

加古川線ご利用状況説明資料

2026年2月5日

 西日本旅客鉄道株式会社

1. 昨年度の振り返り	・・・	P 3
2. 加古川線（西脇市～谷川） 人口・輸送密度・列車本数推移の比較	・・・	P 4
3. より一層の利用促進期間における実証実験結果 【参考】利用促進策一覧	・・・	P 5
4. 乗車人員の推移 加古川線（日岡～西脇市、新西脇～久下村）	・・・	P10
5. 乗車人員の推移 加古川線（新西脇～久下村）	・・・	P11
6. 乗車人員の推移 加古川線 各駅乗車人員	・・・	P12
7. 各駅乗車人員の推移 加古川線（新西脇～久下村） 【参考】各駅乗車人員の推移 粟生駅、厄神駅	・・・	P13
8. ご利用実態調査（調査概要）	・・・	P19
9. ご利用実態調査（ご利用状況の推移）	・・・	P20
10. ご利用実態調査（列車別ご利用状況）	・・・	P22

1. 昨年度の振り返り

○2024年7月16日 第1回加古川線WTにて、以下について合意

- ・今後のアフターDC、加古川線全線開業100周年、大阪・関西万博をチャンスと捉え、より一層の利用促進を実施することが重要である。
- ・一方、これらの誘客機会を経てもなお、利用の増加に向けた勢いが認められない場合には、大阪・関西万博の閉幕時期を区切りとして、持続可能な地域公共交通のあり方について議論を開始する。

○2024年7月19日 JRローカル線維持・利用促進協議会にて、西脇市長が合意内容を報告

＜関連新聞記事＞

- ・2024年7月17日 読売新聞「加古川線あり方議論 来年議論へ」
- ・ " 18日 神戸新聞「加古川線 万博後議論要求」

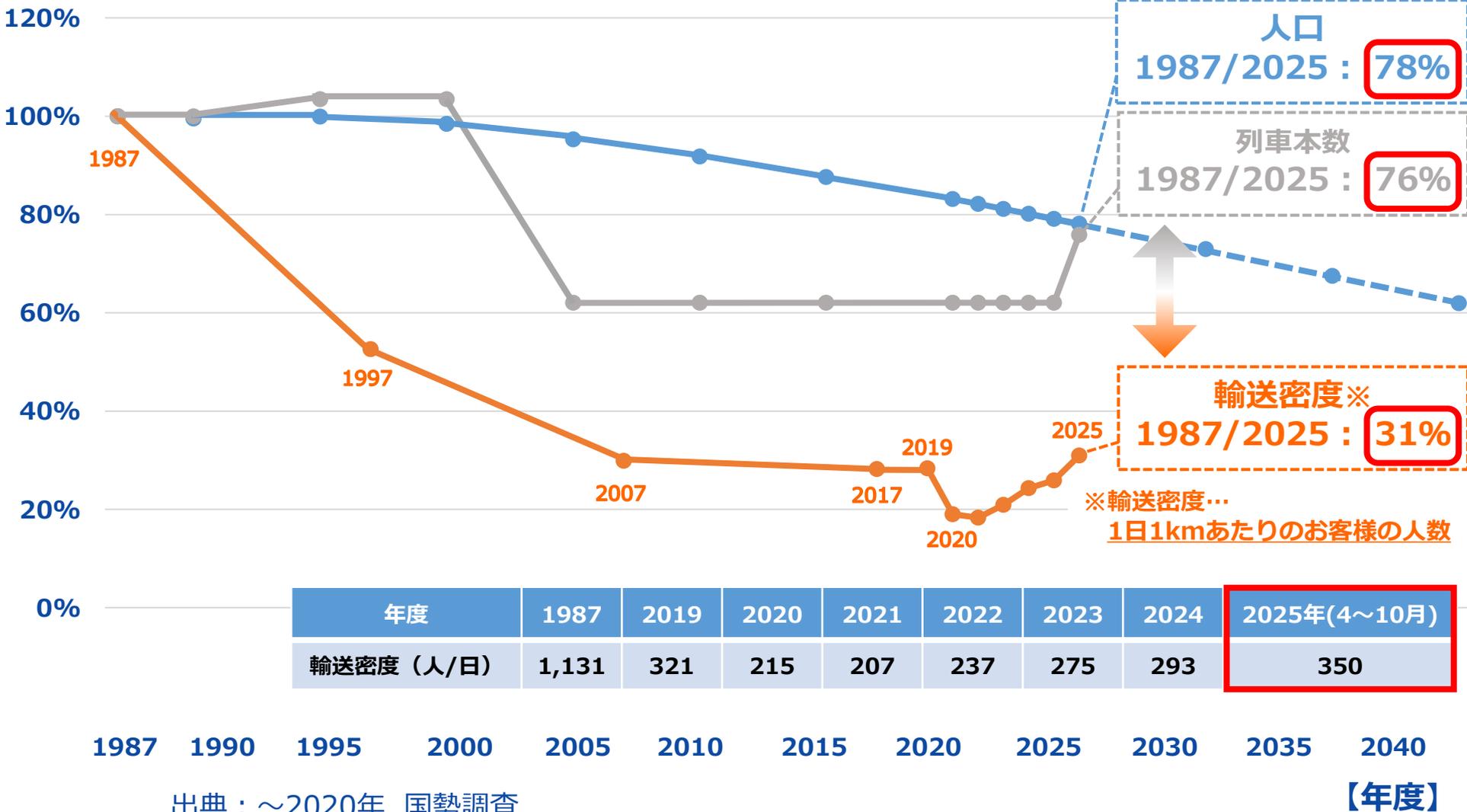
第1回加古川線WT('24.7.16)



JRローカル線維持・利用促進協議会('24.7.19)



2. 加古川線（西脇市～谷川）人口・輸送密度・列車本数推移の比較



出典：～2020年 国勢調査
2025年～ 兵庫県HP [将来人口・推計]

人口推移：西脇市・丹波市の人口の合計、1987年は推計

3. より一層の利用促進期間における実証実験結果

- 加古川線（西脇市～谷川間）増発実証実験
実施概要：加古川線 西脇市～谷川間で2往復4本の臨時増発を実施
実施期間：2025年4月13日～10月13日
実施結果：増発列車の平均乗車人数 **10.5人/本**
（平均乗車率 6.3%）



定員125系（1両）：114人
103系（2両）：278人

- 谷川駅特急こうのとり臨時停車実証実験
実施概要：加古川線と谷川駅で接続する特急こうのとり臨時停車を実施
実施期間：① 2024年7月1日～2025年2月28日
② 2025年4月13日～10月13日
（増発と併せて実施）
実施結果：①平均乗換者数 0.3人/本
②平均乗換者数 **0.6人/本**
※谷川駅に臨時停車した特急こうのとりと加古川線を乗り換えた人数



①期間中に臨時停車した特急列車：6本
②期間中に臨時停車した特急列車：4本

【参考】利用促進策一覧(2024年度)

2024.7~9

2024.10~2025.3

- 【新規】兵庫DCアフターキャンペーン※に関する取り組み('24.7~9)
- ・tamaki niimeのものづくり等を紹介したガイドブック配架、ポスター掲出
- ・ひょうご夏の体験デジタルパス(2日間用・3日間用) 発売



※兵庫県内の自治体や観光関係事業者、JR西日本が一体となり開催する大型観光キャンペーン

- 【新規】特急こうのとり谷川駅臨時停車('24.7~'25.2)
- ・谷川駅で対向列車の待ち合わせのために停車している一部の特急列車(計6本)に乗り降りいただけるよう取り扱いを変更
- ・臨時停車する列車：こうのとり3号、17号、10号、12号、14号、16号



○【継続】西Navi掲載(通年)

・JR西日本全エリアの駅に約40万部配架している西Naviを通じて、地域のイベント情報を発信

7月号	1月号	2月号
<p>23</p> <p>福知山線 谷川駅 丹波電化石工房「ちーたんの館」夏期特別展 BIGs ~丹波電と電線類の進化~ (7/20~9/23:月休(祝休日の際は翌日休、7/20~8/31は開館)) 谷川駅から徒歩約20分/入館有料/10:00~17:00 ☎0795-77-1887</p>	<p>5</p> <p>加古川線 西脇市駅 西脇市立音楽ホール「アピカホール」上を向いて歩こう (1/5) 西脇市駅から徒歩約15分/入館有料/10:15~ ☎0795-23-9000</p>	<p>加古川線 新市駅 2/23 ミュージックベル・トーンチャイム全国コンテスト オナノホール</p> <p>ベルを打つ達人だ景色が耳に心地よい日本発のミュージックベル。奥らかな響きが心に沁み入る。音を楽しむには、奥かな響きが必要。他県では無類です。それぞれが担当する音をしっかりと耳に聞き分け、一つの音として響き上げるのが響きどころです。予選を突破したチームにのみ、中学生以下一般の部で審査が行われます。</p> <p>新市駅から徒歩約15分/入館無料/13:00~17:00 ☎0795-23-9000</p>

