

令和4年度 「躍動する兵庫」の実現に向けた 社会基盤整備の取り組み



本庄川水門（南あわじ市）



城崎大橋（豊岡市）



除雪作業（朝来市）



奥塩久谷川 砂防堰堤（丹波市）

兵庫県

令和4年度 土木部の主要施策

- **安全安心な社会の先導(社会基盤等の充実・強化、安全安心な暮らしの実現)** 安全
 - ・南海トラフ地震や津波対応など「自然災害に備える強靱な県土の構築」
 - ・通学児童や自転車利用者の「安全で快適な通行の確保」
- **個性を磨く地域づくり(五国の魅力向上、大阪湾ベイエリアの活性化)** 地域
 - ・交流基盤としての「基幹道路ネットワークの充実強化」
 - ・大阪湾ベイエリア再生の一環としての「スーパーヨット誘致の促進」
 - ・但馬地域の振興を図る「コウノトリ但馬空港の利活用促進」
- **新たな価値を生む経済の構築(グリーン化の推進)** グリーン
 - ・姫路港における「カーボンニュートラルポート形成計画の策定」

「躍動する兵庫」の実現に向け、備える・支える・つなぐの視点のもと、緊急かつ重要な事業を盛り込んだ「分野別計画」及び「社会基盤整備プログラム」に基づき、計画的・効率的に推進

今後の社会基盤整備の視点	喫緊の課題に対応する分野別計画	[地域別] 社会基盤整備プログラム 重点化・優先順位付け (令和元年度～10年度)
「備える」 ～自然災害に備える強靱な県土の構築～	①津波防災インフラ整備計画(H26～R5) ②日本海津波防災インフラ整備計画(R元～R10) ③ひょうご道路防災推進10箇年計画(R元～R10) ④地域の防災道路強靱化プラン(H26～R5) ⑤地域総合治水推進計画(河川対策アクションプログラム)(R2～R10) ⑥兵庫県高潮対策10箇年計画(R元～R10) ⑦第4次山地防災・土砂災害対策計画(R3～R7) ⑧緊急輸送道路強靱化5箇年計画(R3～R7)	[地域別] 社会基盤整備プログラム 重点化・優先順位付け (令和元年度～10年度)
「支える」 ～日常生活や移動を支える社会基盤の充実～	⑨渋滞交差点解消プログラム(R元～R5) ⑩踏切すっきり安心プラン(R元～R5) ⑪自転車通行空間整備5箇年計画(R元～R5) ⑫通学路安全対策5箇年計画(R元～R5)	
「つなぐ」 ～持続可能な地域をつなぐ社会基盤の形成～	⑬ひょうご基幹道路ネットワーク整備基本計画(R元～R32) ⑭ひょうごインフラ・メンテナンス10箇年計画(R元～R10) ⑮兵庫県無電柱化推進計画(R元～R5)	

備える

～自然災害に備える強靱な県土の構築～

【自然災害に備えるハード対策】

1 南海トラフ地震等に備える地震・津波対策 安全

(1) 津波対策の推進

①津波防災インフラ整備計画(平成26～令和5年度)

南海トラフ地震による津波に備えるため、「津波防災インフラ整備計画」に基づき、発生頻度を踏まえた2つのレベルの津波を対象に、防潮堤等の沈下対策や防潮水門の整備など緊急かつ重要な津波対策を推進

【重点整備地区】

重点整備地区名		令和4年度の主な取り組み
南あわじ市	福良港	湾口防波堤工事
	阿万港	本庄川水門工事、陸閘工事
尼崎市	尼崎西宮芦屋港〔尼崎地区〕	防潮堤の沈下対策工事
西宮市	尼崎西宮芦屋港〔西宮・今津地区〕	新川水門工事

※ 洲本市(洲本地区)及び西宮市(尼崎西宮芦屋港鳴尾地区)は令和3年度までに整備完了



福良港 湾口防波堤(南あわじ市)



新川水門(西宮市)

②「日本海津波防災インフラ整備計画」(令和元～10年度)

日本海側で発生する地震による津波に備えるため、「日本海津波防災インフラ整備計画」に基づき、防潮堤等の嵩上げや沈下対策などの津波対策を推進

【事業箇所】**完** 気比川 [豊岡市]、**新** 柴山港海岸 [香美町] 等



気比川 (豊岡市)

(2) 道路防災の推進：ひょうご道路防災推進10箇年計画(令和元～10年度)

「ひょうご道路防災推進10箇年計画」に基づき、緊急輸送道路や被災した場合に社会的影響の大きい道路の橋梁耐震補強や法面防災対策を推進

【事業箇所】 橋 梁：国道176号 久代高架橋(三田行) [川西市] 等
法 面：国道429号 [宍粟市] 等



県道 加美宍粟線 (養父市)

2 頻発する風水害に備える総合的な治水対策

安全

(1) 河川の事前防災対策の推進：河川対策アクションプログラム(令和2～10年度)

