

播磨臨海地域道路(第二神明～広畑) 都市計画に係る説明会

開催日：令和6年7月18日～8月2日
姫路市会場

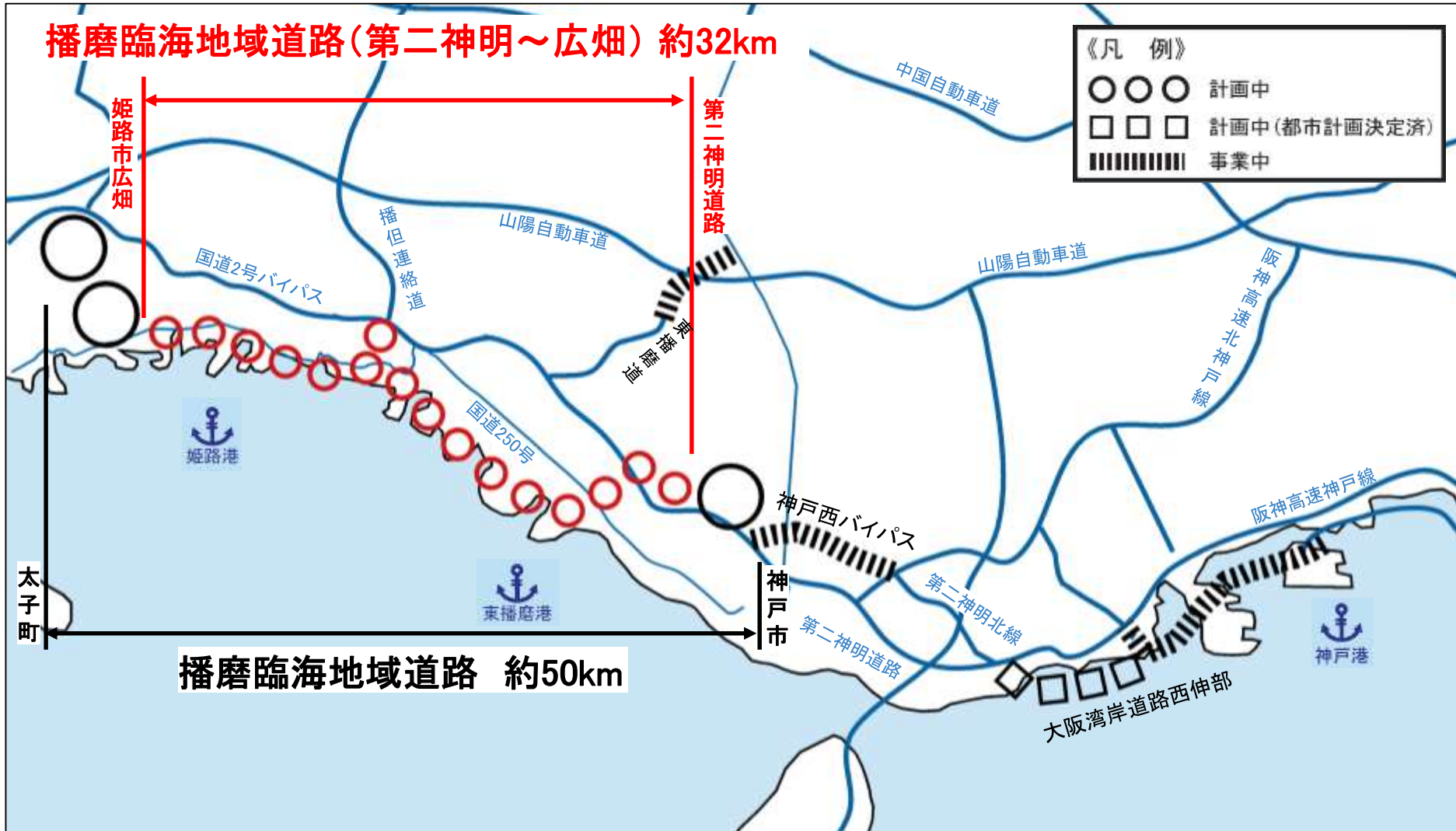
本日の説明次第

1. 播磨臨海地域道路
2. 手続の流れ
3. アクセス道路
4. 関連都市計画施設
5. 今後の予定

1. **播磨臨海地域道路**
2. 手続の流れ
3. アクセス道路
4. 関連都市計画施設
5. 今後の予定

1. 播磨臨海地域道路

◆ 播磨臨海地域を東西に結ぶ新たな高規格道路



1. 播磨臨海地域道路

◆ 新設JCTを4箇所、新設ICを13箇所設置

▲ 新設JCT : 4箇所
入口
出口
● 新設IC : 13箇所



播磨臨海地域道路 延長 約32km

(姫路市広畑)

(第二神明道路)

1. 播磨臨海地域道路（計画路線の概要）

◆ 区間

（起点）神戸市西区岩岡町古郷（（仮）明石西JCT）

（終点）姫路市広畑区鶴町二丁目（（仮）広畑IC）

◆ 標準断面

◆ 延長

- ・ 約 3 2 k m

◆ 道路区分と設計速度

- ・ 第 2 種 第 1 級 自動車専用道路
- ・ 8 0 k m / h （本線）

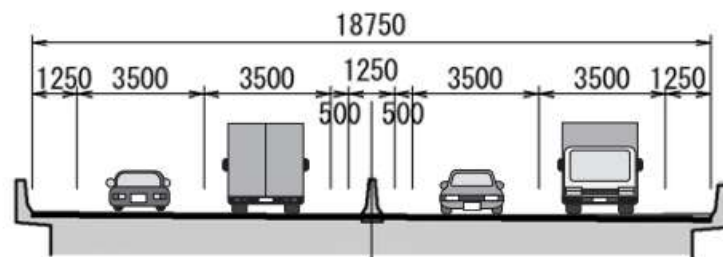
◆ 道路構造

- ・ 橋梁（一部区間、土工・トンネル）

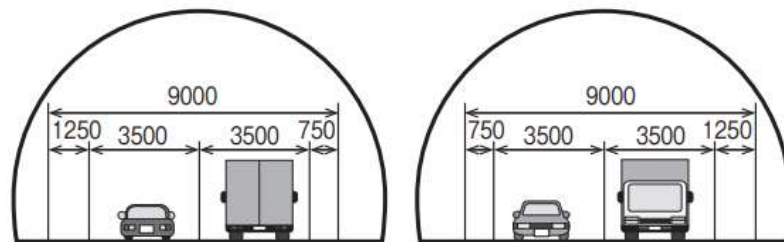
◆ 車線数・車線幅及び標準幅員

- ・ 車 線 数：往復 4 車線
- ・ 車 線 幅：1 車線あたり 3. 5 m
- ・ 標準幅員：1 8. 7 5 m

【橋梁部】



【トンネル部】



本日の説明次第

1. 播磨臨海地域道路
- 2. 手続の流れ**
3. アクセス道路
4. 関連都市計画施設
5. 今後の予定

2. 手続の流れ (都市計画手続以前～都市計画説明会)

道路計画の検討

【都市計画手続以前の手続】

優先区間絞り込み(H25～H28)

当面、都市計画・環境影響評価を進める区間「**第二神明道路から姫路市広畑**」を決定

ルート帯決定(H28～R2)

計画段階評価手続を踏まえて、概略ルートを「**内陸・加古川ルート**」に決定

ルート計画案手交(R4.11)

国から県・神戸市へ都市計画素案の基となるルート計画案手交

【都市計画手続】

都市計画に係る説明会

前回：播磨臨海地域道路のルートや本線の構造を説明(R5.11～12)
今回：アクセス道路・関連都市計画施設を説明(R6.7～9)

環境影響評価手続



環境影響評価の実施
(調査・予測・評価)

準備書の作成

2. 手続の流れ (都市計画手続以前～都市計画説明会)

道路計画の検討

環境影響評価手続

【都市計画手続以前の手続】

優先区間絞り込み(H25～H28)

当面、都市計画・環境影響評価を進める区間「**第二神明道路から姫路市広畑**」を決定

ルート帯決定(H28～R2)

計画段階評価手続を踏まえて、概略ルートを「**内陸・加古川ルート**」に決定

ルート計画案手交(R4.11)

国から県・神戸市へ都市計画素案の基となるルート計画案手交

【都市計画手続】

都市計画に係る説明会

前回：播磨臨海地域道路のルートや本線の構造を説明(R5.11～12)
今回：アクセス道路・関連都市計画施設を説明(R6.7～9)

配慮書公表(R2.8～9)

方法書の公告・縦覧(R3.7)

方法書の説明会

環境影響評価の実施
(調査・予測・評価)

準備書の作成

2. 手続の流れ (都市計画で定める事項)

- ◆ **都市施設の種類** 【道路 (中播都市計画道路)】
- ◆ **名称** 【1.4.4号 播磨臨海地域道路】
- ◆ **位置** 【姫路市大塩町字十三反
～姫路市広畑区鶴町二丁目】
- ◆ **区域** 【計画図に表示する区域】
- ◆ **道路の種別** 【自動車専用道路】
- ◆ **車線数** 【4車線】
- ◆ **構造**
 - ① **幅員** 【19 m (標準)】
 - ② **主な構造形式** 【嵩上式 (一部地下式、地表式)】
 - ③ **出入口 (IC) の位置** 【計画図に表示する位置】

本日の説明次第

1. 播磨臨海地域道路
2. 手続の流れ
- 3. アクセス道路**
4. 関連都市計画施設
5. 今後の予定

本日の説明次第

姫路市会場

説明する都市計画施設 箇所図

説明範囲：東部（法華山谷川周辺～市川周辺）

対象地区	糸引・白浜・八木・東部臨海(全体)・大塩・別所・的形・妻鹿
説明する都市計画施設	【7桁道路】高須松村線・海岸線(大塩IC周辺)・大塩曾根線 海岸線(白浜北IC周辺)・戎東線・戎西線・海岸線(白浜IC周辺) 辰巳線・海岸線(飾磨IC周辺) 【関連施設】東部終末処理場・灘南緑道

会場(市全体)

■ 姫路市役所北別館

姫路市役所北別館ではすべての説明範囲を説明します。



会場(東部)

- 東市民センター
- 大塩小学校体育館
- 東市民センター
- 大的市民センター
- 妻鹿公民館

説明範囲：西部（夢前川周辺以西）

対象地区	広畑・広畑第二・広畑区・大津区(全体)
説明する都市計画施設	【7桁道路】広畑インター線・西門線・海岸線(広畑IC周辺)



会場(西部)

■ 図書館広畑分館

説明範囲：中央部（市川周辺～夢前川周辺）

対象地区	飾磨地区(全体)・津田・英賀保・飾磨橋西・飾磨橋東
説明する都市計画施設	【7桁道路】辰巳線・海岸線(飾磨IC周辺) 飾磨西インター線・海岸線(飾磨西IC周辺)



会場(中央部)

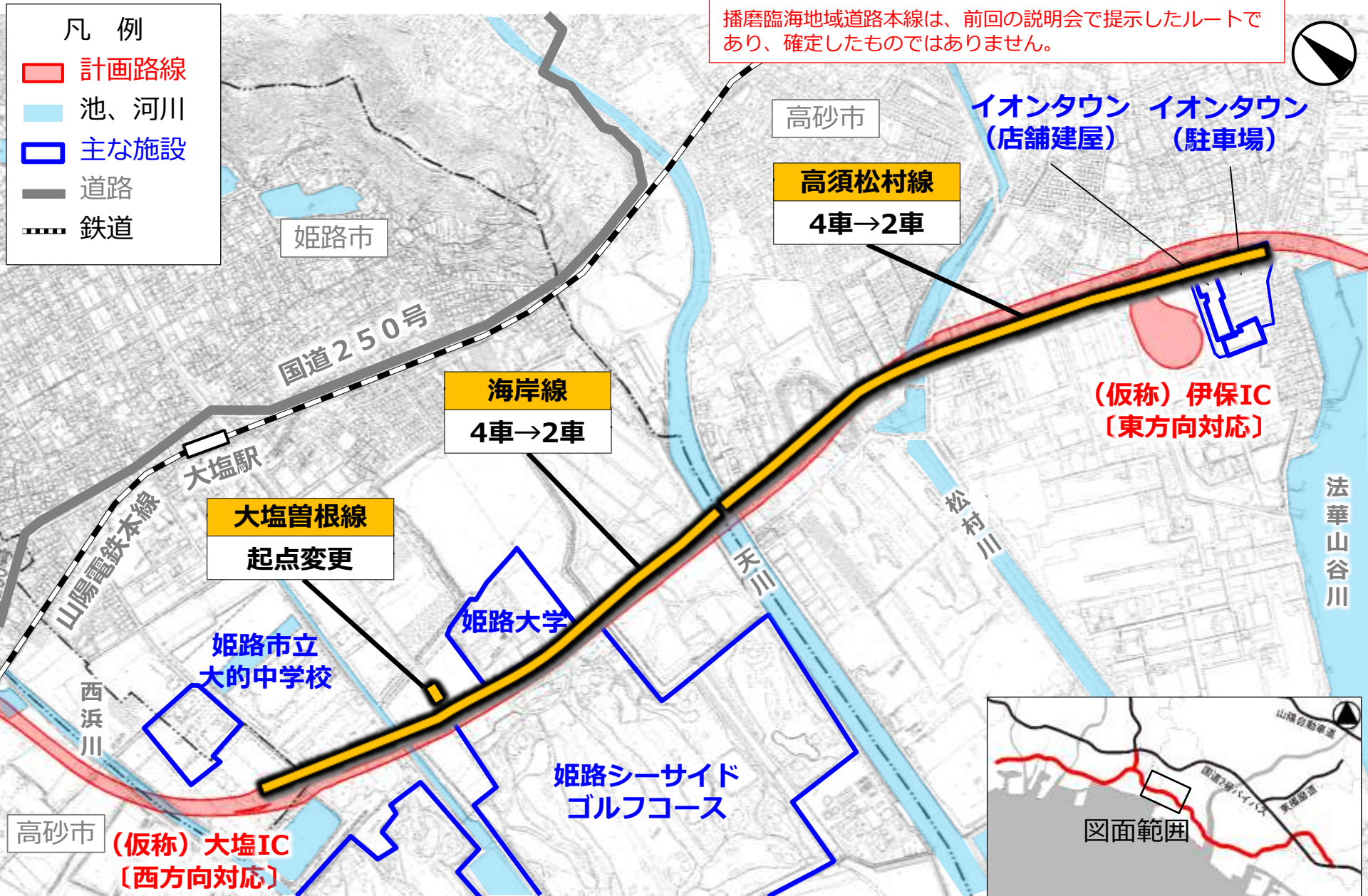
■ 飾磨市民センター

※ 播磨臨海地域道路の計画は前回の説明会で提示した計画図をそのまま使用しています。

3. アクセス道路 位置図 (高須松村線・海岸線・大塩曽根線)

- 凡 例
- 計画路線
 - 池、河川
 - 主な施設
 - 道路
 - 鉄道

播磨臨海地域道路本線は、前回の説明会で提示したルートであり、確定したものではありません。



3. アクセス道路 計画概要 (高須松村線)

(仮称) 伊保インターチェンジ

イメージ図



※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（高須松村線）

◆ **都市施設の種類** 【道路（東播都市計画道路）】

◆ **名称** 【3.5.261号 高須松村線】

◆ **位置** 【高砂市梅井4丁目
～高砂市曾根町字七軒】

◆ **区域** 【計画図に表示する区域】

◆ **道路の種別** 【幹線街路】

◆ **車線数** 【2車線】

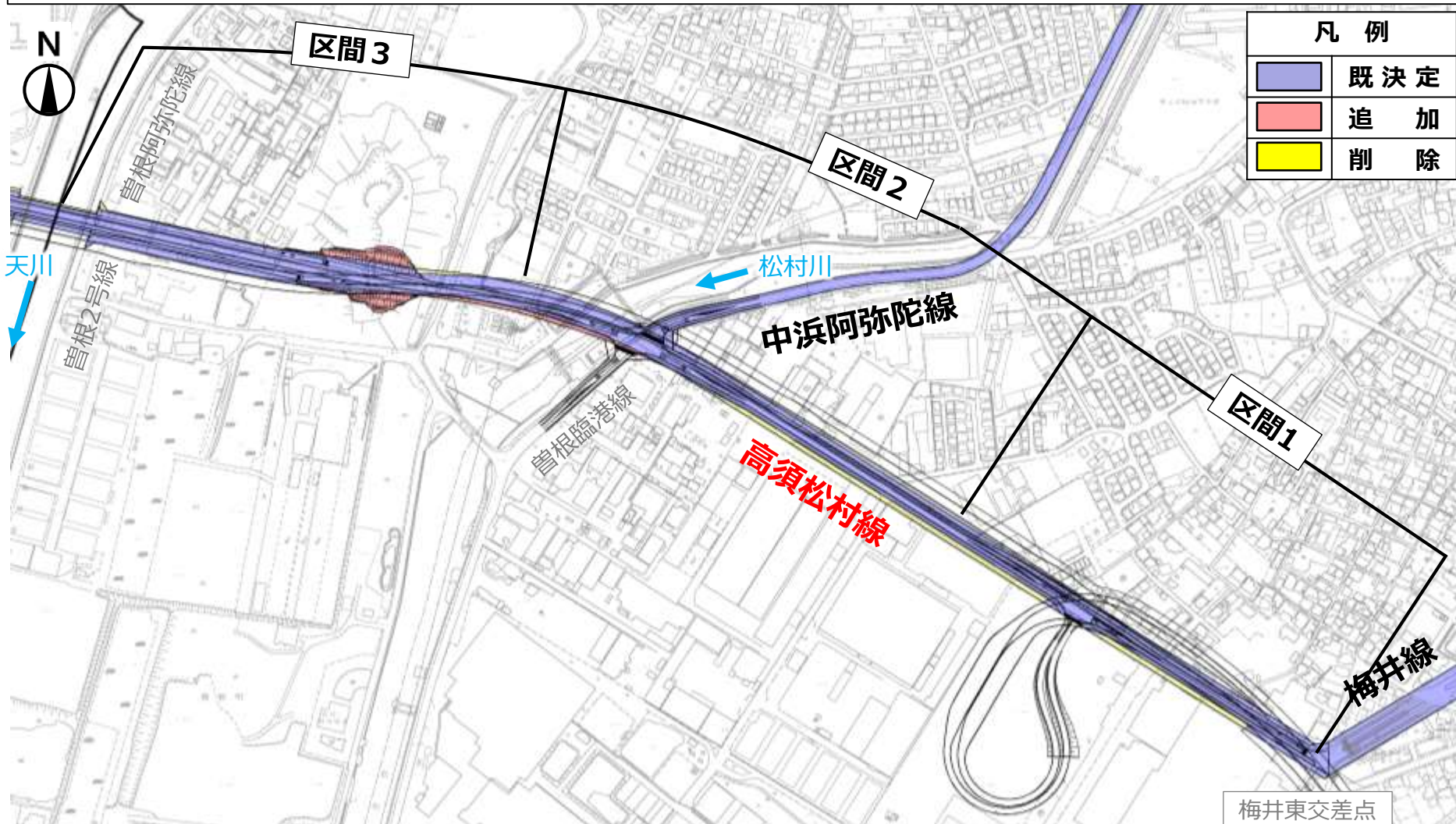
◆ **構造** ① **幅員** 【15 m(標準)】

② **主な構造形式** 【地表式】

(参考) 道路区分 【第4種第2級】 設計速度 【60km/h】

3. アクセス道路 計画概要（高須松村線）




- ◆ 車線数を4車線から2車線へ変更
- ◆ 播磨臨海地域道路の計画に伴う、道路線形等の変更

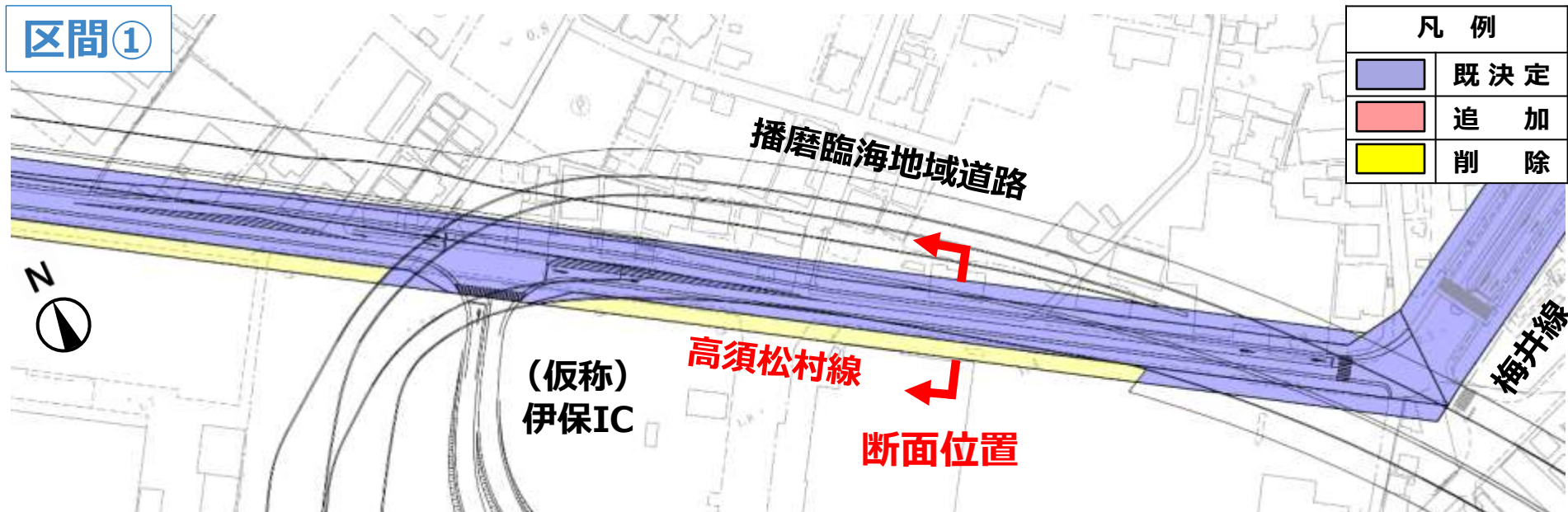


※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。

3. アクセス道路 計画概要 (高須松村線)

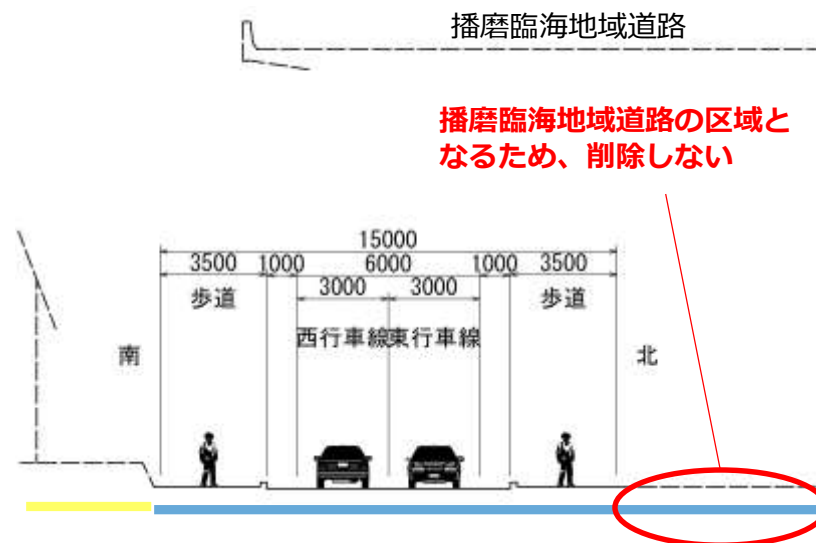
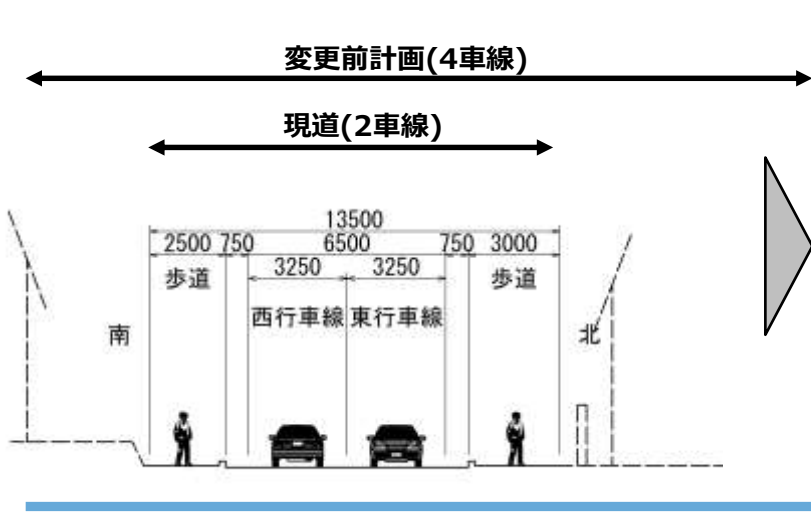
区間①

凡例	
	既決定
	追加
	削除



現況断面

変更後(都市計画断面)



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要 (高須松村線)