- 【新規】神戸新聞特集記事('24.10~12、全3回)
- ・全線開業100周年を迎える加古川線の歴史やその現状について発信
- ・加古川線の運行を支える社員へのインタビューや三上公也アナウンサーとの対談を実施
- ・「2024年度神戸新聞広告賞」銅賞を受賞

寄せられた読者の声

- ・加古川線100周年を初めて知った。
- ・普段、加古川線をあまり利用しないが、100周年なので、利用したいなと思った。
- ・乗って残したいと考えさせられた。 など



- 【拡充】厄神車両基地見学会 100周年企画('24.11)
- ・例年、鉄道の良さや魅力を再発見してもらうことで、地域鉄道のファンを獲得し、利用促進につなげる取り組み
- ・今年度は100周年記念として「本物のヘッドマーク抽選会」を実施



○【継続】アプリ「WESTER」を活用した沿線情報の集約・発信(通年)

(登録実績)

西脇市：スポット9件、イベント4件
丹波市：スポット6件、イベント3件 (11月末時点)

【参考】利用促進策一覧(2024年度)

2024.10～2025.3

- 【新規】ふるさと納税返礼品('24.12～'25.1)
 - ・加古川線全線開業100周年を記念して、西脇市のふるさと納税返礼品として「西脇市駅 1日駅長体験プラン」を100万円出品
 - ・新聞で紹介される



- 【新規】加古川線プロモーション動画、ポスター('24.12～'25.1)
 - ・沿線の特産品やお出かけスポットを紹介するポスターを京阪神エリアの駅や車内で掲出
 - ・大阪駅や三ノ宮駅ではデジタルサイネージ放映



- 【新規】全線開業100周年歴史年表('24.12～'25.2)
 - ・谷川駅、加古川駅に加古川線100年の歴史をまとめたパネルを展示



参加者の声

- ・加古川線全線開業100周年記念イベントに参加し、開催場所や1日駅長、来賓の人選、参加の敷居の低さ、携帯カイトの配布などについて適切で良かった。

- 【新規】全線開業100周年記念イベント('24.12.27)
 - ・斉藤雪乃さん一日駅長就任、餅まき、じゃんけん大会、記念乗車証の配布等を実施
 - ・来場者数 約300名、加古川線乗車数 約200名



【参考】利用促進策一覧(2025年度)

2025.4～2025.10

- 【新規】加古川線(西脇市～谷川間)増発実証実験 ('25.4.13～10.13)
特急こうのとり谷川駅臨時停車実証実験 ('25.4.13～10.13)
- ・加古川線 西脇市～谷川間で2往復増発することで、大阪・関西万博期間により一層の利用促進を実施するとともに、増便により、ご利用者が増えるかを検証
- ・増便に併せて、加古川線の列車と谷川駅で接続する特急こうのとり臨時停車実施(臨時停車対象列車：こうのとり12号、14号、16号、17号)



- 【新規】加古川線増発初列車お出迎え・お見送りイベント ('25.4.13)
- ・加古川線増発したことを広く知っていただくため、増発初列車のお出迎え・お見送りイベントを実施
- ・自治体職員、JRが協働して利用促進のパンフレットや沿線観光情報誌、ノベルティを配布



- 【新規】ぶらり加古川線WESTERスタンプラリー ('25.4.13～6.13)
- ・JR西日本アプリ「WESTER」を活用して駅や対象スポットを巡るスタンプラリーを実施



- 【継続】ご利用実態調査 ('25.4～10)
- ・増発期間中、調査員による乗降人員調査を実施
- ・列車別のご利用状況や乗り継ぎ状況、ご利用者属性を調査
- ・毎月 平日1日、休日1日



- 【新規】ぶらり加古川線 tabiwa 1Dayパス ('25.4.13～10.13)
- ・加古川線全線が1日乗り放題になるパスを発売



- 【新規】利用促進策PR活動実施 ('25.7～8)
- ・加古川線増発列車や1Dayパスなどを広く知っていただくため、駅や沿線の施設でPR活動を実施



【参考】利用促進策一覧(2025年度)

2025.4~2025.10

- 【新規】おとな旅あるき旅放送（'25.4.26）
- ・俳優の三田村邦彦さんがゲストを連れて、加古川線の「オススメがり旅」を紹介するテレビ大阪の番組。
- ・番組内で1Dayパスとスタンプラリーの紹介。



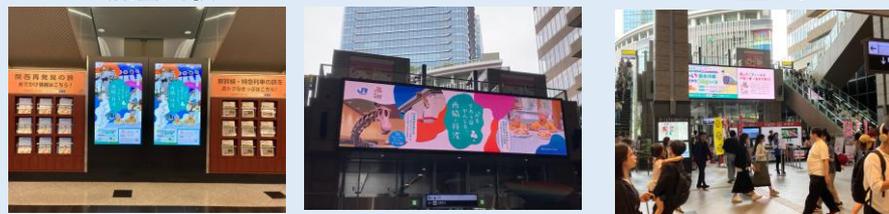
- 【拡大】加古川線プロモーション動画、ポスター（'25.4~10）
- ・沿線の特産品やお出かけスポットを紹介するポスターを京阪神エリアの駅や車内で掲出
- ・大阪駅や三ノ宮駅、関西空港駅のデジタルサイネージ放映
- ・大阪駅「暁の広場」のセントラルサウンドビジョン放映

