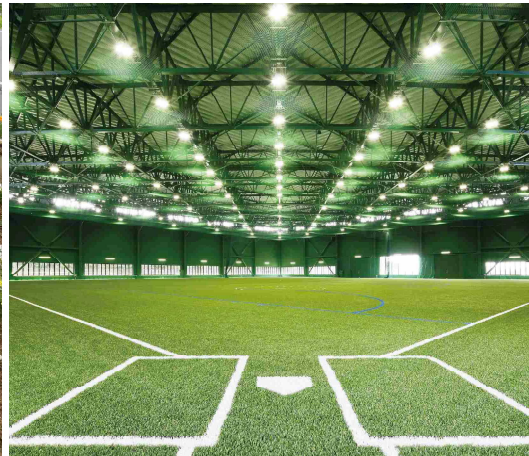


# 2019年度 社会基盤整備の取り組み

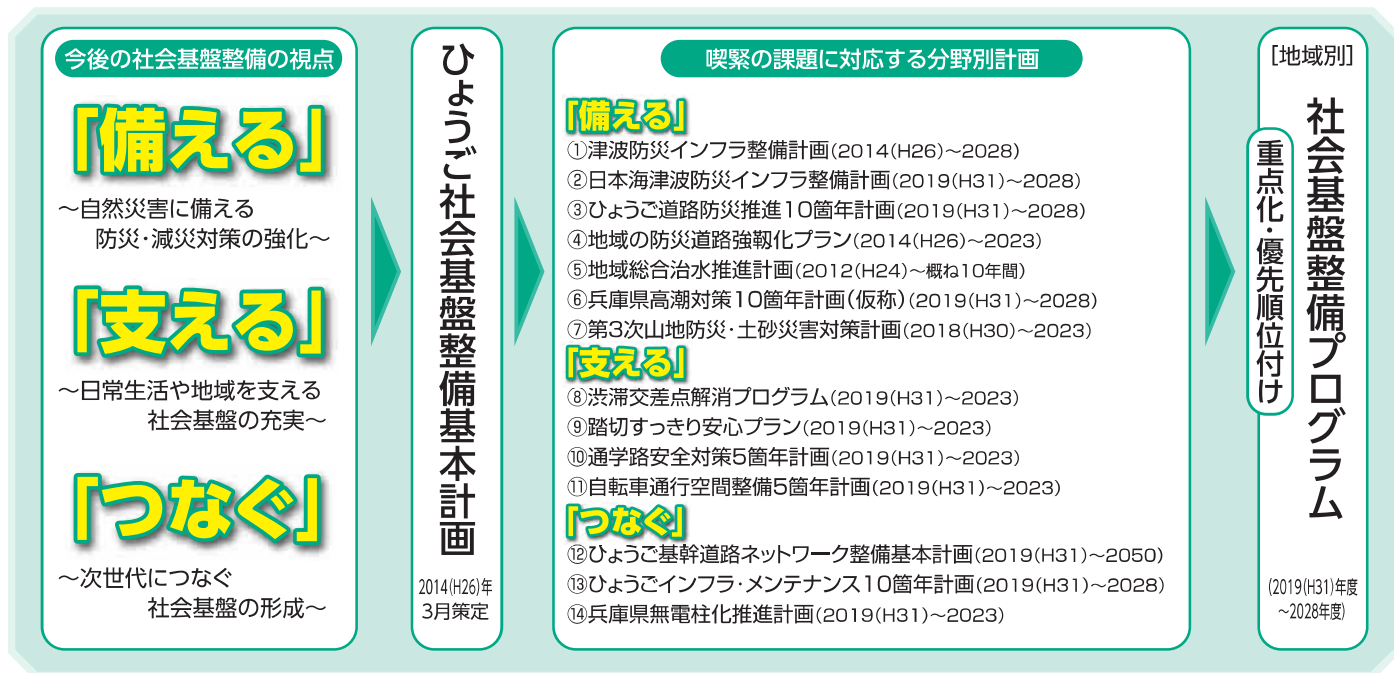
～「備える・支える・つなぐ」社会基盤の充実～



兵庫県

# 社会基盤整備の基本的な考え方

元気で安全・安心な兵庫を目指し、社会基盤を取り巻く「課題」や「環境の変化」に的確に対応するため、「備える」「支える」「つなぐ」の3つの視点のもと、緊急かつ重要な事業を計画的・効率的に推進



## ～防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策～

平成30年に大規模な災害が多発したことを受け、国の「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」に合わせ、兵庫県でも、2018～2020の3年間で、地震・津波対策、治水対策、土砂災害対策において緊急対策を実施します。

# 備える

## ～自然災害に備える防災・減災対策の強化～

### 【自然災害に備えるハード対策】

#### 1 南海トラフ地震等に備える地震・津波対策

##### (1) 津波対策の推進

###### ①津波防災インフラ整備計画 (2014 (H26) ～ 2028年度)

南海トラフ地震による最大クラスの津波に備えるため、発生頻度を踏まえた2つのレベルの津波を対象に、防潮堤等の沈下対策や防潮水門の整備など緊急かつ重要な津波対策を計画的に推進