イメージ図

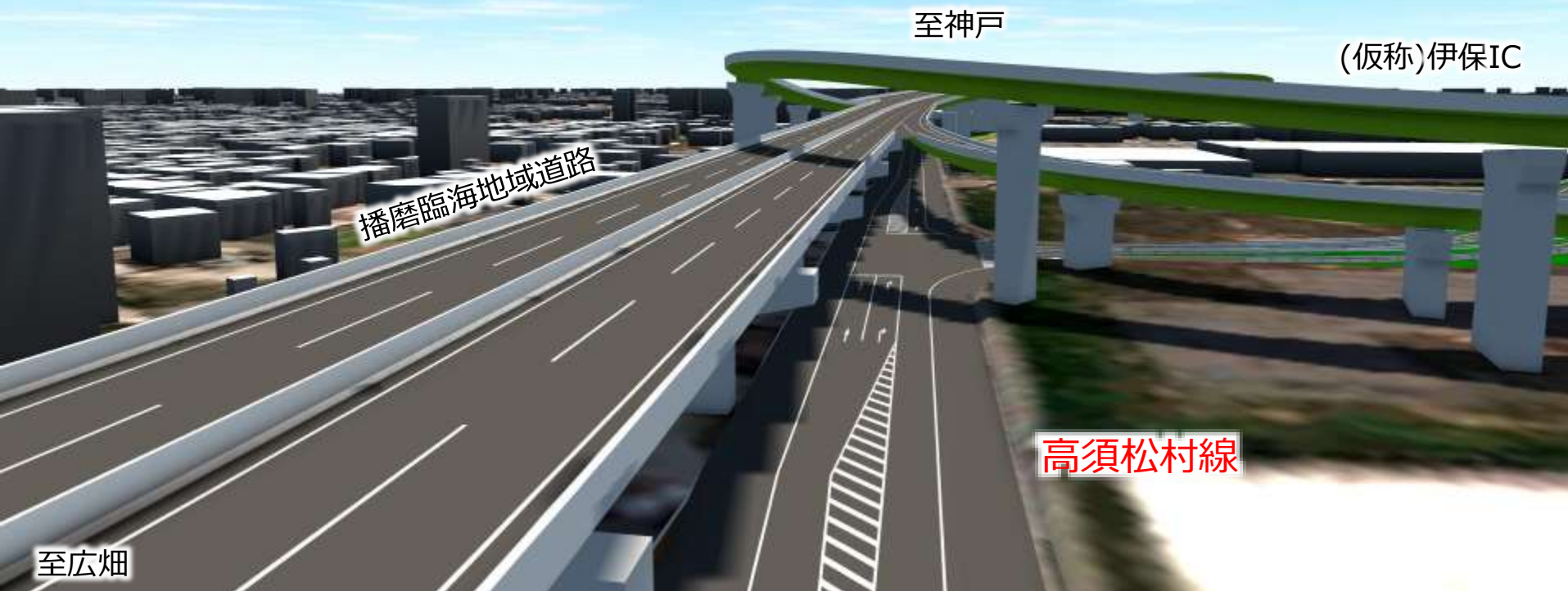


(仮称)伊保IC付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (高須松村線)

イメージ図



(仮称)伊保IC接続交差点(西側)付近

※道路幅幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (高須松村線)

区間②



松村川

中浜阿弥陀線

播磨臨海地域道路

高須松村線

断面位置

凡例

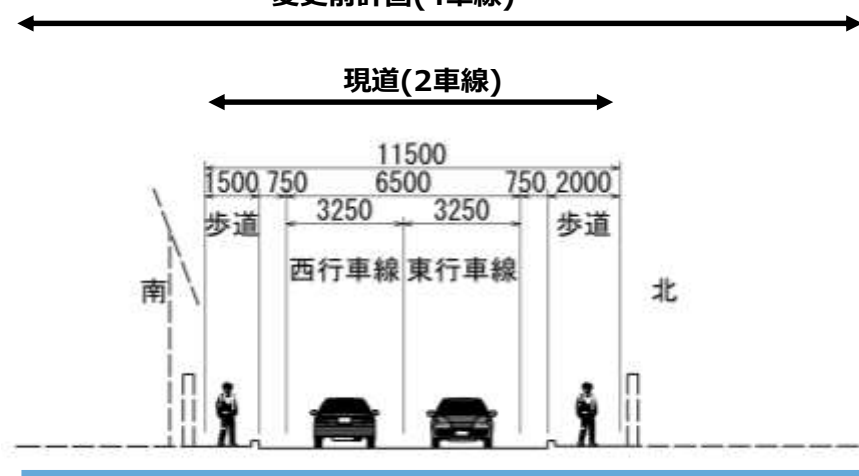
	既決定
	追加
	削除

現況断面

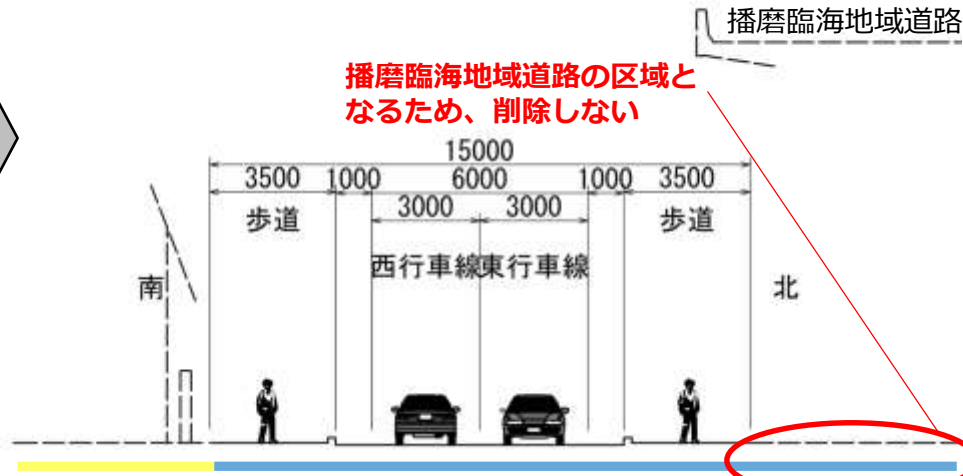
変更後(都市計画断面)

変更前計画(4車線)

現道(2車線)



播磨臨海地域道路の区域となるため、削除しない



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要 (高須松村線)

イメージ図



松村川(東側)付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (高須松村線)

区間③

副道設置



凡例	
	既決定
	追加
	削除

断面位置②

高須松村線

断面位置①

播磨臨海地域道路

天川

都市計画断面②
(現道なし)

都市計画断面①
(現道なし)

播磨臨海地域道路



副道

副道

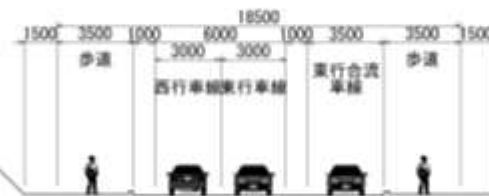
5000

西行車線

5000

東行車線

播磨臨海地域道路



播磨臨海地域道路の区域となるため、削除しない

※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面図は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要（高須松村線）

イメージ図



天川(東側)付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（高須松村線）

イメージ図

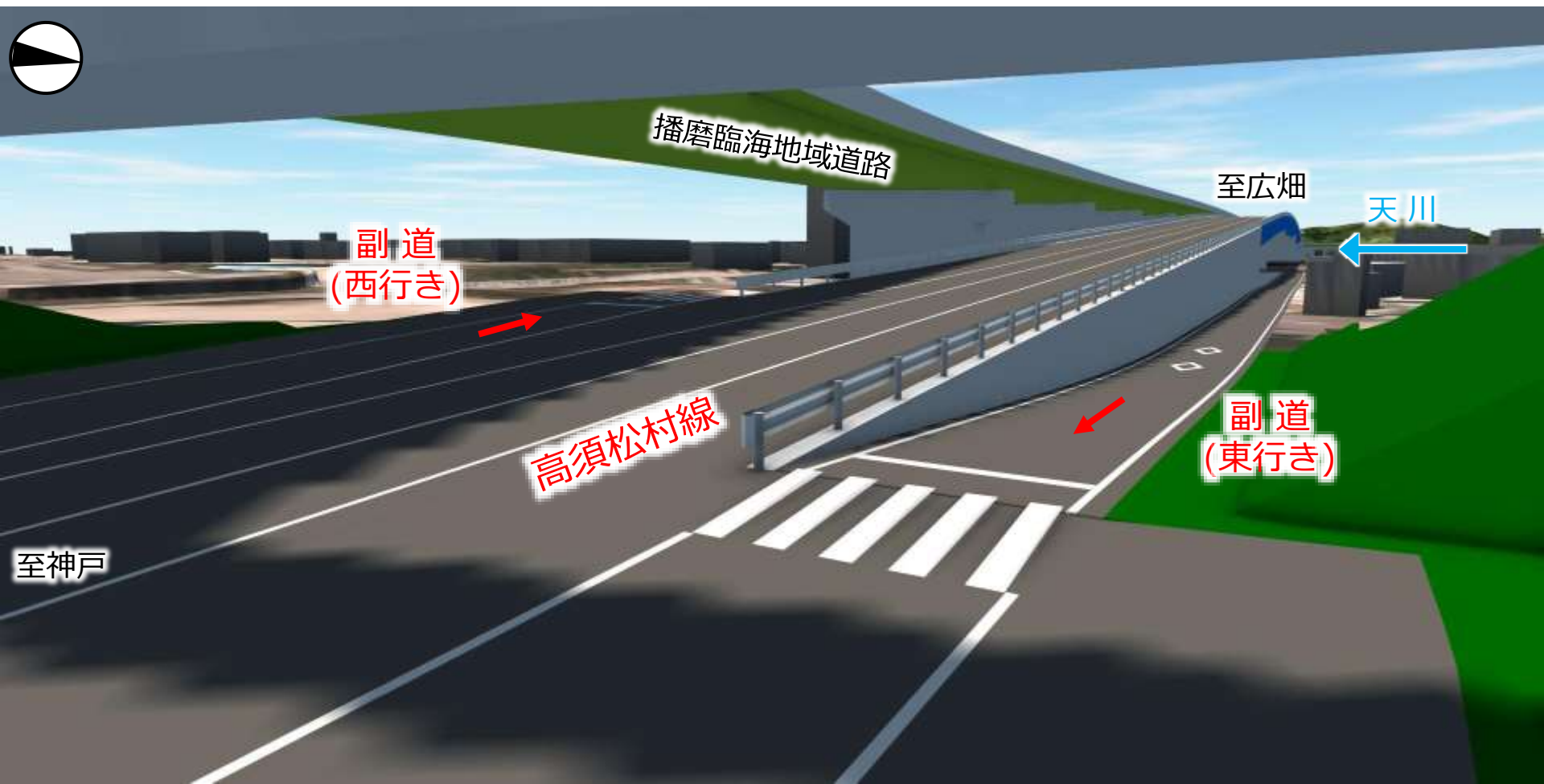


副道分合流付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（高須松村線）

イメージ図



副道分合流付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

(仮称) 大塩インターチェンジ

イメージ図



※道路幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

◆ **都市施設の種類** 【道路（中播都市計画道路）】

◆ **名称** 【3.3.21号 海岸線】

◆ **位置** 【姫路市大塩町字十三反
～姫路市網干区浜田字西用坪】

◆ **区域** 【計画図に表示する区域】

◆ **道路の種別** 【幹線街路】

◆ **車線数** 【4車線】（本区間は2車線）

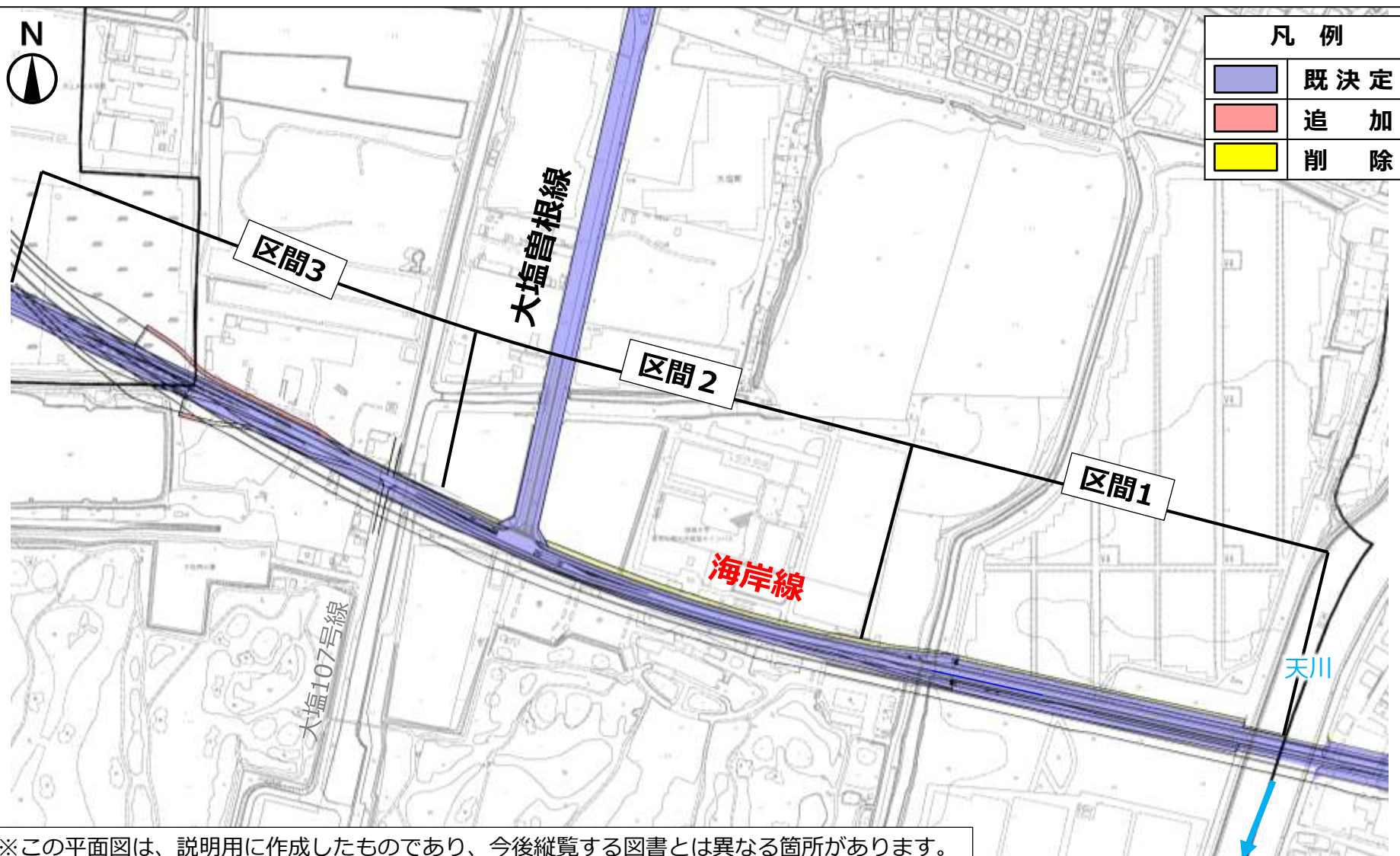
◆ **構造** ① 幅員 【25 m(標準)】

② 主な構造形式 【地表式】

(参考) 道路区分 【第4種第2級】 設計速度 【60km/h】

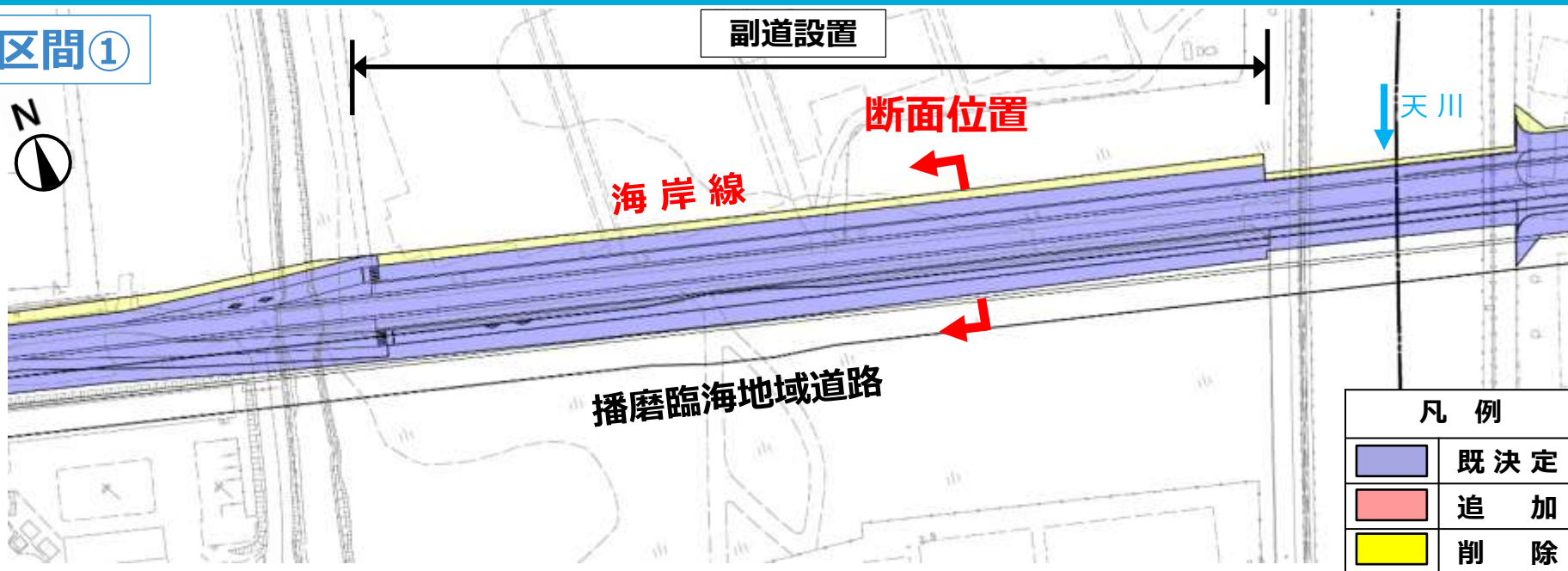
3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

- ◆ 車線数を4車線から2車線へ変更
- ◆ 播磨臨海地域道路の計画に伴う、道路線形等の変更



3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

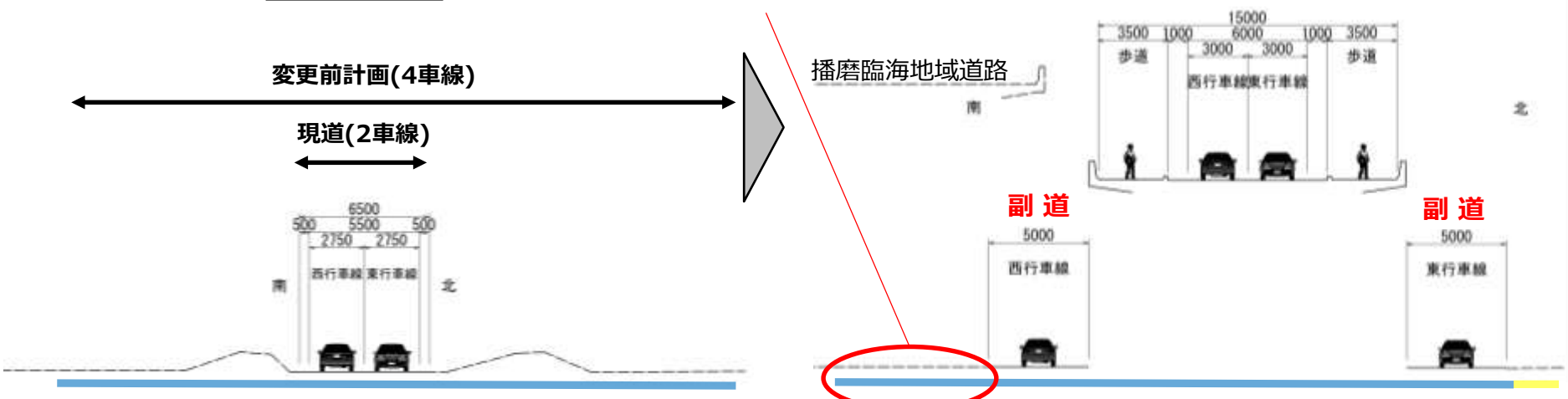
区間①



現況断面

播磨臨海地域道路の区域となるため、削除しない

変更後(都市計画断面)



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

イメージ図



天川渡河部(西側)付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

イメージ図

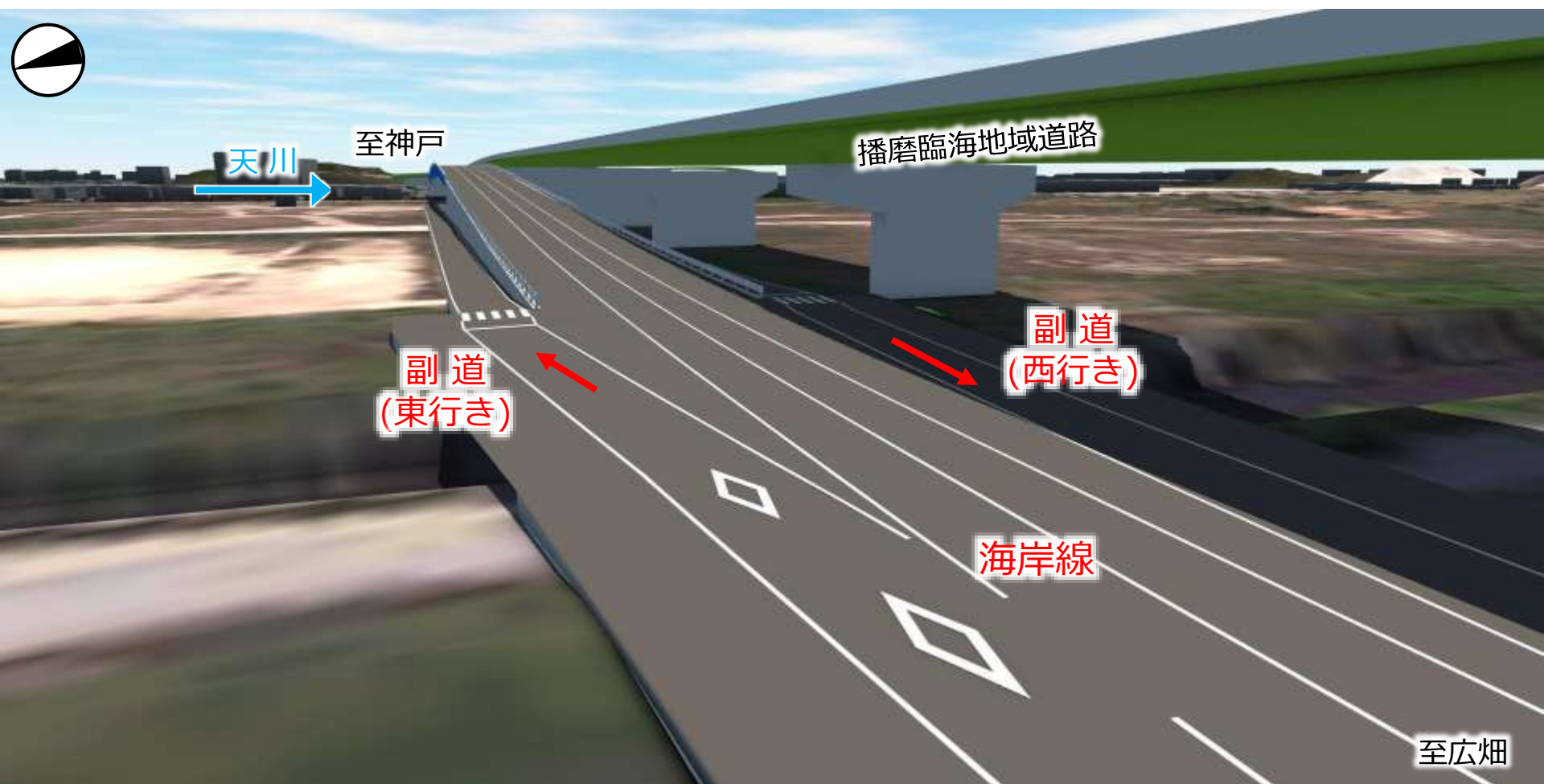


天川渡河部(西側)付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

イメージ図

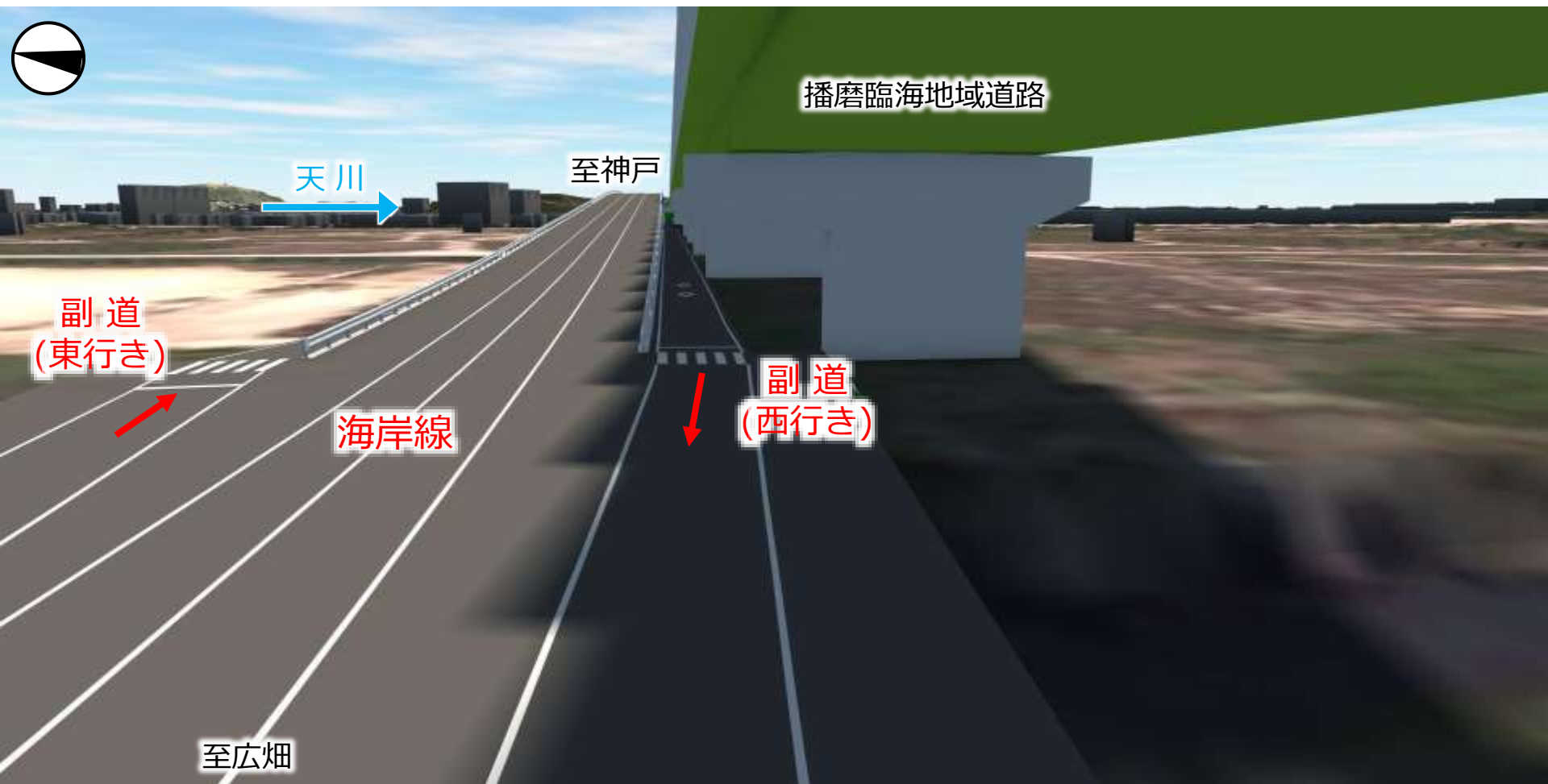


副道分合流付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

イメージ図

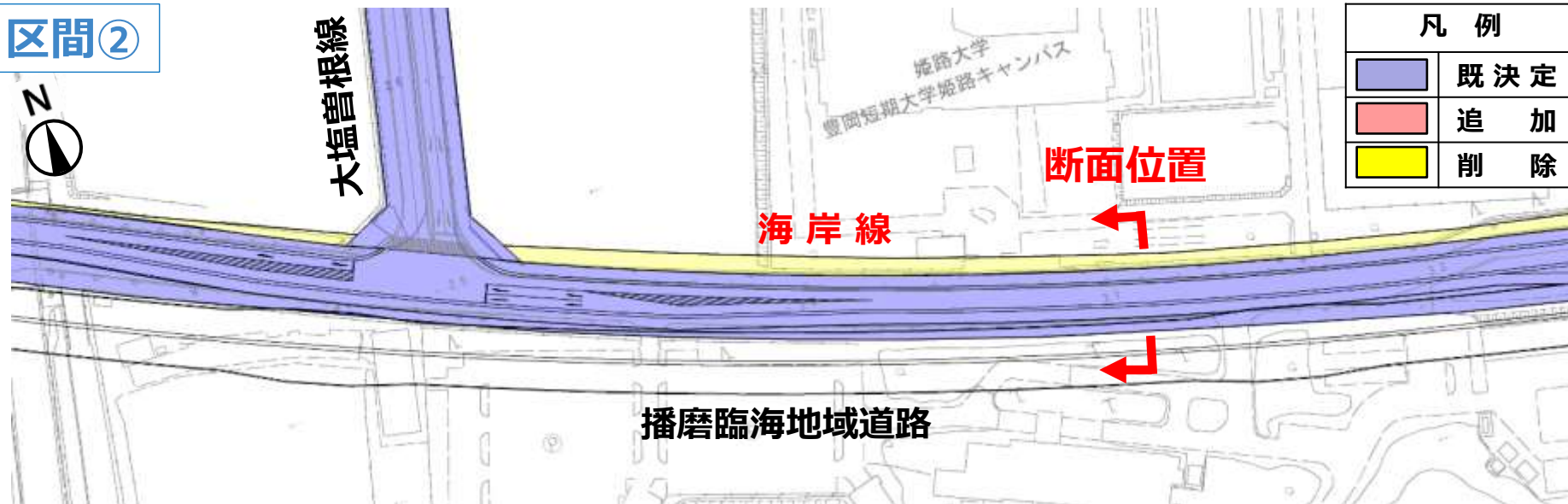


副道分合流付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

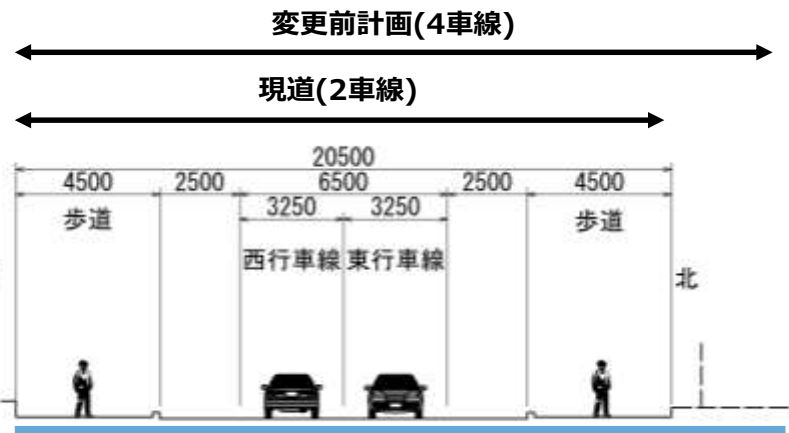
区間②



凡例	
	既決定
	追加
	削除

現況断面

変更後(都市計画断面)