- 【新規】日本旅行三ノ宮支店プロモーション（'25.5）
- ・加古川線増発列車や1Dayパスなどを広く知っていただくため、日本旅行三ノ宮支店でブース出展。



▲加古川駅 ▲関空・紀州路快速車内 ▲関西空港駅

- 【新規】週末開催！西日本じまん市（'25.8.23~24）
- ・新大阪駅在来線コンコースにて、北播磨の魅力を伝えるクイズや多可町のお米の販売を実施した。



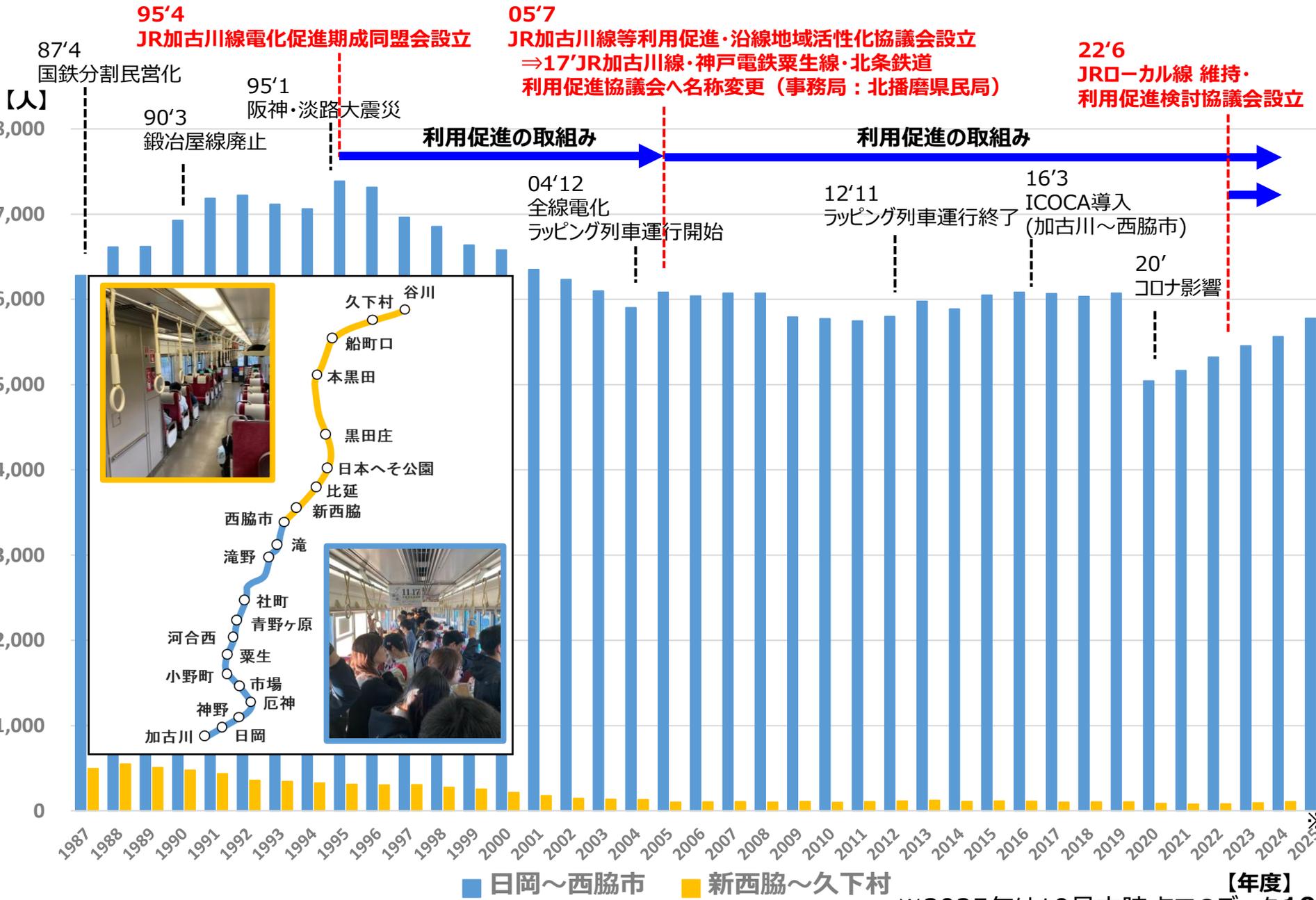
▲大阪駅中央改札 ▲大阪駅 暁の広場



▲高槻駅 ▲相生駅（新幹線） ▲新快速車内

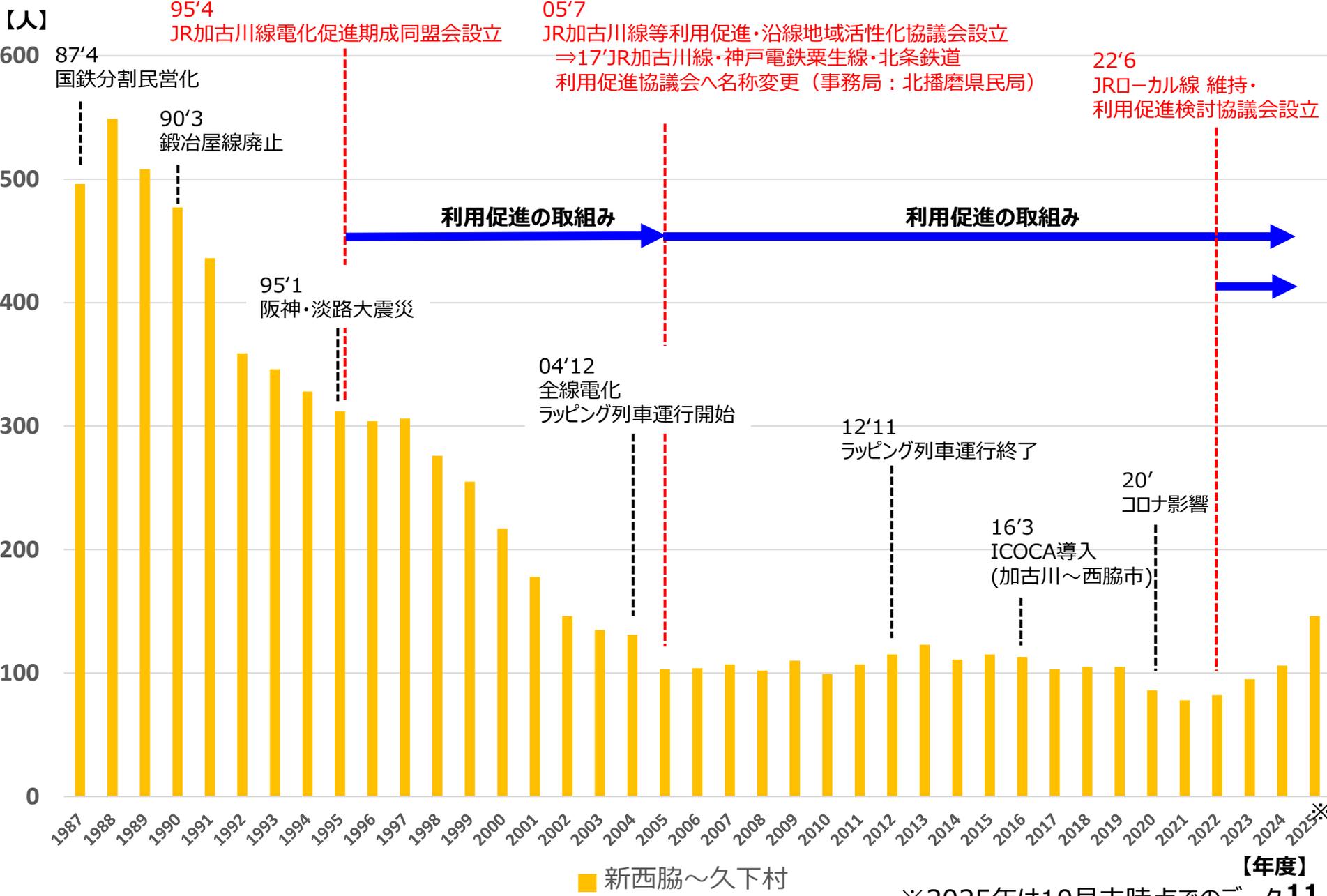
- 【継続】西Navi掲載(通年)
- ・JR西日本全エリアの駅に約40万部配架している西Naviを通じて、地域のイベント情報を発信
- 【継続】アプリ「WESTER」を活用した沿線情報の集約・発信(通年)
- (登録実績)
- 西脇市：スポット7件、イベント7件
- 丹波市：スポット7件、イベント5件
- (11月末時点)

4. 乗車人員の推移 加古川線（日岡～西脇市、新西脇～久下村）



※2025年は10月末時点でのデータ 10

5. 乗車人員の推移 加古川線（新西脇～久下村）



6. 乗車人員の推移 加古川線 各駅乗車人員

駅名	1987年度			2019年度			2023年度			2024年度			2025年度(4月~10月)		
	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期	計	普通	定期	計
日岡	44	338	382	168	467	635	138	491	629	139	501	640	139	482	621
神野	450	1,416	1,866	266	791	1,057	218	669	887	219	671	890	209	679	888
厄神	225	933	1,158	188	646	835	142	527	669	141	512	653	141	541	682
市場	33	99	132	58	138	196	54	138	192	57	126	183	57	129	185
小野町	46	225	271	87	326	413	81	295	376	82	290	372	85	304	390
粟生	193	729	922	222	816	1,038	236	701	936	246	722	968	254	778	1,032
河合西	30	260	290	19	133	152	19	130	149	21	132	153	25	147	172
青野ヶ原	30	236	266	32	126	158	32	111	143	33	112	145	34	108	142
社町	90	287	377	99	349	448	83	320	402	88	326	414	90	326	417
滝野	54	131	185	83	181	265	89	202	291	92	214	306	91	231	322
滝	19	26	45	9	45	54	12	48	60	12	46	59	13	50	63
西脇市	67	318	385	209	613	822	214	506	720	232	549	781	236	628	864
新西脇	20	27	47	1	5	7	2	5	6	1	5	7	3	7	10
比延	17	46	63	2	12	13	1	6	7	1	7	8	2	10	12
日本へそ公園	11	5	16	3	5	8	6	3	10	8	3	11	12	6	18
黒田庄	42	113	155	3	29	32	2	18	21	3	23	26	3	43	46
本黒田	22	79	101	4	30	34	3	38	40	3	41	45	3	46	49
船町口	16	36	52	0	5	5	0	8	8	0	5	6	1	8	9
久下村	16	46	62	1	5	6	1	2	3	1	2	3	1	1	2