陀仏川樋門【洲本市】

#### レベル1津波対策 (発生頻度が高い津波への対応)→津波の越流を防ぐ(淡路島南部地域を除く)

- ア) 津波防御対策…防潮堤等の整備、陸閘等の自動化・遠隔操作化・電動化 等
- イ) 避難支援対策…避難誘導スピーカーの整備、道路法面への階段整備 等

#### レベル2津波対策 (最大クラスの津波への対応)→津波の浸水被害を軽減する

- ウ) 既存施設強化対策…防潮堤等の沈下対策、越流対策・引波対策、防潮水門の耐震対策
- エ) 津波被害軽減対策…防潮水門の下流側への移設 等

## 【事業箇所】

重点整備地区名		2019（H31）の主な取り組み
南あわじ市	福良港	防潮堤整備工事 湾口防波堤工事（水門本体工事）
	阿万港	本庄川水門本体工事
	沼島漁港	港口水門本体工事
洲本市	洲本地区	防潮堤の沈下対策
西宮市	尼崎西宮芦屋港 〔鳴尾地区〕	防潮堤の沈下対策
	尼崎西宮芦屋港 〔西宮・今津地区〕	新川水門本体工事

## ② 新「日本津波防災インフラ整備計画」（2019（H31）～2028年度）

日本海側で発生する地震による最大クラスの津波に備えるため、「日本津波防災インフラ整備計画」により、ハード対策を推進

## (2) 道路防災の推進：新ひょうご道路防災推進10箇年計画

(2019（H31）～2028年度）

近年の自然災害を踏まえて、「ひょうご道路防災推進10箇年計画（2019～2028）」を策定し、緊急輸送道路や被災した場合に社会的影響の大きい道路の橋梁耐震補強や法面防災対策を推進

【事業箇所】 橋 梁：県道 明石神戸宝塚線 宝塚大橋〔宝塚市〕等  
法 面：県道 養父穴栗線〔養父市〕等



県道 香美久美浜線  
佐津川橋（香美町）

## (3) 緊急輸送道路等の整備：地域の防災道路強靱化プラン

(2014（H26）～2023年度）

大規模地震に備え、強靱な県土を構築するため、緊急輸送道路の整備・強化（未改良区間約10kmの2車線化）と、それを補完するルート of 脆弱区間の解消を推進

【事業箇所】 緊急輸送道路： 国道 312号 下宮〔豊岡市〕、  
完 県道 網干たつの線 松原跨線橋  
〔たつの市〕  
補 完 ル ー ト： 都市計画道路 朝霧二見線〔明石市〕、  
県道 篠山山南線〔丹波市〕



県道 宝塚唐櫃線（西宮市）

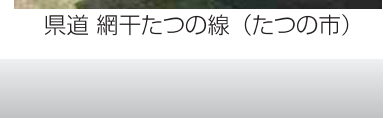


県道 網干たつの線（たつの市）

## (4) 下水道施設の耐震強化

日常生活や産業活動に必要な不可欠な下水道施設の耐震強化を推進

【事業箇所】 武庫川下流流域下水道（吐出槽耐震補強工事）〔尼崎市〕



# 2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

## (1) 高潮対策の推進：新兵庫県高潮対策10箇年計画（仮称）

(2019（H31）～2028年度）

大阪湾沿岸で既往最高潮位を記録した台風第21号を踏まえ、全県下の県管理海岸・河川を対象に「兵庫県高潮対策10箇年計画（仮称）」を策定し、優先度の高い箇所から高潮対策を推進

【事業箇所】 完 宮川〔芦屋市〕、尼崎西宮芦屋港海岸 南芦屋浜〔芦屋市〕等



尼崎西宮芦屋港海岸（南芦屋浜）

## (2) 予防的な河川対策の推進

### ① 流下能力の不足に対応した河道対策

各河川における流下能力を向上させるため、河道拡幅や河床掘削など河積を拡大する対策を推進

【事業箇所】 武庫川〔西宮市・尼崎市・宝塚市等〕、市川〔姫路市〕  
加古川〔西脇市〕、円山川〔朝来市〕、  
香住谷川〔香美町〕 等



市川 河道対策（姫路市）

完…平成31年度完了箇所 新…平成31年度新規箇所

## ②洪水調節施設による都市部の浸水対策

局地的な豪雨の増加等により近年頻発化する都市部の浸水被害を軽減させるため、洪水調節施設を整備し、都市浸水対策を推進

【事業箇所】津門川（地下貯留管）〔西宮市〕、八家川（調節池）〔姫路市〕



武庫川遊水地（神戸市）

## ③中上流部の治水対策：河川中上流部治水対策5箇年計画

河川中上流部の治水安全度の低い51箇所の緊急対策を推進

【事業箇所】 角亀川〔たつの市〕、 杉原川〔多可町〕等

## ④新 災害を未然に防止するための河川対策の強化

河川の堤防・護岸を健全に保全し、長寿命化を図るため、河床低下の防止対策や堤防・護岸の崩壊につながる樹木伐採など、施設の変状が拡大する前に修繕する予防保全型の河川対策を強化



帯工（川幅の狭い河川）



根固工（川幅の広い河川）



河川中上流部治水対策 越知川（神戸町）

## (2)流域対策の推進

### ①既存ダムを有効活用した治水対策の推進

県下の既設ダム(多目的ダム、利水ダム)において、長期的な水需要の動向を踏まえ、早期の対策が求められる流域や治水効果の高いものから、利水容量の有効活用による治水対策の強化を積極的に推進

