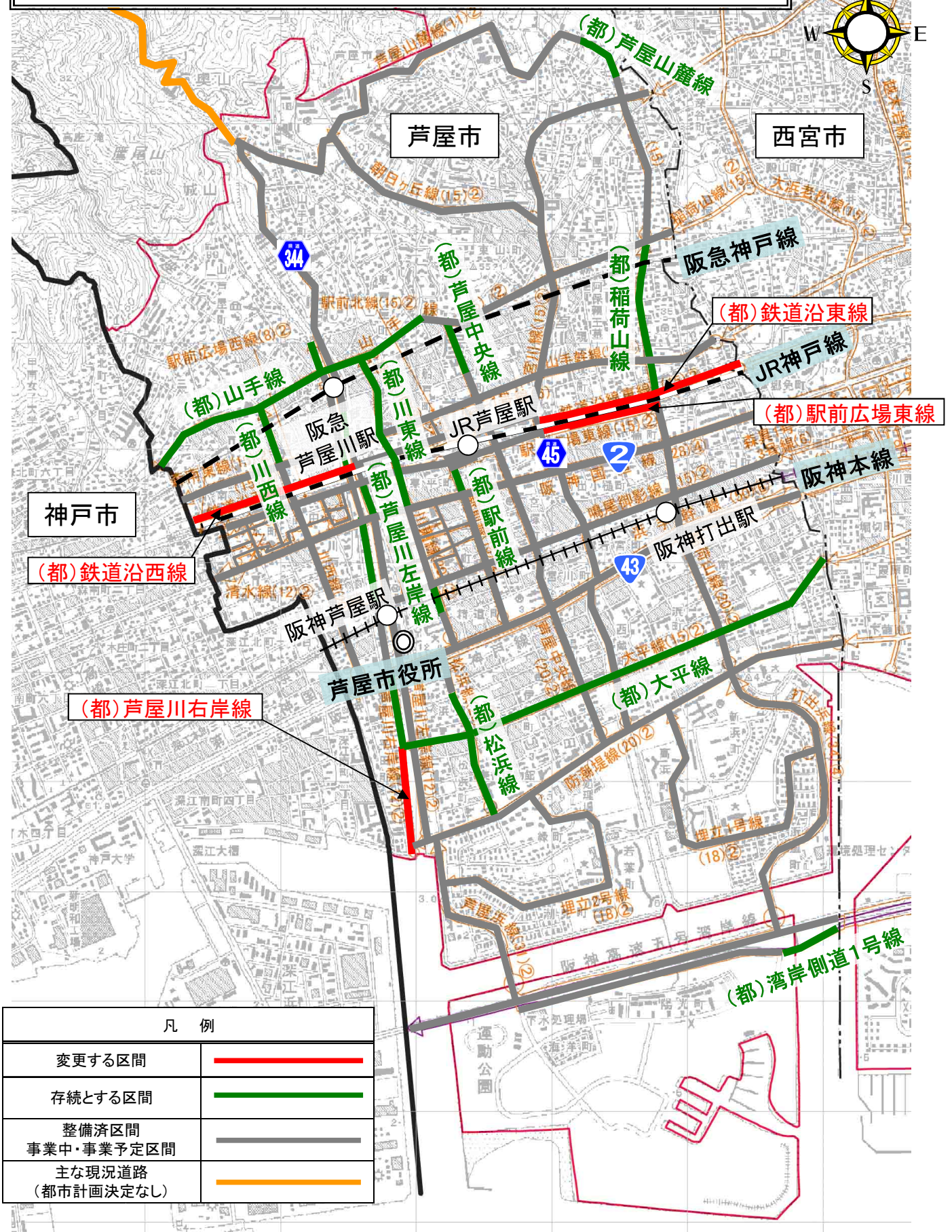


都市計画道路網の見直し検証結果図 芦屋市(阪神間都市計画区域)



凡 例

変更する区間	——
存続とする区間	——
整備済区間 事業中・事業予定区間	——
主な現況道路 (都市計画決定なし)	——

変更する都市計画

鉄道沿東線 （延長：約 0.91km、幅員：15m）

並行する道路の整備により、本路線を代替する機能が確保されたため一部区域を廃止。

駅前広場東線 （延長：約 0.52km、幅員：15m）

周辺の市街地形成状況を踏まえ一部区域を廃止。

鉄道沿西線 （延長：約 0.76km、幅員：15m）

並行する道路の整備により、本路線を代替する機能が確保されたため一部区域を廃止。

芦屋川右岸線 （延長：約 0.44km、幅員：12m）

周辺の市街地形成状況を踏まえ一部区域を廃止。