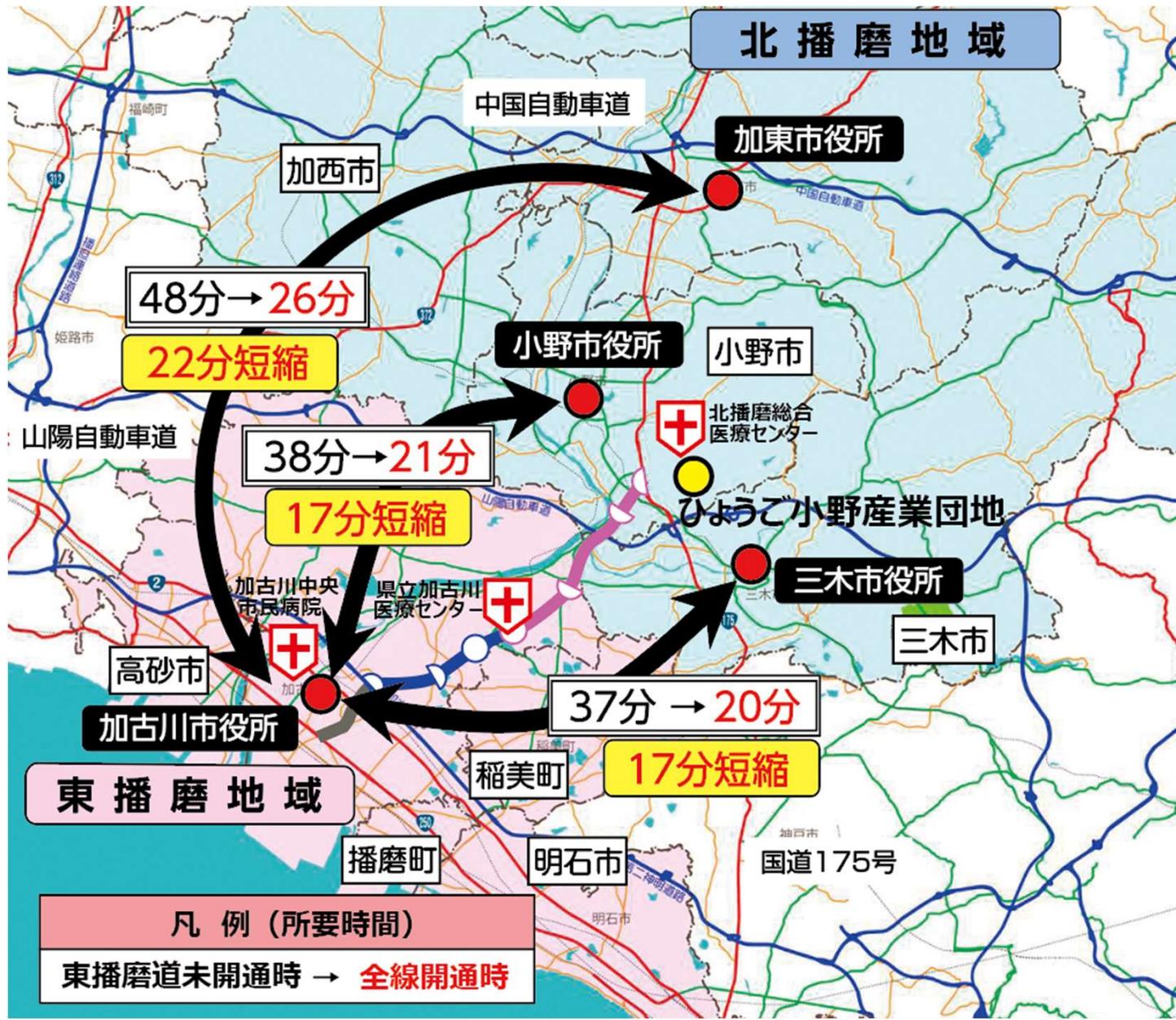


全線開通後の移動時間



【東播磨道の利用者】

- ・通勤で利用しています。加古川市内在住ですが、いままで国道175号まで30分程時間がかかっていましたが15分程で着くようになり便利になりました
- ・交差点がないため、安全・快適に走行できています