【事業箇所】引原ダム〔宍粟市〕、千苺ダム〔神戸市〕、名塩ダム〔西宮市〕

### ②ため池治水活用の促進

ため池管理者が行う活動に助成する市町に対する補助により、ため池の期間放流の取り組みを拡大

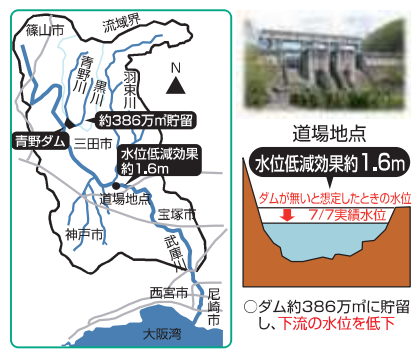
【取組箇所】北播磨県民局管内、淡路県民局管内 等

## 平成30年7月豪雨 これまで県が進めてきた社会基盤整備等が被害軽減効果を発揮しました!

### 河川改修 加古川・野間川(西脇市)



### ダム 青野ダム(三田市)



### 土砂災害対策 小野川堰堤(宍粟市)



## 3 土砂災害対策

### (1) 土砂災害対策の推進：第3次山地防災・土砂災害対策計画 (2018 (H30) ~ 2023年度)

土砂災害特別警戒区域に指定された谷出口周辺やがけ直下に人家があるなど緊急性の高い箇所において砂防堰堤等を重点整備さらに平成30年7月豪雨等を踏まえ前倒し整備を実施

【事業箇所】 コシキ谷川〔福崎町〕、 一二峠川〔香美町〕

北御油〔丹波市〕、 佐用新町地区〔佐用町〕 等



桐谷川砂防堰堤（佐用町）



鈴蘭台西町地区急傾斜地対策（神戸市）

#### 【第3次計画（県土整備部分）】

		箇所数
計画全体整備目標		390
平成31年度分	計画	65
	前倒し	9
	計	74

## 4 減災のための情報発信

### (1) 警戒避難活動に役立つ災害危険情報の提供

台風や津波等の発生時に的確な避難判断や行動ができるよう、市町や県民に対し災害危険情報を提供

#### リアルタイムな情報発信

##### ①河川氾濫予測システム〔市町に発信〕

3時間後予測から6時間後予測に拡大するなどの改良を行い、市町の避難勧告等の発令の判断を引き続き支援

##### ②高潮危険度予測システム〔市町に発信〕

早めの住民避難や水防活動につながる情報を沿岸市町に提供するなど、情報発信の充実・強化を図るため、高潮危険度予測システム（仮称）を開発

##### ③箇所別土砂災害危険度〔市町に発信〕

市町が行う避難勧告の判断等を支援するため、土砂災害警戒区域ごとに、3時間先までの危険度を表示（13市町で運用中）。システムの予測精度向上と運用エリア拡大を推進

##### ④地域別土砂災害危険度〔県民・市町に発信〕

県と気象台が発表する「土砂災害警戒情報」の補足として、県民の避難活動を支援するため、2時間先までの危険度を1kmメッシュ毎に表示。さらに、航空写真の活用やランドマークの挿入など背景図を工夫し、土砂災害警戒区域（イエロー区域）毎の危険度を表示

#### リスク情報の周知

##### ⑤CGハザードマップ〔地域の防災情報〕〔県民・市町に発信〕

洪水・津波等5種類のハザードマップ、河川水位・監視カメラ画像等のリアルタイム情報を集約し、県HPで提供

スマートフォン専用サイトではGPS機能により、現在地周辺のハザードマップを表示



CGハザードマップ

##### ⑥洪水浸水想定区域〔県民・市町に発信〕

水防法改正に伴う想定最大規模降雨の洪水浸水想定区域図について <http://www.hazardmap.pref.hyogo.jp/>

##### ⑦高潮浸水想定区域〔県民・市町に発信〕

水防法改正に伴う想定最大規模高潮の浸水想定区域図について、県下全ての沿岸を対象に作成

### (2) 土砂災害特別警戒区域の指定推進

#### ①土砂災害特別警戒区域の指定推進

2014（H26）年度から本格的に土砂災害特別警戒区域の指定に着手  
指定案の閲覧や意見書の提出などを定めた県独自の「指定手続に関する要領」に基づき、指定を推進

