

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和07年05月02日

計画の名称	2.2 元気で安全・安心な兵庫の道づくり(国土強靱化(既存道路の防災・減災対策))												
計画の期間	令和07年度 ~ 令和11年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	兵庫県												
計画の目標	「まもる(頻発する自然災害に対する安全・安心の確保)」、「つくる(活力ある兵庫の基盤整備)」、「つかう(生活の質を高める社会基盤整備の再構築)」の3つの観点から、災害時にも地域の輸送等を支える既存道路の防災・減災対策を行うことで、安全安心かつ快適な県民生活を実現する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	17,690	A	17,690	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7当初	R9末	R11末
1	橋梁の耐震化率 近年の自然災害を踏まえて、緊急輸送道路を対象に、橋梁耐震補強を推進し災害に強い安全な道路ネットワークを構築することを目標とする。 緊急輸送道路上の橋梁の耐震化率〔%〕= (緊急輸送道路上の橋梁耐震補強完了数) / (緊急輸送道路上の橋梁数) 橋長15m以上が対象	73%	74%	75%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
兵庫県強靱化計画、道路の整備に関するプログラム、ひょうご道路防災推進10箇年計画、定住自立圏に基づき実施される要素事業：下記備考欄に記載												

(注) 今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	修繕	(一)曾根阿弥陀線 高 砂市 庵ノ下橋【重点配 分】	橋梁耐震 L=105.0m	高砂市					900		-	
	A01-002	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	修繕	(国)176号 川西市 久 代高架橋(三田行)【重 点配分】	橋梁耐震 L=457.8m	川西市					1,920		-	
	A01-003	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	修繕	(国)176号 川西市 久 代高架橋(大阪行)【重 点配分】	橋梁耐震 L=403.3m	川西市					2,210		-	
A01-004	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	修繕	(国)250号 姫路市 思 案橋(上り線)【重点配 分】	橋梁耐震 L=37.3m	姫路市					500		-		
A01-005	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	修繕	(主)坂越御崎加里屋線 赤穂市 赤穂海浜大橋 【重点配分】	橋梁耐震 L=301.0m	赤穂市					1,850		-		

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果 備考																			
道路事業	A01-006	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	修繕	(国)250号 相生市 相生大橋【重点配分】	橋梁耐震 L=189.0m	相生市					1,200	-		
	A01-007	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	修繕	(一)上笹千本停車場線 たつの市 香島橋【重点配分】	橋梁耐震 L=167.0m	たつの市					600	-		
	A01-008	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	修繕	(一)戸島玄武洞豊岡線 豊岡市 堀川橋【重点配分】	橋梁耐震 L=306.0m	豊岡市					1,340	-		
	A01-009	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	修繕	(主)養父穴栗線 養父市 八木川大橋【重点配分】	橋梁耐震 L=128.0m	養父市					500	-		
	A01-010	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	修繕	(国)173号 川西市 山下高架橋【重点配分】	橋梁耐震 L=157.0m	川西市					500	-		

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R07	R08	R09	R10	R11			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-011	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	修繕	(国)176号 伊丹市 天神高架橋(三田行)【重点配分】	橋梁耐震 L=100.1m	伊丹市					640		-	
	A01-012	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	修繕	(国)250号 姫路市 新網干大橋【重点配分】	橋梁耐震 L=184.0m	姫路市					890		-	
	A01-013	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	修繕	(国)250号 明石市 谷八木大橋【重点配分】	橋梁耐震・修繕 L=329.5m	明石市					500		-	
A01-014	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	修繕	(国)250号 姫路市 思案橋(下り線)【重点配分】	橋梁耐震 L=37.3m	姫路市					900		-		
A01-015	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府県道	修繕	(主)香住村岡線 香美町 更野橋【重点配分】	橋梁耐震・修繕 L=82.6m	香美町					880		-		
A01-016	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府県道	修繕	(主)香住村岡線 香美町 田尻橋【重点配分】	橋梁耐震・修繕 L=82.3m	香美町					600		-		

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R07	R08	R09	R10	R11					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-017	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	修繕	(一)三尾浜坂線 新温泉町 清富橋【重点配分】	橋梁耐震 L=136.0m	新温泉町						500		-		
	A01-018	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	修繕	(国)312号 朝来市 羽淵大橋【重点配分】	橋梁耐震・修繕 L=81.5m	朝来市						500		-		
	A01-019	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	修繕	(主)西脇篠山線 丹波篠山市 渡瀬橋【重点配分】	橋梁耐震・修繕 L=79.0m	丹波篠山市						760		-		
												小計						17,690			
												合計						17,690			

(注)今後の社会情勢や交付される予算規模により、事業箇所や実施期間等を変更する可能性があります。

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 22 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（国土強靱化（既存道路の防災・減災対策））

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 1) 広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い	○
I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 2) 広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4) 拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性 1) 拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性 2) 拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○