平成30年7月豪雨や令和元年東日本台風等、豪雨が激甚化・頻発化しているため、「河川対策アクションプログラム」に基づき、河川の事前防災対策を重点的に推進

① 河川改修等の推進

流下能力を拡大する河道対策や都市部の浸水を防ぐ洪水調節施設整備を重点的に推進

【事業箇所】 河道対策：武庫川 [尼崎市等]、猪名川 [川西市]、明石川 [明石市]、水田川 [播磨町等]、加古川 [西脇市等]、市川 [姫路市]、円山川 [朝来市等]、香住谷川 [香美町]、**新** 水尾川 [姫路市]、**新** 黒井川 [丹波市] 等
洪水調節施設：津門川 [西宮市]、八家川 [姫路市]

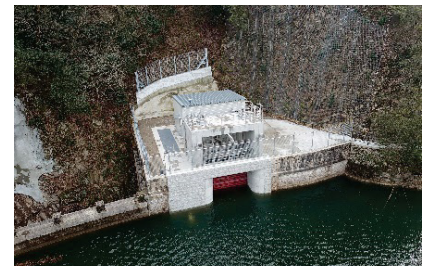


津門川 地下貯留管整備 (西宮市)

② 既存ダムの有効活用

既存ダムの機能を最大限活用するため、治水ダムで堤体嵩上げ等によるダム再生に取り組むとともに、利水ダムでもダム管理者、利水者の協力のもと、利水容量の有効活用を積極的に推進

【事業箇所】 治水ダム：引原ダム [宍粟市] 利水ダム：**完** 千対ダム [神戸市]



千対ダム 治水活用 (神戸市)

③ 河川中上流部治水対策の強化

河川の中上流部で、近年、浸水実績のあった箇所だけでなく、家屋等に浸水の恐れがある箇所も上下流バランスに配慮しながら、堤防嵩上げ等の局所的な対策を重点的に推進

【事業箇所】 **完** 杉原川 [多可町]、**完** 甲良川 [市川町]



加古川 堤防強化 (丹波市)

④ 超過洪水に備えた堤防強化

異常豪雨等に伴う超過洪水に備え、堤防決壊により家屋等の損壊が発生し人的被害のおそれがある箇所等で、堤防の法尻補強や天端保護を推進

【事業箇所】 **完** 加古川 [丹波市]

⑤ 堆積土砂撤去の推進

河川合流点付近等、土砂堆積や樹木繁茂により河道埋塞しやすい箇所等で、計画的に堆積土砂等の撤去を推進

【事業箇所】 円山川 [朝来市]、三原川 [南あわじ市]



与布土川 堆積土砂撤去 (朝来市)

完 …令和4年度完了箇所 **新** …令和4年度新規箇所

(2) ため池治水活用の拡大促進

ため池治水活用のための施設操作や維持管理等の活動に助成する市町への補助により、ため池の期間放流の取組を拡大

【取組箇所】 東播磨県民局 等、7県民局・県民センター管内

(3) 高潮対策の推進：兵庫県高潮対策10箇年計画（令和元～10年度）

平成30年台風第21号等を踏まえ策定した「兵庫県高潮対策10箇年計画」に基づき、優先度の高い箇所から高潮対策を推進

【事業箇所】 新川・東川統合排水機場 [西宮市]、千種川 [赤穂市]、
① 尼崎西宮芦屋港海岸 [西宮市・芦屋市]、② 北淡海岸 [淡路市]



尼崎西宮芦屋港海岸（芦屋市）

3 土砂災害対策

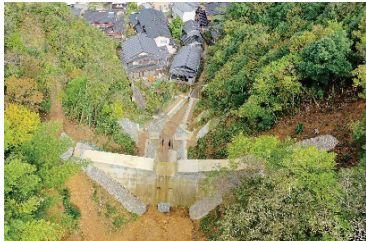
安全

(1) 土砂災害対策の推進：第4次山地防災・土砂災害対策計画（令和3～7年度）

① 山地防災・土砂災害対策

「第4次山地防災・土砂災害対策計画」に基づき、R区域に指定された谷出口周辺やがけ直下に人家がある箇所、Y区域に要配慮者利用施設や緊急輸送道路があるなど緊急性の高い箇所を優先して整備

【事業箇所】 砂防事業：① 柏原東谷川 [猪名川町]、② 森谷川 [佐用町] 等
急傾斜事業：③ 市午(2)地区 [香美町]、④ 西本村地区 [南あわじ市] 等



上陰東谷川 砂防堰堤（豊岡市）



出合地区 急傾斜地対策（養父市）

【第4次計画（土木部分）】

	計画	備考
人家等 保全対策	373箇所	77箇所/年※

※ 令和3年度は65箇所

② 堆積土砂撤去の推進

下流に人家等の重要な施設があり、出水で土石流が下流へ流出する恐れが大きい砂防堰堤について、堰堤背後の堆積土砂を撤去

【事業箇所】 薬王寺川 [豊岡市] 等

4 発災後の迅速な復興を支える緊急輸送道路等の機能強化

安全

(1) 緊急輸送道路等の機能強化

① 緊急輸送道路等の整備：地域の防災道路強靱化プラン（平成26～令和5年度）

緊急輸送道路ネットワークの整備・強化とそれを補完するルートの脆弱区間の解消を推進

【事業箇所】 ① 国道 312号 下宮 [豊岡市]、県道 三田後川上線 [三田市]