【取組内容】 指定箇所数 6,747箇所（2019（H31）年3月末時点）

→ 約8,800箇所（2020年3月末予定）



土砂災害特別警戒区域の指定に係る説明会

#### <参考>土砂災害警戒区域と土砂災害特別警戒区域

○土砂災害警戒区域（通称：イエロー区域）

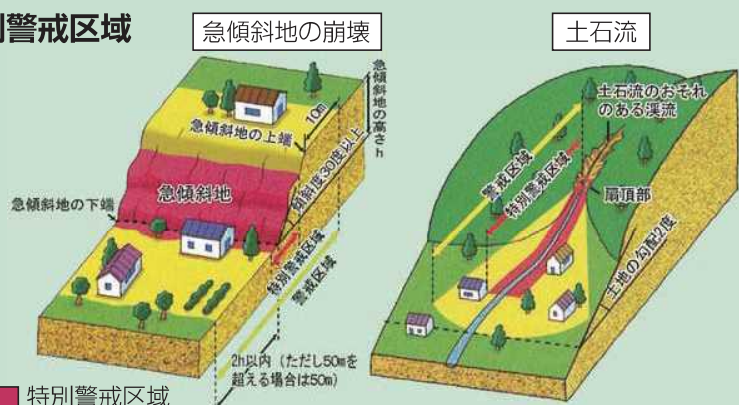
土砂災害が発生した場合に、住民等の生命又は身体に危害が生じるおそれがある区域

○土砂災害特別警戒区域（通称：レッド区域）

土砂災害警戒区域のうち、土石の直撃等により建築物が破壊されるおそれのある、特に危険度の高い区域

※土砂災害の種類には「急傾斜地の崩壊」、「土石流」、「地滑り」がある

■ 警戒区域 ■ 特別警戒区域



### 【くらしの交流を支える】

## 1 地域の交流を支える道路整備

主要な南北道路など地域課題に対応した国道・県道を重点的に整備

### (1) 南北道路の整備

- 【事業箇所】 東播南北道路： 東播磨道北工区 [加古川市～小野市]  
 都市計画道路 尾上小野線 [加古川市]  
 阪神南北道路： 国道 176号 名塩道路 (直轄) [西宮市～宝塚市]  
 都市計画道路 尼崎宝塚線 [尼崎市～宝塚市]  
 揖龍南北道路： ④ 県道 網干たつの線 松原跨線橋 [たつの市]



東播磨道北工区(加古川市)

### (2) 地域の個性ある発展を支える幹線道路網の整備

- 【事業箇所】 ① 国道 427号 西脇道路 (上野) [西脇市]、県道 太子御津線 茶ノ木踏切 [姫路市～太子町]  
 ② 県道 加美穴栗線 能倉バイパスⅡ [穴栗市]、県道 豊岡竹野線 城崎大橋 [豊岡市]  
 県道 洲本五色線 鮎原南谷 [洲本市] 等

## 2 日々のくらしを支える道路整備

### (1) 渋滞交差点の解消：渋滞交差点解消プログラム (2019 (H31) ～ 2023年度)

渋滞交差点 (57箇所) を5年間で半減

- 【事業箇所】 県道 志染土山線 野谷交差点 [稲美町]  
 都市計画道路 尼崎宝塚線 小浜南交差点 [宝塚市] 等



道路の拡幅 武庫川交差点 (尼崎市)

### (2) 問題踏切の解消：踏切すっきり安心プラン (2019 (H31) ～ 2023年度)

問題踏切 (58箇所) について、立体交差化や踏切部の歩道拡幅などの対策を計画的に推進

- 【事業箇所】 ④ 県道 網干たつの線 松原跨線橋 [たつの市] 等



県道 穴栗香寺線 第二西川踏切 (姫路市)

### (3) 歩行者・自転車の快適な通行空間の確保

#### ① 自転車活用の推進：① 兵庫県自転車活用推進計画

自転車の活用を総合的かつ計画的に推進するため、自転車活用推進法に基づく「兵庫県自転車活用推進計画」を策定するとともに、計画には、県を代表する「ひょうごサイクリングモデルルート (仮称)」を設定し走行環境改善等の施策を位置付け、質の高いサイクリング環境を創出

#### ② 通学路の安全対策の推進：② 通学路安全対策5箇年計画 (2019 ～ 2023年度)

通学児童の安全を確保するため、「通学路交通安全プログラム」に基づき、通学路において歩道整備等の交通安全対策を計画的に推進

- 【事業箇所】 ④ 県道 長安寺西岡屋線 [篠山市]、県道 香住村岡線 [香美町] 等  
 県道 高田久々知線 [尼崎市]、県道 和久今宿線 [姫路市] 等

#### ③ 自転車通行空間整備の推進：③ 自転車通行空間整備5箇年計画 (2019 ～ 2023年度)

自転車の安全で快適な通行を確保するため、「自転車ネットワーク計画」及び中高生の自転車通学の利用状況を踏まえて、自転車通行空間整備を計画的に推進

- 【事業箇所】 県道 高田久々知線 [尼崎市]、県道 和久今宿線 [姫路市] 等



県道 物部藪崎線 (養父市)



自転車道  
 県道 高砂北条線(高砂市)



自転車レーン  
 県道 姥ヶ茶屋伊丹線(伊丹市)



車道混在  
 県道 多可柏原線(多可町)



路肩拡幅  
 県道 大和北条停車場線(加西市)

#### (4) 生活道路緊急対策の推進

側溝蓋がけによる歩行空間の確保等の即効対策や、県独自基準等を活用した1車線整備等を推進

【事業箇所】 即効対策等 国道 179号 [太子町]  
小規模改良 県道 小野香寺線 [加西市] 等



国道 482号 (豊岡市)

### 【都市の活力を支える】

## 3 安心・快適な都市基盤の整備

#### (1) 街路網の整備推進

渋滞解消や歩行者・自転車の安全確保及び都市の防災機能向上のため、街路網の整備を推進

【事業箇所】 都市計画道路 国道線 [姫路市]  
④ 都市計画道路 加古川別府港線 [加古川市]  
⑨ 都市計画道路 浜坂駅港湾線 [新温泉町] 等



※完成イメージ

都市計画道路 尼崎宝塚線 (宝塚市)