- 1) 単位は「人/日(年度平均)」である。
- 2) 端数処理の関係で合計値は一致しない。
- 3) 一定の前提を置いて計算した数値である。

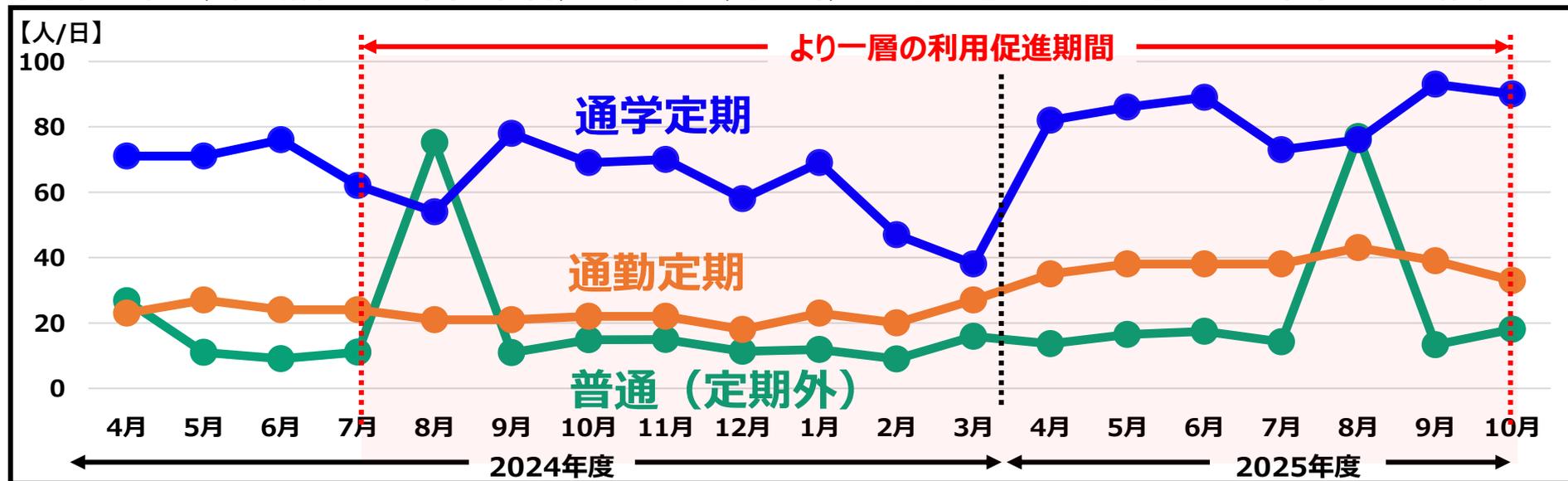
合計	'25/'19比	'25/'24比
日岡～西脇市	95%	104%
新西脇～久下村	139%	138%

7. 各駅乗車人員の推移 加古川線（新西脇～久下村）

駅名	2023年度				2024年度				2025年度(4月～10月)			
	普通	定期		計	普通	定期		計	普通	定期		計
		通勤	通学			通勤	通学			通勤	通学	
新西脇	2	2	3	6	1	2	3	7	3	4	2	10
比延	1	2	4	7	1	3	4	8	2	6	5	12
日本へそ公園	6	2	1	10	8	2	1	11	12	2	4	18
黒田庄	2	5	14	21	3	4	18	26	3	11	32	46
本黒田	3	12	26	40	3	11	31	45	3	15	32	49
船町口	0	1	7	8	0	0	5	6	1	0	8	9
久下村	1	2	0	3	1	1	1	3	1	0	1	2
合計	15	26	55	95	17	23	63	106	25	38	84	146