播磨臨海地域道路



播磨臨海地域道路の区域となるため、削除しない

※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面図は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

イメージ図






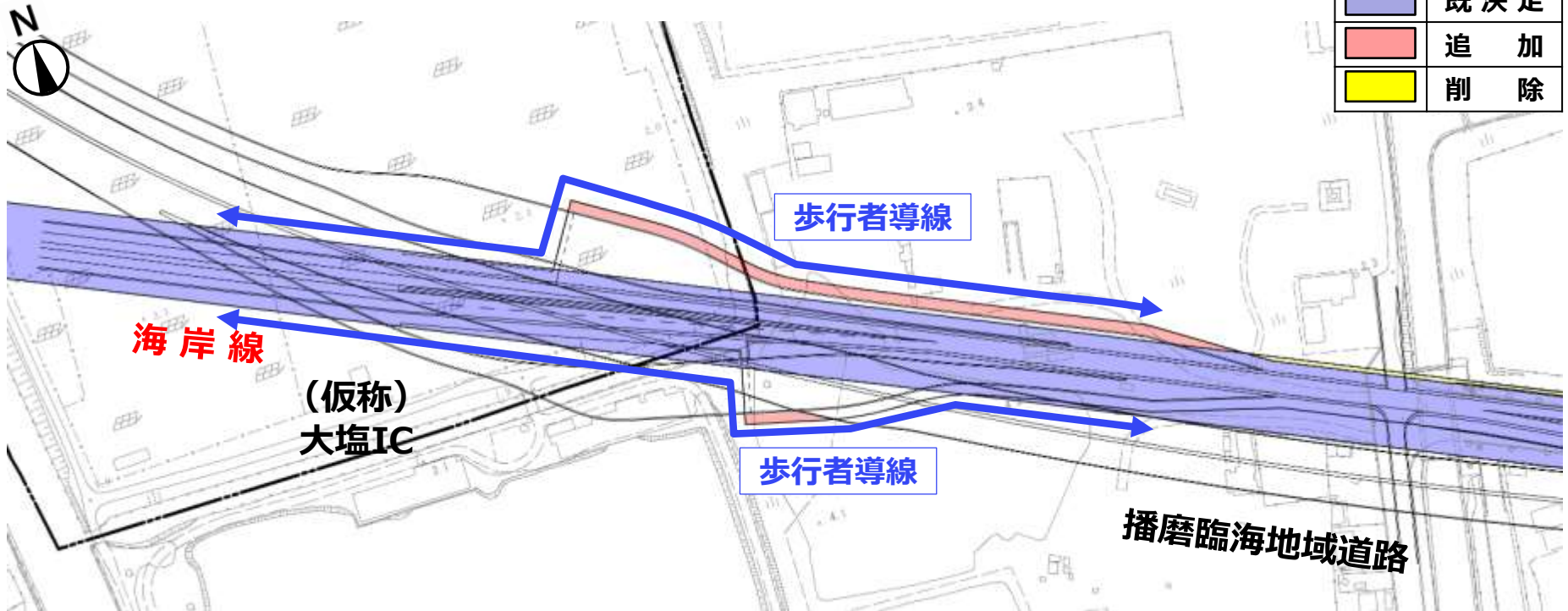
姫路大学付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

区間③

凡 例	
	既 決 定
	追 加
	削 除



3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

イメージ図



(仮称) 大塩IC 出入口付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (大塩曽根線)

イメージ図

(仮称) 大塩インターチェンジ



※道路幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（大塩曽根線）

◆ **都市施設の種類** 【道路（中播都市計画道路）】

◆ **名称** 【3.5.110号 大塩曽根線】

◆ **位置** 【姫路市大塩町字外六段
～姫路市大塩町字北一本松】

◆ **区域** 【計画図に表示する区域】

◆ **道路の種別** 【幹線街路】

◆ **車線数** 【4車線】

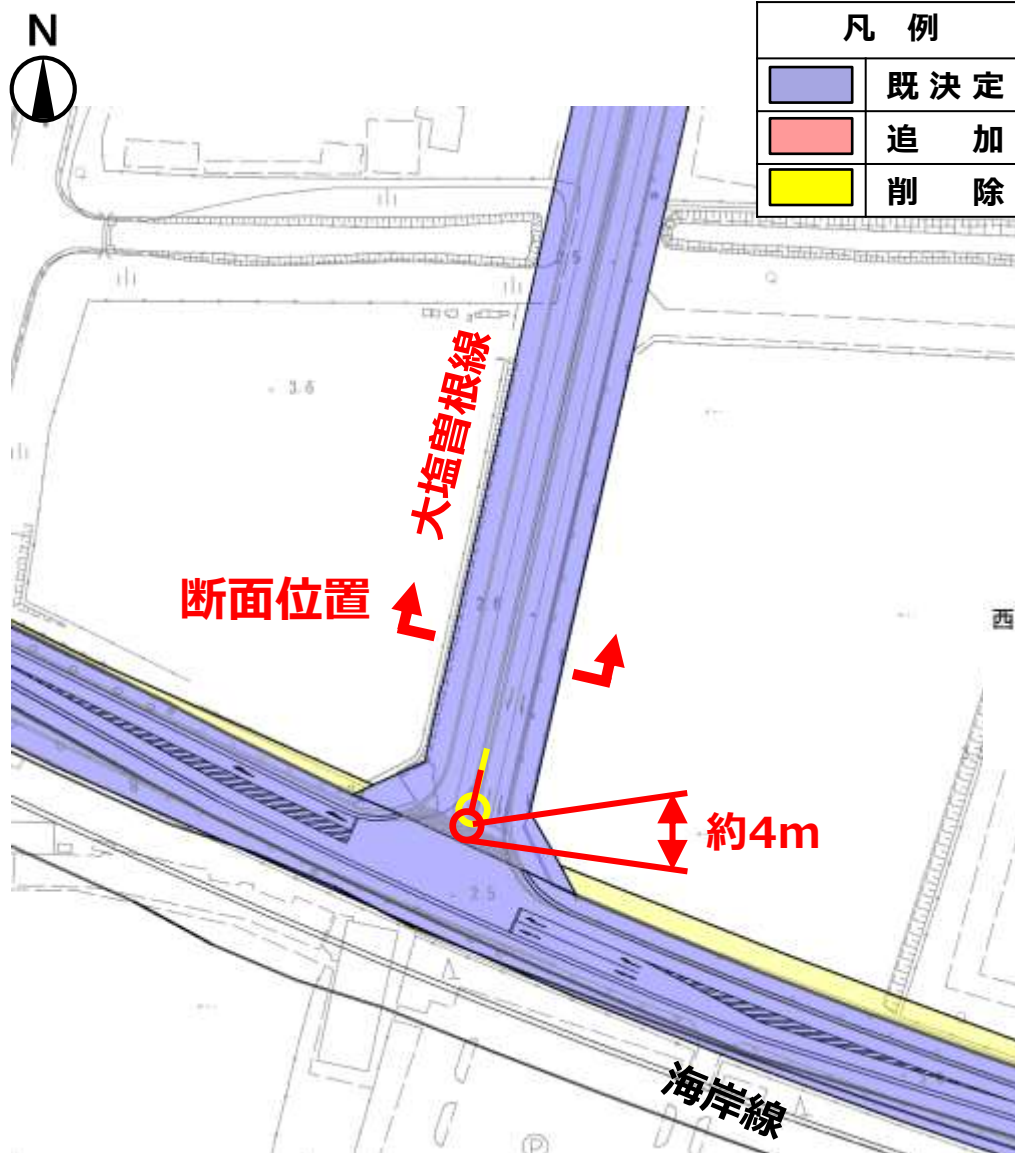
◆ **構造** ① 幅員 【25 m(標準)】

② 主な構造形式 【地表式】

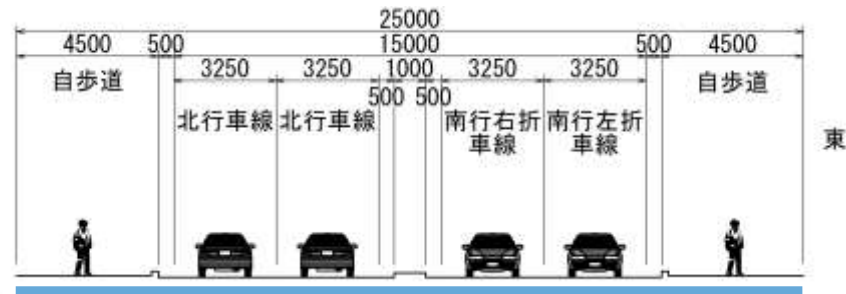
(参考) 道路区分 【第4種第1級】 設計速度 【60km/h】

3. アクセス道路 計画概要（大塩曽根線）

◆ 海岸線の区域の変更に伴う起点の変更



都市計画断面
(幅員変更なし)



3. アクセス道路 計画概要（大塩曽根線）

イメージ図

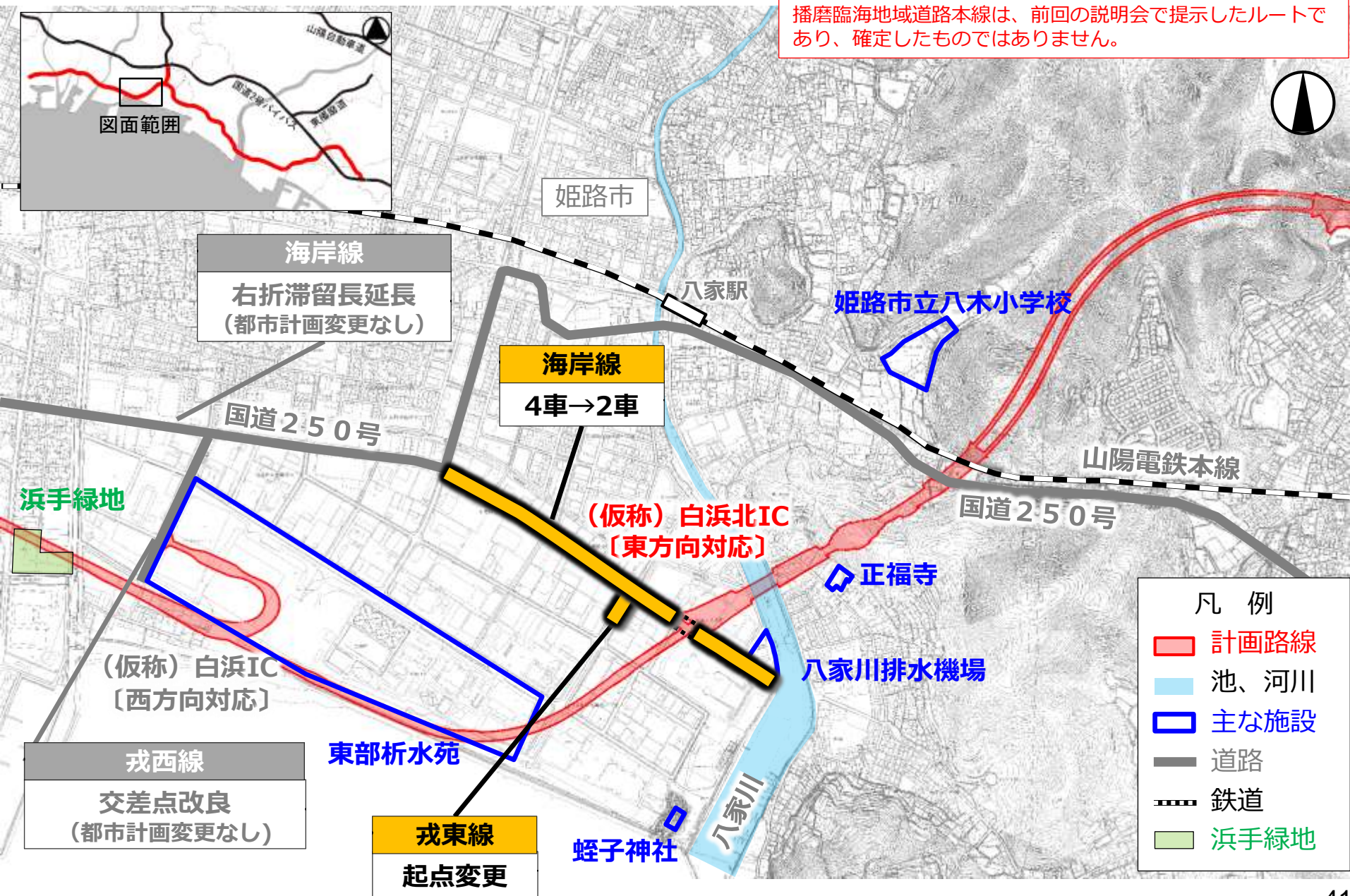


大塩曽根線起点付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 位置図 (海岸線・戎東線)

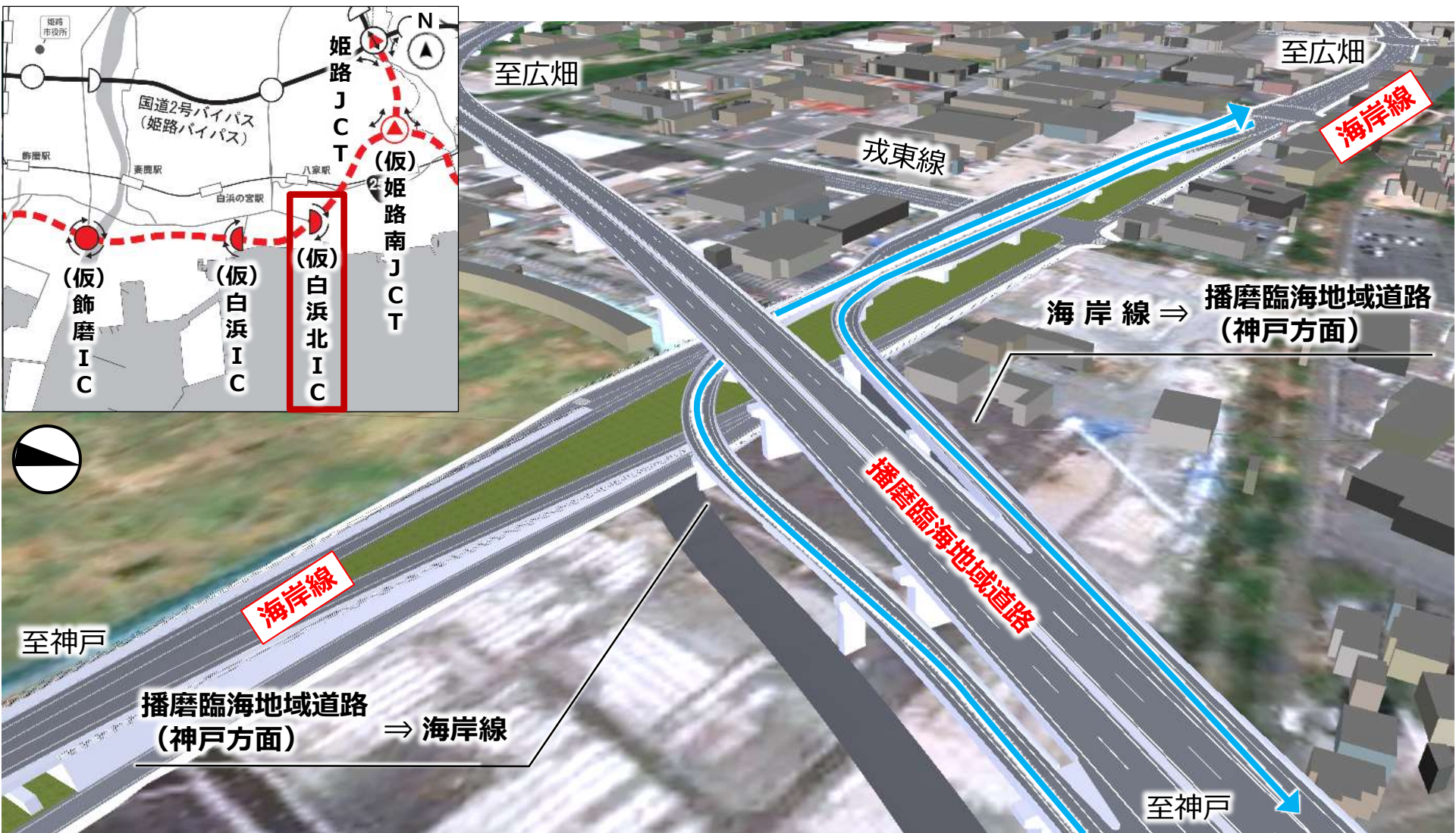
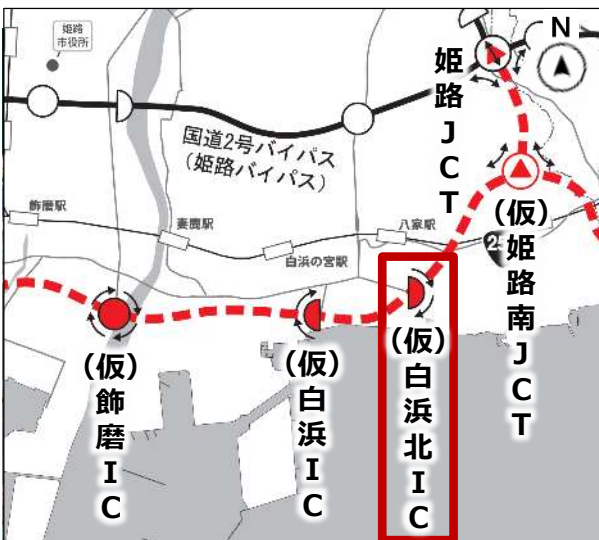
播磨臨海地域道路本線は、前回の説明会で提示したルートであり、確定したものではありません。



3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

(仮称) 白浜北インターチェンジ

イメージ図



※道路幅幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

◆ **都市施設の種類** 【道路（中播都市計画道路）】

◆ **名称** 【3.3.21号 海岸線】

◆ **位置** 【姫路市大塩町字十三反
～姫路市網干区浜田字西用坪】

◆ **区域** 【計画図に表示する区域】

◆ **道路の種別** 【幹線街路】

◆ **車線数** 【4車線】（本区間の一部は2車線）

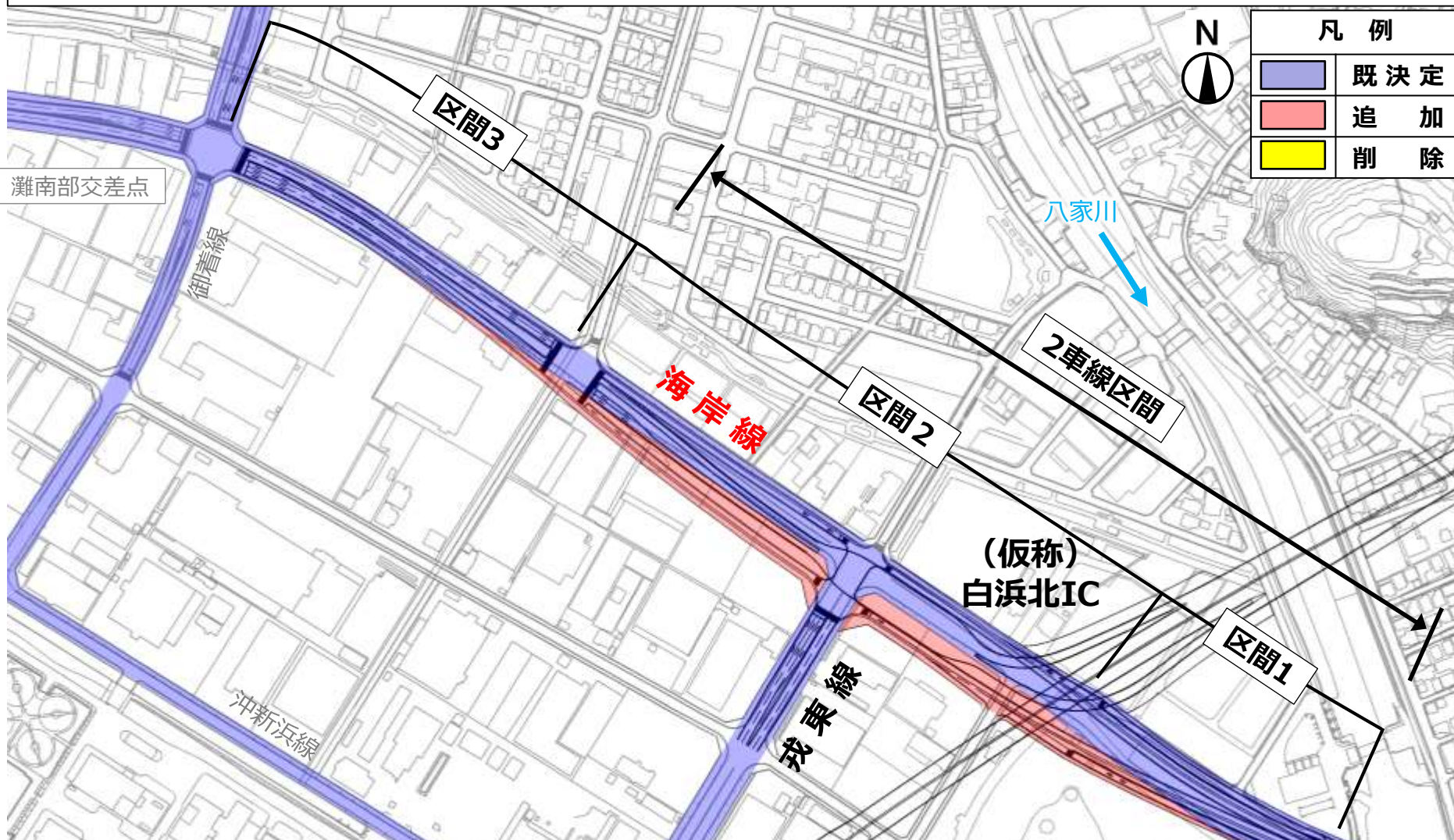
◆ **構造** ① 幅員 【25 m(標準)】

② 主な構造形式 【地表式】

(参考) 道路区分 【第4種第1級】 設計速度 【60km/h】

3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

- ◆ 白浜北ICの設置に伴う、道路線形等の変更
- ◆ 一部区間の車線数を4車線から2車線へ変更

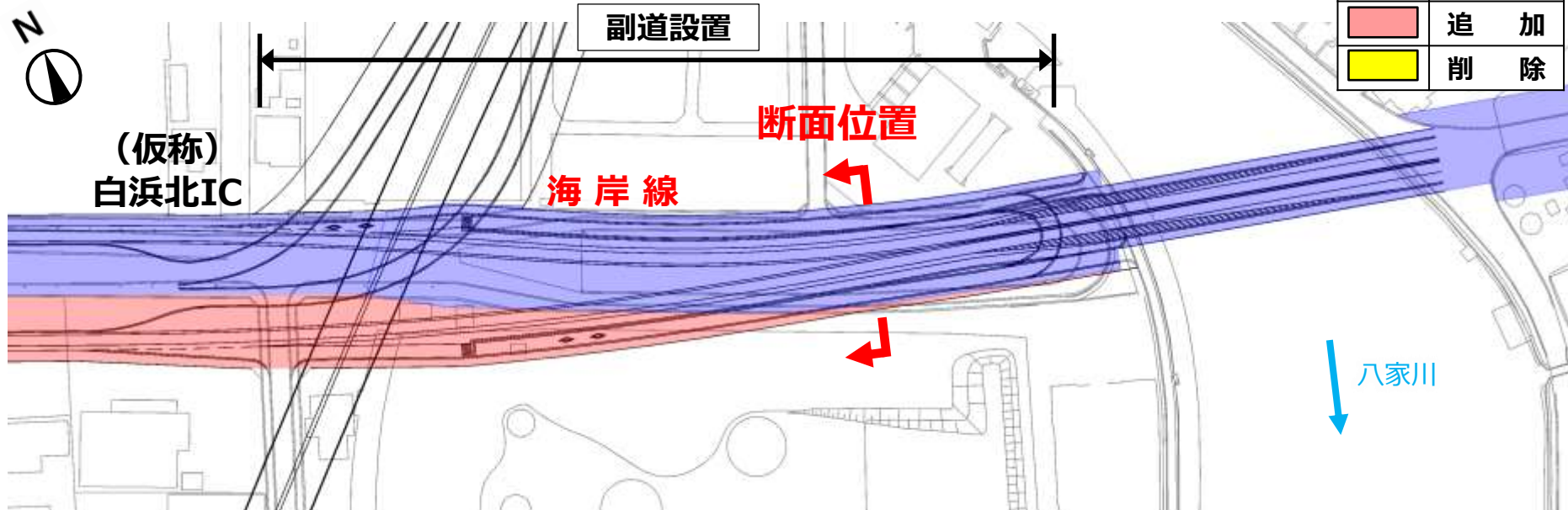


※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。

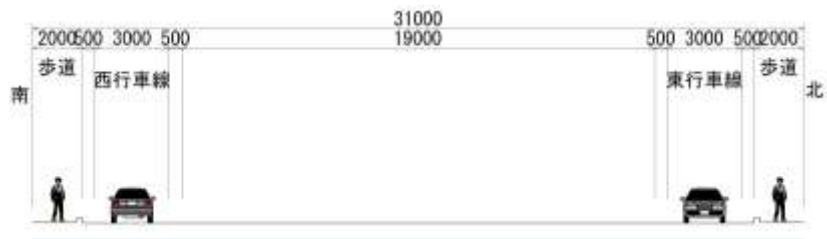
3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

