

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年10月07日

計画の名称	安全・安心な兵庫の港づくり（防災・安全）（重点）											
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）											
交付対象	兵庫県											
計画の目標	施設の利用制限等を解消するため、損傷が著しい箇所の重点的な対策を実施し、港湾施設の安全性向上を図り、地域産業・経済を支える港湾の機能を確保する。											
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）	4,868	A	4,868	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A + B + C + D)	0%

番号	定量的指標の定義及び算定式 （更新進捗率） = (更新事業箇所数) / (H30～R4更新事業箇所数)	計画の成果目標（定量的指標）		定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値		
				H30当初	R02末	R04末
1	港湾施設の利用制限等の解消数の増加 整備計画期間内の更新による利用制限等の解消の進捗率を算出する。 (更新進捗率) = (更新事業箇所数) / (H30～R4更新事業箇所数)	0%	57%	100%		

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靭化を含む	<input type="radio"/>	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	拠点	改良	岸壁の改良 (1-A-45)	岸壁(-5.5m)156m更新	姫路港・中島地区					99	策定済				
		H29まで「安全・安心な兵庫の港づくり（防災・安全）」																			
	A02-002	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	拠点	改良	物揚場の改良 (1-A-301)	物揚場(-3.5m)158m 更新	姫路港・須加地区					480	策定済				
		H29まで「安全・安心な兵庫の港づくり（防災・安全）」																			
	A02-003	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	拠点	改良	橋梁の改良 (1-A-220)	飾磨港大橋370m 舗装他	姫路港・飾磨地区					100	策定済				
		H31まで「安全・安心な兵庫の港づくり（防災・安全）」																			
	A02-004	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	改良	物揚場の改良 (1-A-112)	物揚場(-3m)72m 更新	東播磨港・二見地区					114	-				
		H29まで「安全・安心な兵庫の港づくり（防災・安全）」																			
	A02-005	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	改良	物揚場の改良 (1-A-121)	物揚場(-3.5m)上部工 更新	東播磨港・高砂地区					420	策定済				
		H29まで「安全・安心な兵庫の港づくり（防災・安全）」																			
	A02-006	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	改良	物揚場の改良(1-A-219)	物揚場(-3.5m)84m 上部工更新	東播磨港・伊保地区					480	策定済				
		H31まで「安全・安心な兵庫の港づくり（防災・安全）」																			

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況			
		一體的に実施することにより期待される効果											H30	H31	R02	R03	R04		
		備考																	
港湾事業	A02-007	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	改良	物揚場の改良(1-A-124)	物揚場(-4.0m) 改良(耐震)	尼崎西宮芦屋港 ・甲子園浜地区						1,620		策定済
		H31まで「安全・安心な兵庫の港づくり(防災・安全)」																	
	A02-008	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	改良	橋梁の改良(1-A-221)	西宮大橋 甲子園浜橋 耐震化	尼崎西宮芦屋港 ・西宮地区他						441		策定済
		H31まで「安全・安心な兵庫の港づくり(防災・安全)」																	
	A02-009	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	拠点	改良	橋梁の改良	飾磨臨海大橋 L=1,136m 塗装等	姫路港・中島地区						140		策定済
		1-A-43、H31までは「安全・安心な兵庫の港づくり(防災・安全)」																	
	A02-010	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	拠点	改良	岸壁の改良	岸壁(-10m)エプロン打換 L=170m	姫路港・須加地区						50		策定済
		1-A-133、H31までは「安全・安心な兵庫の港づくり(防災・安全)」																	
	A02-011	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	拠点	改良	岸壁の改良	岸壁(-5.5m)更新 L=115m	姫路港・中島地区						390		策定済
	A02-012	港湾	一般	兵庫県	直接	兵庫県	重要	改良	岸壁の改良	岸壁(-7.5m)更新 L=570m	東播磨港・播磨地区						174		策定済
		1-A-147、H31までは「安全・安心な兵庫の港づくり(防災・安全)」																	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
兵庫県において実施	令和7年10月
事業効果の発現状況	
定量的指標に関する 交付対象事業の効果の発現状況	13箇所で更新を実施しており、利用制限等の解消に向けた港湾施設の安全性向上の進捗を図ることができた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	整備計画期間内の更新による利用制限等の解消の進捗率を算出する。		
	最終目標値 100%		