#### (2) 連続立体交差事業の推進

踏切除却による交通の円滑化や事故の解消及び駅周辺の魅力向上のため、連続立体交差事業を推進

【事業箇所】 JR山陽本線東加古川駅付近 [加古川市]：事業調査



兵庫東流域下水汚泥広域処理場 (尼崎市)

#### (3) 下水道の整備

豊かさを実感できる生活環境づくりや健全な水環境・良好な水環境の創造のため、下水道の整備を推進

【事業箇所】 兵庫東流域下水汚泥広域処理場：焼却炉改築における下水汚泥のエネルギー有効利用検討 [尼崎市] 等



国営淡路海峡公園 淡路地区

#### (4) 公園の整備

良好な都市環境を創出するため、公園の整備を推進

【事業箇所】 国営明石海峡公園 (直轄) [淡路市、神戸市]

#### 連続立体交差事業による魅力向上

#### 阪神鳴尾駅付近の高架下利用に伴う地域活性化

連立事業により生まれた高架下空間に西宮市が駐輪場を整備し、駅利用者の利便性が向上しました。また、阪神電鉄と武庫川女子大学が連携し、地域に開かれた大学施設が2019年9月以降に順次オープンするなど、鳴尾地域の活性化に貢献します。



駐輪場



※完成イメージ

カフェ・レストラン、金融機関



※完成イメージ

講義室、ジム、スタジオ

(出典：阪神電鉄、武庫川女子大学記者発表資料)

### 【県民の移動を支える】

## 4 公共交通の維持・活性化

ひょうご公共交通10カ年計画(平成25～34年)に基づき、誰もが安心して移動できる公共交通システムの維持・構築を促進

#### (1) 鉄道輸送サービスの向上

輸送サービスの維持・確保、安全性向上のための施設整備等を支援

##### 【事業内容】

安全性向上のための施設整備等への支援(神戸電鉄、京都丹後鉄道、北条鉄道、北神急行電鉄等)  
沿線自治体と一体となった利用促進(JR山陰本線、播但線、姫新線、神戸電鉄粟生線等)

⑨ 更なる利便性向上に向けた取組への支援(北条鉄道における行き違い設備の整備)



新型車両の導入(神戸電鉄)

## (2) 生活交通バスの維持・活性化

住民の最も身近な公共交通機関として重要な役割を果たしている生活交通バスを維持・確保するため、路線バスやコミュニティバスの運行や利便性向上を支援

**【事業内容】** 路線バス・コミュニティバスの運行経費等の支援  
自主運行バスの運行経費等の支援  
ICカードシステム導入の支援 等



たこバス（明石市）

# つなぐ

## ～次世代につなぐ社会基盤の形成～

### 【広域交流や産業発展につなぐ】

## 1 基幹道路ネットワークの充実強化

### (1) 基幹道路の整備推進（ミッシングリンクの解消）

①整備推進・早期事業化に向けた取り組み：**新**ひょうご基幹道路ネットワーク整備基本計画（2019（H31）～2050年度）  
将来の県土の骨格を形成し、県全体の発展基盤となる基幹道路八連携軸を構成する基幹道路ネットワークのミッシングリンクを早期解消

#### 【事業を推進する路線】

大阪湾岸道路西伸部〔六甲アイランド北IC～駒栄ランプ<仮称>〕  
神戸西バイパス〔永井谷JCT～石ヶ谷JCT<仮称>〕  
中国横断自動車道姫路鳥取線  
〔播磨新宮IC～山崎JCT<仮称>〕〔播磨自動車道〕  
東播磨道〔八幡稻美ランプ～国道175号ランプ<仮称>〕  
東播丹波連絡道路〔国道175号西脇北バイパス〕  
山陰近畿自動車道〔浜坂道路Ⅱ期〕  
北近畿豊岡自動車道〔日高豊岡南道路、豊岡道路〕

#### 【早期事業化に取り組む路線】

名神湾岸連絡線〔名神高速道路～阪神高速5号湾岸線〕  
播磨臨海地域道路〔神戸市～太子町〕  
東播丹波連絡道路〔西脇市黒田庄町～丹波市氷上町〕  
山陰近畿自動車道〔佐津IC～府県境〕  
北近畿豊岡自動車道〔豊岡IC<仮称>～豊岡北JCT・IC<仮称>〕



大阪湾岸道路西伸部完成イメージ  
（提供：阪神高速道路（株））



国道175号西脇北バイパス（西脇市）



北近畿豊岡自動車道  
日高豊岡南道路（仮称）豊岡南IC付近（豊岡市）



山陰近畿自動車道  
浜坂道路Ⅱ期 新温泉浜坂IC付近（新温泉町）

### ②新広域道路交通計画の策定

主要な物流拠点・観光地等へアクセスする交通について、安定的な物流・人流を確保するため、国が物流上重要な道路を指定する「重要物流道路制度」が創設されたことから、高規格幹線道路等をベースに具体的な道路網図を新広域道路交通計画として策定