区間①

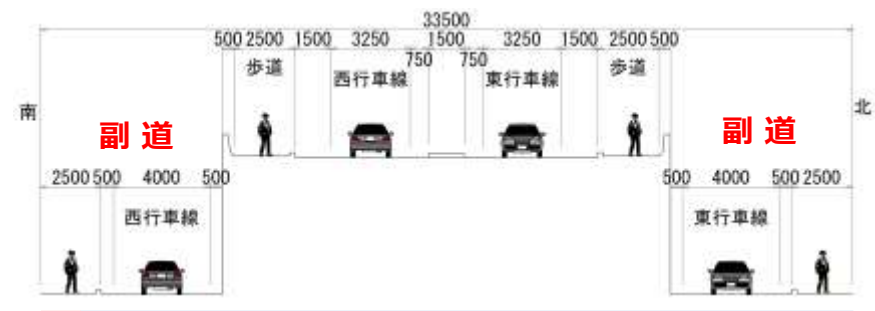
凡例	
	既決定
	追加
	削除



現況断面



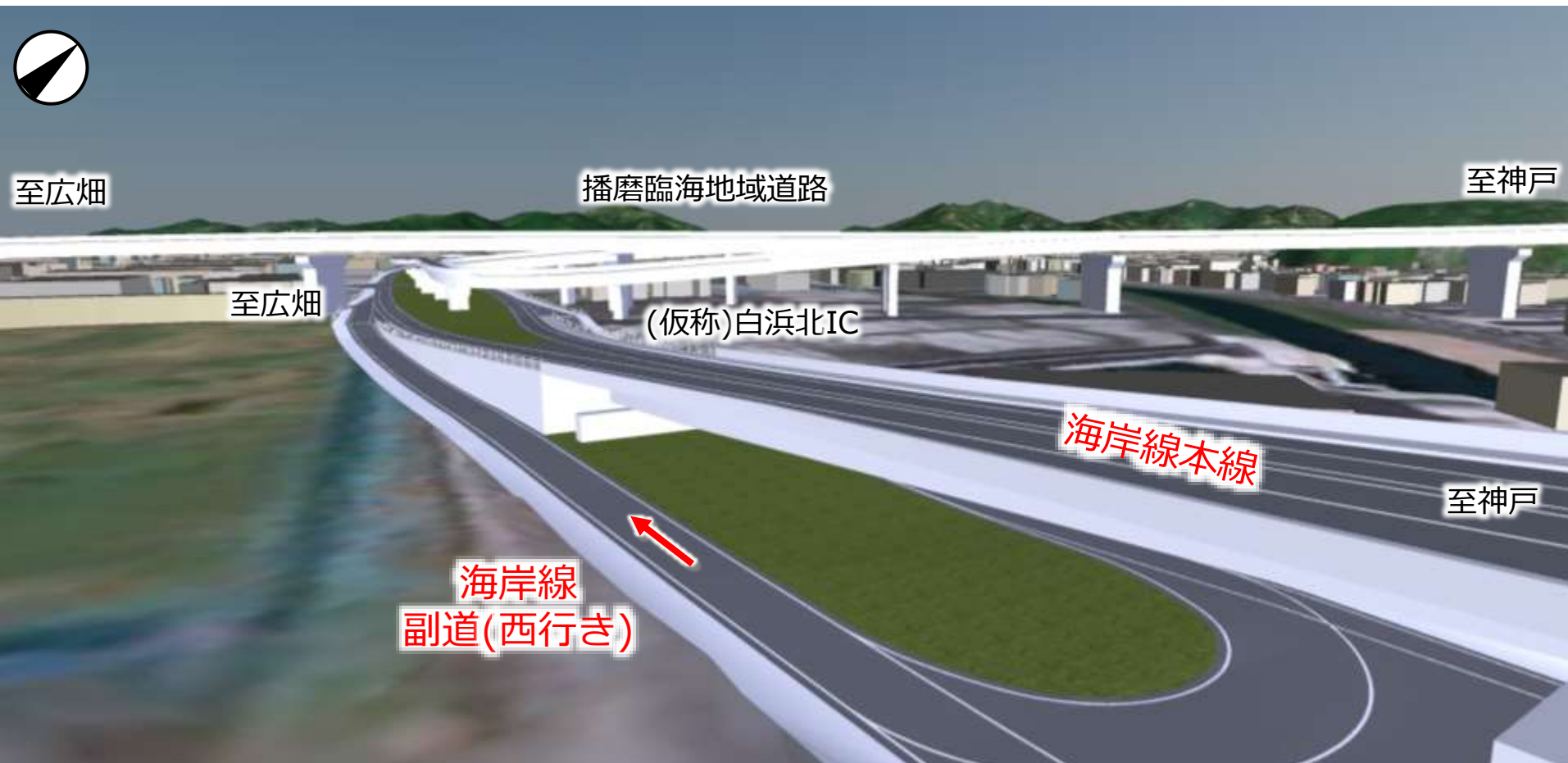
変更後(都市計画断面)



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

イメージ図

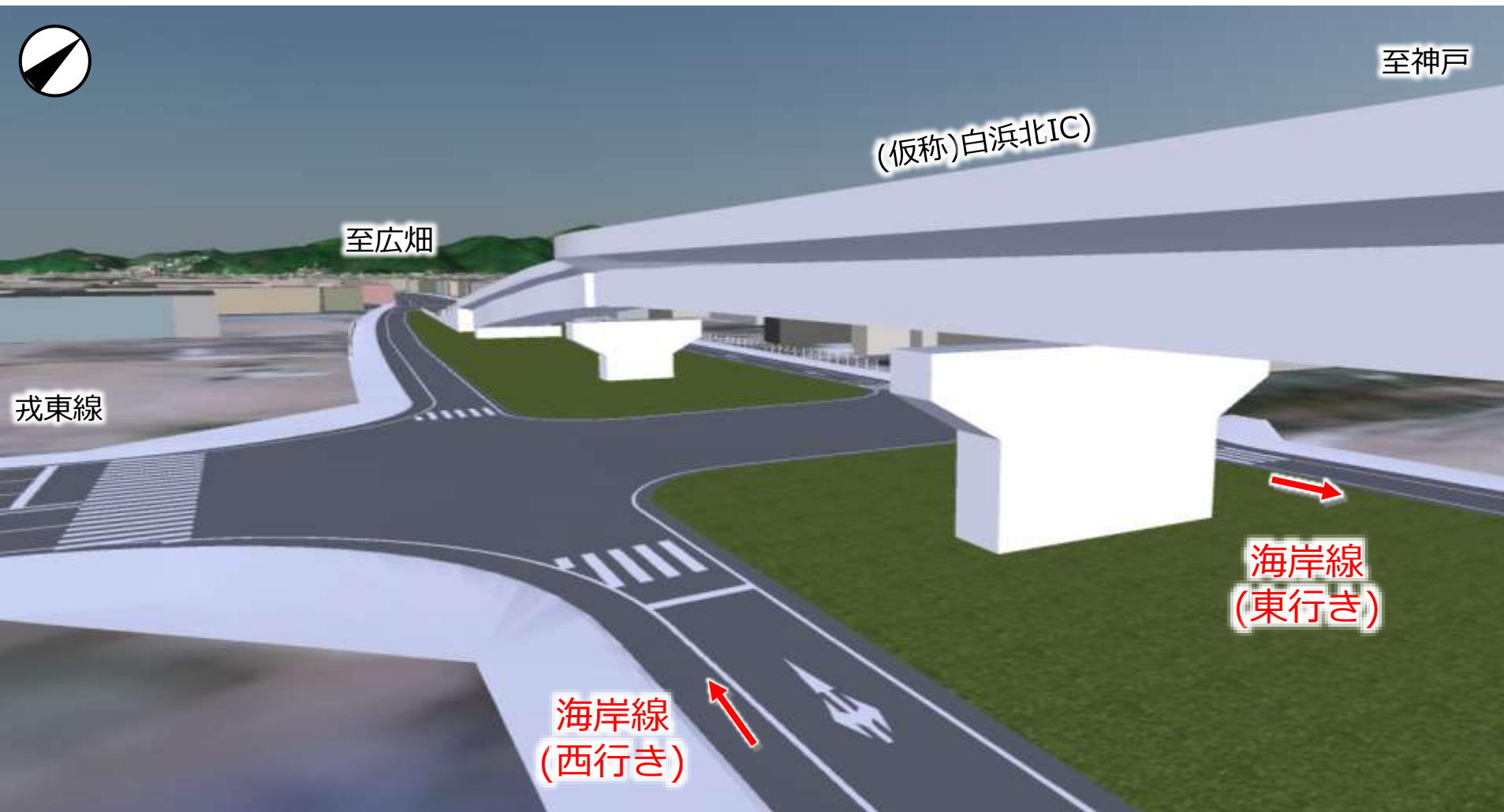


八家川(西側)付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

イメージ図

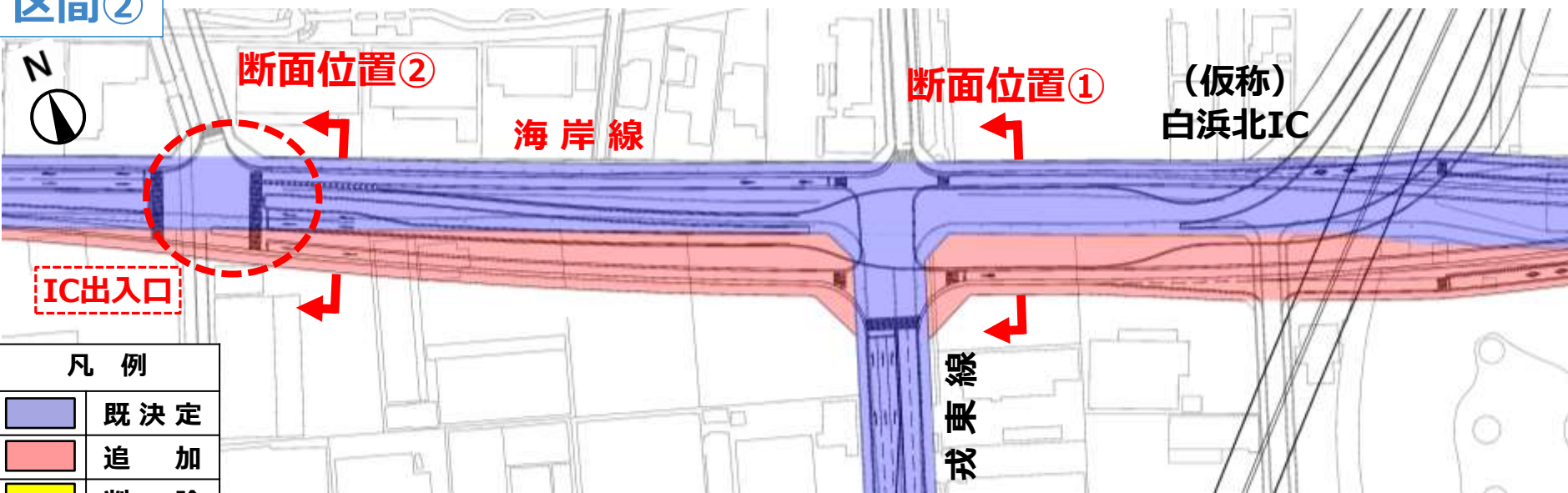


戎東線接続交差点付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

区間②



凡例	
	既決定
	追加
	削除

①変更後 (都市計画断面)

現況断面



②変更後 (都市計画断面)



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断図は説明用の参考図です。 48

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

イメージ図

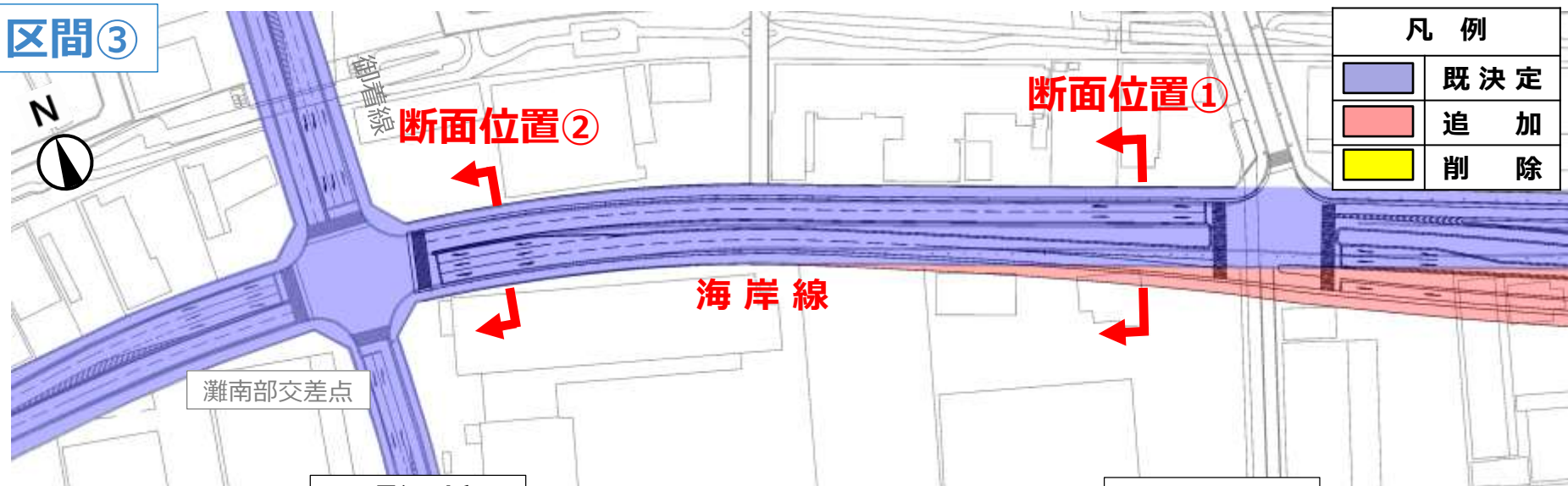


(仮称)白浜北IC接続交差点(東側)付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

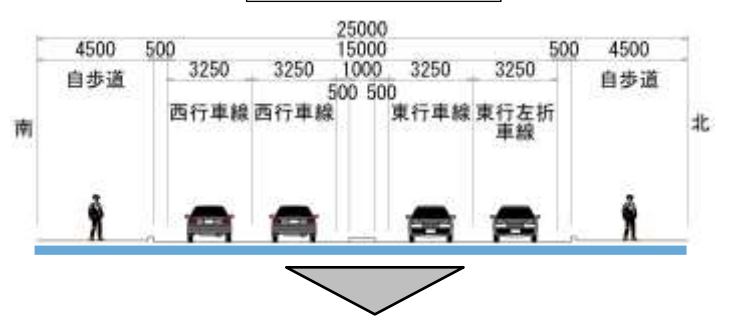
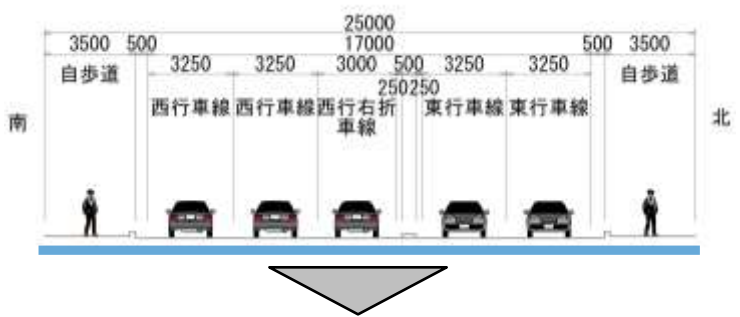
3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

区間③



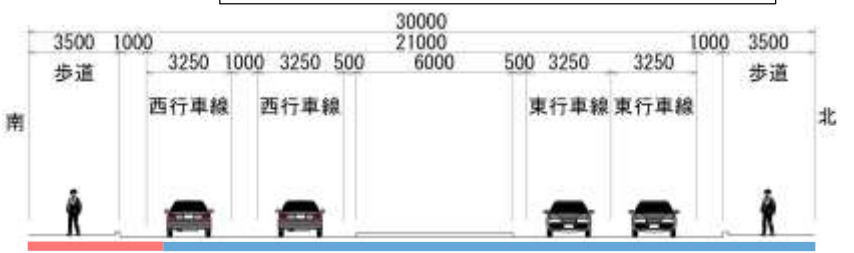
②現況断面

①現況断面



②変更後（都市計画断面）

①変更後（都市計画断面）



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面図は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

イメージ図



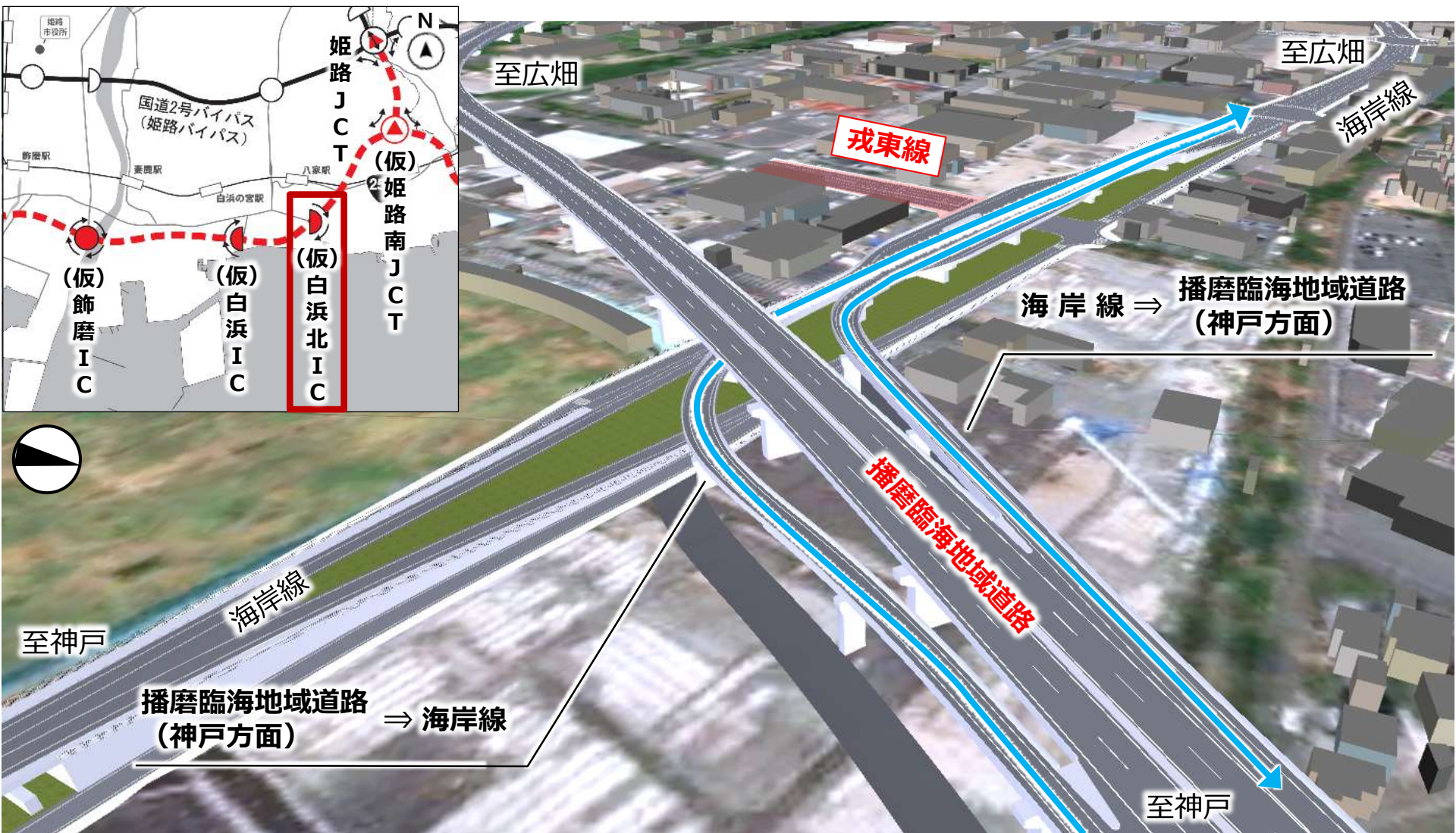
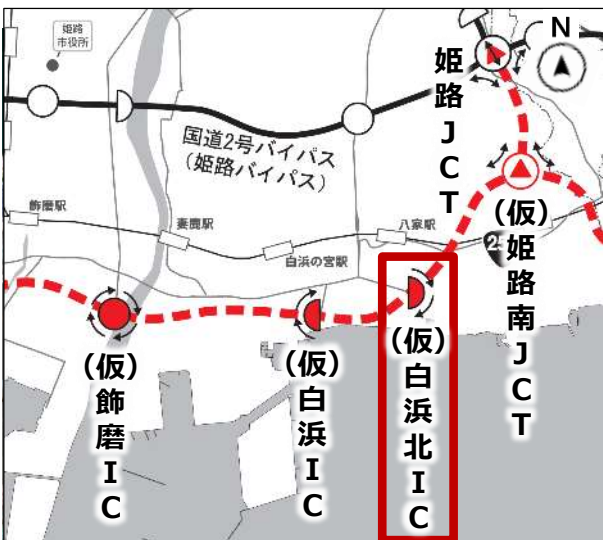
(仮称)白浜北IC接続交差点(西側)付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (戎東線)

