

快適でにぎわいある中心市街地を目指して

まちづくりや駐車場計画に関する協議会等を設置し地域ルールを検討

駐車に関する実態調査の実施

駐車場の管理方法や駐車場の整備量・配置、料金などについて地域で合意

共通サービスカードや駐車場案内システムなどの導入により、駐車場を一体管理

地域の空きロットを有効活用し、短時間駐車場や自動二輪用駐車場や自転車等駐輪場を整備

公共交通利用者や徒歩でのお客様にもポイント還元

駐車場の郊外化や商店街の遊歩道化により、まち全体をショッピングモール化

等々

駐車場整備計画の策定

市町が駐車場法に基づき定める駐車場整備計画に地域ルールを記載

駐車場からはじめる
みんなが主役の
まちづくり

詳しくは兵庫県都市計画課のホームページで「駐車場整備計画ガイドプラン」の内容をご覧ください。
http://web.pref.hyogo.lg.jp/town/cate3_201.html

兵庫県 県土整備部 まちづくり局 都市計画課
〒650-8567 兵庫県神戸市中央区下山手通5-10-1
電話 078-341-7711 (内線) 4642

駐車場からはじめる みんなが主役の まちづくり



駐車場のコストって大変。
それに、建物の見た目も悪くなるし。

安心して荷さばきができる
駐車場があればいいな。



平日にショッピングセンターの駐車場を使わせて欲しいな。

個々の悩みを
地域で解決

うちの駐車場、もう少し利用効率が高くなればいいな

もっとお客さんが歩きやすいまちにしたいな。

お店の駐輪場が通勤客でいっぱいになって困ってます。

施設ごとの駐車場から
地域の駐車場へ



快適でにぎわいある中心市街地を目指して

環境と調和するまちづくり

安全安心のまちづくり

魅力を高めるまちづくり



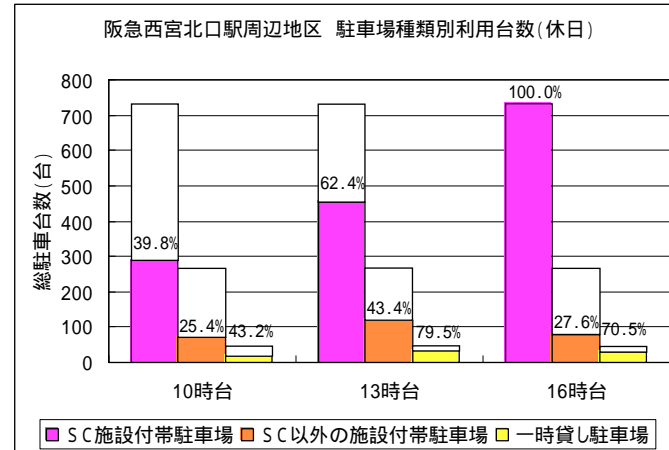
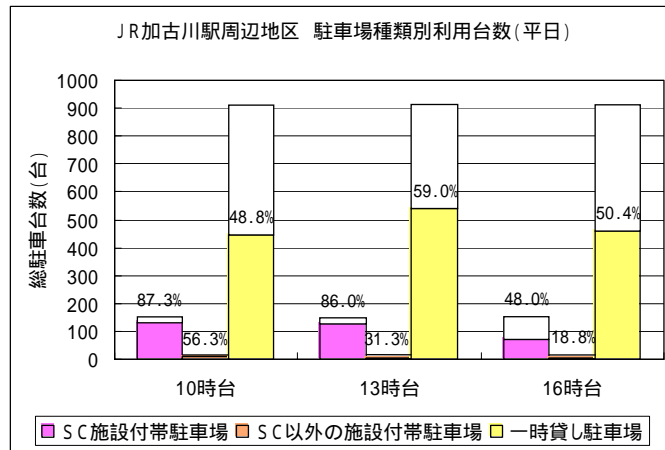
兵庫県県土整備部
まちづくり局都市計画課

駐車・駐輪の実態は？

地区全体で見れば、平日、休日ともに、駐車容量に余裕があります。

荷捌きや短時間用務のための路上駐車が発生しています。また、自動二輪用駐車場や自転車等駐輪場が不足しています。

その一方で駐車場の使われ方には偏りがあり、もっと効率のよい使い方ができれば、路上も歩道もスッキリできるのでは？



駐車実態調査の結果（JR加古川駅、阪急西宮北口駅周辺地区）



どうすればいいのか？

駐車施設を地区全体の資源としてとらえ、対策の総合化を図っていくためのルールづくりを進めることが有効です。

地域ルールは、住民、商業者（小規模な店舗、医院等を含む）、既存駐車場管理者、道路管理者、交通管理者等の関係者の合意に基づき決定される必要があります。

地域ルールを検討するための場づくりからはじめてみましょう。

<地域ルールの具体例>

駐車に関する実態調査を実施し、交通の特性などを考慮した地区の駐車場整備目標・配置、料金設定などについて地域で合意

共通サービスポイントカードや駐車場案内システムなどの導入により、駐車場を一体管理

公共交通利用者や徒歩でのお客様にもポイント還元

空きロットを他の施設（自動二輪車駐車場、自転車等駐輪場、荷さばき駐車施設等）に転用

駐車場の郊外化や商店街の遊歩道化により、まち全体をショッピングモール化

地域ぐるみの駐車対策を進めると

こんなメリットがあります

駐車場利用の効率化が進み、結果、駐車場設置のコストが小さくなります。

自動二輪車駐車場や自転車等駐輪場が確保され違法駐車等が減少し、快適な歩行空間が確保されます。

荷さばき用駐車施設や短時間利用のための駐車場が確保され、道路の交通現況が改善されます。

歩道もスッキリして歩きやすく、回遊性が向上します。

駐車場の集約化により、土地利用の効率を高めることができます。

公共交通の利用促進を行うことで駐車需要を抑制することができます。

<協議会方式による地域ルールの例>

東京都千代田区の手町・丸の内・有楽町地区において附置義務台数を緩和。

中心市街地の活性化につながります。

環境負荷を低減した持続可能な都市の実現につながります。

なぜ、こうなったのか？

これまでの駐車場対策は、駐車場法、大規模小売店舗立地法及び都市計画法に基づく開発許可制度などにより、建物を新築する者においてそれぞれの建物毎に駐車場を整備していくというものでした。

また、地域特性に関係なく、一律の基準で駐車場の設置数を決めてきました。

その結果、公共交通の利便性が高い地区や駐車需要の少ない施設に対しても駐車場を整備することとなり、地区全体で見れば過剰な駐車場整備となっています。

一方、駐輪については、駐輪場の設置場所と料金のミスマッチのために駐輪場が利用されにくいことや歩道上の看板等による死角の存在により、路上駐輪が発生しています。