

JR加古川線（西脇市一谷川間）の維持・利用促進について

1 各団体が取り組むこと

■ 通常利用 ■ 観光利用 ■ その他利用

主体としての取組は太字
従たる取組は斜体

	地域公共交通サービスの維持・促進	関係主体	
西脇市	乗車数、額に応じたポイント付与や地域特産品への交換システムを整備		
	サイクルトレインの実施	交通事業者	
	企業広告のラッピングで収益増加	交通事業者	
	車内をイベント、会議会場として活用		
	まちづくり・観光振興等との地域戦略		
	ふるさと納税を活用した駅の利便性向上の取組		
	地域と駅を結ぶループバスやデマンド交通の導入		
	高齢者が主に利用する施設と駅を結ぶループバスの運行		
	沿線風景のパノラマ地図の作成（観光利用促進）		
	子育て世代への家族型乗車体験イベント等を開催		
	健康イベントの実施（参加ポイントや歩数に応じたポイント付与）		
	鉄道を利用したイベント参加者への参加費無料化、割引		
	ハイキングイベントの実施		
	へそ公園を利用した野外ライブの実施		
	レンタサイクルの導入		
	地域住民等関係者との連携		
	駅周辺駐車場の利用者への助成制度の創設		
	地元企業に対し、通勤、出張時のJR利用に対する呼びかけ		
	地元住民への利用促進PRの実施		
	地元住民によるサポーターの立ち上げ		
	加古川線を利用した遠足の実施		
	小中学生に対する社会学習の実施（乗車体験・鉄道の歴史授業等）		
	まちづくり活動団体等のネットワーク化と駅を活用した活性化事業の推進		
	周辺地域の名物・名店とコラボした啓発活動		
	播州織等地域の特産加工品を利用した列車の装飾		
	通勤・通学者に対する補助		
	丹波市	地域公共交通サービスの維持・促進	関係主体
		ICOCAポイント付与の対象区間への指定	交通事業者
まちづくり・観光振興等との地域戦略			
子育て世代への家族型乗車体験イベント（ミニSLイベント）を開催			
鉄道を利用したイベント参加者への参加費無料化、割引			
地域住民等関係者との連携			
地元企業に対し、通勤、出張時のJR利用に対する呼びかけ			
地元住民への利用促進PRの実施			
列車の時間にあわせた始業・就業時間の検討（学校含む）			
加古川線を利用した遠足の実施			
小中学生に対する社会学習の実施（乗車体験・鉄道の歴史授業等）			
地域住民による駅の美化ボランティア			
学生による駅、沿線の各名所等をSNSで発信			
JR西日本	地域公共交通サービスの維持・促進		
	サイクルトレインの実施		
	その他		
	利用実態把握とアンケートの実施に基づいた利用促進策の検討		

主体としての取組は太字
従たる取組は斜体

■ 通常利用 ■ 観光利用 ■ その他利用

	地域公共交通サービスの維持・促進	関係主体
神姫グリーンバス	貨客混載列車の運行 (貨客混載列車とバスの接続)	交通事業者
	MaaSの導入	行政
	まちづくり・観光振興等との地域戦略	
	地域と駅を結ぶループバスやデマンド交通の導入	行政
	高齢者が主に利用する施設と駅を結ぶループバスの運行	行政
	グリーンスローモビリティや自動運転バスを周回	行政
	ハイキングイベントの実施 (共催)	
	健康イベントの実施 (参加ポイントや歩数に応じたポイント付与) (フレイル教室等)	住民
	地域住民等関係者との連携	
	地元企業に対し、通勤、出張時のJR利用に対する呼びかけ	行政、住民
	地元住民への利用促進PRの実施	行政、住民
	企画乗車券の導入 (JRとバスのセット券)	交通事業者
神姫バス	地域公共交通サービスの維持・促進	関係主体
	企業広告のラッピングで収益増加	交通事業者
	MaaSの導入	交通事業者
	車内放送の実施 (観光案内や音楽)	交通事業者
	デジタルサイネージの導入	交通事業者、行政
	まちづくり・観光振興等との地域戦略	
	体験コンテンツの発掘とPR	
	駅の敷地を利用したお散歩マルシェの開催 (キッチンカー)	
	地域住民等関係者との連携	
	企画乗車券の導入	交通事業者
西脇商工会議所	まちづくり・観光振興等との地域戦略	関係主体
	駅舎およびその周辺での朝市を開催	
	地域住民等関係者との連携	
	地元企業に対し、通勤、出張時のJR利用に対する呼びかけ	
丹波市商工会	地域公共交通サービスの維持・促進	関係主体
	サイクルトレインの実施	交通事業者
	スマート化の検討 (自動運転・無線運転等)	交通事業者
	企業広告のラッピングで収益増加	交通事業者
	列車にWi-Fi設置	交通事業者
	まちづくり・観光振興等との地域戦略	
	駅周辺をたまり場スペースとなる創造的空間を整備	
	パーク&ライド、キス&ライド環境の整備	行政
	健康イベントの実施 (参加ポイントや歩数に応じたポイント付与)	
	ハイキングイベントの実施	
	へそ公園を利用した野外ライブの実施	
	駅舎、駅周辺に地域のコミュニティスペースを設置	
	地域住民等関係者との連携	
	学生向け年間定期券を発行	交通事業者、行政
交通弱者に対する助成制度の導入	行政	
小中学生に対する社会学習の実施 (乗車体験・鉄道の歴史授業等)		
地域住民による駅の美化ボランティア		