② 緊急輸送道路強靱化5箇年計画（令和3～7年度）

河岸浸食や土砂災害による交通遮断及び長時間浸水する地域への救助・救援活動の遅延に対し、護岸の強化や砂防施設との同時整備及びアクセス道路の整備を重点的に推進

【事業箇所】 県道 宍粟新宮線 [宍粟市]、国道 2号 平野 [加古川市]

③ ひょうご道路防災推進10箇年計画（令和元～10年度）（再掲）

(2) 高規格道路ミッシングリンク解消等による道路ネットワークの構築

【事業箇所】 山陰近畿自動車道 浜坂道路Ⅱ期 [新温泉町]、竹野道路 [豊岡市]、東播磨道 北工区 [加古川市～小野市]



国道 312号 下宮（豊岡市）



県道 宍粟新宮線（宍粟市）

5 減災のための情報発信

安全

(1) 警戒避難活動に役立つ災害情報の提供

県民や市町が台風や津波等の発生時に的確な判断や行動ができるよう、災害危険情報の更なる充実や普及・啓発を図り、今後の大規模自然災害等に対する減災対策を推進

市町の警戒避難活動に役立つ予測システムの構築・活用（市町向け）

① 河川氾濫予測システム

3時間から6時間後への予測拡大等を実施した河川水位等の配信と、予測精度向上を推進

② 箇所別土砂災害危険度予測システム

土砂災害警戒区域毎に、3時間先までの危険度を表示（13市町で運用中、令和4年度は新たに猪名川町で導入）。引き続きシステムの運用エリア拡大と予測精度向上を推進

③ 高潮危険度予測システム

令和3年度から大阪湾沿岸、播磨沿岸、淡路沿岸において市町と共同で本格運用を開始。市町の避難指示等の適切な発令等を促進

県民の自主避難活動に役立つ情報の提供（県民・市町向け）

④ 洪水浸水想定区域

想定最大規模降雨の洪水浸水想定区域図を県管理全680河川で公表済。引き続き市町によるハザードマップ作成の支援を推進

⑤ 高潮浸水想定区域

想定最大規模高潮の高潮浸水想定区域図を県管理全4沿岸で公表済。引き続き市町によるハザードマップ作成の支援を推進

⑥ 地域別土砂災害危険度

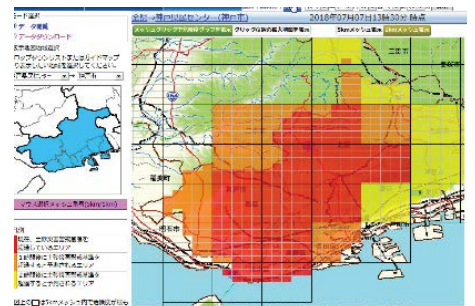
1kmメッシュでの表示に加え、土砂災害警戒区域（Y区域）毎の危険度が表示できるよう改良済。引き続き、県民にわかりやすい情報発信に努め、住民の避難を促進

⑦ CGハザードマップ

位置情報を活用して個人の生活圏にあわせた情報を抽出・表示するマイ防災ページ機能を令和2年度末から運用開始

⑧ 河川ライブカメラ

河川やダム、水門等の増水状況を県民が視覚的に確認できるよう、河川ライブカメラの画像を県HP等で配信



地域別土砂災害危険度（HP）



兵庫県CGハザードマップ（HP）



河川のカメラ画像(HP)

(2) 土砂災害警戒区域等の見直し・解除

土砂災害特別警戒区域（R区域）の指定が完了したことから、引き続き、地形改変箇所など区域の見直しを行うとともに、対策工事が完了した箇所のR区域の解除に取り組む

【くらしの交流を支える】

1 地域の交流を支える道路整備

地域

主要な南北道路など地域課題に対応した国道・県道を重点的に整備

(1) 南北道路の整備

- 【事業箇所】 東播南北道路：東播磨道北工区 [加古川市～小野市]
都市計画道路 尾上小野線 [加古川市]
阪神南北道路：国道 176号 名塩道路 (直轄) [西宮市～宝塚市]
都市計画道路 尼崎宝塚線 [尼崎市～宝塚市]

(2) 地域の個性ある発展を支える幹線道路網の整備

- 【事業箇所】 県道 宗佐土山線 天満大池バイパス [稲美町]、
県道 竜泉那波線 [相生市]、**完** 国道 427号豊部バイパス [多可町]、
新 国道 482号大谷バイパスII [香美町]、**新** 県道 追入市島線 国領バイパス [丹波市] 等



東播磨道 北工区(加古川市)

2 日々のくらしを支える道路整備

地域

(1) 渋滞交差点の解消：渋滞交差点解消プログラム (令和元～5年度)