(仮称) 白浜北インターチェンジ

イメージ図



※道路幅幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（戎東線）

◆ **都市施設の種類** 【道路（中播都市計画道路）】

◆ **名称** 【3.3.128号 戎東線】

◆ **位置** 【姫路市木場前中町

～姫路市白浜町字戎新浜】

◆ **区域** 【計画図に表示する区域】

◆ **道路の種別** 【幹線街路】

◆ **車線数** 【4車線】

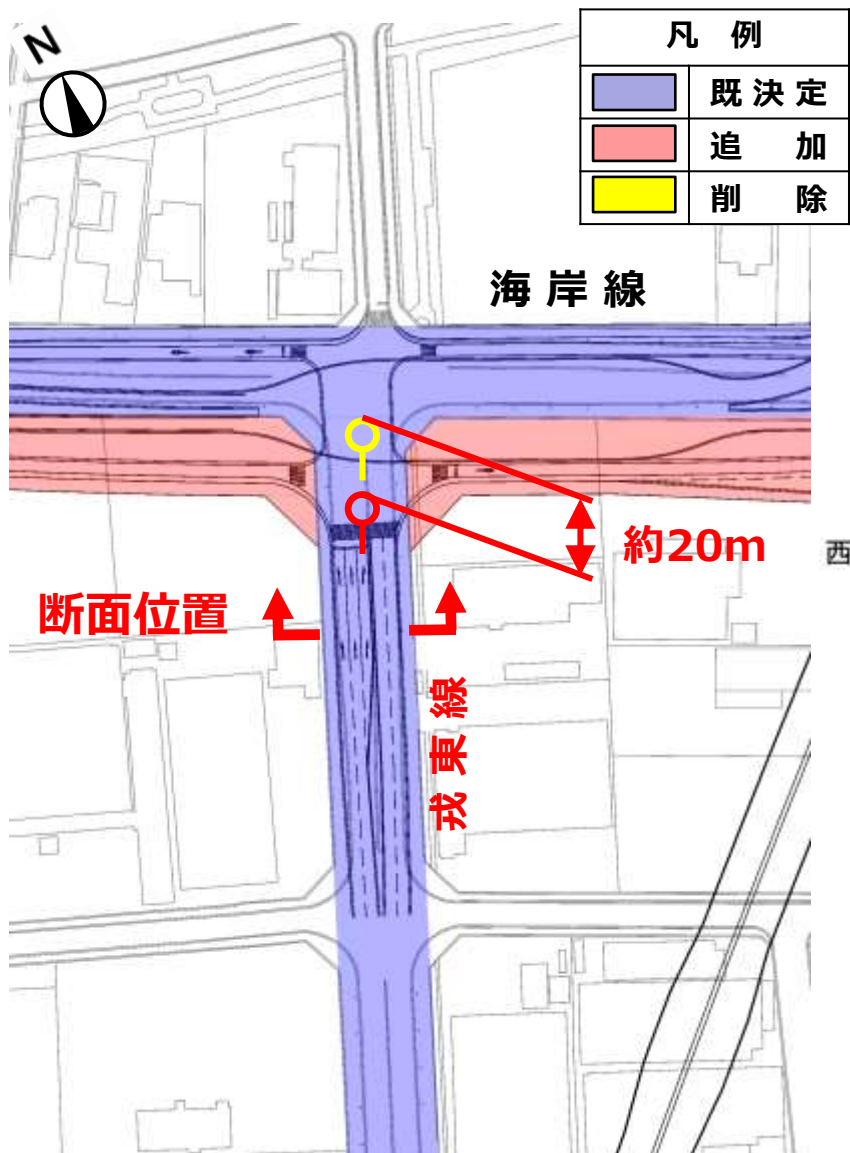
◆ **構造** ① 幅員 【25 m(標準)】

② 主な構造形式 【地表式】

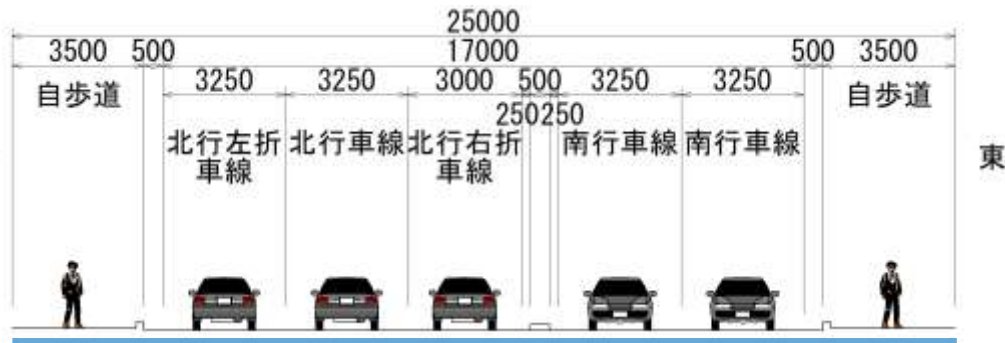
(参考) 道路区分 【第4種第1級】 設計速度 【60km/h】

3. アクセス道路 計画概要（戎東線）

◆ 海岸線の区域の変更に伴う起点の変更、隅切り部の追加



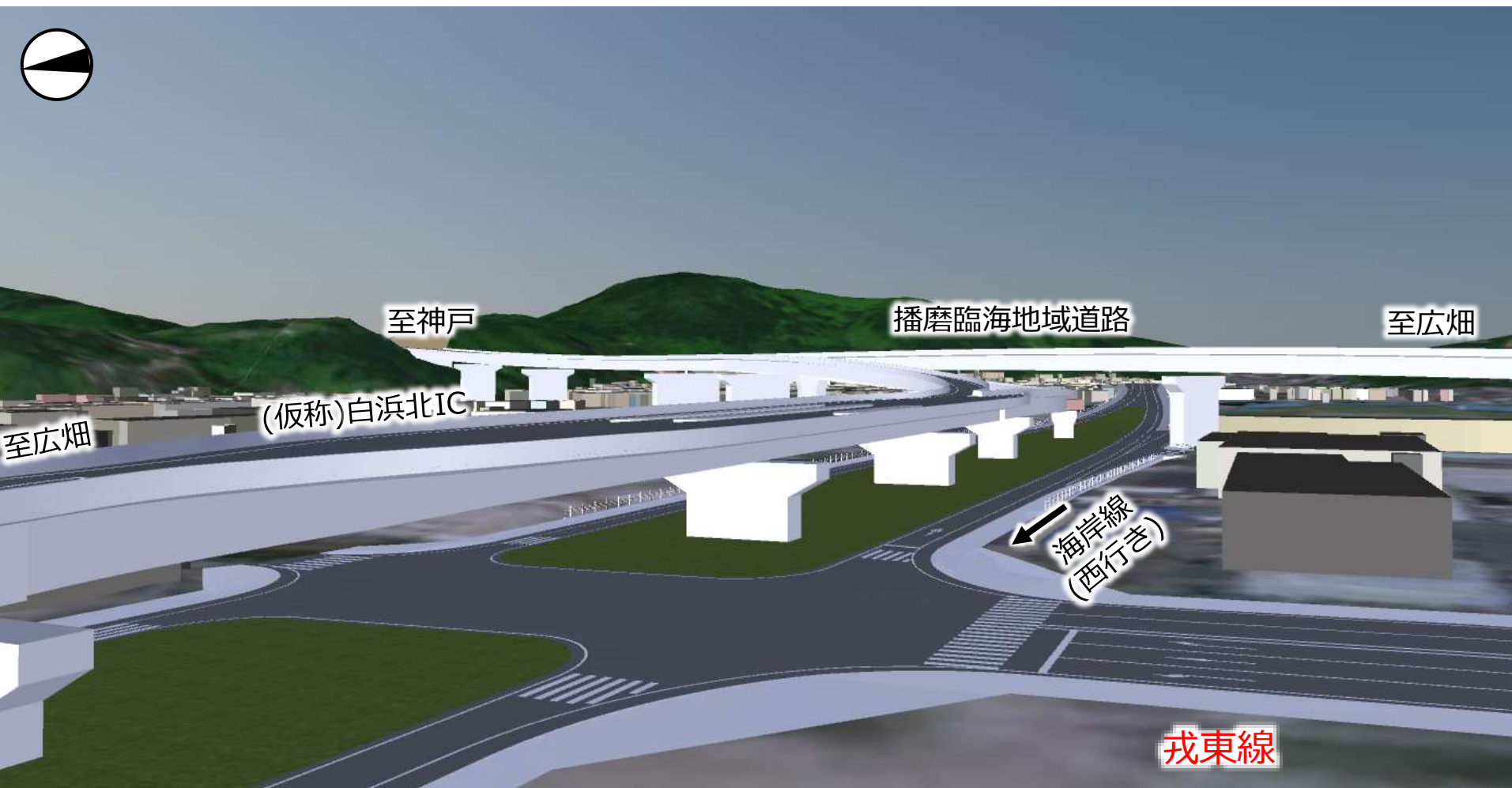
都市計画断面
(幅員変更なし)



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断図は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要（戎東線）

イメージ図



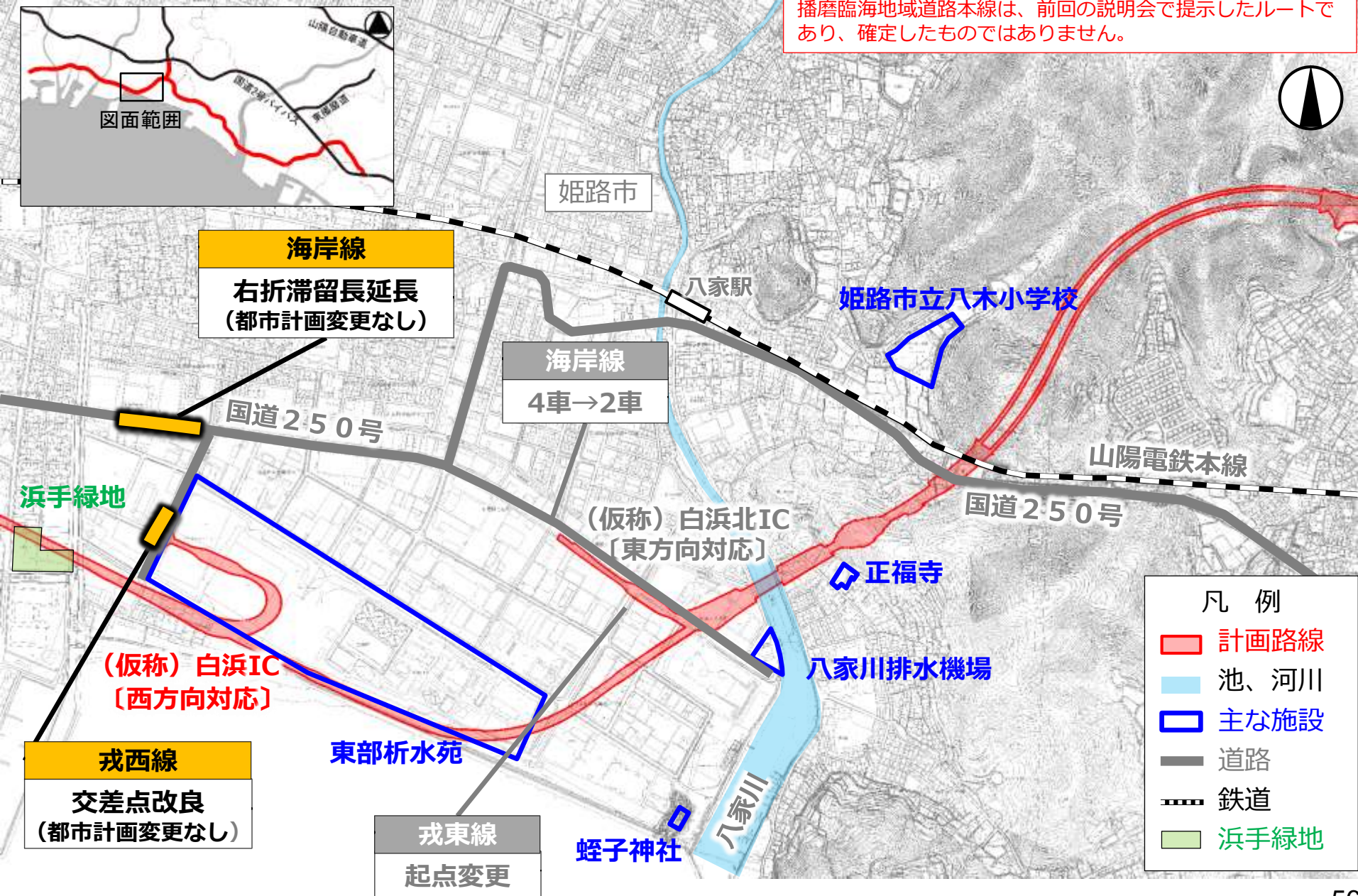
戎東線

戎東線起点付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 位置図 (戎西線・海岸線)

播磨臨海地域道路本線は、前回の説明会で提示したルートであり、確定したものではありません。



海岸線
右折滞留長延長
(都市計画変更なし)

海岸線
4車→2車

浜手緑地

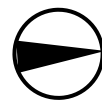
戎西線
交差点改良
(都市計画変更なし)

戎東線
起点変更

- 凡例
- ▬ 計画路線
 - ▬ 池、河川
 - 主な施設
 - 道路
 - 鉄道
 - 浜手緑地

3. アクセス道路 計画概要 (戎西線)

(仮称) 白浜インターチェンジ

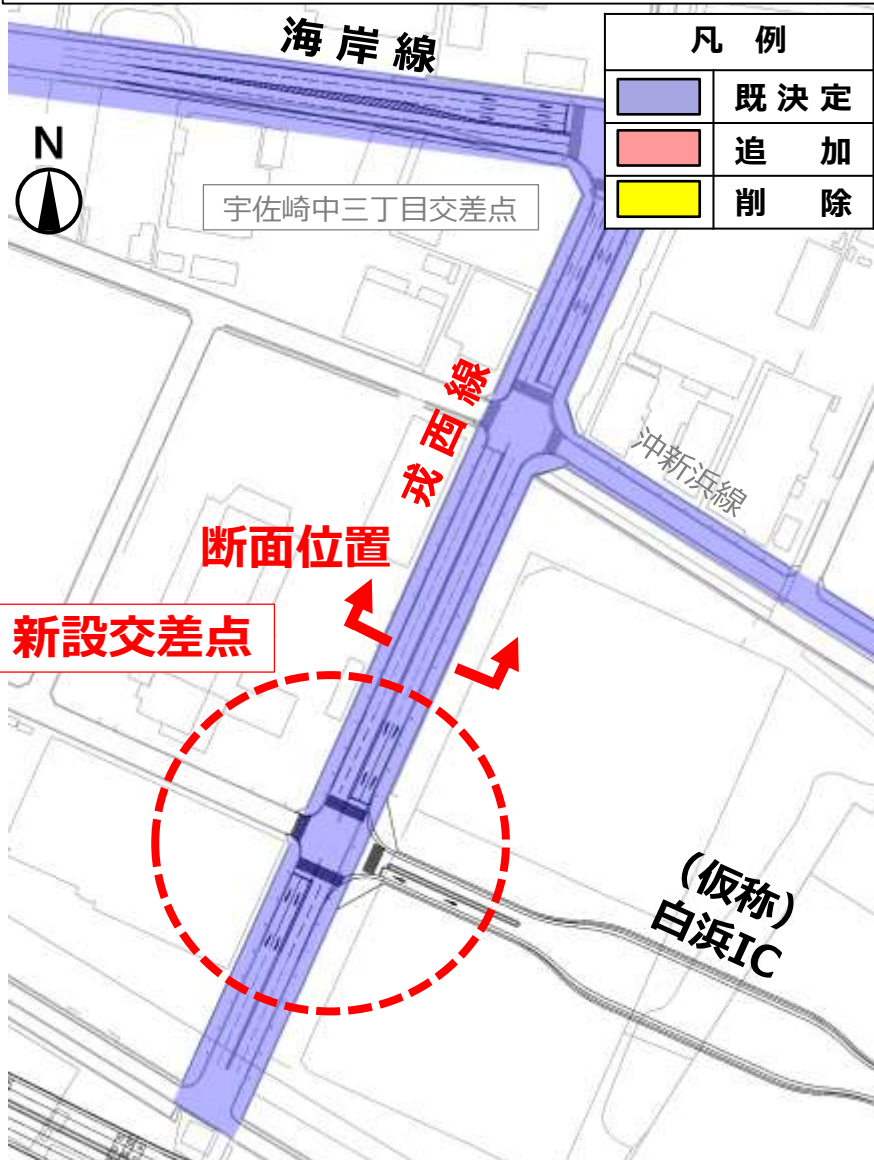


※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

- ◆ **都市施設の種類** 【道路（中播都市計画道路）】
- ◆ **名称** 【3.3.129号 戎西線】
- ◆ **位置** 【姫路市白浜町佐崎南2丁目
～姫路市白浜町字戎新浜】
- ◆ **区域** 【計画図に表示する区域】
- ◆ **道路の種別** 【幹線街路】
- ◆ **車線数** 【4車線】
- ◆ **構造** ① 幅員 【25 m(標準)】
② 主な構造形式 【地表式】
(参考) 道路区分 【第4種第1級】 設計速度 【60km/h】

3. アクセス道路 計画概要（戎西線）

◆ 白浜ICに接続する交差点を設置



都市計画断面
(都市計画変更なし)



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要 (戎西線)

イメージ図

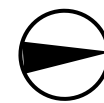


(仮称)白浜IC接続交差点付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

(仮称) 白浜インターチェンジ



※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

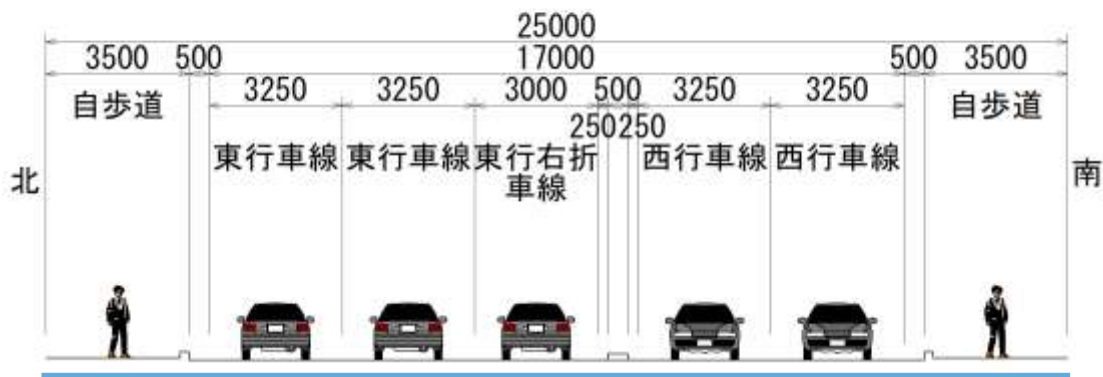
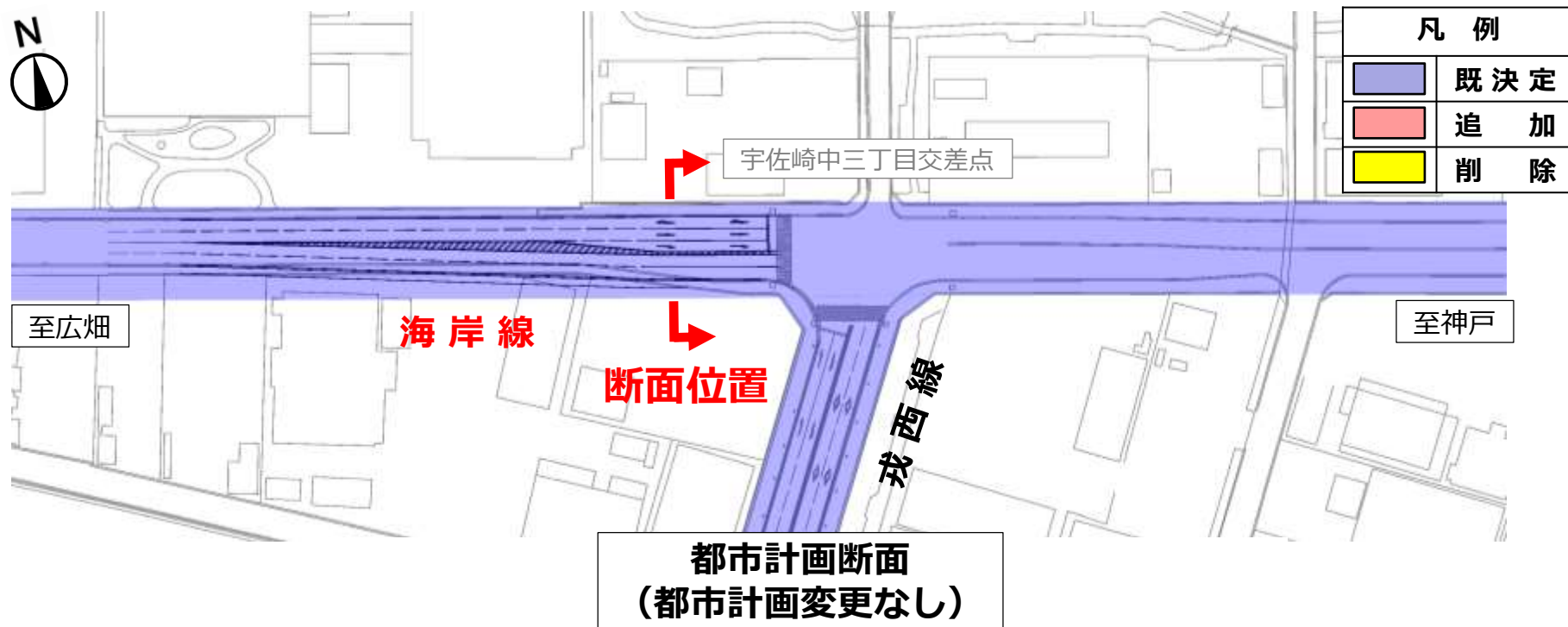
本区間は都市計画変更なし

- ◆ **都市施設の種類** 【道路（中播都市計画道路）】
- ◆ **名称** 【3.3.21 海岸線】
- ◆ **位置** 【姫路市大塩町字十三反
～姫路市網干区浜田字西用坪】
- ◆ **区域** 【計画図に表示する区域】
- ◆ **道路の種別** 【幹線街路】
- ◆ **車線数** 【4車線】
- ◆ **構造** ① 幅員 【25 m(標準)】
② 主な構造形式 【地表式】

(参考) 道路区分 【第4種第1級】 設計速度 【60km/h】

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

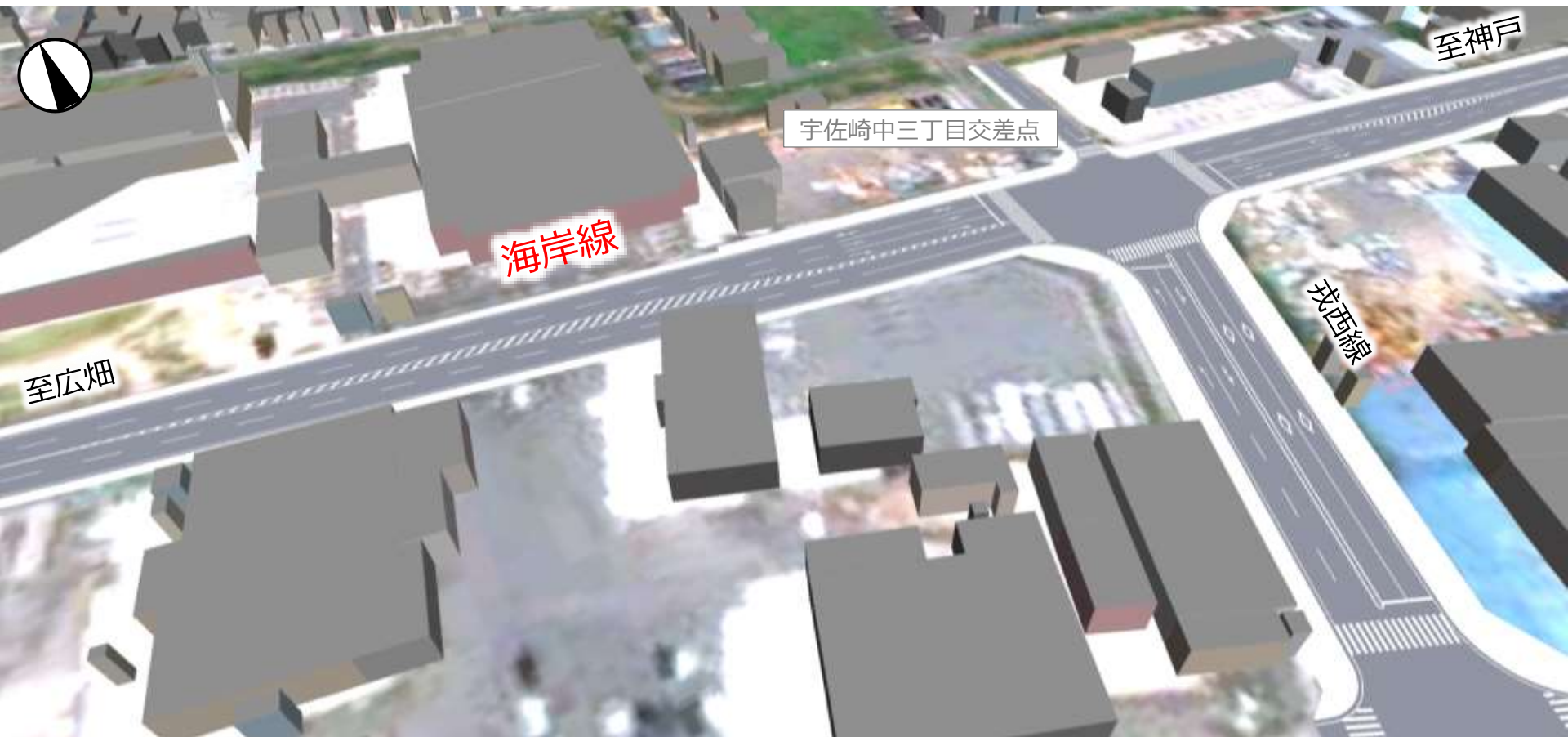
◆ 白浜IC設置に伴う、右折滞留長の延伸



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面図は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

イメージ図

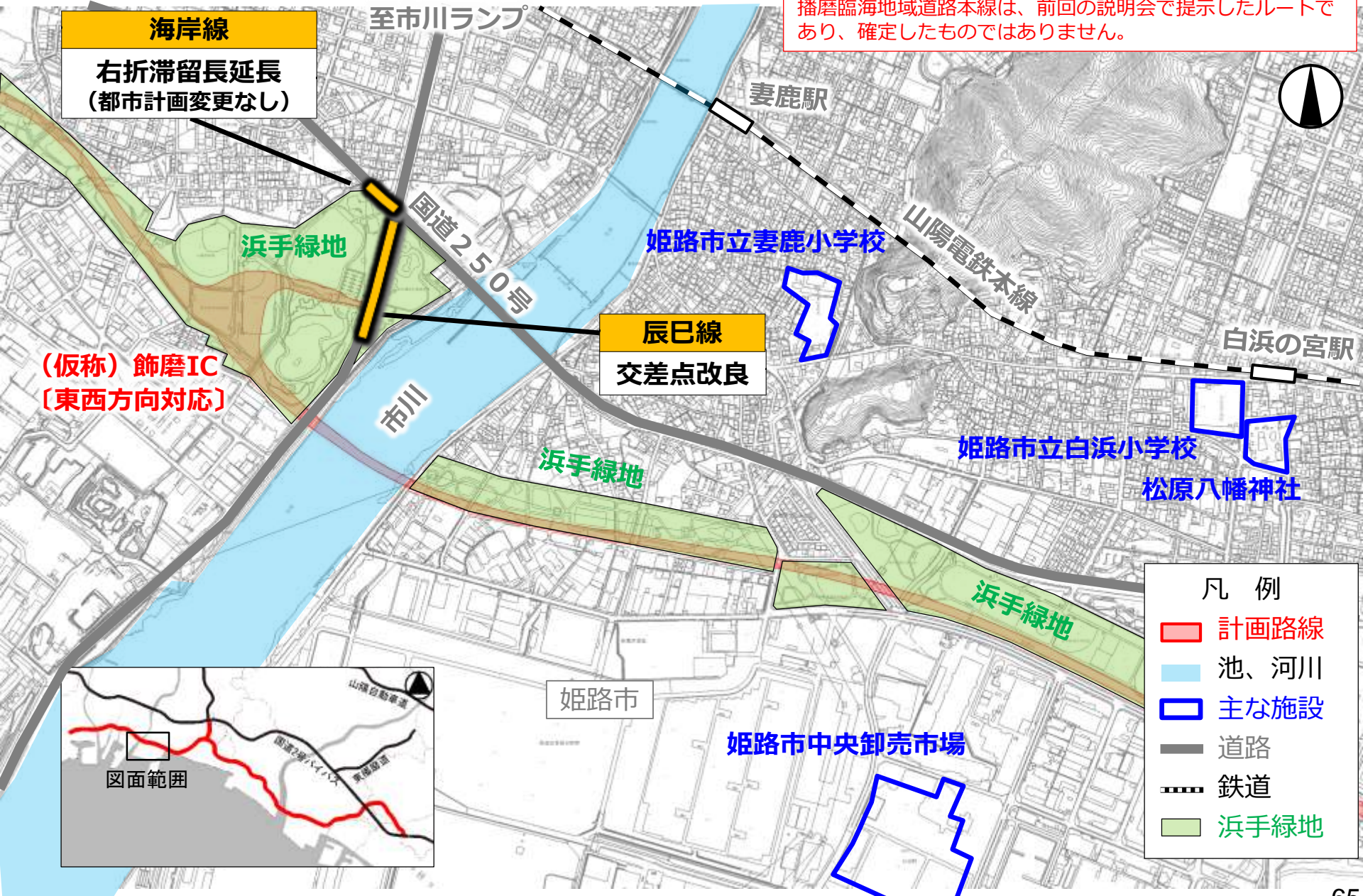


宇佐崎中三丁目交差点付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 位置図 (辰巳線・海岸線)

