

変更する都市計画

本町緑が丘線（延長：約 0.82km、幅員：16m）

周辺で道路整備が進み、本路線を代替する機能が確保されたため一部区域を廃止。

本町別所線（延長：約 0.87km、幅員：12m）

三木鉄道の廃止などに伴い、都市計画道路を取り巻く周辺状況が大きく変化した結果、現況道路により地区内で発生する交通処理が可能となったことから、一部区域を廃止。

小林三木山線（延長：約 0.27km、幅員：12m）

周辺で道路整備が進み、本路線を代替する機能が確保されたため一部区域を廃止。

別所岩宮線（延長：約 0.46km、幅員：16m）

周辺で道路整備が進み、本路線を代替する機能が確保されたため一部区域を廃止。

新宿線（延長：約 0.68km、幅員：12m）

市役所の移転などに伴い、都市計画道路を取り巻く周辺状況が大きく変化した結果、現況道路により地区内で発生する交通処理が可能となったことから廃止。