渋滞交差点 (57箇所) を5年間で半減 (29箇所の解消・緩和)

- 【事業箇所】 県道 宗佐土山線 宗佐交差点 [加古川市] 等

(2) 問題踏切の解消：踏切すっきり安心プラン (令和元～5年度)

問題踏切 (58箇所) において、立体交差化や踏切部の歩道拡幅などの対策を計画的に推進

- 【事業箇所】 県道 太子御津線 茶ノ木踏切 [姫路市] 等



県道 宗佐土山線 (加古川市)

(3) 歩行者・自転車の快適な通行空間の確保

① 通学路の安全対策の推進：通学路安全対策5箇年計画 (令和元～5年度)

通学児童の安全を確保するため、「通学路交通安全プログラム」に基づき、通学路において歩道整備等の交通安全対策を計画的に推進

- 【事業箇所】 **新** 県道 川西篠山線 [猪名川町]、**新** 国道 426号 [豊岡市]
完 県道 香住村岡線 [香美町] 等

② 自転車活用の推進

「兵庫県自転車活用推進計画」に基づき、自転車の活用を総合的かつ計画的に推進するとともに、計画に位置づけた「ひょうごサイクリングモデルルート」において、自転車の走行環境整備等を推進し、質の高いサイクリング環境を創出

- 【事業箇所】 県道 福良江井岩屋線 [淡路市他] 等

③ 自転車通行空間整備の推進：自転車通行空間整備5箇年計画 (令和元～5年度)

自転車の安全で快適な通行を確保するため「自転車ネットワーク計画」及び中高生の自転車通学の利用状況を踏まえて、自転車通行空間整備を計画的に推進

- 【事業箇所】 県道 甲子園六湛寺線 [西宮市]、県道 砥堀本町線 [姫路市] 等



県道 上村養父停車場線 (養父市)



県道 大阪伊丹線 (尼崎市)

(4) 生活道路の整備推進

生活道路の安全確保と通行支障箇所の早期解消のため、待避所設置等により通行空間の確保など地域の課題やニーズにきめ細かに対応する即効性の高い対策を推進

- 【事業箇所】 県道 島能勢線 [猪名川町] 等

【都市の活力を支える】

3 安心・快適な都市基盤の整備

(1) 街路網の整備推進



渋滞解消や歩行者・自転車の安全確保及び都市の防災機能向上のため、街路網の整備を推進

【事業箇所】 都市計画道路 園田西武庫線 御園、藻川 [尼崎市]
都市計画道路 朝霧二見線 谷八木、谷八木小前、江井島 [明石市]
都市計画道路 国道2号線 加古川橋、寺家町 [加古川市] 等



都市計画道路 国道2号 加古川橋 (加古川市)

(2) 連続立体交差事業の推進



開かずの踏切等による交通渋滞の解消や駅周辺のまちづくりのため、連続立体交差事業を推進

【事業箇所】 JR山陽本線 東加古川駅付近 [加古川市]：着工準備※
新山陽電鉄本線 高砂駅～荒井駅付近 [高砂市]：着工準備※
※事業着手に向けた調査・設計、都市計画決定



下水汚泥エネルギー有効利用施設完成予想図 (尼崎市)

(3) 下水道の整備



豊かさを実感できる生活環境づくりや健全な水環境・良好な水環境の創造のため、下水道施設の更新や、下水汚泥エネルギーの有効利用に向けた整備を推進

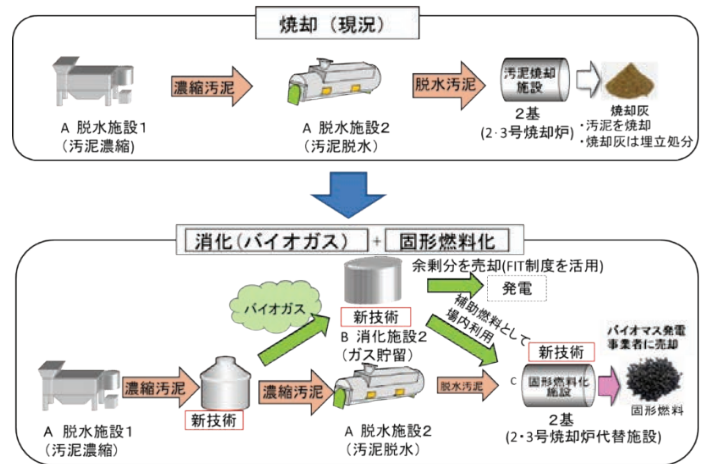
【事業箇所】 兵庫東流域下水汚泥広域処理場 [尼崎市]：下水汚泥エネルギー有効利用施設整備事業