播磨臨海地域道路本線は、前回の説明会で提示したルートであり、確定したものではありません。



3. アクセス道路 計画概要 (辰巳線)

(仮称) 飾磨インターチェンジ

イメージ図



※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（辰巳線）

◆ **都市施設の種類** 【道路（中播都市計画道路）】

◆ **名称** 【3.3.151号 辰巳線】

◆ **位置** 【姫路市飾磨区中島字宮前新田上
～姫路市飾磨区中島字辰巳新田】

◆ **区域** 【計画図に表示する区域】

◆ **道路の種別** 【幹線街路】

◆ **車線数** 【4車線】

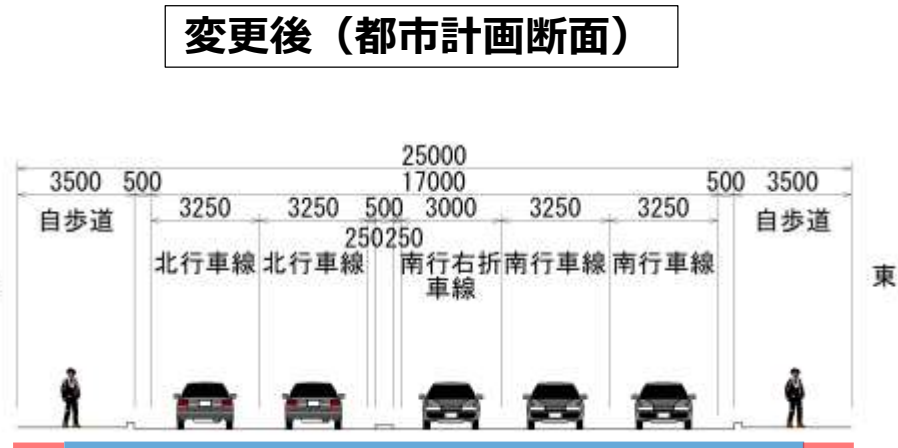
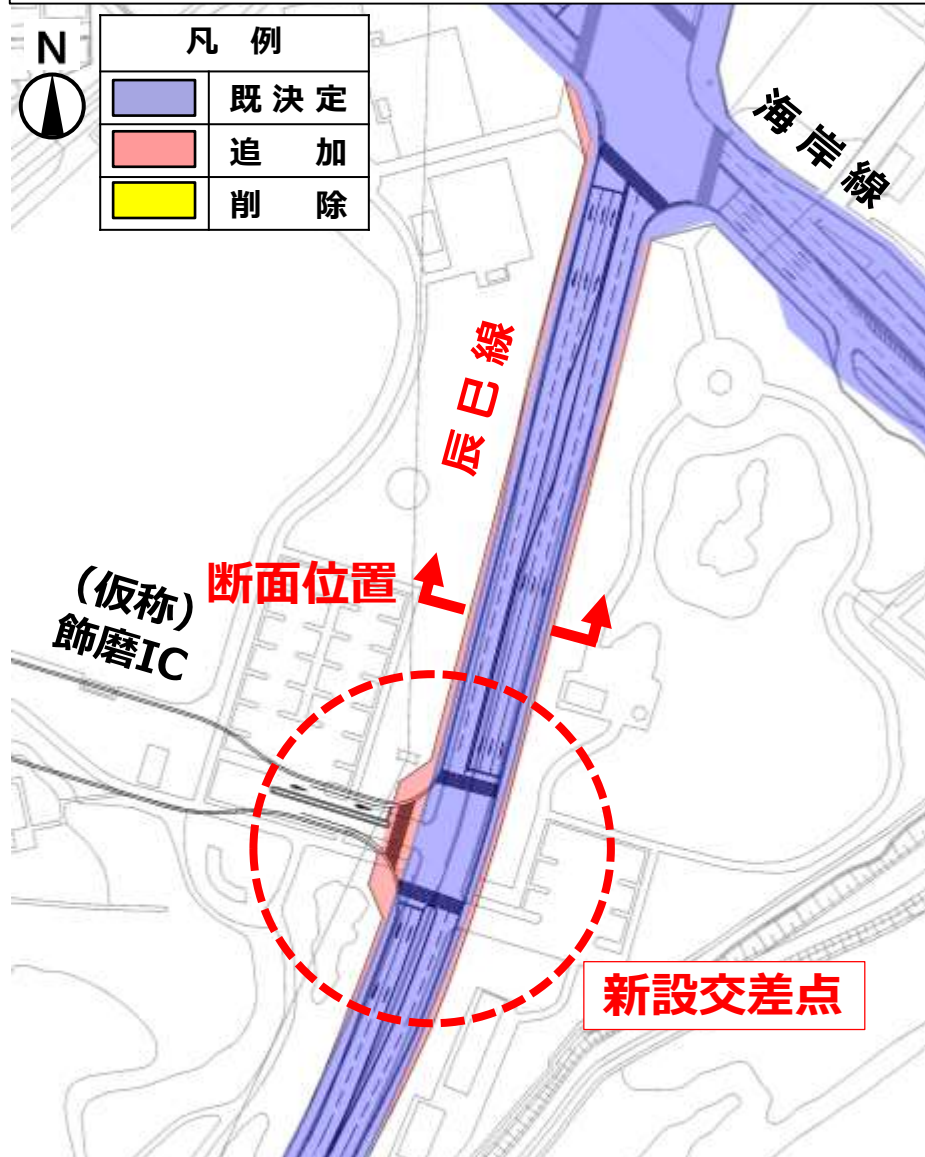
◆ **構造** ① 幅員 【22 m(標準)】

② 主な構造形式 【地表式】

(参考) 道路区分 【第4種第1級】 設計速度 【60km/h】

3. アクセス道路 計画概要（辰巳線）

◆ 飾磨ICに接続する交差点を設置



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要 (辰巳線)

イメージ図



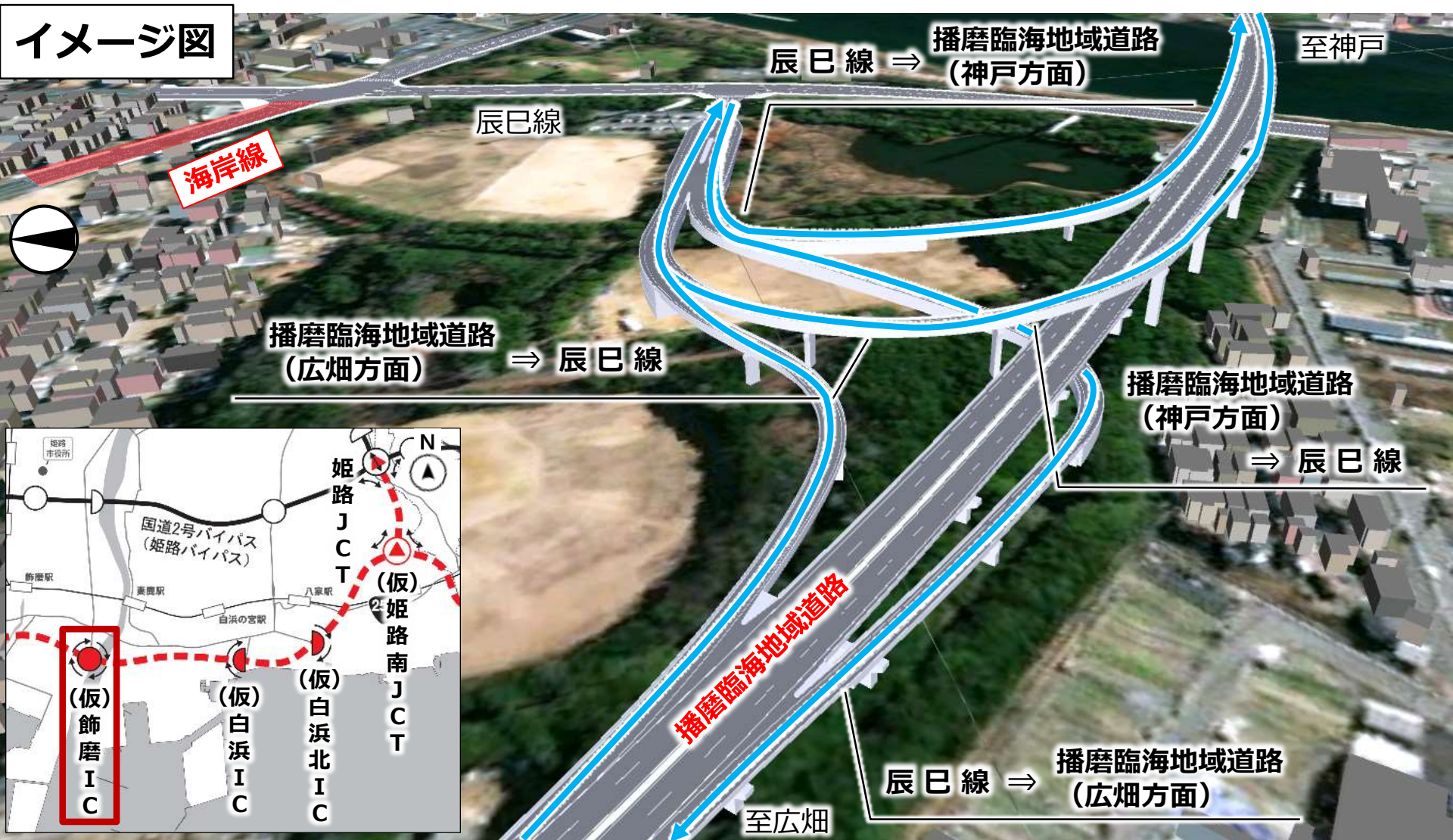
(仮称)飾磨IC接続交差点付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

(仮称) 飾磨インターチェンジ

イメージ図



※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

本区間は都市計画変更なし

◆ **都市施設の種類** 【道路（中播都市計画道路）】

◆ **名称** 【3.3.21 海岸線】

◆ **位置** 【姫路市大塩町字十三反
～姫路市網干区浜田字西用坪】

◆ **区域** 【計画図に表示する区域】

◆ **道路の種別** 【幹線街路】

◆ **車線数** 【4車線】

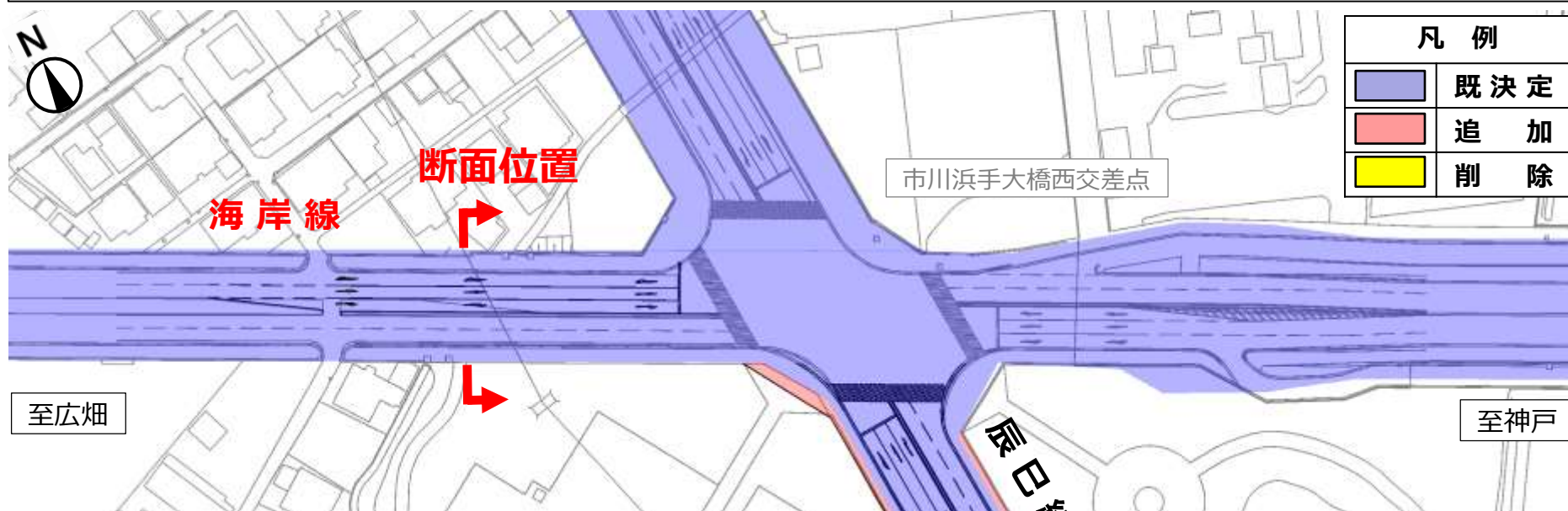
◆ **構造** ① 幅員 【25 m(標準)】

② 主な構造形式 【地表式】

(参考) 道路区分 【第4種第1級】 設計速度 【60km/h】

3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

◆ 飾磨ICの設置に伴う、右折滞留長の延伸



都市計画断面
(都市計画変更なし)



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

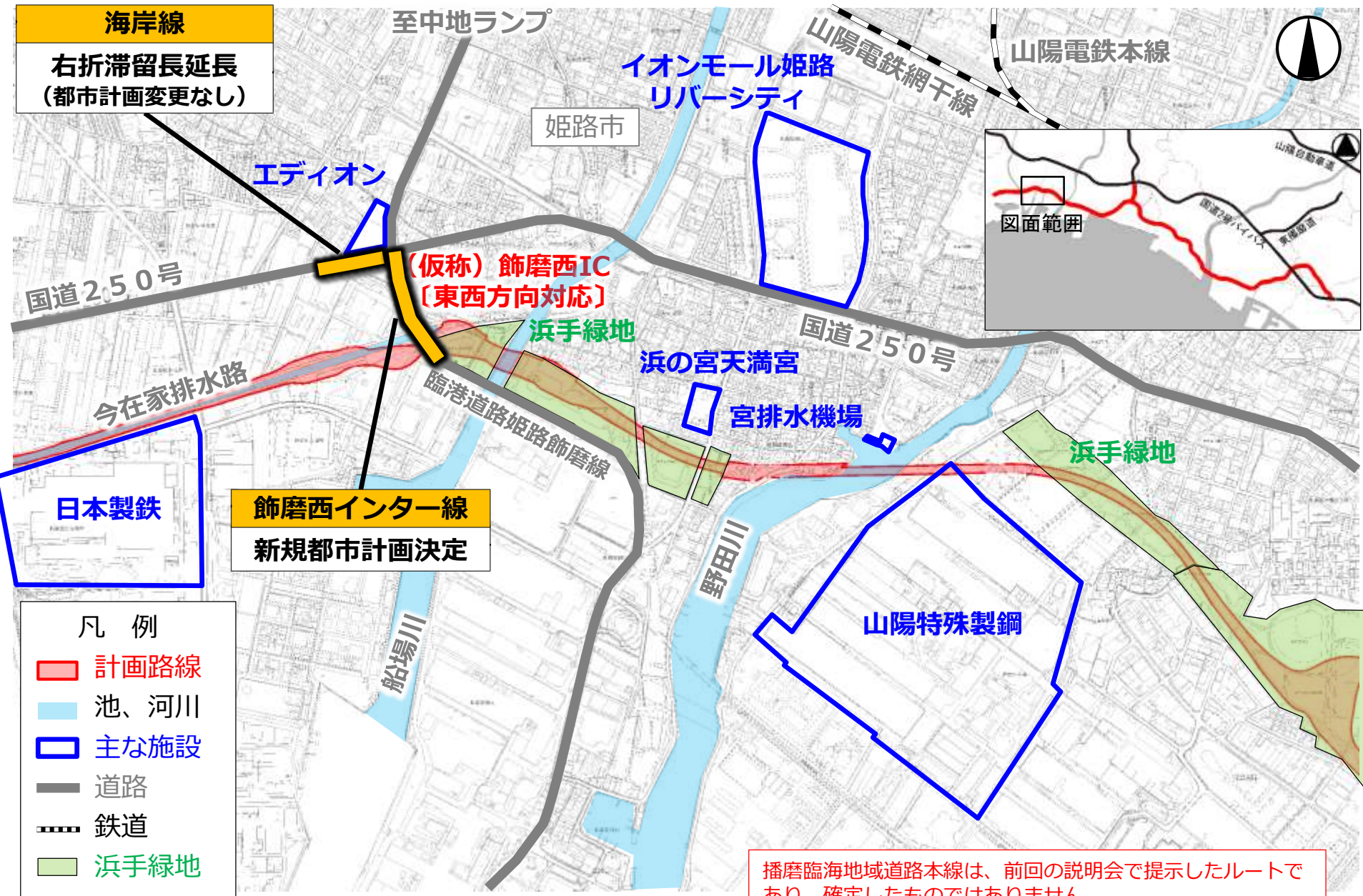
イメージ図



市川浜手大橋西交差点付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 位置図 (飾磨西インター線・海岸線)



海岸線
右折滞留長延長
(都市計画変更なし)

エディオン

国道250号

至中地ランプ

イオンモール姫路
リバーシティ

山陽電鉄網干線

山陽電鉄本線

姫路市

(仮称) 飾磨西IC
[東西方向対応]

浜手緑地

国道250号



今在家排水路

浜の宮天満宮

宮排水機場

浜手緑地

臨港道路姫路飾磨線

日本製鉄

飾磨西インター線
新規都市計画決定

山陽特殊製鋼

野田川

船場川

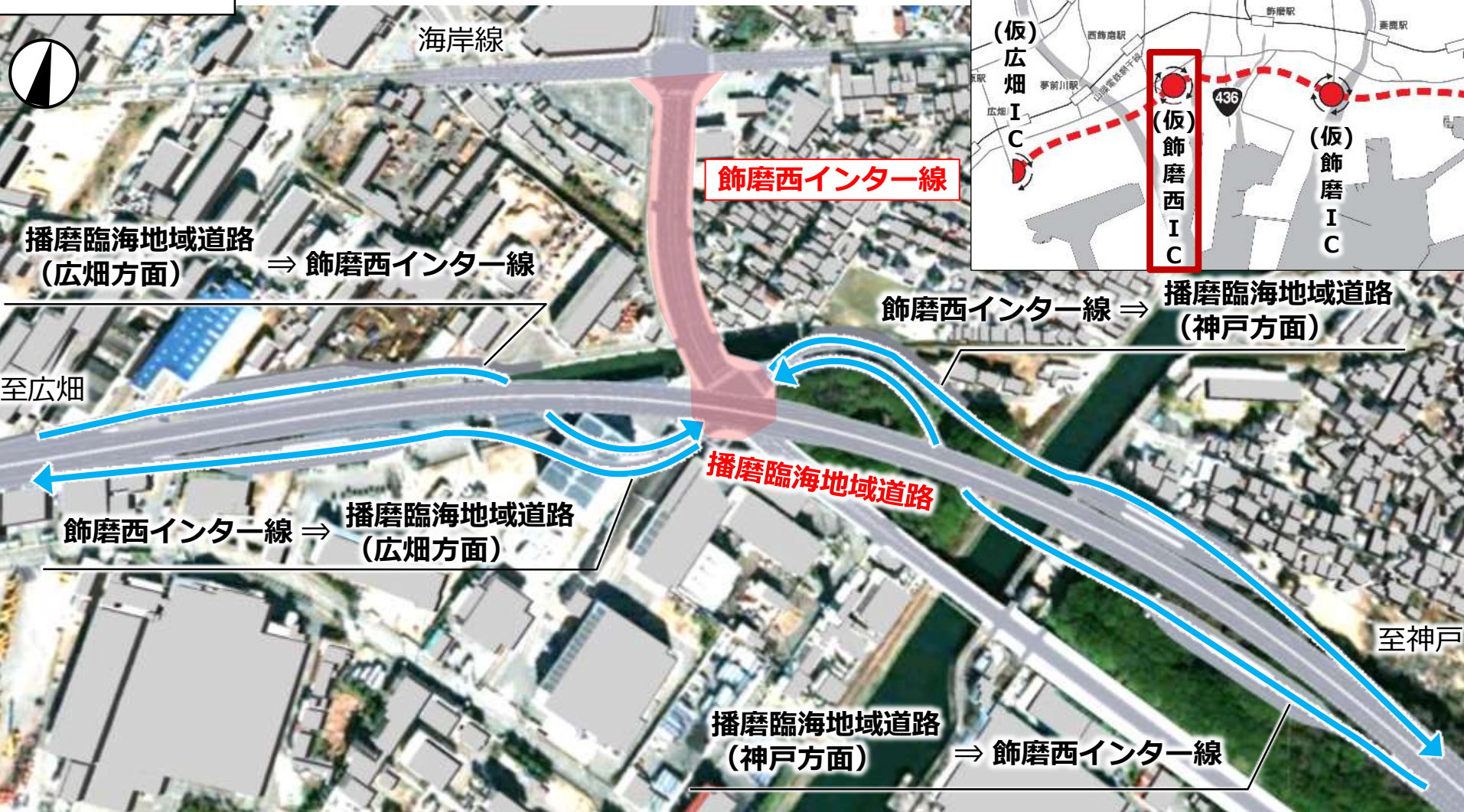
- 凡 例
- 計画路線
 - 池、河川
 - 主な施設
 - 道路
 - 鉄道
 - 浜手緑地

播磨臨海地域道路本線は、前回の説明会で提示したルートであり、確定したものではありません。

3. アクセス道路 計画概要 (飾磨西インター線)

(仮称) 飾磨西インターチェンジ

イメージ図



※道路幅幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

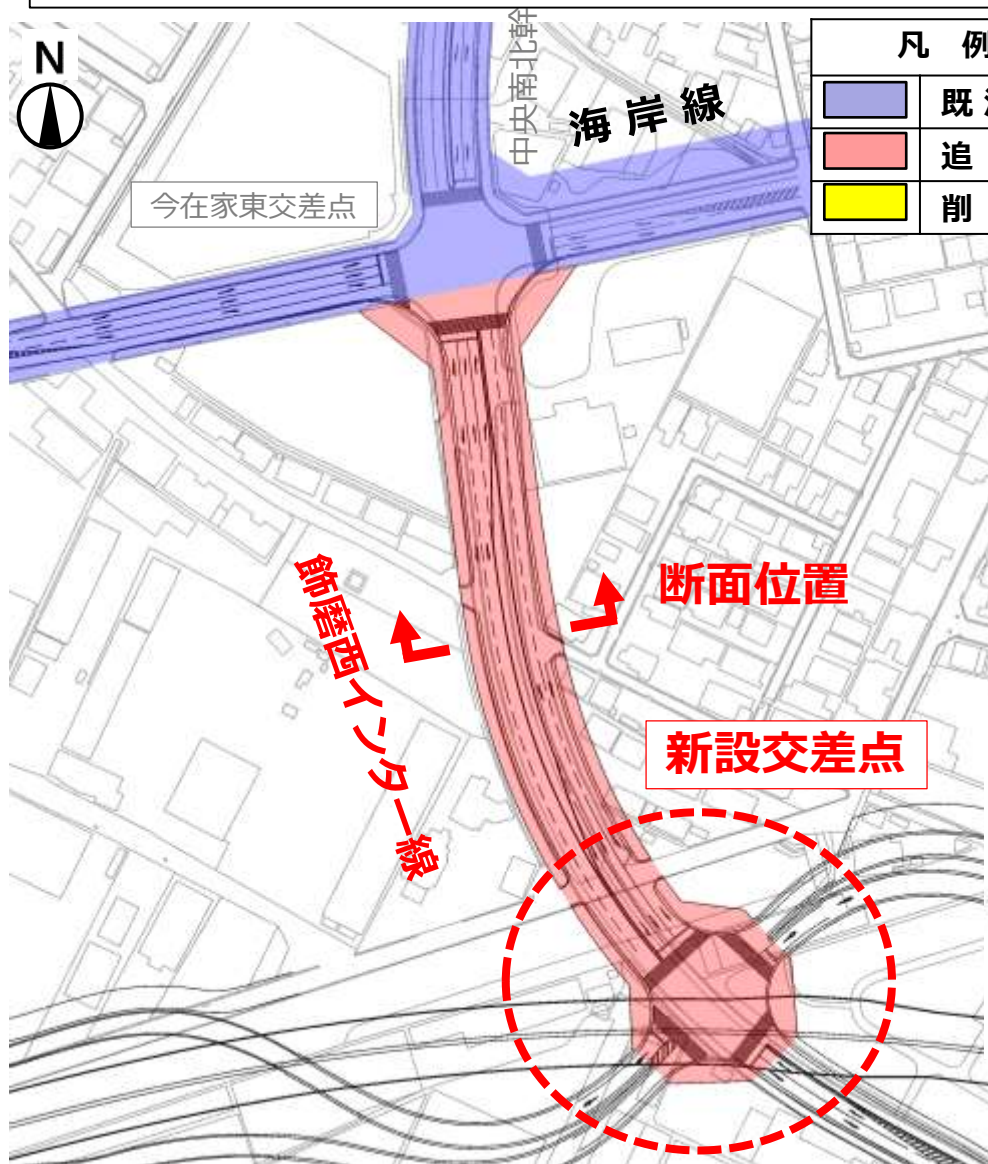
3. アクセス道路 計画概要（飾磨西インター線）

新規都市計画決定

- ◆ **都市施設の種類** 【道路（中播都市計画道路）】
- ◆ **名称** 【3.3.171号 飾磨西インター線】
- ◆ **位置** 【姫路市飾磨区構字東飯田新田
～姫路市飾磨区構字東津田新田】
- ◆ **区域** 【計画図に表示する区域】
- ◆ **道路の種別** 【幹線街路】
- ◆ **車線数** 【4車線】
- ◆ **構造** ① 幅員 【27 m(標準)】
② 主な構造形式 【地表式】
(参考) 道路区分 【第4種第1級】 設計速度 【60km/h】

