT)		
平成15年8月	2003年8月			阪神高速道路神戸山手線(白川JCTから神戸長田R)		
平成17年3月	2005年3月			山陰近畿自動車道香住道路(香住ICから佐津IC)		
平成18年3月	2006年3月			阪神高速道路新神戸トンネル(Ⅱ期)		
平成18年7月	2006年7月			北近畿豊岡自動車道春日和田山道路(春日JCTから和田山JCT・IC)		
平成20年11月	2008年11月			山陰近畿自動車道東浜居組道路(東浜ICから居組IC)		
平成22年3月	2010年3月			中国横断自動車道姫路鳥取線(佐用JCTから大原IC)		
平成22年12月	2010年12月			山陰近畿自動車道余部道路(余部ICから香住IC)		
平成22年12月	2010年12月	阪神高速道路神戸山手線(神戸長田Rから湊川JCT)				
平成23年3月	2011年3月	国道29号BP(相野R～下伊勢R)				
平成24年3月	2012年3月	東播丹波連絡道路(西脇BP)				
平成24年11月	2012年11月	北近畿豊岡自動車道和田山八鹿道路(和田山JCT・ICから八鹿氷ノ山IC)				
平成26年3月	2014年3月	東播磨道南工区(加古川中央JCTから八幡稲美R)				
平成29年3月	2017年3月	北近畿豊岡自動車道八鹿日高道路(八鹿氷ノ山ICから日高神鍋高原IC)				
平成29年11月	2017年11月	山陰近畿自動車道浜坂道路(余部ICから新温泉浜坂IC)				
平成29年12月	2017年12月	新名神高速道路(高槻JCT・ICから川西IC)				
平成30年3月	2018年3月	新名神高速道路(川西ICから神戸JCT)				
		ひょうご基幹道 路ネットワーク 整備基本計画	2019年 ～ 2050年	令和2年3月	2020年3月	東播丹波連絡道路(寺内Rから大伏R)
				令和2年11月	2020年11月	北近畿豊岡自動車道日高豊岡南道路(日高神鍋高原ICから但馬空港IC)
				令和4年3月	2022年3月	中国横断自動車道姫路鳥取線(播磨新宮ICから宍粟JCT)
				合計		【772.2km供用】