トピックス

下水汚泥エネルギー有効利用施設整備事業

兵庫東流域下水汚泥広域処理場の2・3号焼却炉は、標準耐用年数を経過し老朽化が進行しており、早急な改築更新が必要。

従来は下水汚泥を焼却灰として埋め立て処分を行っていたが、バイオガス及び固形燃料としてエネルギー利用できるよう施設整備を行い、脱炭素化に貢献。



【県民の移動を支える】

4 公共交通の維持・活性化



「ひょうご公共交通10カ年計画(令和3～12年度)」に基づき、県内市町等と連携し、持続可能で安全・安心な公共交通ネットワークの構築を促進

(1) 鉄道の利便性向上・利用促進

鉄道の有する定時性・高速性・快適性が一層発揮されるよう、輸送サービスの質の向上や安全性の確保ための施設整備等を支援



新型車両の導入(京都丹後鉄道)

(2) 路線バス等の維持確保

通勤・通学、通院、買物等の日常生活に不可欠な路線バス、コミュニティバスの維持確保を推進

(3) 地域公共交通の再編促進

地域の实情に合わせた持続可能で安全・安心な地域公共交通の再編を促進するため、改正地域公共交通活性化再生法に基づき「地域公共交通計画」を策定する市町の取組を支援



デマンド型交通「あいのり1号」(三田市)

【広域交流や産業発展につなぐ】

1 基幹道路ネットワークの充実強化

地域

(1) 基幹道路ネットワークの充実強化

① 基幹道路の整備推進（ミッシングリンクの解消）：ひょうご基幹道路ネットワーク整備基本計画（令和元～32年度）

県土の骨格を形成し、県全体の発展基盤となる基幹道路八連携軸を構成する基幹道路ネットワークのミッシングリンクを早期解消

【事業を推進する路線】

名神湾岸連絡線〔名神高速道路・阪神高速3号神戸線（大阪方面）～阪神高速5号湾岸線〕

大阪湾岸道路西伸部〔六甲アイランド北ランプ～駒栄ランプ<仮称>〕

神戸西バイパス〔永井谷JCT～石ヶ谷JCT<仮称>〕

東播磨道〔八幡稻美ランプ～国道175号ランプ<仮称>〕

東播丹波連絡道路〔国道175号 西脇北バイパス〕

山陰近畿自動車道〔浜坂道路Ⅱ期、竹野道路〕

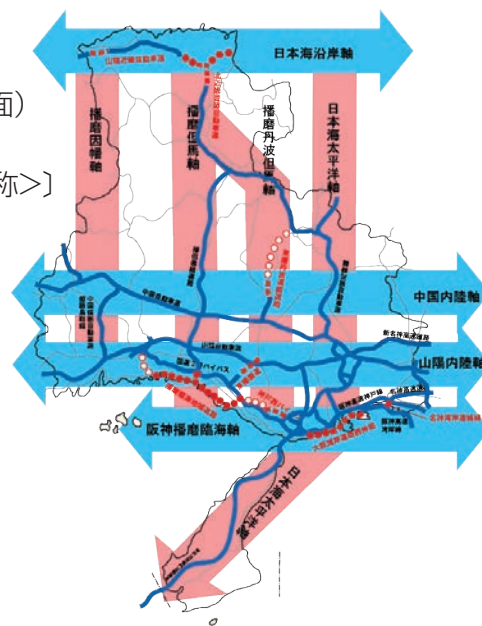
北近畿豊岡自動車道〔豊岡道路、豊岡道路(Ⅱ期)〕

【早期事業化に取り組む路線】

播磨臨海地域道路〔神戸市～太子町〕

東播丹波連絡道路〔西脇市黒田庄町～丹波市氷上地域〕

山陰近畿自動車道〔佐津IC～竹野IC<仮称>、豊岡北JCT・IC<仮称>～府県境〕



大阪湾岸道路西伸部（神戸市）



東播丹波連絡道路 国道175号
西脇北BP寺内ランプ付近（西脇市）



北近畿豊岡自動車道 豊岡道路
(仮称)豊岡IC付近(豊岡市)

(2) 高速道路の利便性向上

① スマートインターチェンジの整備推進

山陽自動車道（仮称）三木スマートIC〔三木市〕

2 港湾の機能強化・利用促進

(1) 港湾の機能強化

地域

岸壁の改修及び防波堤の整備等を図り、物流・産業拠点となる港湾機能の強化を推進

【事業箇所】 姫路港[姫路市]：広畑地区-14m岸壁・臨港道路網干沖線及び広畑線（改良）

東播磨港[高砂市]：伊保地区-3.5m物揚場改良

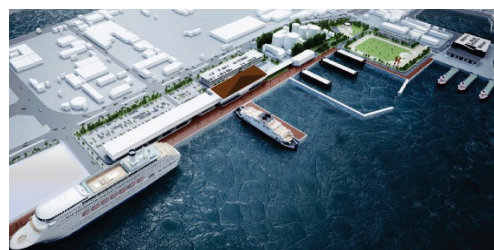
家島港[姫路市]：防波堤、-3.5m物揚場整備 等

(2) 港湾の利用促進

地域

① 姫路港旅客ターミナルエリアのリニューアル

旅客船利用者の利便性・快適性の向上、にぎわいの創出を図るため、姫路港旅客ターミナル等の改修を推進



姫路港旅客ターミナルエリアのリニューアル
(完成予想図)

