

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年10月16日

計画の名称	15 元気で安全・安心な兵庫の道づくり（無電柱化推進計画支援）														
計画の期間	平成31年度～令和05年度（5年間）												重点配分対象の該当	○	
交付対象	兵庫県, 芦屋市														
計画の目標	無電柱化を推進し、安全で快適な通行空間の確保、防災機能の強化、優れた景観の保全と形成を実現する。														
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		11,940	A	11,928	B	0	C	12	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）	0.1	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31当初	H33末	H35末
1	計画的な無電柱化区間の整備率			
	計画的な無電柱化区間の整備率	0%	40%	100%
	無電柱化区間の整備済延長/無電柱化区間の整備予定延長			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）１７９号 太子道 路	現道拡幅びバイパス整備 L=0.81km	太子町						920		-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-002	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）４２７号 西脇道 路	現道拡幅 L=0.34km	西脇市						520		-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-003	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）１７６号 篠山市 古市	現道拡幅 L=0.1km	篠山市						25		-
	A01-004	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	国道	改築	（国）３１２号 砥堀拡 幅	現道拡幅 L=0.32km	姫路市						480		-
	A01-005	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	（主）三田後川上線 三 田市大原～志手原	現道拡幅及びバイパス整備 L=0.98km	三田市						900		-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-006	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	（主）洲本五色線 洲本 市五色町鮎原吉田	現道拡幅 L=0.3km	洲本市						530		-
		兵庫県強靱化計画																	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	（主）三木三田線 三木 市志染町窟屋～三津田	現道拡幅及びバイパス整備 L=1.63km	三木市						940		-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-008	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	（主）日高竹野線 （轟 工区）豊岡市竹野町轟～ 鬼神谷	現道拡幅 L=0.3km	豊岡市						395		-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-009	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	（主）三田西インター線 三田市溝口～長坂	バイパス整備 L=0.86km	三田市						2,042		-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-010	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	交安	（主）芦屋停車場線 芦 屋市上宮川	電線共同溝	芦屋市						132		-
A01-011	道路	一般	芦屋市	直接	芦屋市	市町村 道	改築	市道162号線（朝日ヶ丘地 区）	電線共同溝 L=0.59km	芦屋市						402		-	
A01-012	道路	一般	芦屋市	直接	芦屋市	市町村 道	改築	市道358号線（JR芦屋駅南 地区）	電線共同溝 L=0.70km	芦屋市						405		-	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	芦屋市	直接	芦屋市	市町村 道	改築	市道319号線（精道中学校 周辺地区）	電線共同溝 L=0.37km	芦屋市						207		-
	A01-014	道路	一般	芦屋市	直接	芦屋市	市町村 道	改築	市道314号線（精道中学校 南地区）	歩道整備 L=0.13km	芦屋市						23		-
	A01-015	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	（都）塚口長尾線（昆陽 南）	現道拡幅、無電柱化	伊丹市						950	-	-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-016	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	（都）呉服橋本通り線（ 寺畑）	現道拡幅、無電柱化	川西市						1,440	-	-
		兵庫県強靱化計画																	
	A01-017	街路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	S街路	改築	（都）浜坂駅港湾線（駅 前）	現道拡幅、無電柱化	新温泉町						900	-	-
	A01-018	道路	一般	兵庫県	直接	兵庫県	都道府 県道	改築	小野藍本線 小野市池田 町～加東市松沢	バイパス整備 L=1.06km	小野市、加東市						717		-
										小計						11,928			

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						11,928		

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-001	道路	一般	芦屋市	直接	芦屋市	市町村 道	改築	市道314号線（精道中学校 南地区）	無電柱化支援 L=0.13km	芦屋市						12		-
		歩道整備と無電柱化を一体的に実施することにより、歩行者等の通行空間を確保する。																	
											小計						12		
											合計						12		

事後評価	
事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
兵庫県土木部・芦屋市で評価	令和7年10月
	公表の方法
	ホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	無電柱化を推進し、安全で快適な通行空間の確保、防災機能の強化、優れた景観の保全と形成を推進した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	無電柱化区間の整備済延長 / 無電柱化区間の整備予定延長		
	最 終 目標値	100%	本計画から他の整備計画（無電柱化推進計画）に移行したことに伴い、本計画での整備延長が減少したため。
	最 終 実績値	11%	