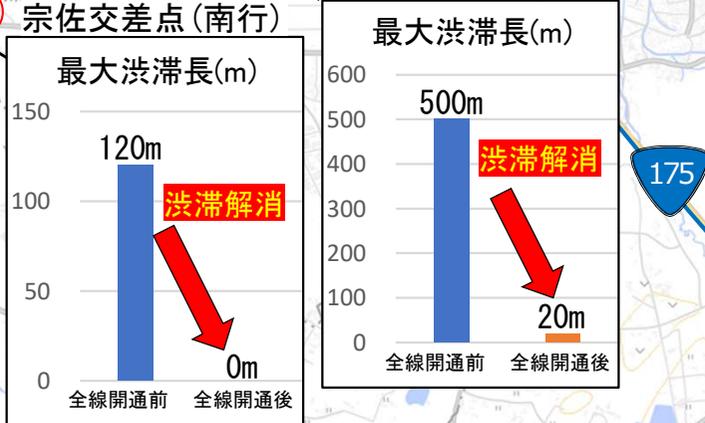
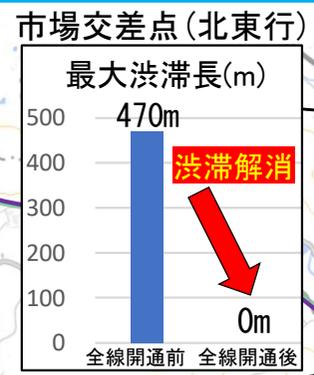
【小野市消防本部】

- ・東播磨道を利用することで安静迅速な搬送が可能となり、傷病者の負担が減りました
- ・病院へ傷病者を搬送した後、消防署への所要時間が3～5分短縮されたため、次の出動への備えが強化されました