② 港湾施設の更新・新設 地域

利便性や安全性を向上させるとともに、港湾を持続的に発展させて競争力を維持・拡大するため、県営クレーン、上屋・野積場等の港湾施設を計画的に更新・新設

③ フェニックス事業用地の早期土地利用に向けた取り組み 地域

地域経済を牽引する企業が円滑に立地できるよう、インフラ整備を進め、順次分譲

④ 姫路港カーボンニュートラルポート（CNP）形成計画の策定 グリー

2050年までに姫路港臨海部の温室効果ガスの排出を実質ゼロにするカーボンニュートラルポート（CNP）形成に向け、その方策やスケジュール等を取りまとめた姫路港CNP形成計画の策定に着手

⑤ スーパーヨット誘致の促進 地域

大阪湾ベイエリア再生の一環として、スーパーヨットの誘致を促進

トピックス

カーボンニュートラルポート(CNP)とは

CNPとは、国際物流の結節点かつ産業拠点となる港湾において、水素・燃料アンモニア等の大量・安定・安価な輸入や貯蔵等を可能とする受入環境の整備や、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化、集積する臨海部産業との連携等を通じて温室効果ガスの排出を全体としてゼロにすることを指すもの。

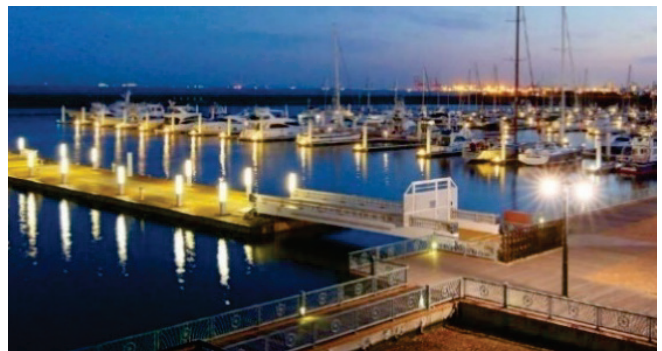


CNP形成のイメージ (出典 国交省HP)

トピックス

スーパーヨット誘致の促進

大阪湾ベイエリア活性化のため、新西宮ヨットハーバーのビジターバスを活用し、スーパーヨットの誘致を促進。新西宮ヨットハーバーで実施するイベント開催時に合わせ、停泊するスーパーヨットを背景にトークショーを開催。この様子をマスコミ等を通じ発信することで、スーパーヨット誘致に向けた機運を醸成。



新西宮ヨットハーバー

3 空港の有効活用・利便性向上 地域

(1) 関西3空港の最大活用

新型コロナウイルス感染症の収束後を見据え、回復が期待される航空需要を関西全体で取り込むため、神戸空港の国際化をはじめ関西3空港の最大活用を推進

(2) コウノトリ但馬空港の利活用促進

新型コロナウイルス感染症による影響で落ち込んだ需要の早期回復を図るため、地元市町等と連携し利活用促進に取り組む。また、「コウノトリ但馬空港のあり方懇話会」の議論を踏まえ、但馬地域の振興のために但馬空港において取り組むべき施策について慎重に検討



地元市町等と連携し実施した鹿児島空港との臨時チャーター便事業 (但馬空港R3.11)

4 計画的・効率的な老朽化対策

安全

(1) 老朽化対策の推進：ひょうごインフラ・メンテナンス10箇年計画（令和元～10年度）

橋梁、排水機場等の主要26種類の施設について、安全性の確保はもとより、総コストの低減と予算の平準化を図るため、「ひょうごインフラ・メンテナンス10箇年計画」に基づき、計画的・効率的に老朽化対策を推進

①施設の点検

- ・橋梁・トンネル等の土木構造物は5年ごとに点検
- ・排水機場等の機械・電気設備は毎年点検

②修繕・更新

- ・損傷等がある要対策施設は、令和10年度までに概ね対策を完了

【事業箇所】 修繕：県道 丹南篠山口インター線 中野橋 [丹波篠山市]

国道 178号 森本トンネル [豊岡市] 等

更新：倭文川排水機場 [南あわじ市] 等



ゲート扉体再塗装
天川防潮水門（高砂市）

(2) 安全安心な日常維持管理の実施

排水機場、ダム、堤防等の施設の安全点検や、除草・樹木剪定、舗装修繕などを適切に行い、県民の安全安心に直結する維持管理を着実に実施

(3) 参画と協働による維持管理

「ひょうごアドプト」など、地域住民が主体となって行う草刈り等の軽易な維持管理や美化活動を支援



「ひょうごアドプト」地元ボランティア
団体による河川清掃 谷山川（豊岡市）

(4) 播但連絡道路の安全・安心・快適な道路環境の確保

将来にわたりサービスを安定的に提供するため、令和24年までの料金徴収により、計画的な大規模修繕、橋梁耐震対策を実施

5 水辺の環境づくり

地域

(1) 環境整備の推進

水や緑にふれあえる魅力ある親水空間の整備や自然環境の保全と再生を推進

【事業箇所】 春来川 [新温泉町]