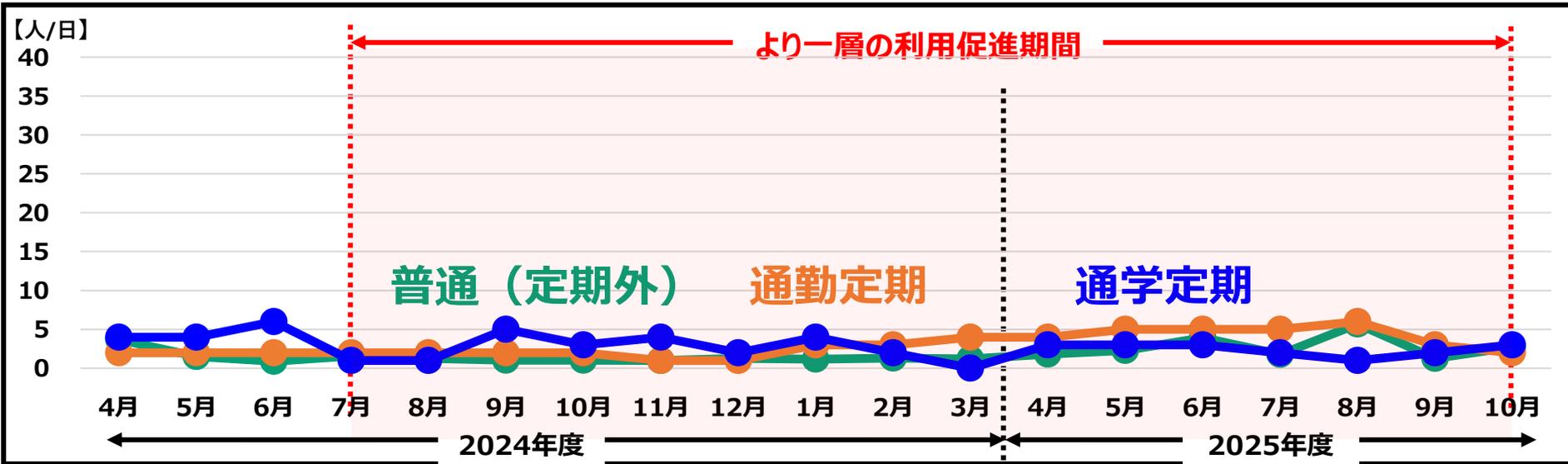


○加古川線（新西脇駅～久下村 合計） 普通（定期外）・通勤定期・通学定期別 乗車人員の推移

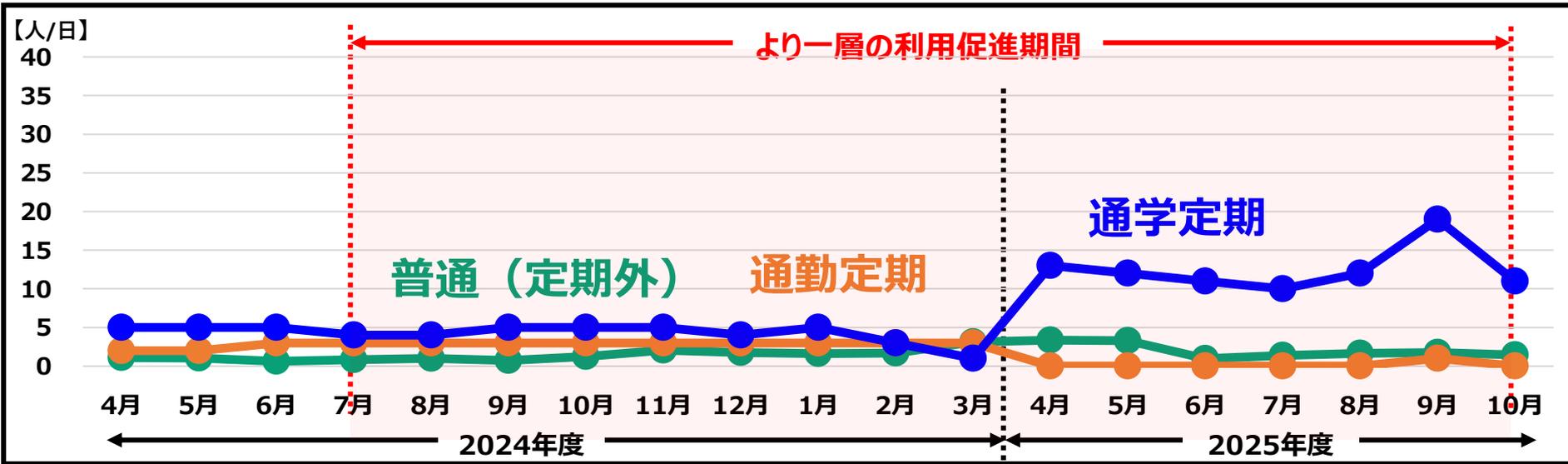


7. 各駅乗車人員の推移 加古川線（新西脇～久下村）

○新西脇駅 普通（定期外）・通勤定期・通学定期別 乗車人員の推移

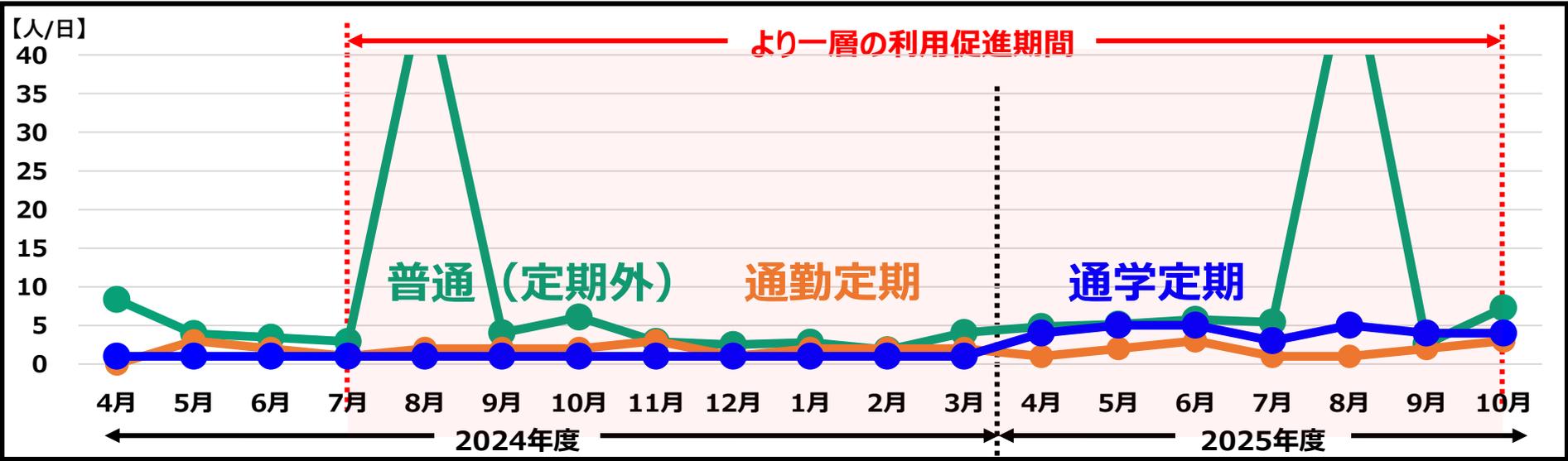


○比延駅 普通（定期外）・通勤定期・通学定期別 乗車人員の推移

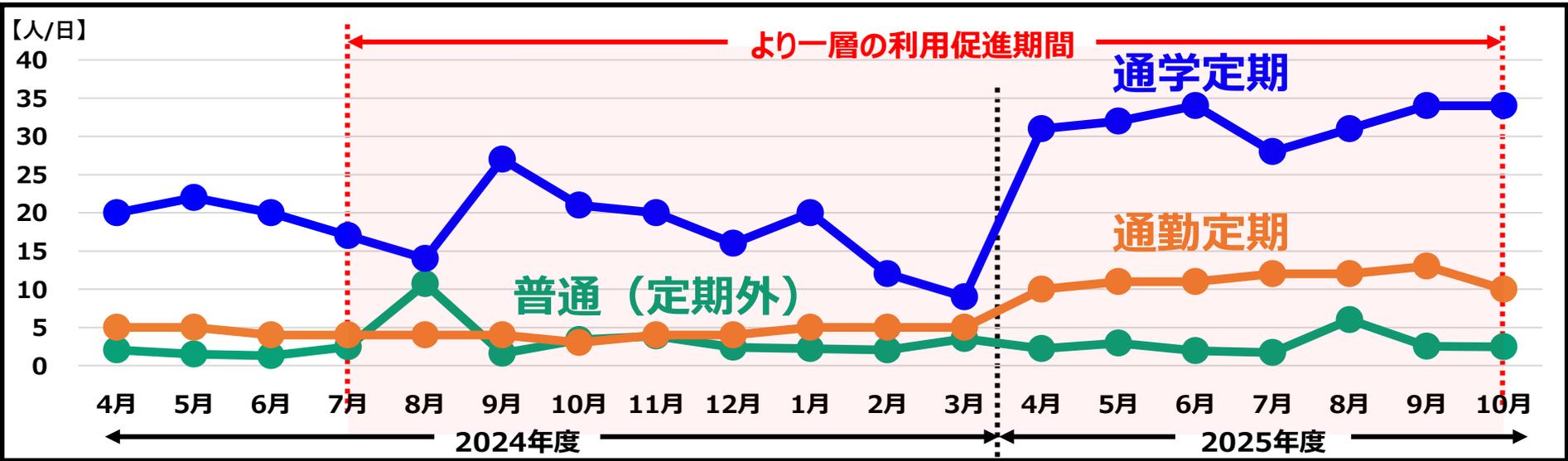


7. 各駅乗車人員の推移 加古川線（新西脇～久下村）

○日本へそ公園駅 普通（定期外）・通勤定期・通学定期別 乗車人員の推移

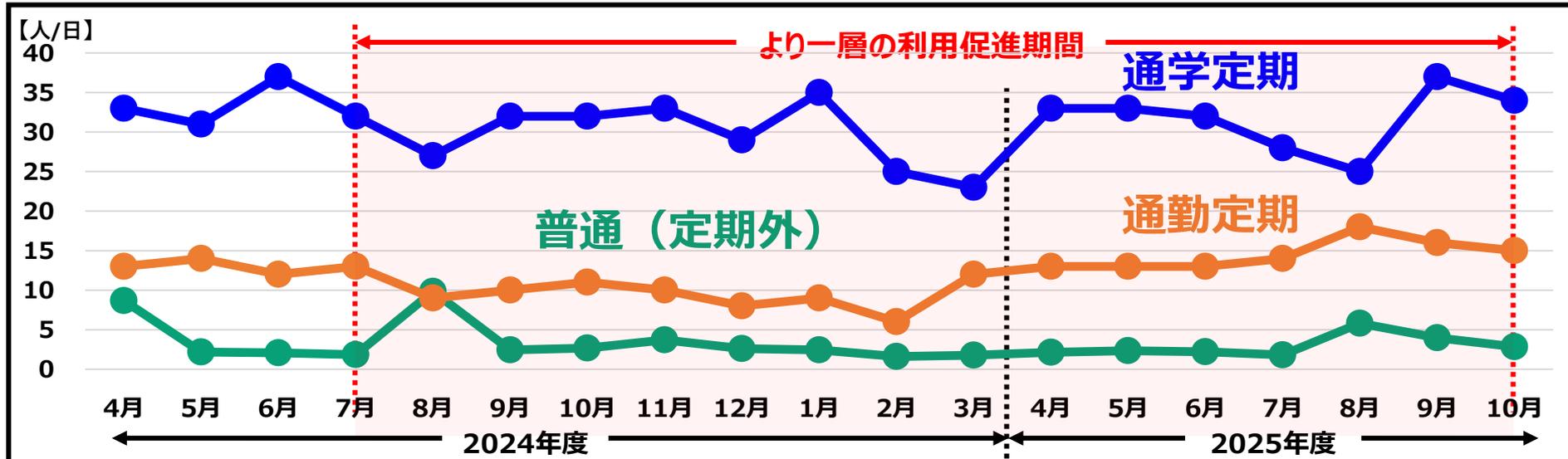


○黒田庄駅 普通（定期外）・通勤定期・通学定期別 乗車人員の推移