・東播磨道未開通時と比べ、全線開通時では加古川市役所から小野市役所の間で17分移動時間が短縮（38分→21分）されるなど、地域の連携や人、モノの交流がさらに拡大

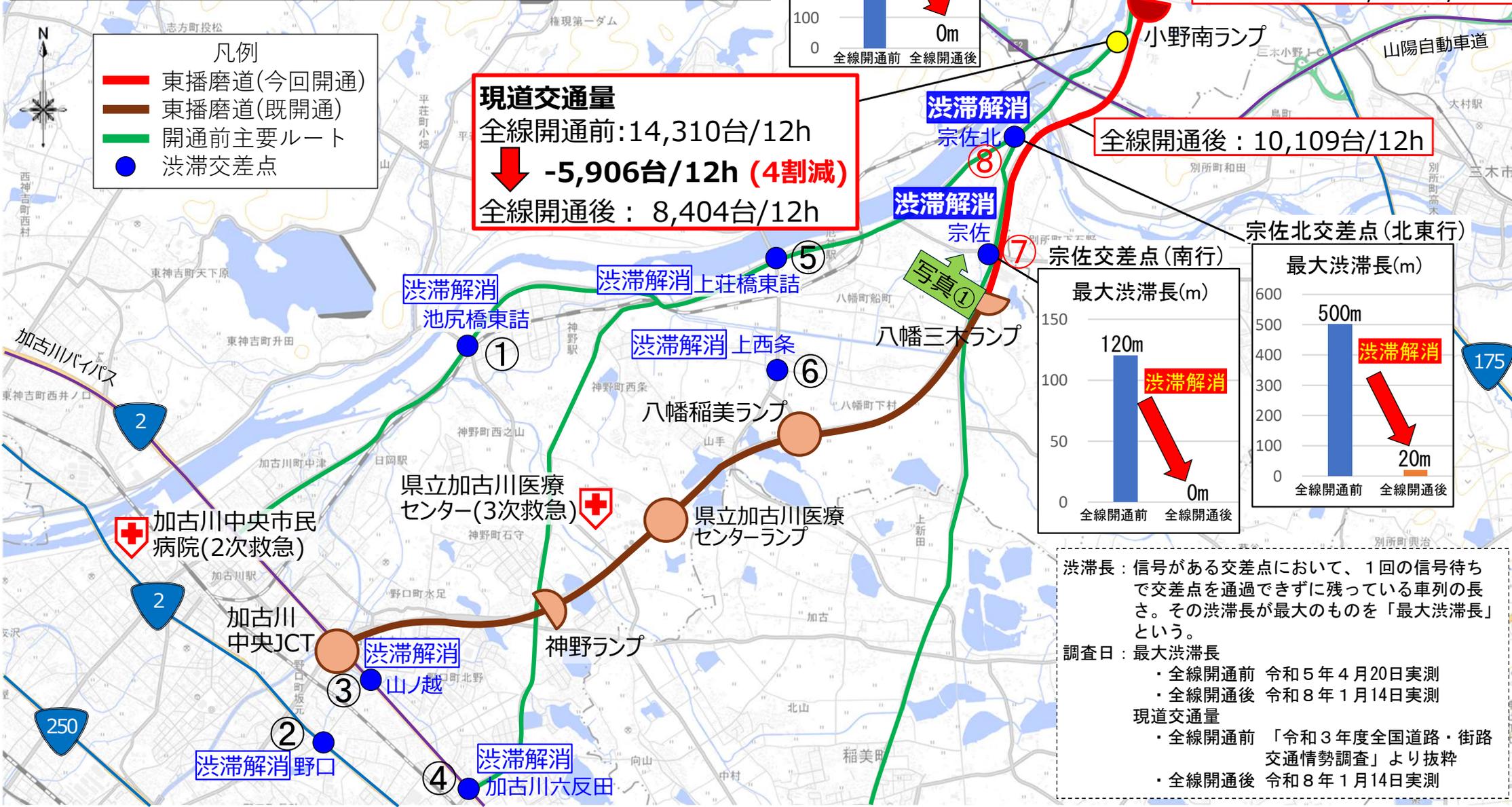
全線開通後の交通状況の変化

- ・ **現道交通量が4割減** (14,310台/12h → 8,404台/12h)
- ・ **9箇所の交差点で渋滞が解消され**、スムーズな交通となり安全性が向上



現道交通量
 全線開通前: 14,310台/12h
↓ -5,906台/12h (4割減)
 全線開通後: 8,404台/12h

- 凡例
- 東播磨道(今回開通)
 - 東播磨道(既開通)
 - 開通前主要ルート
 - 渋滞交差点



渋滞長: 信号がある交差点において、1回の信号待ちで交差点を通過できずに残っている車列の長さ。その渋滞長が最大のものを「最大渋滞長」という。

調査日: 最大渋滞長

- ・ 全線開通前 令和5年4月20日実測
- ・ 全線開通後 令和8年1月14日実測

現道交通量

- ・ 全線開通前 「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」より抜粋
- ・ 全線開通後 令和8年1月14日実測

「渋滞交差点の解消状況」①

全線開通

- ・全線開通により、**新たに3箇所の交差点で渋滞が解消**しました。
- ・これにより、**合計9箇所の交差点の渋滞が解消**されました。

①事業着手前

②平成26年3月

③令和5年3月

④令和7年11月

南工区(加古川中央ジャンクション
～八幡稻美ランプ)開通

八幡稻美ランプ～八幡三木ランプ開通

八幡三木ランプ～小野ランプ開通



●: 渋滞交差点
信号がある交差点で、交差点を通過するのに
信号待ちを3回以上要する箇所 など

【地元自治会長】

- ・現道の交通が東播磨道へ転換しており、朝夕の渋滞がなくなったおかげで、通勤や買い物の移動時間が短縮しました
- ・現道を走行する大型車が少なくなり静かになりました
- ・現道の交通量が減って自転車で通学する生徒の安全が確保されました



「渋滞交差点の解消状況」②

交差点名

開通前

開通後

宗佐
(南行き)

写真①



市場
(北東行き)

写真②





小野ランプ



小野南ランプ