尼崎の森中央緑地（港湾緑地の整備） [尼崎市] 等

6 都市の環境改善

安全

(1) 無電柱化の推進：兵庫県無電柱化推進計画（令和元～5年度）

防災機能の強化、安全で安心な通行空間の確保、良好な景観形成等を目的として、「兵庫県無電柱化推進計画」に基づき、令和5年度までに県管理道路約38kmを含む約100kmの無電柱化に着手

【事業箇所】 県道 生瀬門戸荘線 [宝塚市]
都市計画道路 尾上小野線 安田
[加古川市] 等



無電柱化による景観形成イメージ
県道 豊岡竹野線（豊岡市）

兵庫県土木部 SDGsの推進 (目標と主な取り組み)

<p>3 すべての人に健康と福祉を</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 歩行者、自転車の快適な通行空間の確保 	<p>11 住み続けられるまちづくりを</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 県土強靱化【再掲】 (風水害、土砂災害、高潮) 基幹道路ネットワークの整備【再掲】 水辺の環境づくり (親水空間整備など) 減災のための情報発信 等 (兵庫県CGハザードマップなど)
<p>5 ジェンダー平等を実現しよう</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 建設産業全体のジェンダー平等の推進 (女性技術者の育成など) 	<p>12 つくる責任 つかう責任</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 建設残土の再利用 フェニックス事業の推進 下水汚泥の有効利用【再掲】
<p>6 安全な水とトイレを世界中に</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 下水道処理施設の整備、維持管理 	<p>13 気候変動に具体的な対策を</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 県土強靱化【再掲】 (風水害、土砂災害、高潮)
<p>7 エネルギーをみんなにそしてクリーンに</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 下水汚泥の有効利用 カーボンニュートラル形成計画の策定 公共交通の利用促進 渋滞交差点の解消 等 	<p>14 海の豊かさを守ろう</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 下水道の栄養塩管理運転 下水道処理施設の整備、維持管理【再掲】 浅場、藻場の創出
<p>8 働きがいも経済成長も</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 社会基盤DXの推進 建設業全体の働き方改革 (週休2日制度など) 	<p>15 陸の豊かさを守ろう</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 多自然川づくり (魚道改良、材割りの木の保全など)
<p>9 産業と技術革新の基盤をつくろう</p> 	<ul style="list-style-type: none"> 県土強靱化 (風水害、土砂災害、高潮、地震、津波、避難防災、老朽対策) 基幹道路ネットワークの整備 空港、港湾の利活用促進 社会基盤DXの推進【再掲】等 	<p>17 パートナーシップで目標を達成しよう</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ひょうごアドプト