3. アクセス道路 計画概要（飾磨西インター線）

◆ 飾磨西IC設置に伴う、新規都市計画決定



凡 例	
	既決定
	追加
	削除



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要 (飾磨西インター線)

イメージ図



(仮称)飾磨西IC接続交差点付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（飾磨西インター線）

イメージ図



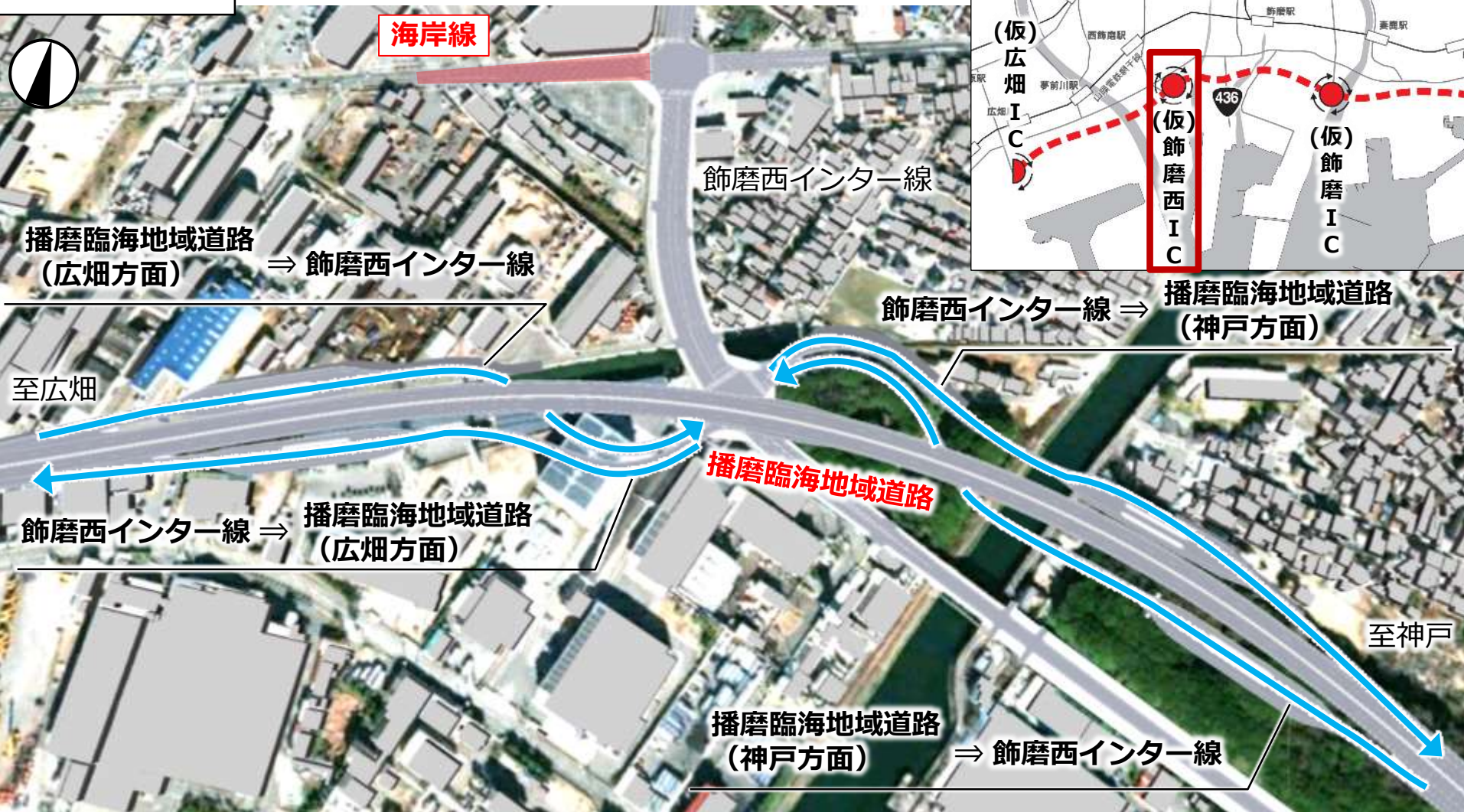
(仮称)飾磨西IC接続交差点付近

※道路幅幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

(仮称) 飾磨西インターチェンジ

イメージ図



※道路幅幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

本区間は都市計画変更なし

◆ **都市施設の種類** 【道路（中播都市計画道路）】

◆ **名称** 【3.3.21 海岸線】

◆ **位置** 【姫路市大塩町字十三反
～姫路市網干区浜田字西用坪】

◆ **区域** 【計画図に表示する区域】

◆ **道路の種別** 【幹線街路】

◆ **車線数** 【4車線】

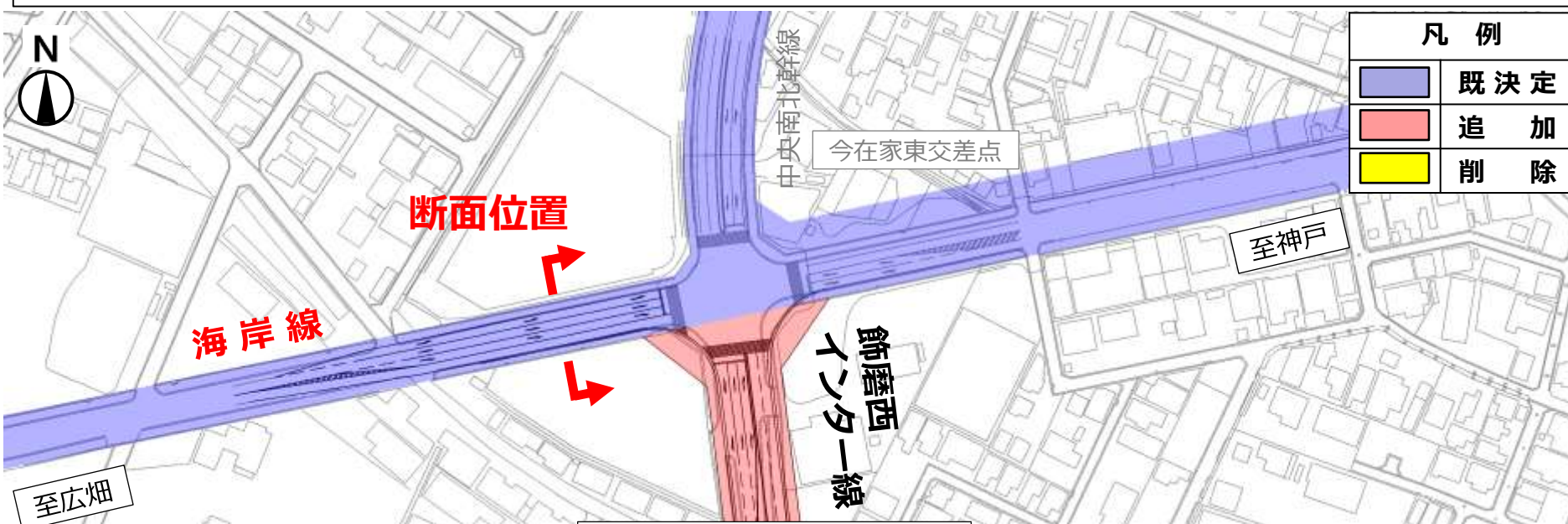
◆ **構造** ① 幅員 【25 m(標準)】

② 主な構造形式 【地表式】

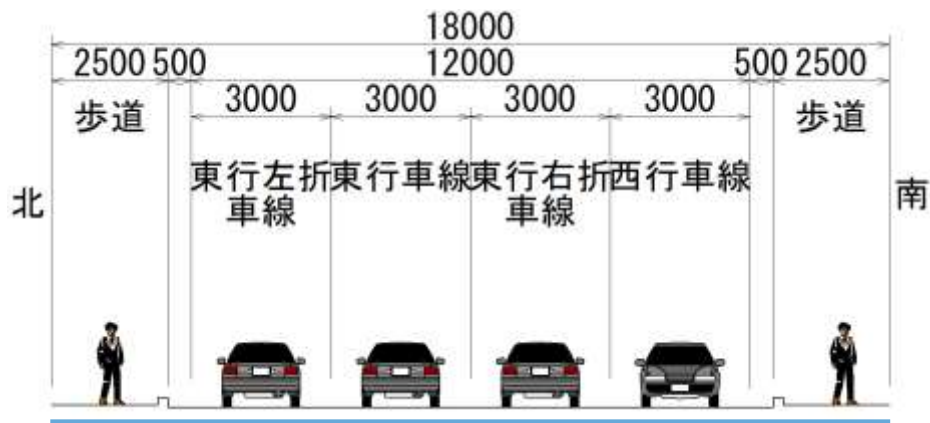
(参考) 道路区分 【第4種第1級】 設計速度 【60km/h】

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

◆ 飾磨西IC設置に伴う、右折滞留長の延伸



都市計画断面
(都市計画変更なし)



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面図は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

イメージ図

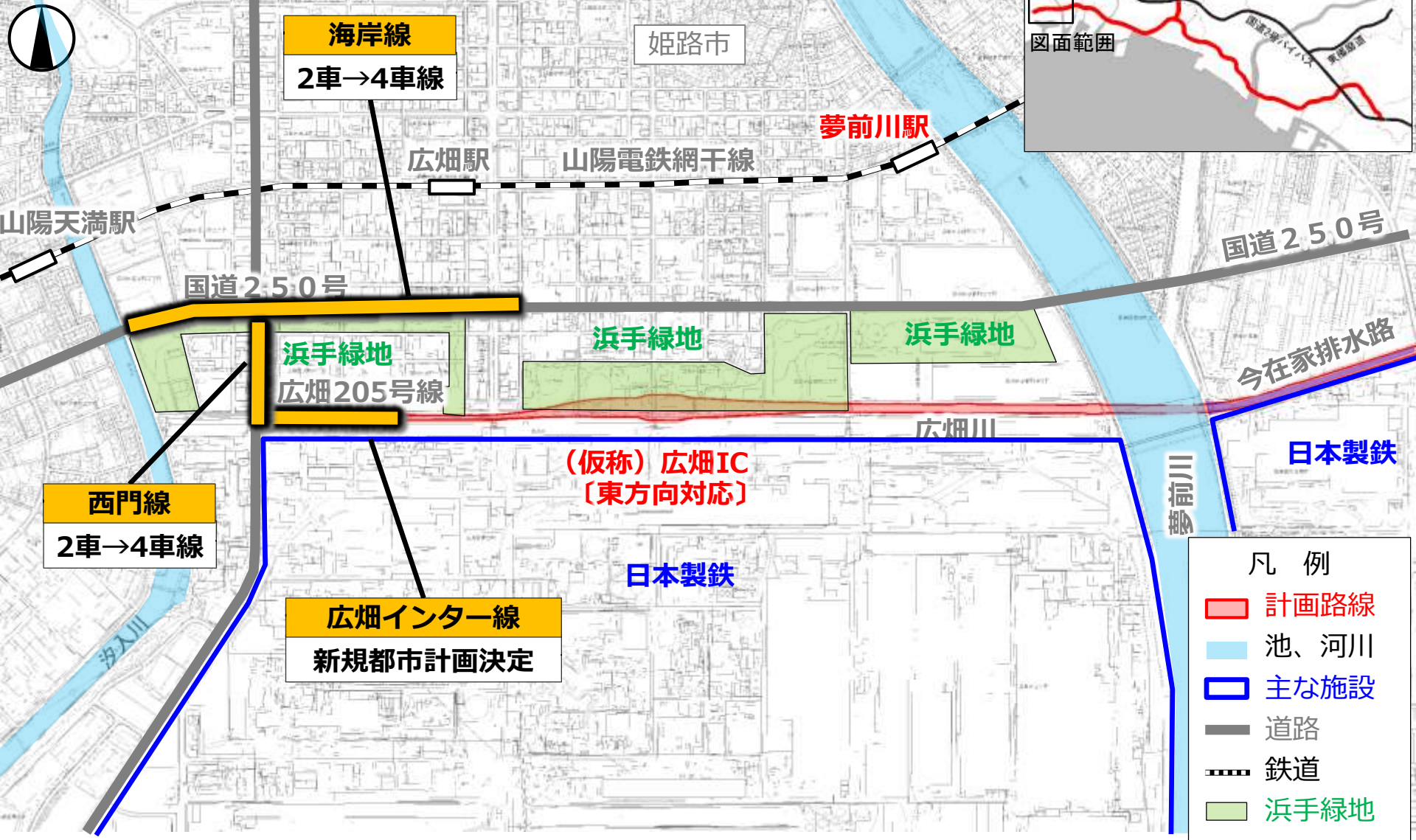


今在家東交差点付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

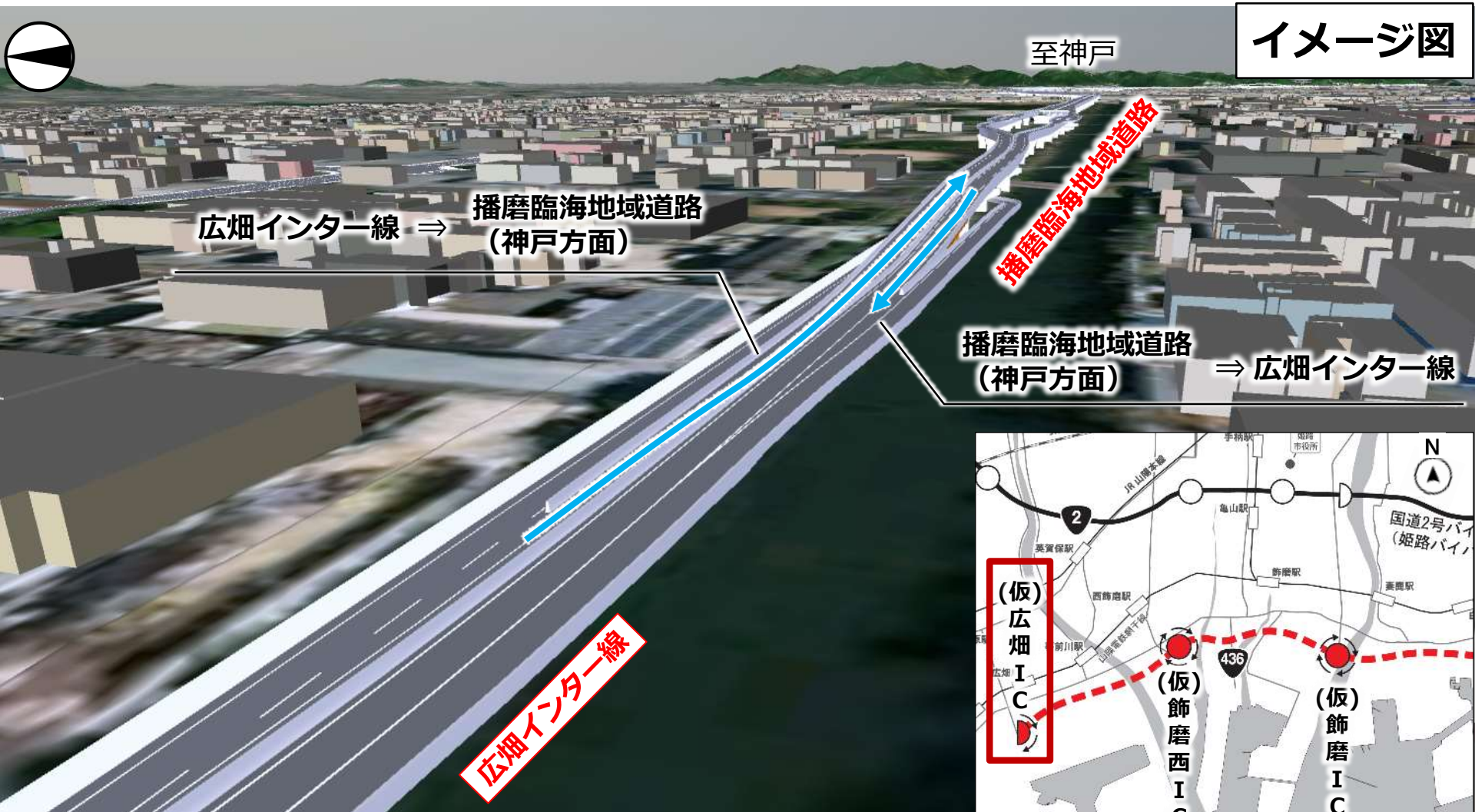
3. アクセス道路 位置図 (広畑インター線・西門線・海岸線)

播磨臨海地域道路本線は、前回の説明会で提示したルートであり、確定したものではありません。



3. アクセス道路 計画概要 (広畑インター線)

(仮称) 広畑インターチェンジ



※道路幅幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（広畑インター線）

新規都市計画決定

◆ **都市施設の種類** 【道路（中播都市計画道路）】

◆ **名称** 【3.4.559号 広畑インター線】

◆ **位置** 【姫路市広畑区大町一丁目
～姫路市広畑区大町二丁目】

◆ **区域** 【計画図に表示する区域】

◆ **道路の種別** 【幹線街路】

◆ **車線数** 【4車線】

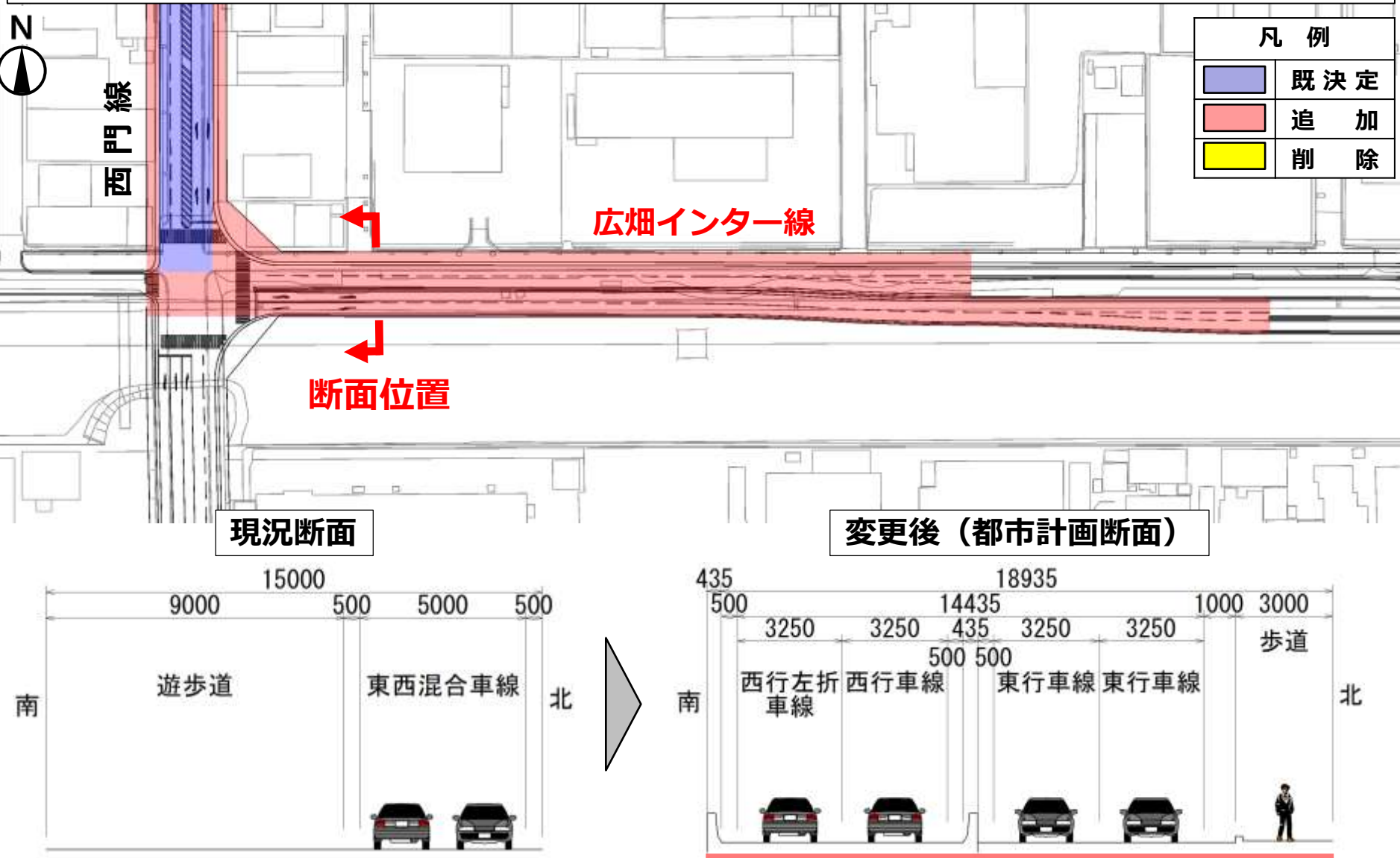
◆ **構造** ① 幅員 【19 m(標準)】

② 主な構造形式 【地表式】

(参考) 道路区分 【第4種第1級】 設計速度 【40km/h】

3. アクセス道路 計画概要（広畑インター線）

◆ 広畑ICの設置に伴う、新規都市計画決定



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要 (広畑インター線)

イメージ図



(仮称)広畑IC接続交差点付近

※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (西門線)

(仮称) 広畑インターチェンジ

イメージ図



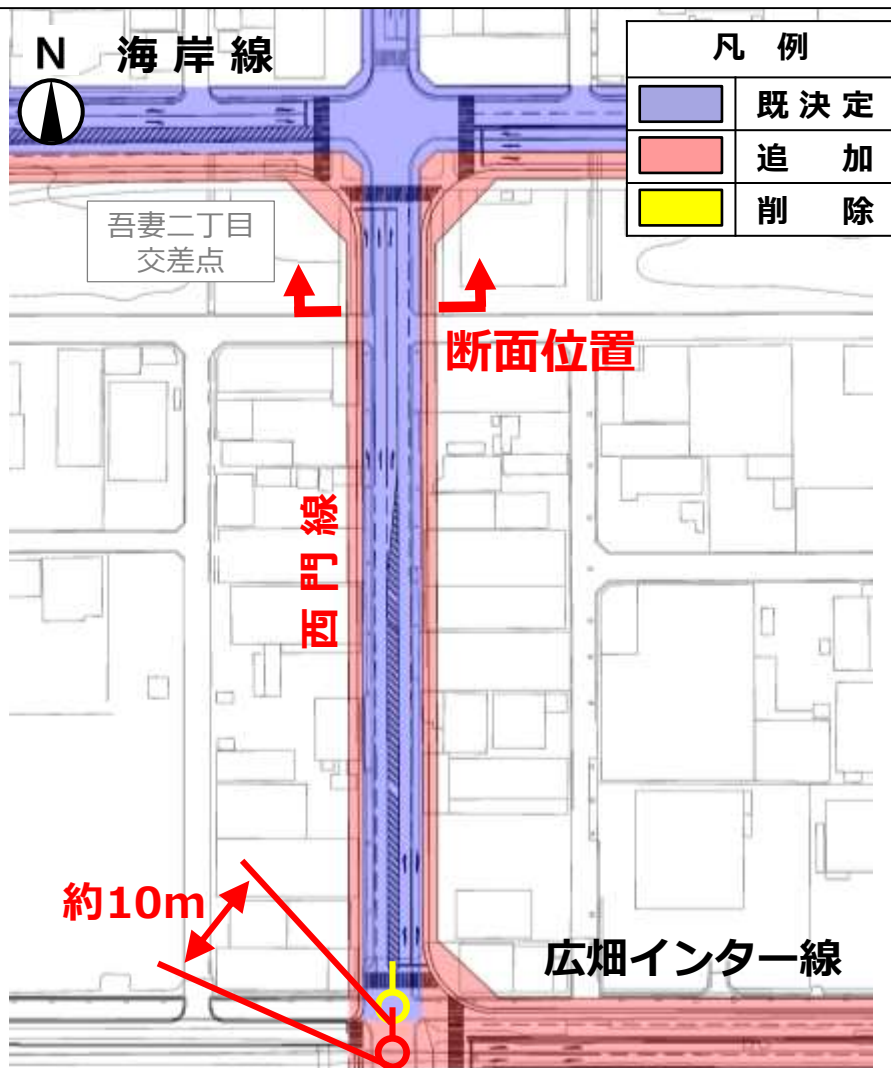
※道路幅幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（西門線）

- ◆ **都市施設の種類** 【道路（中播都市計画道路）】
- ◆ **名称** 【3.4.116 西門線】
- ◆ **位置** 【姫路市広畑区大町二丁目
～姫路市広畑区早瀬町2丁目】
- ◆ **区域** 【計画図に表示する区域】
- ◆ **道路の種別** 【幹線街路】
- ◆ **車線数** 【2車線】（本区間は4車線に変更）
- ◆ **構造** ① 幅員 【16 m(標準)】（本区間は24 mに変更）
② 主な構造形式 【地表式】
(参考) 道路区分 【第4種第1級】 設計速度 【60km/h】

3. アクセス道路 計画概要（西門線）

- ◆ 車線数の増加に伴う、道路幅員の拡大
- ◆ 広畑インター線の追加に伴う、起点の変更



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要 (西門線)