### 基幹道路ネットワーク 大阪湾岸道路西伸部〔六甲アイランド北～駒栄〕の工事着手

平成30年12月22日に、六甲アイランドの神戸ファッションプラザにて、地域の方々や関係者合わせて約500名にご出席いただき、工事の安全と一日も早い完成を祈念し、起工式を執り行いました。

平成28年度の事業化以降、調査・測量・設計を進め、いよいよ目に見える形で工事が始まりました。



起工式（鉄入れの様子）



## (2) 高速道路の利便性向上

### ①スマートインターチェンジの整備推進

高速道路の利便性向上に向け、スマートICの整備等を推進

【早期整備に取り組む箇所】 神戸淡路鳴門自動車道（仮称）淡路島ハイウェイオアシススマートIC [淡路市]  
山陽自動車道（仮称）三木スマートIC [三木市]

### ②高速道路の有効活用

神戸淡路鳴門自動車道 大鳴門橋において桁下空間を活用した自転車道の実現可能性を検討

## 2 港湾の機能強化・利用促進

### (1) 港湾施設の機能強化

岸壁の改修及び防波堤の整備等を図り、物流・産業拠点となる港湾機能の強化を推進

【事業箇所】 姫路港 [姫路市]：須加地区-3.5m物揚場改良、東播磨港 [高砂市]：伊保地区-3.5m物揚場改良  
家島港 [姫路市]：防波堤-3.5m物揚場整備 等

### (2) 港湾の利用促進

#### ①港湾の利用促進に向けた内航フィーダー網の充実強化

県管理港湾の活性化や沿道環境改善、国際コンテナ戦略港湾「阪神港」への集貨等を目的として、内航フィーダー網の充実強化

#### ②フェニックス事業用地の早期土地利用開始に向けた取り組み

尼崎西宮芦屋港のフェニックス事業用地は、阪神間に残された貴重な産業活動の場であることから、地域経済を牽引する企業が円滑に立地できるように、早期分譲に向けた取り組みを推進

#### ③姫路港旅客ターミナルエリアのリニューアル

旅客船利用者の利便性、快適性の向上及びにぎわいの創出を図るため、ターミナルエリアをリニューアル



クルーズ船（ロストラル）  
H30.5入港（姫路市）

### 姫路港開港60周年記念事業

2019年度に開港60周年を迎える姫路港を広くPRするとともに、県民にこれまで以上に海、港への関心と理解を深めてもらえるように記念事業を実施する。

#### 【主なイベント】

〈春〉



ダイヤモンド・プリンセス  
おもてなしイベント（4/5）

〈夏〉



提供：商船三井客船株式会社©三好和義  
にっぽん丸開港60周年記念  
姫路港発着クルーズ出港イベント（8/20）

〈秋〉



海王丸入出港イベント  
一般公開（10/18～10/22）

## 3 空港の有効活用・利便性向上

### (1) 関西3空港の最大活用

拡大する航空需要を関西全体で取り込むため、関西3空港の最大活用を推進

### (2) コウノトリ但馬空港の利活用促進

機材大型化による利用拡大を加速するため、地域と連携した利用促進活動を継続するとともに、開港25年を機に「但馬の空の玄関口」を充実



但馬オリジナルATR機コウノトリ号

## 【良質な社会基盤をつなぐ】

### 4 計画的・効率的な老朽化対策

#### (1) 老朽化対策の推進：ひょうごインフラ・メンテナンス10箇年計画 (2019 (H31) ~ 2028年度)

社会基盤施設の老朽化の割合が急増することを踏まえ、適時適切な修繕・更新により、計画的・効率的な老朽化対策を推進

##### ①施設の点検

- ・ 橋梁・トンネル等の土木構造物は5年ごとに点検
- ・ 排水機場等の機械・電気設備は毎年点検

##### ②修繕・更新

- ・ 損傷等がある要対策施設は、2028年度までに概ね対策を完了

【事業箇所】 修繕：①国道 173号 龍化橋 [猪名川町]

②県道 香住村岡線 三田トンネル [香美町] 等

更新： 加古川下流浄化センター [加古川市] 等



国道 372号 (加東市)  
加東大橋



対策前



県道 久斗山今岡線(新温泉町)  
今岡橋

#### (2) 安全安心な日常維持管理の実施

トンネル、橋梁、排水機場等の安全点検や、舗装修繕・河川堆積土砂の撤去などを適切に実施し、維持管理を着実に実施

#### (3) 参画と協働による維持管理

「ひょうごアドプト」など、地域住民が主体となって草刈り等の軽易な維持管理や美化活動を推進



「ひょうごアドプト」  
地元ボランティア団体による河川清掃 等

## 【良好な環境をつなぐ】

### 5 水辺の環境づくり

#### (1) 河川・港湾・海岸環境整備の推進

美しい水と緑にふれあえる魅力ある水辺空間の創出など、自然環境の保全と再生・創出を推進

【事業箇所】 有馬川 (親水護岸) [神戸市]

尼崎の森中央緑地 (港湾緑地の整備) [尼崎市]

赤穂港海岸 (養浜) [赤穂市] 等



有馬川 イメージ(神戸市)

### 6 都市の環境改善

#### (1) 無電柱化の推進：②兵庫県無電柱化推進計画 (2019 (H31) ~ 2023年度)

防災性の向上、歩行者・自転車の安全確保、良好な景観形成が必要な箇所等について、優先的に無電柱化を推進

【事業箇所】 都市計画道路 尼崎宝塚線 [宝塚市]