■ 通常利用 ■ 観光利用 ■ その他利用

主体としての取組は太字
従たる取組は斜体

西脇高校	地域公共交通サービスの維持・促進	関係主体
	学生の試験期間に対応した増便	交通事業者
	まちづくり・観光振興等との地域戦略	
	クラウドファンディングを活用して新規事業の立ち上げを支援	
	イメージキャラクターの募集、グッズ販売の実施	行政、住民
	駅付近に山田錦で作った日本酒の試飲スポットを設置	住民
	シニア向けイベントの開催	住民
	地域住民等関係者との連携	
	子育て世代への家族型乗車体験イベント等を開催	住民
	健康イベントの実施（参加ポイントや歩数に応じたポイント付与）	住民
	その他	
	西脇高校が展開している古民家アトリエに大阪・関西万博に来た外国人を誘致	
ひょうごフィールドパビリオン計画		
氷上高校	地域公共交通サービスの維持・促進	関係主体
	駅舎の美装化	
	駅に公共施設サービスを導入	交通事業者、行政
	駅に地元特産品の自動販売機の設置	住民
	車内をイベント、会議会場として活用	住民
	まちづくり・観光振興等との地域戦略	
	地元商店と連携した鉄道利用者へのインセンティブの検討（割引制度の導入）	住民
	シニア向けイベントの開催	住民
	文化的なパブリックスペースの創出（地元デザインによる壁画、彫刻、絵画等）	行政、住民
	地域住民等関係者との連携	
	地元企業に対し、通勤、出張時のJR利用に対する呼びかけ	
	地元住民によるサポーターの立ち上げ	
周辺地域の名物・名店とコラボした啓発活動	住民	
西脇市連合区長会	地域公共交通サービスの維持・促進	関係主体
	トイレ、待合スペースの整備	行政、住民
	まちづくり・観光振興等との地域戦略	
	地元商店と連携した鉄道利用者へのインセンティブの検討（割引制度の導入）	
	ハイキングイベントの実施	
	へそ公園を利用した野外ライブの実施	
	地域住民等関係者との連携	
	地元住民への利用促進PRの実施	
	加古川線を利用した遠足の実施	
	小中学生に対する社会学習の実施（乗車体験・鉄道の歴史授業等）	
地域住民による駅の美化ボランティア		
丹波市自治会長会	地域住民等関係者との連携	関係主体
	地元住民への利用促進PRの実施	
	スマート通勤キャンペーンの実施	
	地元住民によるサポーターの立ち上げ	
	高齢者の井戸端会議列車を行い高齢者が電車内で交流する機会を提供	
	自治会による存続運動の展開	
	まちづくり活動団体等のネットワーク化と駅を活用した活性化事業の推進	
地域住民による駅の美化ボランティア		

■ 通常利用 ■ 観光利用 ■ その他利用

主体としての取組は太字
従たる取組は斜体

北播磨 県民局	地域公共交通サービスの維持・促進	関係主体
	ハンディICOCAを行政が購入し、貸し出しを実施	
	幼児落書きコーナー（落書きボード）の設置	
	まちづくり・観光振興等との地域戦略	
	設備投資補助の実施	
	<i>駐車場・駐輪場の整備</i>	行政、住民
	ラッピング電車の再開	
	地域住民等関係者との連携	
	スマート通勤キャンペーンの実施	
	地域活動団体等（活動家）のネットワーク化	
	駅を活用した活性化事業の推進	
	その他	
	特区の呼びかけを行い、西脇市-丹波市間の高校生往来を活発化	
	大阪・関西万博に向けた大阪から加古川線を利用した観光客を誘致	
丹波 県民局	地域公共交通サービスの維持・促進	関係主体
	車内をイベント、会議会場として活用	
	まちづくり・観光振興等との地域戦略	
	健康イベントの実施（健康体操の実施）	
	ハイキングイベントの実施	
	地域住民等関係者との連携	
	地元企業に対し、通勤、出張時のJR利用に対する呼びかけ	
	地元住民への利用促進PRの実施	
	列車の時間にあわせた始業・就業時間の検討（学校含む）	
	高齢者の井戸端会議列車を行い高齢者が電車内で交流する機会を提供	
	その他	
	車両内や待合室を活用した子ども食堂の実施	