

計 画 書

南あわじ都市計画道路の変更（兵庫県決定）

都市計画道路を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の 区間にお ける鉄道 等との交 差の構造	
幹 線 街 路	3. 5. 400	福良港 線	南あわ じ市福 良字八 反	南あわ じ市福 良字居 神		約 890m	地表式	2車線	12m		・一部線 形の変更

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

理 由 書

福良港線は、福良地区の良好な市街地形成を図るため、昭和 34 年に都市計画決定され、その後幅員及び一部線形等が変更されている。

福良港では、県が策定した「津波防災インフラ整備計画（平成 27 年 6 月）」に基づき、防潮堤等による津波対策を実施しており、福良港線において防潮堤の設置に伴い道路線形を改良し、一部区域を変更するものである。

変 更 前 後 対 照 表

変更前後	種別	名 称		位 置			区 域	構 造			主 　　な 変更内容
		番 号	路線名	起 点	終 点	主 　　な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	
変 更 前	幹 線 街 路	3. 5. 400	福良港 線	南あわ じ市福 良字北 八反	南あわ じ市福 良字居 神		約 890m	地表式	2 車線	12m	・一部線形の変 更
変 更 後	幹 線 街 路	3. 5. 400	福良港 線	南あわ じ市福 良字八 反	南あわ じ市福 良字居 神		約 890m	地表式	2 車線	12m	