③県道 豊岡竹野線 [豊岡市] 等



整備前



※整備後イメージ

無電柱化による景観形成  
県道 豊岡竹野線 (豊岡市)

# 推進方策

## ～効率的・効果的な社会基盤整備の推進～

社会基盤整備の効果をより一層高めるために、以下の点に配慮し推進

### 【推進方策の体系】

#### 事業の重点化・効率化

- 1 選択と集中の徹底
- 2 事業のスピードアップ
- 3 コスト削減の徹底
- 4 ハード対策とソフト対策の一体的な推進
- 5 施策・事業の点検と評価
- 6 時流を捉えた機動的な対応と長期的な展望に基づく対応

#### 地域の実情に応じた整備

- 1 地域の課題等にきめ細かくに対応する即効対策
- 2 地域の実情に応じた施設規模
- 3 地域の活性化に資する事業の重点的推進
- 4 地域の自然環境等に配慮した美しい景観づくり

#### 社会基盤施設の品質確保と建設企業等の健全育成

- 1 社会基盤施設の品質確保
- 2 建設企業等の健全育成
- 3 ICT(情報通信技術)の活用

#### 県民に「伝わる」積極的な情報発信・

#### 県民との参画と協働の推進

- 1 社会基盤に対する県民理解の促進
- 2 事業進捗に応じた積極的な説明と合意形成
- 3 県民とのパートナーシップによる維持管理の推進

#### 建設企業等の健全育成

##### ・建設業若年者入職促進・人材育成事業の実施

定時制高校生等を期間雇用し、働きながら技能を習得するための訓練を実施する建設企業や工業高校生に対する資格取得支援講習会等を開催する建設業者団体等を支援

##### ・「兵庫県建設業育成魅力アップ協議会」による取り組みの推進

建設業の魅力伝える工業高校等への出前説明会や小中学校への出前講座等を実施



高校生を対象とした出前説明会

#### 県民に「伝わる」積極的な情報発信

事業の必要性や整備効果等を県民に分かりやすく発信

##### 1 社会基盤に対する県民理解の促進



基幹道路  
ネットワーク  
シンポジウム  
in 但馬



県内土木系の  
高校生を対象  
とした現場見学会  
(県立豊岡総合高校)

