播磨臨

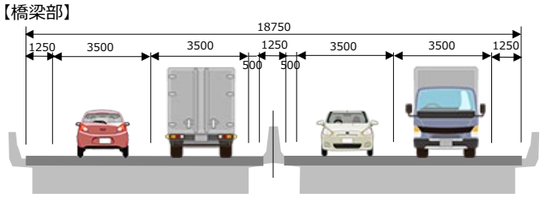
(仮称)姫路南JCT
(仮称)大塩IC
(仮称)伊保
(仮称)白浜北IC
(仮称)白浜IC
(仮称)飾磨西IC
(仮称)飾磨IC
(仮称)広畑IC
姫路港
当面、都市計画・環境影響評価を進める区間（第二神明～広畑）

計画の概要

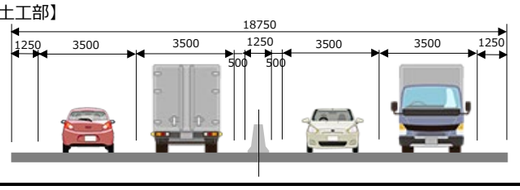
車　線　数　：4車線
設計速度　：80km/h
概略延長　：約32km
主な構造　：橋梁（一部、土工・トンネル）

標準横断図（単位：mm）

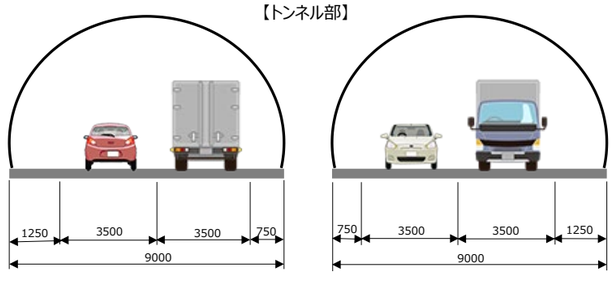
【橋梁部】



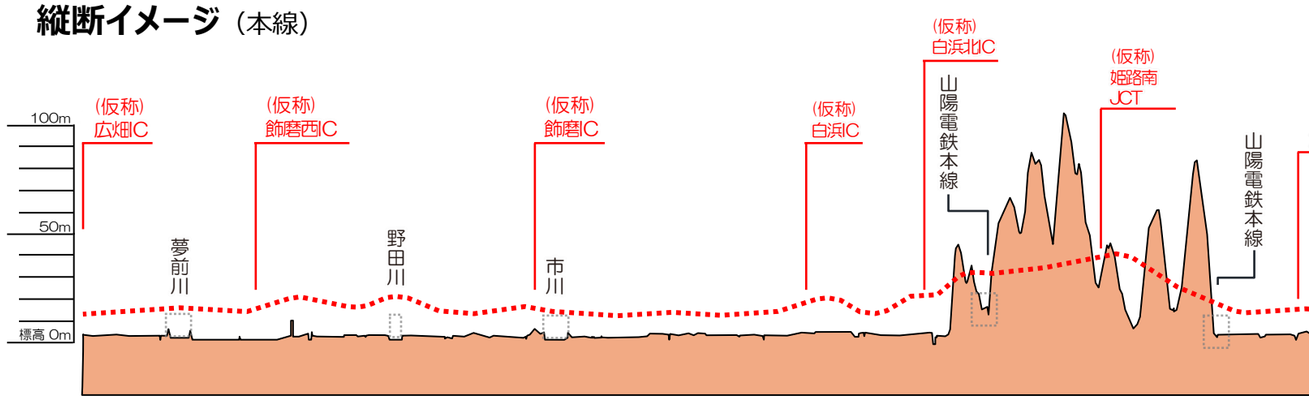
【土工部】



【トンネル部】



縦断イメージ（本線）



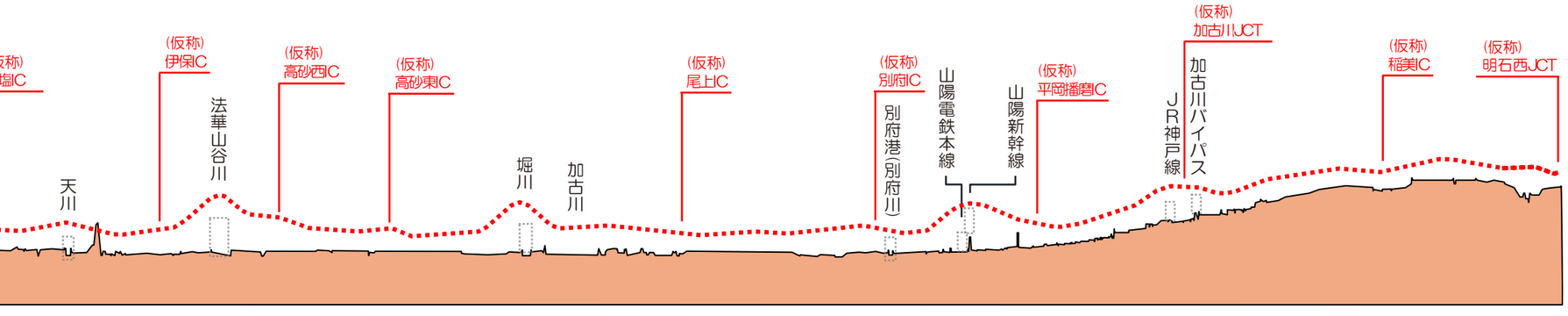
播磨臨海地域道路　延長約50km

内陸・加古川ルート　延長約32km

※計画路線のルートは今後、地域の皆様のご意見や関係機関との調整により変更となる可能性があります。

0　1　2　3km

：交差する道路、鉄道、河川において車両、歩行者、船舶の安全な通行を確保するため、構造物を設置してはならない空間



凡　例

播磨臨海地域道路

計画路線

調査中

フルインターチェンジ　ハーフインターチェンジ　入口　出口　ジャンクション　出入り可能な方向

その他

高規格道路（供用済み）　高規格道路（事業中）　一般国道

山陽新幹線　JR線　山陽電鉄

市町役場　ランドマーク