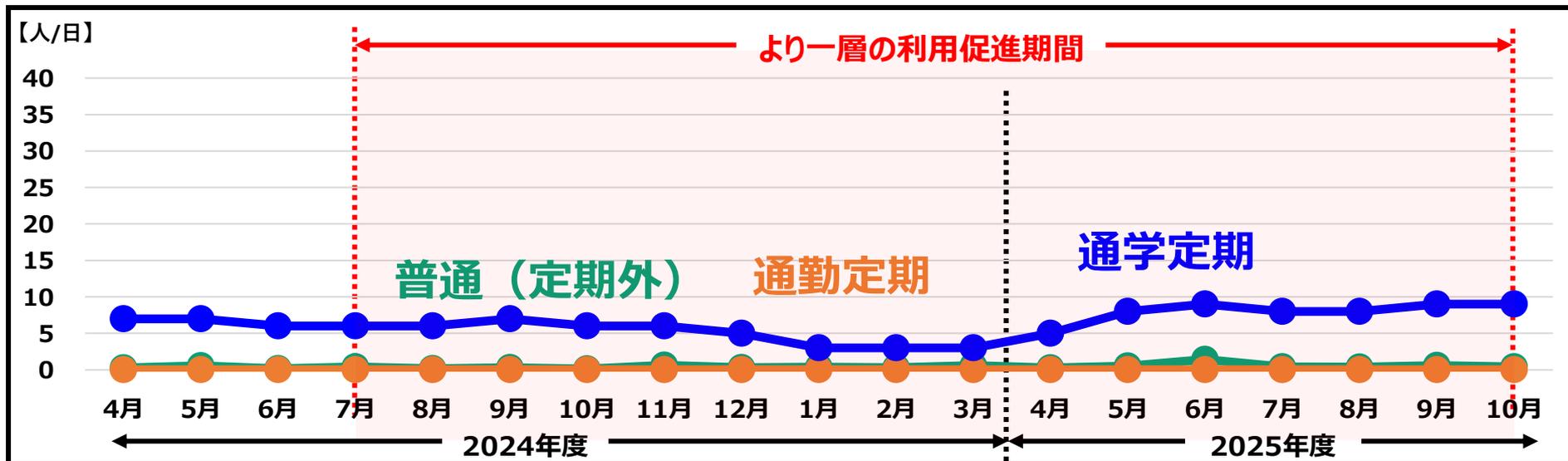


7. 各駅乗車人員の推移 加古川線（新西脇～久下村）

○本黒田駅 普通（定期外）・通勤定期・通学定期別 乗車人員の推移

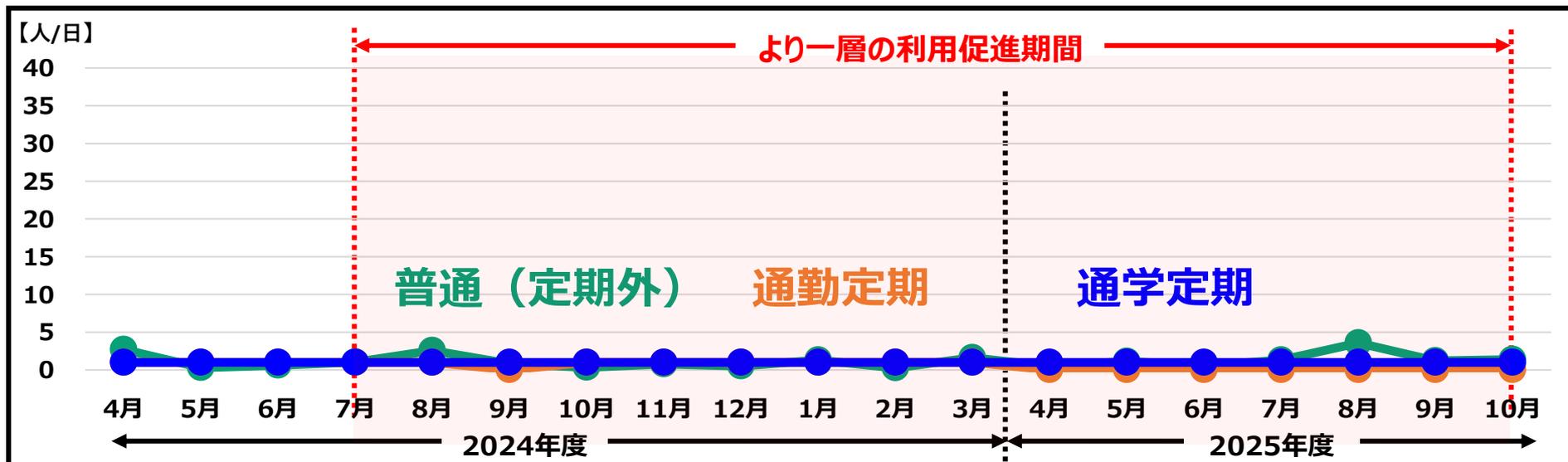


○船町口駅 普通（定期外）・通勤定期・通学定期別 乗車人員の推移



7. 各駅乗車人員の推移 加古川線（新西脇～久下村）

○久下村駅 普通（定期外）・通勤定期・通学定期別 乗車人員の推移



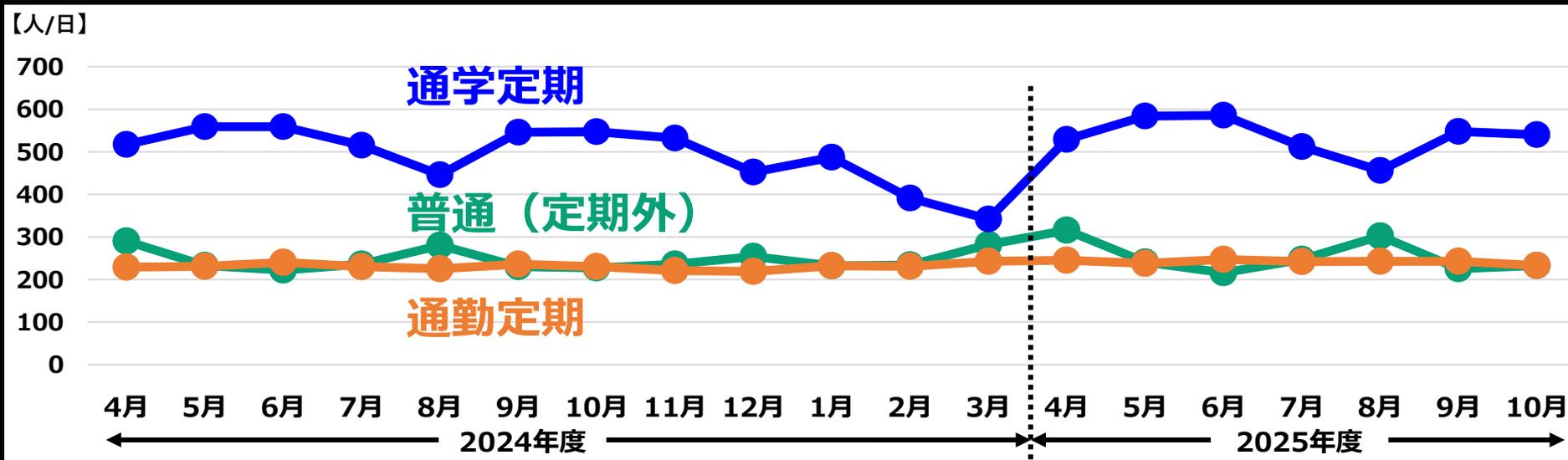
（各駅乗車人員の推移まとめ）

- ・ 2025年4月～10月の各駅乗車人員の合計は146人/日で、より一層の利用促進前の2023年度と比べて、+51人/日。
- ・ 増加分の内訳は、普通利用者は+10人/日に対し、通勤定期利用者は+12人/日、通学定期利用者は+29人/日であり、通勤と通学を合わせた定期券利用者が増加分の8割を占める。
- ・ 駅別では黒田庄駅の通学定期利用者が+18人/日と増加が大きい。