#### 社会基盤施設の品質確保と建設企業等の健全育成

##### ICT(情報通信技術)の活用



ドローンで撮影した動画をGIS上のシステムで閲覧し、河川堤防等を点検・監視



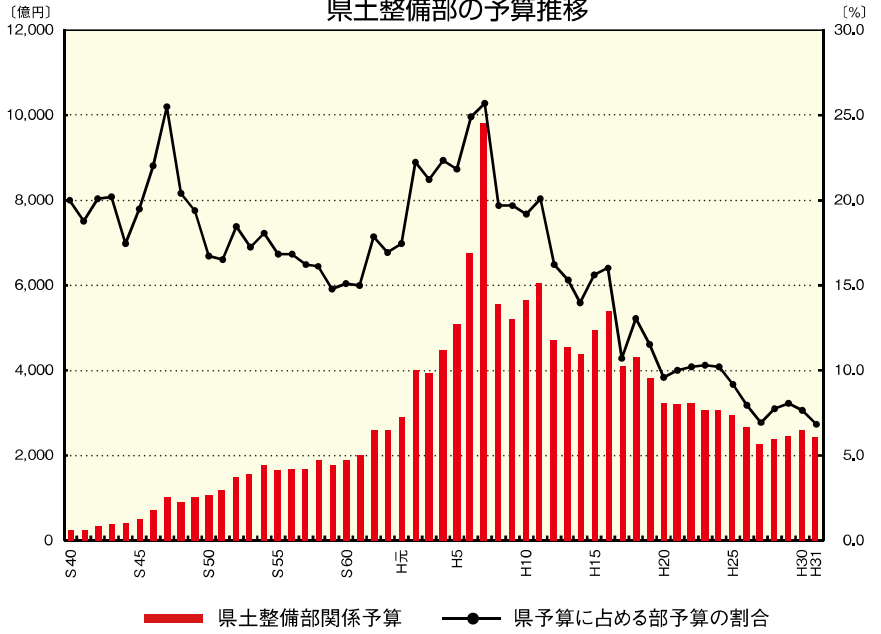
ICT建設機械  
による法面整形  
施工状況

# (参考) 県土整備部の予算と推移

平成31年度 県土整備部予算の内訳

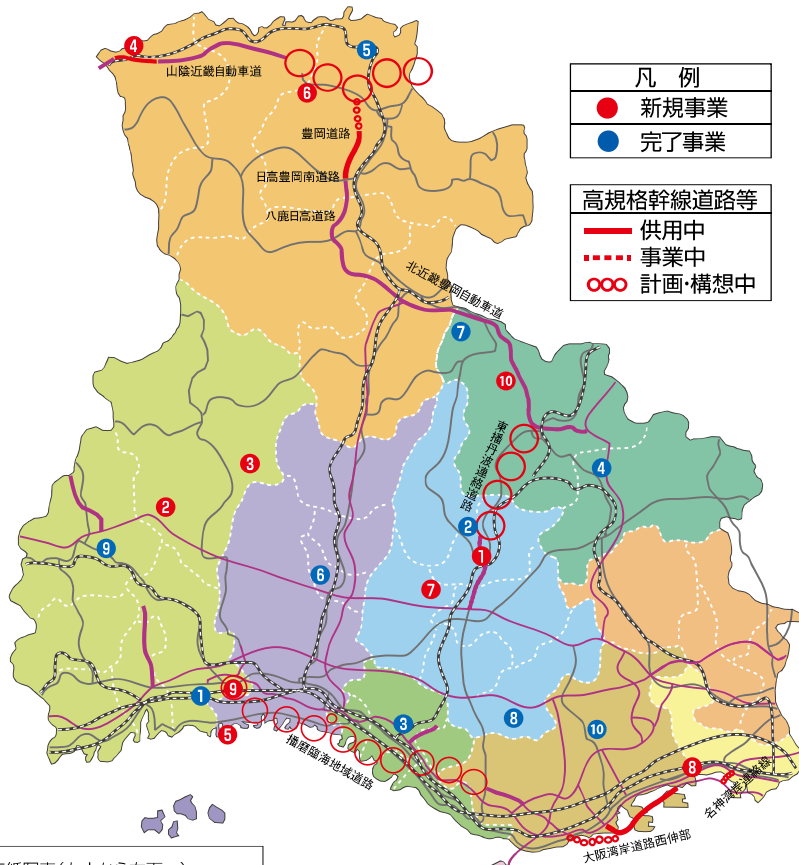
一般会計(歳出)		
内 訳	金額(億円)	割合(%)
道路橋りょう費	645	36.8
河川海岸費	411	23.4
都市計画費	228	13.0
住宅費	70	4.0
砂防費	186	10.6
港湾空港費	72	4.1
災害復旧費	83	4.7
土木管理費	20	1.1
その他	38	2.2
合 計	1,753	100.0
特別会計		
内 訳	金額(億円)	割合(%)
県営住宅事業	290	87.3
港湾整備事業	31	9.3
公共事業用地先行取得事業	4	1.2
基金管理	4	1.2
勤労者総合福祉施設整備事業	2	0.6
県有環境林等	1	0.3
合 計	332	100.0
企業会計		
内 訳	金額(億円)	割合(%)
流域下水道事業※減価償却費等を除く	307	-
総 計	2,392	

県土整備部の予算推移



※平成30年度以前は最終予算、平成31年度は当初予算

## 2019年度の主な新規・完了箇所



- 表紙写真(左上から右下へ)
- ・福良港(南あわじ市)
  - ・県道 西脇三田線(三田市)
  - ・船場川 調節池(姫路市)
  - ・都市計画道路 沖浜平津線(高砂市)
  - ・県道 春日栗柄線 春日栗柄大橋(丹波市)
  - ・山陰近畿自動車道 除雪(香美町~新温泉町)
  - ・郷ノ瀬谷川(西脇市)
  - ・アドプト活動(豊岡市)
  - ・淡路佐野運動公園 屋内練習場(淡路市)

### 主な新規箇所

- ①(国) 427号[西脇道路(上野)] (西脇市:道路整備)
- ②(一) 岩野辺山崎線[上牧谷] (宍粟市:道路整備)
- ③(主) 加美宍粟線[能倉バイパスII] (宍粟市:道路整備)
- ④(都) 浜坂駅港湾線(駅前) (新温泉町:街路整備)
- ⑤(国) 250号 新網干大橋 (姫路市:橋梁耐震)
- ⑥(国) 178号 御又工区 (豊岡市:道路防災)
- ⑦(一) 下滝野市川線 (加西市:歩道設置)
- ⑧(主) 芦屋停車場線 (芦屋市:無電柱化)
- ⑨(一) 大江島太子線 (姫路市:交差点改良)
- ⑩ 北御油(1)地区 (丹波市:急傾斜地対策)

### 主な完了箇所

- ①(主) 網干たつの線 (たつの市:道路整備)
- ②(一) 中安田市原線 (西脇市:道路整備)
- ③(都) 加古川別府港線(中津) (加古川市:街路整備)
- ④(一) 長安寺西岡屋線(東木之部) (篠山市:歩道設置)
- ⑤(主) 豊岡竹野線(湯島) (豊岡市:無電柱化)
- ⑥ コシキ谷川 (福崎町:砂防えん堤整備)
- ⑦ ヤス谷川 (丹波市:砂防えん堤整備)
- ⑧ 小林地区 (三木市:法面工)
- ⑨ 佐用新町地区 (佐用町:交差点改良)
- ⑩ 柏尾台地区 (神戸市:法面工)

### 兵庫県 県土整備部 県土企画局 技術企画課

〒650-8567 神戸市中央区下山手通5丁目10番1号  
 TEL(078)341-7711(代) FAX(078)362-4433  
 URL:<http://web.pref.hyogo.lg.jp>(兵庫県のホームページ)  
 E-MAIL:[kendo\\_gijyutsu@pref.hyogo.lg.jp](mailto:kendo_gijyutsu@pref.hyogo.lg.jp)

災害「自分は大丈夫」って思っていませんか?

CGハザードマップ 検索