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

(参考) 土木部の投資事業予算と推移

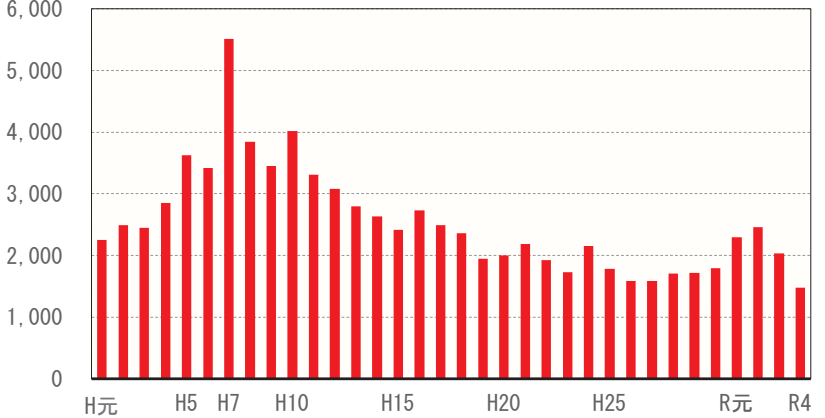
令和4年度 土木部投資事業予算の内訳

内訳	金額(億円)
投資補助	792
投資単独	368
港湾事業(特別会計)	55
下水道事業(企業会計)	260
合計	1,475

※投資補助には直轄事業負担金を含む
 ※投資単独には緊急防災・減災事業等を含む
 ※予算にはまちづくり部所管の公園や区画整理事業を含む

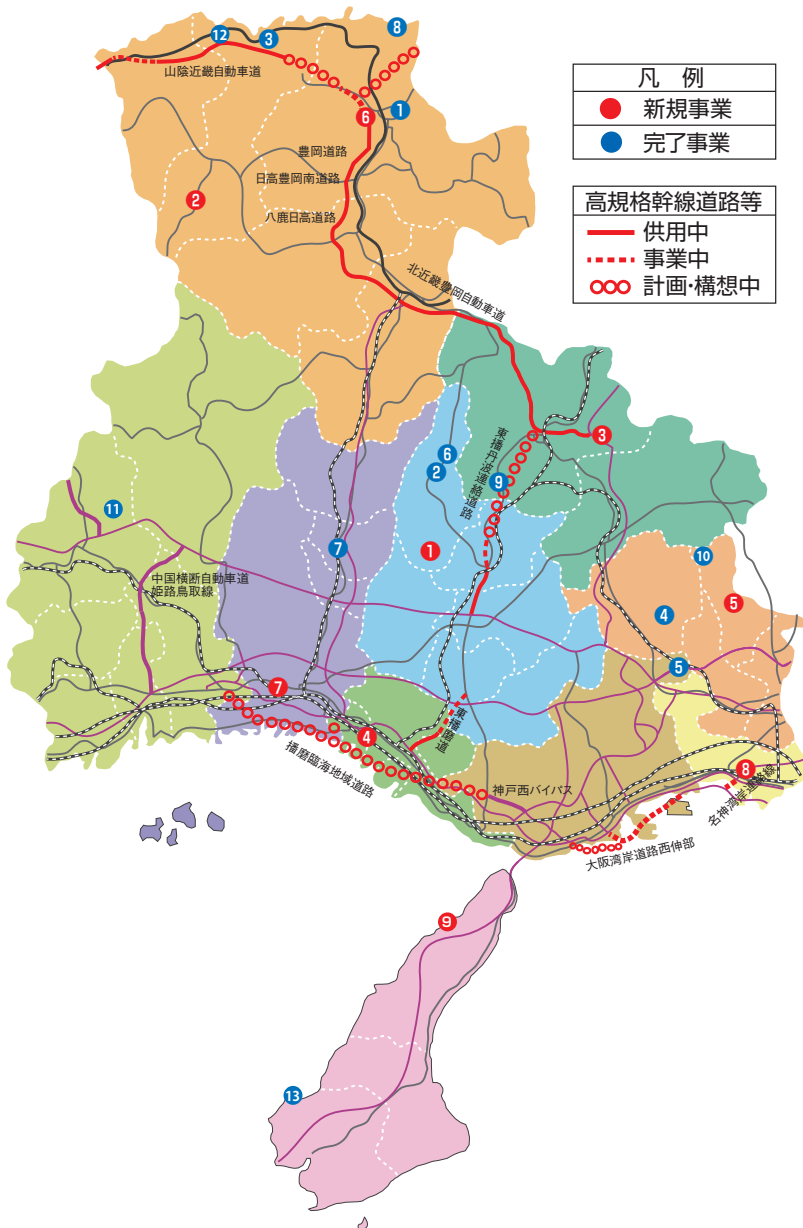
(億円)

投資事業の予算推移



※令和3年度以前は最終予算、令和4年度は当初予算

令和4年度の主な新規・完了箇所



凡例

- 新規事業
- 完了事業

高規格幹線道路等

- 供用中
- ⋯ 事業中
- 計画・構想中

主な新規箇所

- ① (一)加美八千代線(三室バイパス) (多可町 : 道路整備)
- ② (国)482号[大谷バイパスⅡ] (香美町 : 道路整備)
- ③ (一)追入市島線(国領バイパス) (丹波市 : 道路整備)
- ④ 山陽電鉄本線(高砂駅~荒井駅付近) (高砂市 : 連続立体交差)
- ⑤ (主)川西篠山線 (猪名川町 : 歩道設置)
- ⑥ (国)426号[上陰] (豊岡市 : 歩道設置)
- ⑦ 水尾川 (姫路市 : 河川改修)
- ⑧ 尼崎西宮芦屋海岸(枝川町地区) (西宮市 : 高潮対策)
- ⑨ 北淡海岸[富島地区] (淡路市 : 高潮対策)

主な完了箇所

- ① (国)312号[下宮] (豊岡市 : 道路整備)
- ② (国)427号[豊部バイパス] (多可町 : 道路整備)
- ③ (主)香住村岡線(七日市) (香美町 : 歩道設置)
- ④ 山田川 (三田市 : 河川改修)
- ⑤ 千刃ダム (神戸市 : 治水対策)
- ⑥ 杉原川 (多可町 : 河川改修)
- ⑦ 甲良川 (市川町 : 河川改修)
- ⑧ 気比川 (豊岡市 : 津波対策)
- ⑨ 加古川 (丹波市 : 堤防強化)
- ⑩ 柏原東谷川 (猪名川町 : 砂防堰堤整備)
- ⑪ 森谷川 (佐用町 : 砂防堰堤整備)
- ⑫ 市午(2)地区 (香美町 : 急傾斜地対策)
- ⑬ 西本村地区 (南あわじ市 : 急傾斜地対策)

兵庫県土木部 技術企画課

〒650-8567 神戸市中央区下山手通5丁目10番1号
 TEL(078)341-7711(代) FAX(078)362-4433
 URL:<http://web.pref.hyogo.lg.jp>(兵庫県のホームページ)
 E-MAIL:kendo_gijyutsu@pref.hyogo.lg.jp

災害「自分は大丈夫」って思っていませんか?

CGハザードマップ

検索