イメージ図

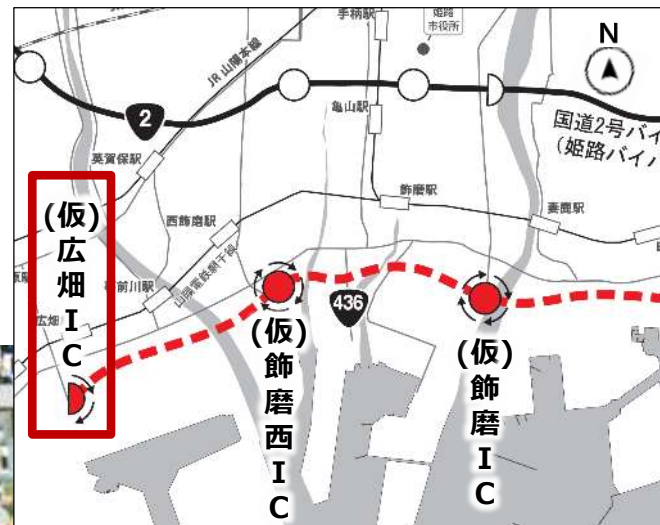


※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

(仮称) 広畑インターチェンジ

イメージ図



※道路幅幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

◆ **都市施設の種類** 【道路（中播都市計画道路）】

◆ **名称** 【3.3.21号 海岸線】

◆ **位置** 【姫路市大塩町字十三反
～姫路市網干区浜田字西用坪】

◆ **区域** 【計画図に表示する区域】

◆ **道路の種別** 【幹線街路】

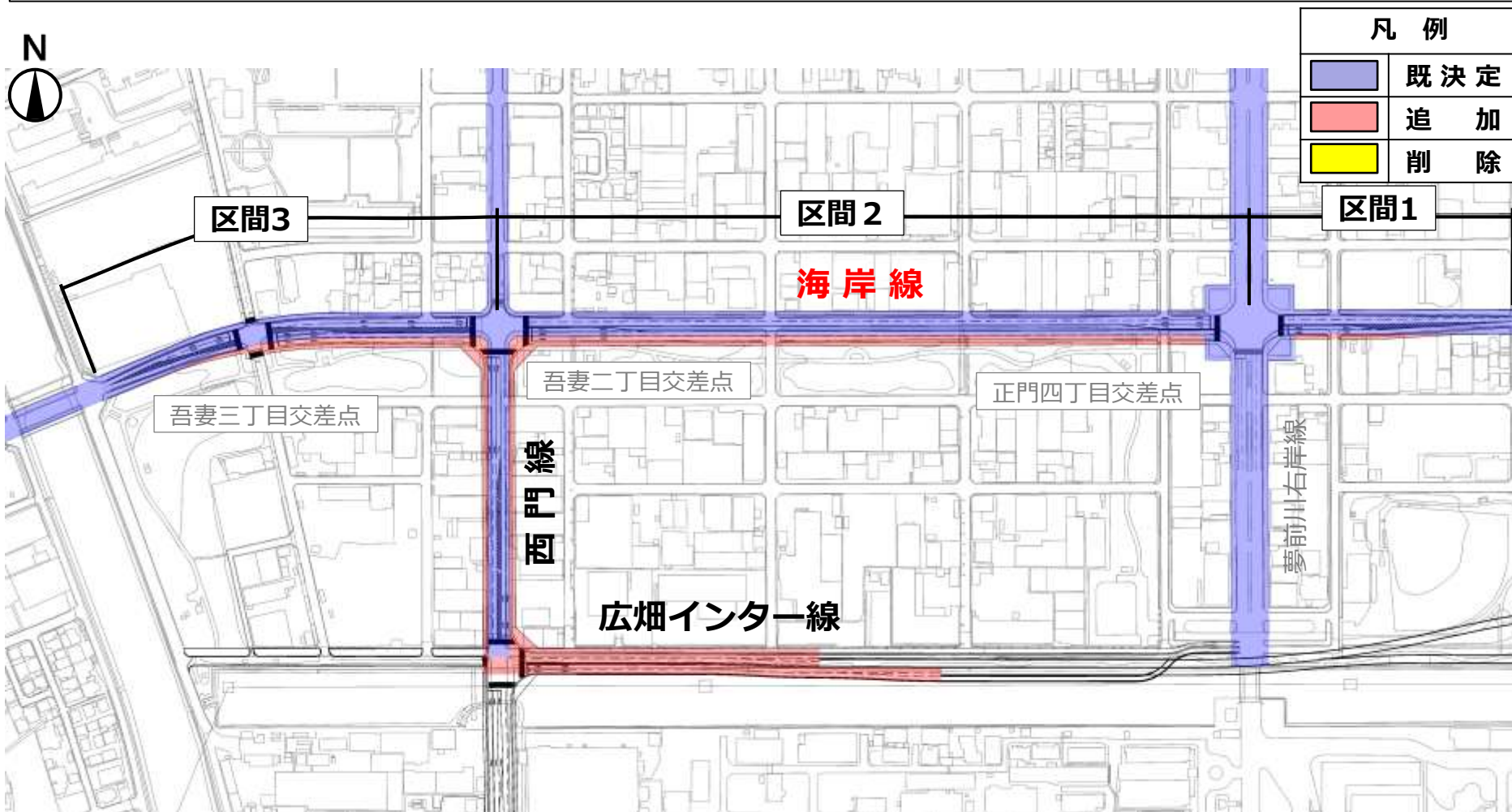
◆ **車線数** 【4車線】（本区間の一部を2車線の計画から4車線に変更）

◆ **構造** ① 幅員 【25.0m(標準)】
② 主な構造形式 【地表式】

(参考) 道路区分 【第4種第1級】 設計速度 【60km/h】

3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

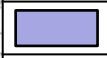


◆ 車線数の増加に伴う、道路幅員の拡大

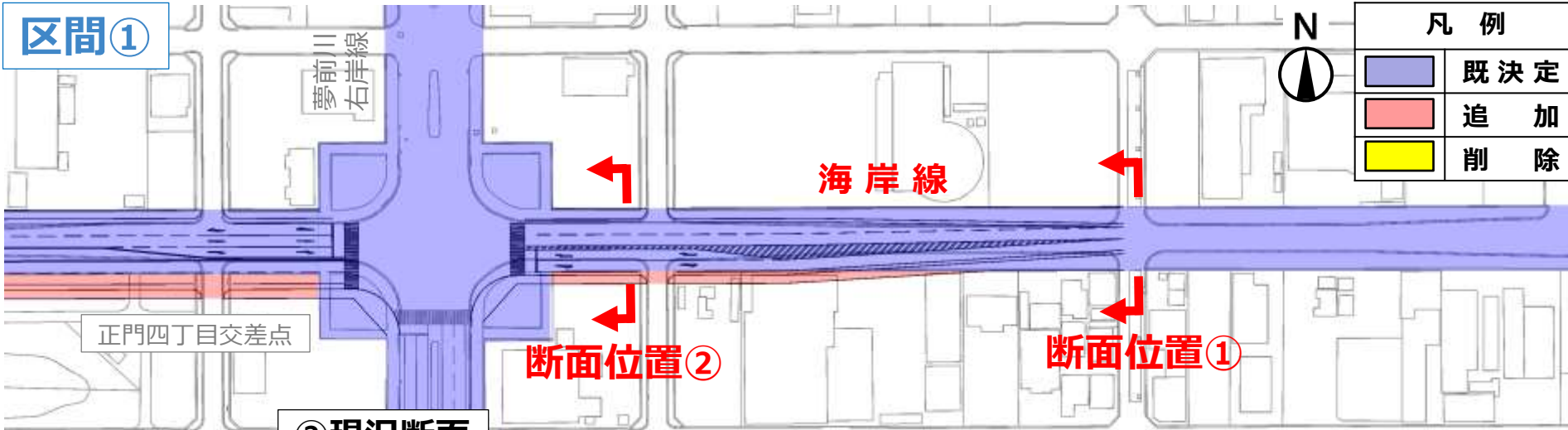


※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。

3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

区間①

凡例	
	既決定
	追加
	削除



② 現況断面



① 都市計画断面
(幅員変更なし)



② 変更後（都市計画断面）



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断図は説明用の参考図です。 96

3. アクセス道路 計画概要 (海岸線)

イメージ図



正門四丁目交差点付近

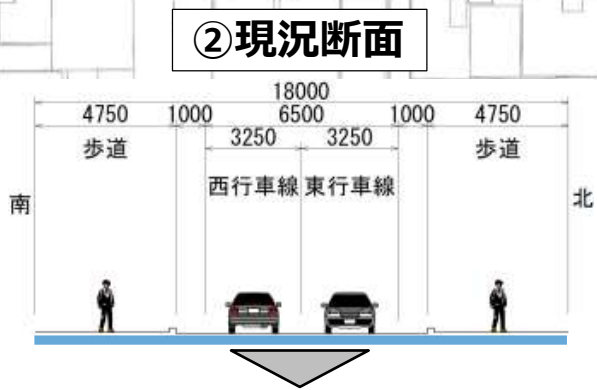
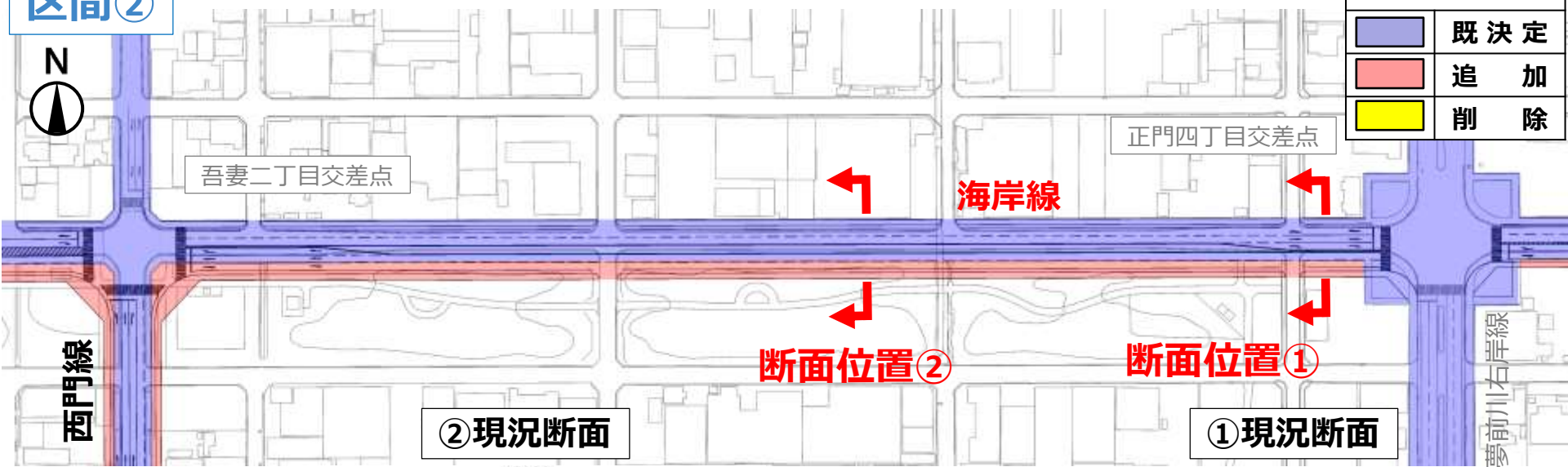
※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

区間②



凡例	
	既決定
	追加
	削除



② 変更後（都市計画断面）






① 変更後（都市計画断面）

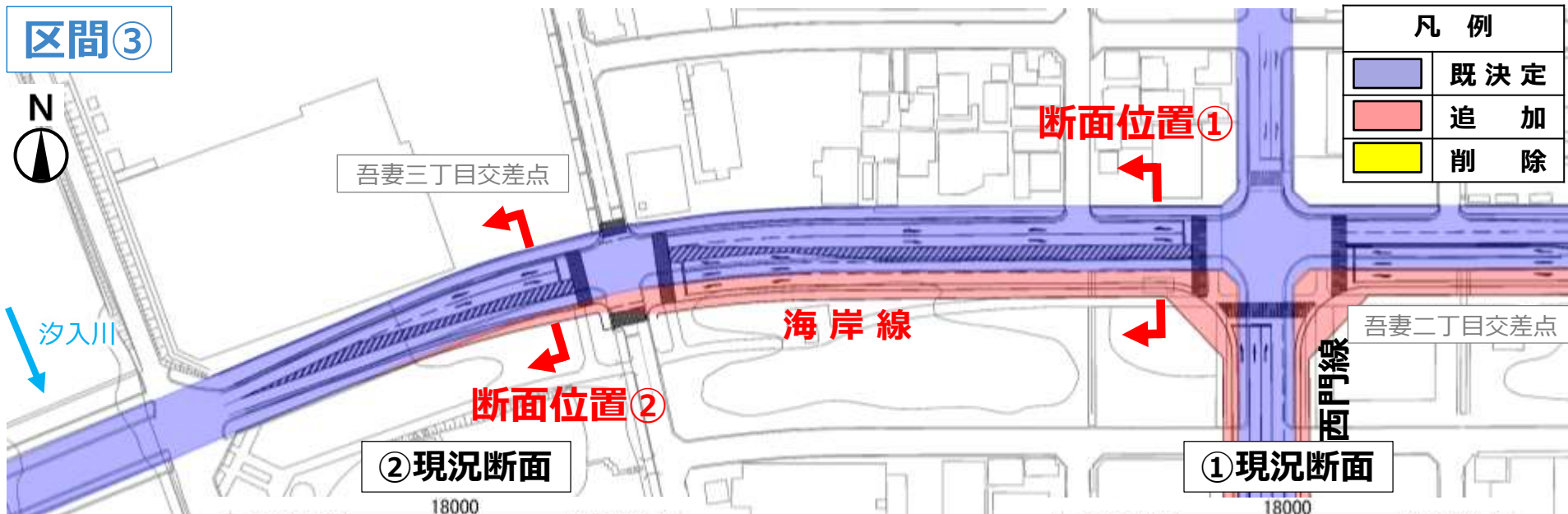


※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面図は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

区間③

凡例	
	既決定
	追加
	削除



②現況断面



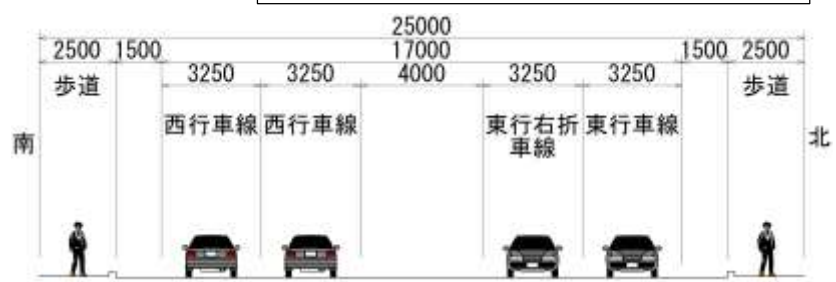
②変更後（都市計画断面）



①現況断面



①変更後（都市計画断面）



※この平面図は、説明用に作成したものであり、今後縦覧する図書とは異なる箇所があります。なお、横断面図は説明用の参考図です。

3. アクセス道路 計画概要（海岸線）

イメージ図



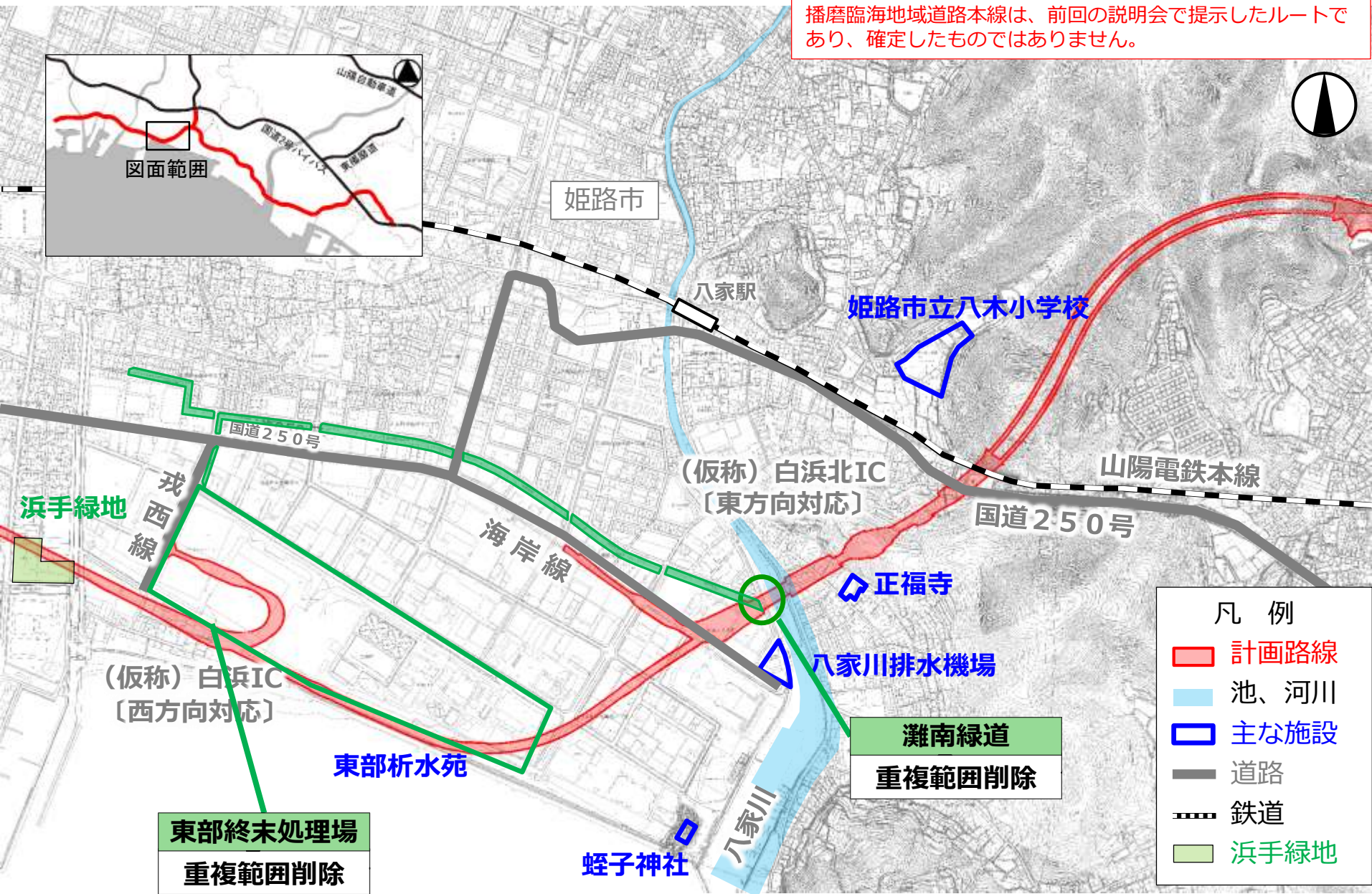
※道路拡幅により支障となる物件等については、道路を明示するため影響範囲を削除して表示しています。
実際の補償については事業実施段階で事業者が協議します。

本日の説明次第

1. 播磨臨海地域道路
2. 手続の流れ
3. アクセス道路
- 4. 関連都市計画施設**
5. 今後の予定

4. 関連都市計画施設 位置図 (東部終末処理場・灘南緑道)

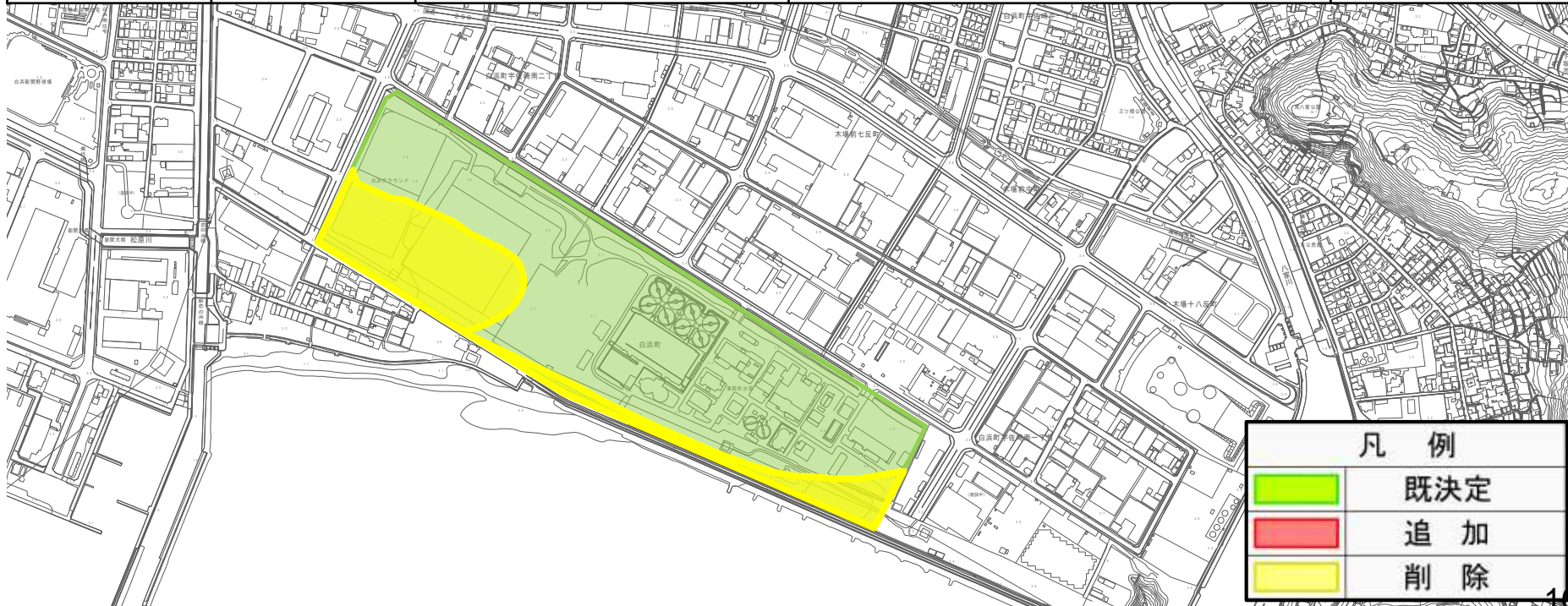
播磨臨海地域道路本線は、前回の説明会で提示したルートであり、確定したものではありません。



4. 関連都市計画施設 計画概要（東部終末処理場）

◆ 播磨臨海地域道路の都市計画決定に際し、周辺の土地利用を総合的に勘案した結果、東部終末処理場の機能を確保したうえで、東部終末処理場の区域を一部削除する。

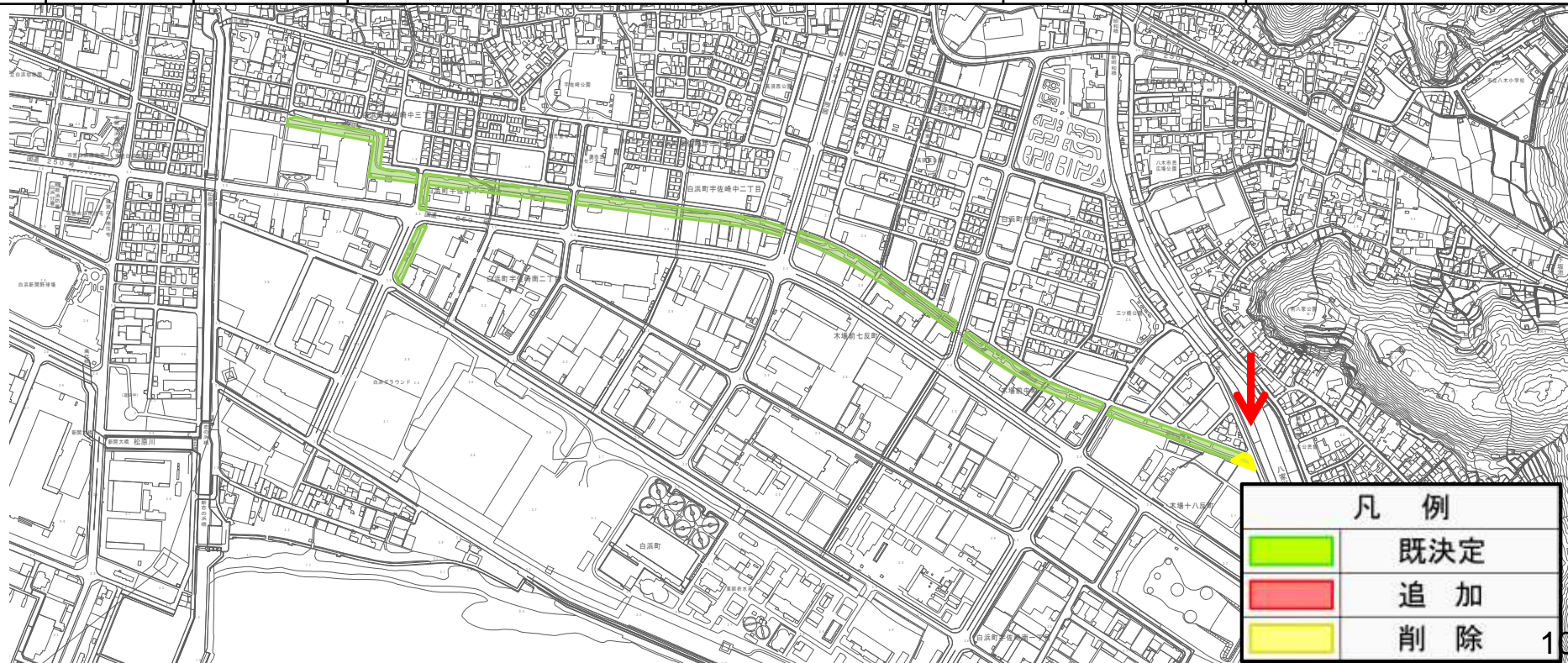
内容	内容 (項目)	変更前	変更後	備考
4.その他の施設	処理施設 (東部終末処理場)	9ヶ所	9ヶ所	—
		【位置】 姫路市白浜町字戎新浜 【面積】 約 216,000 m ²	【位置】 姫路市白浜町字戎新浜、白浜町宇佐崎南一丁目 及び白浜町宇佐崎南二丁目 【面積】 約 170,900 m²	減 約 45,100 m²



4. 関連都市計画施設 計画概要 (灘南緑道)

◆ 播磨臨海地域道路の都市計画決定に際し、本施設が重複することから計画の整合を図るため灘南緑道の区域を一部削除する。

	名称		位置	面積	備考
	番号	緑地名			
変更前	3	灘南緑道	姫路市白浜町字沖新浜及び字十八反並びに木場字前七反	約2.4ha	【緑道】 植樹帯、園路、休憩施設 (面積及び区域の変更)
変更後	3	灘南緑道	姫路市白浜町字佐崎中二丁目並びに白浜町字佐崎中三丁目並びに白浜町字佐崎南二丁目並びに木場前七反町並びに木場前中町並びに木場十八反町	約2.4ha	【緑道】 植樹帯、園路、休憩施設 (面積及び区域の変更)



本日の説明次第

1. 播磨臨海地域道路
2. 手続の流れ
3. アクセス道路
4. 関連都市計画施設
5. 今後の予定

5. 今後の予定

都市計画手続

都市計画に係る説明会

前回：播磨臨海地域道路のルートや本線の構造を説明(R5.11~12)

今回：アクセス道路・関連都市計画施設を説明(R6.7~9)

公聴会

意見聴取

都市計画案の作成

都市計画案

公告・縦覧・意見書の受付

【都市計画審議会】都市計画案・評価書の付議

都市計画決定の告示・縦覧

環境影響評価手続

環境影響評価の実施
(調査・予測・評価)

準備書の作成

準備書の公告・縦覧

準備書の説明会

評価書の作成

評価書の公告・縦覧

5. 今後の予定（一般的な道路事業の流れ）