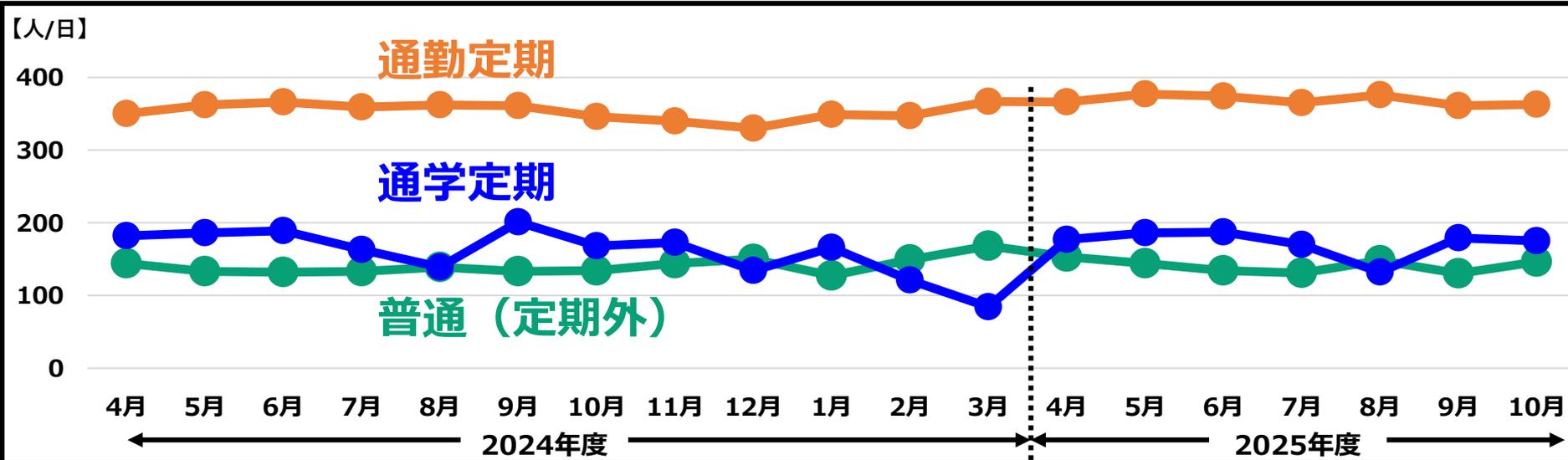
⇒ 誘客機会を捉えた利用促進を行ったが、普通（定期外）のご利用よりも、定期のご利用に増加が見られた。

【参考】各駅乗車人員の推移 粟生駅、厄神駅

(参考) 粟生駅 普通（定期外）・通勤定期・通学定期別 乗車人員の推移



(参考) 厄神駅 普通（定期外）・通勤定期・通学定期別 乗車人員の推移



8. ご利用実態調査（調査概要）

○調査方法：加古川線（西脇市～谷川）の始発から終電までの列車内への乗り込みによるカウント調査

○調査日：平日、休日1日ずつ実施



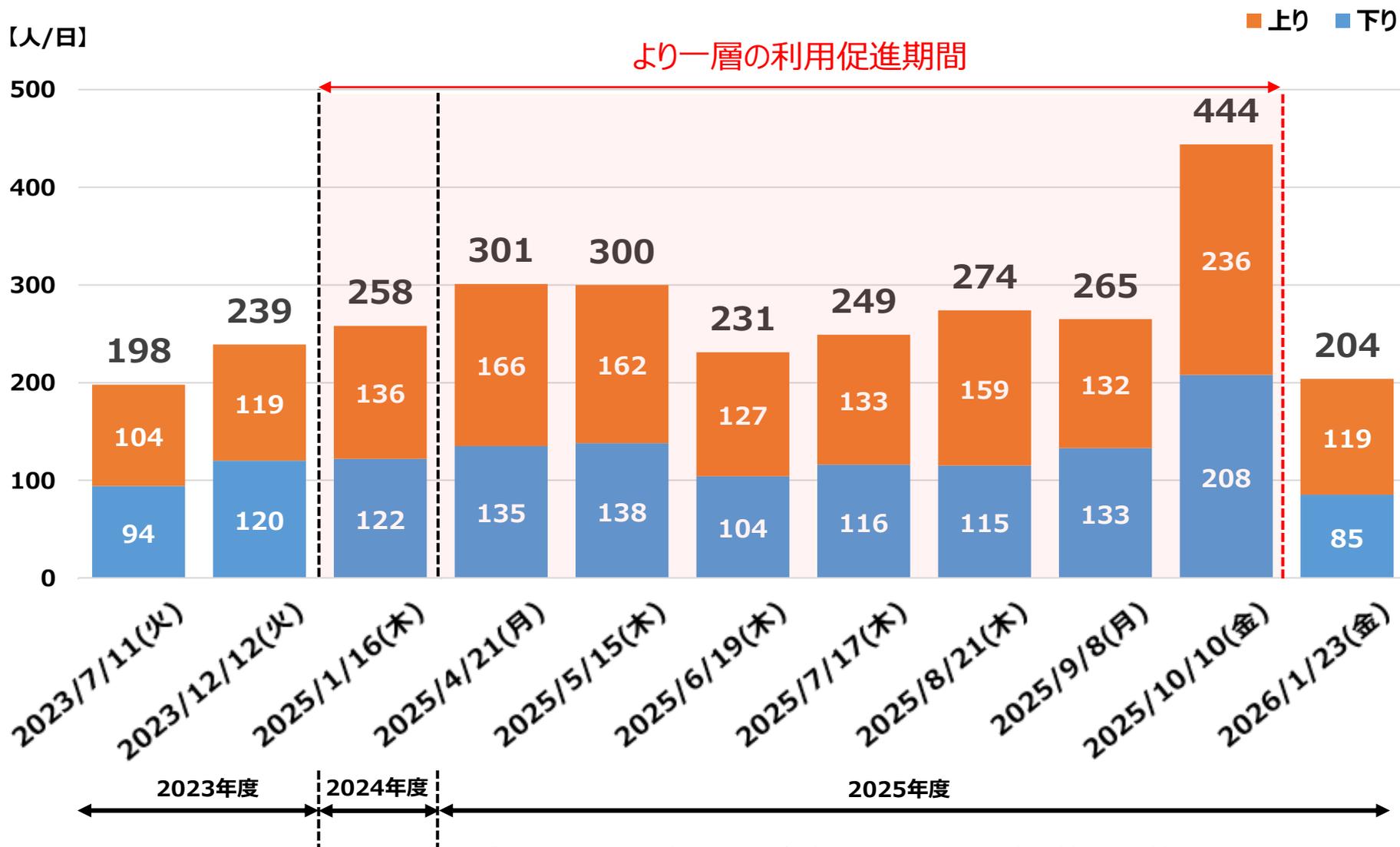
▲調査時の様子

	平日	休日
調査日	2023/7/11(火)	2023/7/8(土)
	2023/12/12(火)	2023/11/26(日)
	2025/1/16(木)	2025/1/25(土)
	2025/4/21(月)	2025/4/19(土)
	2025/5/15(木)	2025/5/17(土)
	2025/6/19(木)	2025/6/21(土)
	2025/7/17(木)	2025/7/5(土)
	2025/8/21(木)	2025/8/24(日)
	2025/9/8(月)	2025/9/6(日)
	2025/10/10(金)	2025/10/11(土)
	2026/1/23(金)	2026/1/24(土)

より一層の利用促進期間

9. ご利用実態調査（ご利用状況※の推移・平日）

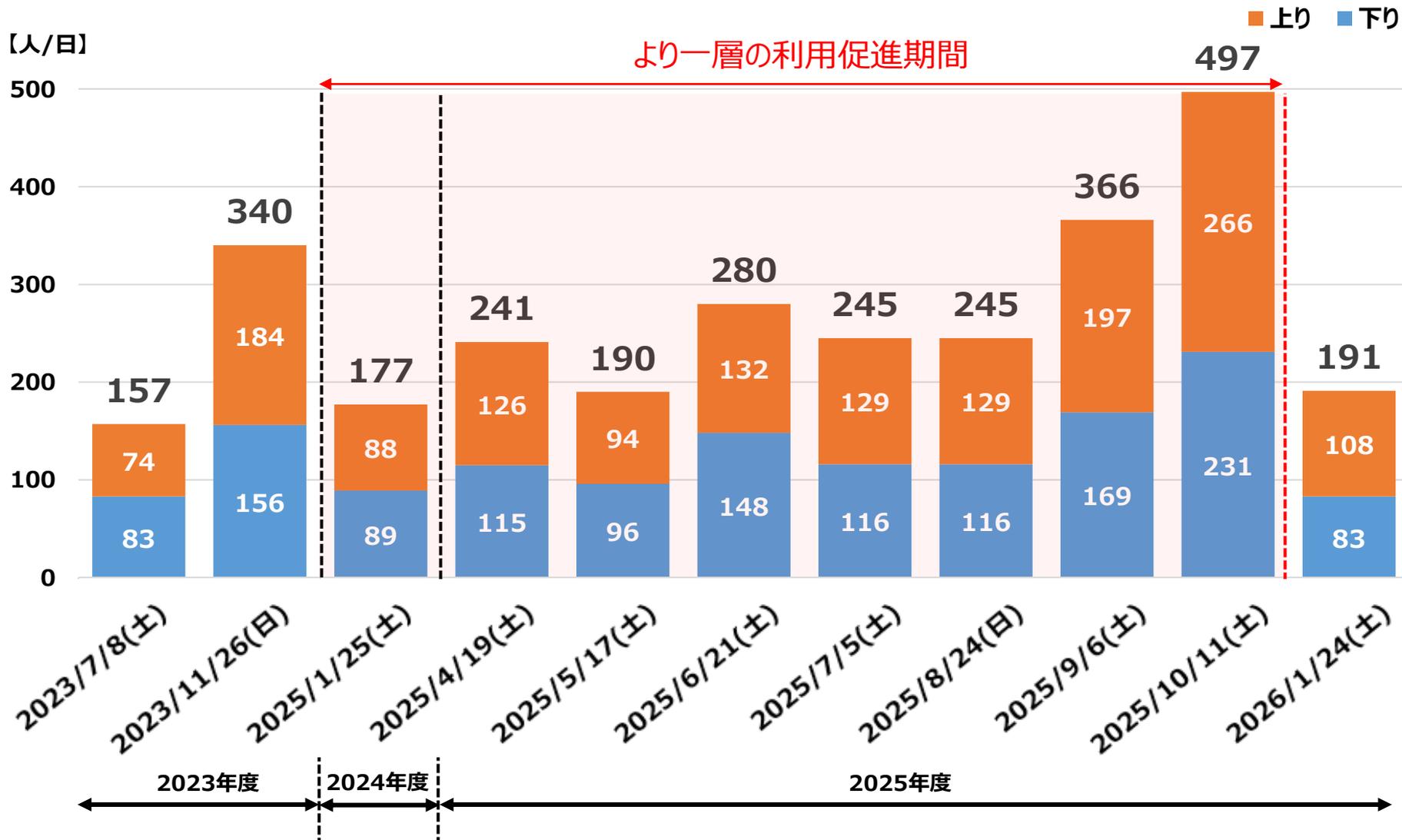
- ・ 2025年9月までご利用は横ばい。
- ・ より一層の利用促進期間終了間際の2025年10月のご利用が最も多い。



