

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年10月16日

計画の名称	15 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（無電柱化推進計画支援）											
計画の期間	平成 31 年度 ~ 令和 05 年度 (5年間)											
交付対象	兵庫県, 芦屋市											
計画の目標	無電柱化を推進し、安全で快適な通行空間の確保、防災機能の強化、優れた景観の保全と形成を実現する。											
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	11,940	A	11,928	B	0	C	12	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D)	0.1 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）				定量的指標の現況値及び目標値		
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値
					H31当初	H33末	H35末
1	計画的な無電柱化区間の整備率						
	計画的な無電柱化区間の整備率				0%	40%	100%
	無電柱化区間の整備済延長/無電柱化区間の整備予定延長						

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	<input type="radio"/>	定住自立圏を含む	<input type="radio"/>	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果										H31	R02	R03	R04	R05			
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	(国)179号 太子道 路	現道拡幅びバイパス整備 L=0.81km	太子町						920		-
		兵庫県強靭化計画																	
	A01-002	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	(国)427号 西脇道 路	現道拡幅 L=0.34km	西脇市						520		-
		兵庫県強靭化計画																	
	A01-003	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	(国)176号 篠山市 古市	現道拡幅 L=0.1km	篠山市						25		-
	A01-004	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	(国)312号 磯堀拡 幅	現道拡幅 L=0.32km	姫路市						480		-
	A01-005	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)三田後川上線 三 田市大原~志手原	現道拡幅及びバイパス整備 L=0.98km	三田市						900		-
		兵庫県強靭化計画																	
	A01-006	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	(主)洲本五色線 洲本 市五色町鮎原吉田	現道拡幅 L=0.3km	洲本市						530		-
		兵庫県強靭化計画																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果										H31	R02	R03	R04	R05			
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府	改築	(主)三木三田線 三木市志染町窟屋～三津田	現道拡幅及びバイパス整備 L=1.63km	三木市						940		-
		兵庫県強靭化計画																	
	A01-008	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府	改築	(主)日高竹野線 (轟工区) 豊岡市竹野町轟～鬼神谷	現道拡幅 L=0.3km	豊岡市						395		-
		兵庫県強靭化計画																	
	A01-009	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府	改築	(主)三田西インター線 三田市溝口～長坂	バイパス整備 L=0.86km	三田市						2,042		-
		兵庫県強靭化計画																	
	A01-010	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府	交安	(主)芦屋停車場線 芦屋市上宮川	電線共同溝	芦屋市						132		-
	A01-011	道路	一般	芦屋市	直接	芦屋市	市町村道	改築	市道162号線(朝日ヶ丘地区)	電線共同溝 L=0.59km	芦屋市						402		-
	A01-012	道路	一般	芦屋市	直接	芦屋市	市町村道	改築	市道358号線 (JR芦屋駅南地区)	電線共同溝 L=0.70km	芦屋市						405		-

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果											H31	R02	R03	R04	R05		
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	芦屋市	直接	芦屋市	市町村道	改築	市道319号線(精道中学校周辺地区)	電線共同溝 L=0.37km	芦屋市						207	-	
	A01-014	道路	一般	芦屋市	直接	芦屋市	市町村道	改築	市道314号線(精道中学校南地区)	歩道整備 L=0.13km	芦屋市						23	-	
	A01-015	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	(都)塚口長尾線(昆陽南)	現道拡幅、無電柱化	伊丹市						950	-	
		兵庫県強靭化計画																	
	A01-016	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	(都)吳服橋本通り線(寺畑)	現道拡幅、無電柱化	川西市						1,440	-	
		兵庫県強靭化計画																	
	A01-017	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	(都)浜坂駅港湾線(駅前)	現道拡幅、無電柱化	新温泉町						900	-	
	A01-018	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府県道	改築	小野藍本線 小野市池田町～加東市松沢	バイパス整備 L=1.06km	小野市、加東市						717	-	
													小計					11,928	

A 基幹事業

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

兵庫県土木部・芦屋市で評価

事後評価の実施時期

令和7年10月

公表の方法

ホームページで公表

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

無電柱化を推進し、安全で快適な通行空間の確保、防災機能の強化、優れた景観の保全と形成を推進した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

特記事項（今後の方針等）

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	無電柱化区間の整備済延長 / 無電柱化区間の整備予定延長		
	最終目標値	100%	本計画から他の整備計画（無電柱化推進計画）に移行したことに伴い、本計画での整備延長が減少したため。
	最終実績値	11%	