※乗車区間に関係なく、ご利用されたお客様の数。輸送密度とは異なる。 20

9. ご利用実態調査（ご利用状況※の推移・休日）

- ・2025年8月までご利用は横ばい。
- ・より一層の利用促進期間終了間際の2025年10月のご利用が最も多い。



※乗車区間に関係なく、ご利用されたお客様の数。輸送密度とは異なる。 21

10. ご利用実態調査（列車別ご利用状況・平日）

- ・ 谷川駅→西脇市駅方面では、夏休みの8月を除き、朝のご利用が多い。
- ・ 西脇市駅→谷川駅方面では、夏休みの8月を除き、夕方のご利用が多い。

（上り）谷川駅 → 西脇市駅

(人)

調査対象列車			調査日										
列車番号	谷川発	西脇市着	2023年度		2024年度	2025年度							
			2023/7/11 (火)	2023/12/12 (火)	2025/1/16 (木)	2025/4/21 (月)	2025/5/15 (木)	2025/6/19 (木)	2025/7/17 (木)	2025/8/21 (木)	2025/9/8 (月)	2025/10/10 (金)	2026/1/23 (金)
2320S	6:09	6:39	25	22	23	31	28	21	28	15	25	30	17
2322S	7:42	8:12	18	26	26	33	32	36	29	17	32	42	27
2324S	9:00	9:28	10	14	17	24	19	15	11	15	14	18	12
9342S(増便)	10:53	11:21				6	3	9	4	19	3	17	
2326S	12:09	12:37	16	18	28	20	31	6	6	16	7	11	13
9344S(増便)	13:15	13:43				4	6	6	6	12	7	32	
2328S	15:13	15:42	9	8	11	9	10	4	21	19	8	22	9
2330S	16:54	17:22	15	12	18	26	13	14	13	11	27	31	16
2332S	19:03	19:32	7	10	7	7	13	10	11	9	6	20	14
2334S	20:18	20:47	3	4	5	6	6	6	4	25	2	10	9
2336S	22:00	22:30	1	5	1	0	1	0	0	1	1	3	2
合計			104	119	136	166	162	127	133	159	132	236	119

（下り）西脇市駅 → 谷川駅

(人)

調査対象列車			調査日										
列車番号	西脇市発	谷川着	2023年度		2024年度	2025年度							
			2023/7/11 (火)	2023/12/12 (火)	2025/1/16 (木)	2025/4/21 (月)	2025/5/15 (木)	2025/6/19 (木)	2025/7/17 (木)	2025/8/21 (木)	2025/9/8 (月)	2025/10/10 (金)	2026/1/23 (金)
2321S	5:16	5:47	0	0	2	2	1	1	1	1	3	2	0
2323S	6:57	7:29	25	23	32	27	26	20	21	10	19	26	18
2325S	8:19	8:50	11	15	11	8	13	12	6	10	11	12	5
2327S	10:10	10:40	7	23	10	14	10	12	17	15	9	36	5
9341S(増便)	11:32	12:02				7	14	4	11	7	5	20	
9343S(増便)	12:38	13:08				4	8	6	11	10	17	17	
2329S	13:41	14:10	5	15	12	12	11	7	21	13	7	16	11
2331S	15:59	16:28	15	17	17	18	11	17	12	9	15	26	15
2333S	17:39	18:08	15	11	25	30	31	14	7	31	34	29	16
2335S	19:41	20:11	10	12	6	8	11	11	6	9	11	18	10
2337S	20:54	21:25	6	4	7	5	2	0	3	0	2	6	5
合計			94	120	122	135	138	104	116	115	133	208	85

10. ご利用実態調査（列車別ご利用状況・休日）

- ・ 谷川駅→西脇市駅方面では、日中のご利用が多い。
- ・ 西脇市駅→谷川駅方面では、2327S（西脇市駅10:10発）のご利用が多い。

（上り）谷川駅 → 西脇市駅

(人)

調査対象列車			調査日										
列車番号	谷川発	西脇市着	2023年度		2024年度	2025年度							
			2023/7/8 (土)	2023/11/26 (日)	2025/1/25 (土)	2025/4/19 (土)	2025/5/17 (土)	2025/6/21 (土)	2025/7/5 (土)	2025/8/24 (日)	2025/9/6 (土)	2025/10/11 (土)	2026/1/24 (土)
2322S	7:42	8:12	11	14	9	17	11	13	14	10	40	23	18
2324S	9:00	9:28	12	16	20	20	13	5	19	20	28	27	11
9342S(増便)	10:53	11:21				21	10	11	19	12	23	37	
2326S	12:09	12:37	20	104	11	13	14	15	16	21	26	23	27
9344S(増便)	13:15	13:43				13	8	14	8	19	19	52	
2328S	15:13	15:42	16	18	16	22	16	45	21	19	30	41	23
2330S	16:54	17:22	8	18	24	8	10	13	20	16	18	31	19
2332S	19:03	19:32	4	8	2	7	10	9	3	6	4	16	5
2334S	20:18	20:47	2	4	3	3	1	2	3	3	8	15	4
2336S	22:00	22:30	1	2	3	2	1	5	6	3	1	1	1
合計			74	184	88	126	94	132	129	129	197	266	108

（下り）西脇市駅 → 谷川駅

(人)

調査対象列車			調査日										
列車番号	西脇市発	谷川着	2023年度		2024年度	2025年度							
			2023/7/8 (土)	2023/11/26 (日)	2025/1/25 (土)	2025/4/19 (土)	2025/5/17 (土)	2025/6/21 (土)	2025/7/5 (土)	2025/8/24 (日)	2025/9/6 (土)	2025/10/11 (土)	2026/1/24 (土)
2323S	6:58	7:29	10	13	12	13	9	10	9	12	14	23	11
2325S	8:19	8:50	8	55	15	9	9	12	16	13	18	29	10
2327S	10:10	10:40	15	26	27	18	18	45	23	20	31	42	17
9341S(増便)	11:32	12:02				5	15	22	10	11	15	22	
9343S(増便)	12:38	13:08				13	8	19	10	11	20	37	
2329S	13:41	14:10	28	25	9	18	10	12	12	19	12	26	16
2331S	15:59	16:28	13	9	9	10	11	10	16	8	10	19	9
2333S	17:39	18:08	4	20	10	15	9	10	8	16	25	21	6
2335S	19:41	20:11	4	7	2	7	3	4	10	4	18	7	8
2337S	20:54	21:25	1	1	5	7	4	4	2	2	6	5	6
合計			83	156	89	115	96	148	116	116	169	231	83