

淡路花博20周年記念花みどりフェア（秋期）の開催結果

I 開催結果概要

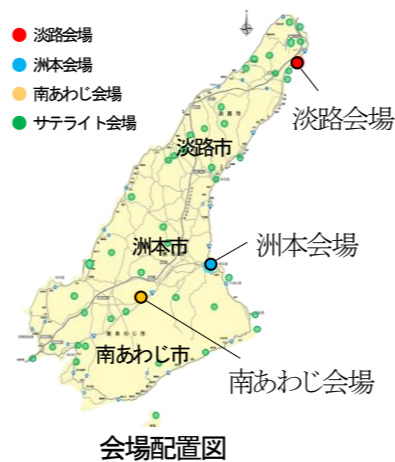
淡路花博20周年記念花みどりフェアは「みなとつながる『花 緑 食の島』淡路」を開催テーマに淡路全島を舞台に春と秋の2シーズンにわたり開催した。

9月18日から開幕した秋期フェアは緊急事態宣言下での開幕となり、一部イベントを中止したが、夜間イベントの延期や野外ライブ等の集客イベントの人数制限などの感染防止対策を講じることにより、計画した行催事・展示の8割以上を実施した。

期間中の全会場の来場者数は、10月からの緊急事態宣言の解除と週末の天候にも恵まれ、目標の100万人を上回る156万人となり、メイン会場や島内主要観光施設の来場者がコロナ禍前の2019年と同等水準までに回復することに貢献できた。

また、イベントに参加したアーティストからは2年ぶりに多くの観客の前に立てたことを感謝されるなど、芸術家の活動再開の場を提供できた。来場者アンケートでは「フェアをきっかけに淡路島にもう一度来たい」との回答が92.7%、「コロナ禍でのフェア開催は問題ない」との回答も99.2%あり、コロナ禍にあっても淡路島の魅力を発信できた。

- ・会期 令和3年9月18日(土)から10月31日(日)までの44日間
- ・会場（メイン会場）
 - 淡路会場：淡路夢舞台・淡路島国営明石海峡公園
 - 洲本会場：洲本市中心市街地エリア
 - 南あわじ会場：淡路ファームパーク・イングランドの丘エリア（サテライト会場）
 - 島内の79の観光施設等



II 開催内容

1 来場者数（速報値）

累計 1,557 千人（目標：1,000 千人）

内訳	会場名	メイン会場				サテライト会場	計
		淡路	洲本	南あわじ	計		
	来場者数	147千人	124千人	106千人	377千人	1,180千人	1,557千人

※ 春期フェアは189万人(内訳:メイン会場 53万人 サテライト会場136万人)

2 行催事・展示の開催結果

区分	開催	中止	計
実行委員会主催	79	18	97件
県民提案イベント	22	2	24件

主な行催事・展示

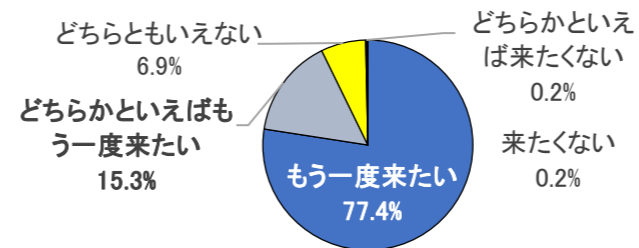
- 淡路会場 ・秋のカーニバル ・ロハスフェスタ淡路島2021
- 洲本会場 ・夜の魅力づくり(LEDフラワー等) ・兵庫県食と物産フェア
- 南あわじ会場 ・10万本のコスモス畑 ・「淡路人形浄瑠璃」新演目特別公演



3 来場者アンケート結果

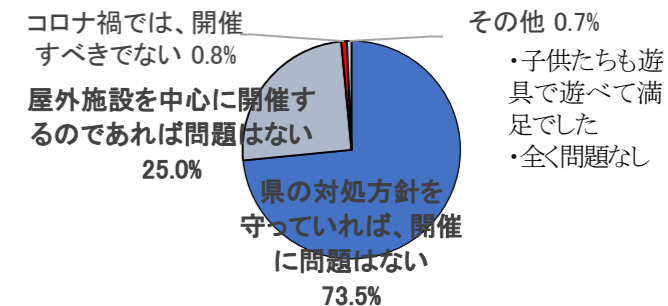
「淡路島にもう一度来たい」と答えた方が92.7%

Q フェアをきっかけに淡路島にもう一度来たいと思うか



「コロナ禍でのフェア開催は問題ない」と答えた方が99.2%

Q コロナ禍でのフェア開催をどのように感じるか



4 公共交通の利便性の向上

(1) 海上交通(神戸⇄淡路)の実施

感染症拡大防止のため、神戸・阪神間からメイン会場への高速バス以外の多様な公共交通機関を確保するとともに、大阪湾を舞台とした水上交通観光の可能性を探ることを目的に、神戸と淡路間の航路を期間限定で運航した。

参加者アンケートでは海上交通が来島の「きっかけとなった」との回答が95%あり、淡路観光への新規需要を創出する効果があった。また、約5割の方が、「乗船自体が目的」と回答しており、海上交通に来島者を誘発する効果が見られた。

実施日 令和3年9月19日～20日

運行ルート 神戸中突堤中央ターミナル「かもめりあ」⇄淡路夢舞台「交流の翼港」

参加者数 延べ834名 ※感染防止のため法定定員の半分以下の予約定員とし、6割以上の便で予約枠が一杯となった。

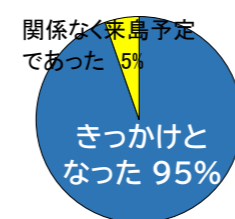


翼港に着岸したかぜ号

【参加者アンケート結果】

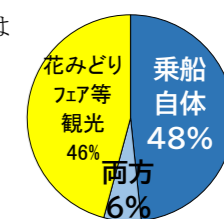
95%の方が、来島のきっかけとなったと回答

Q 本日の淡路島への来島は海上交通がきっかけとなったか



5割の方は乗船自体が目的で、来島者誘発効果がある

Q 本日の海上交通の乗船目的は



(2) 高速バス・路線バスの増便等

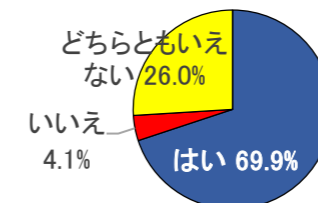
高速バスの島内乗り降り自由化やコミバス観光ルート新設等の社会実験的な取組により利便性の向上を図った。利用者アンケートでは島内区間の高速バスの島内乗り降り自由な路線・便数が増えれば良いとの回答が7割あったが、実際の乗客数は少なかった。

- ・高速バス上下各9便で「淡路IC(ニジゲンノモリ)～洲本BC」間の乗り降り自由化を実施。(クロスドニアの一部解消) [483名乗車]
- ・「洲本BC～イングランドの丘」間の路線バス(直通便)を土日祝日に上下各4便を増設。[34名乗車]
- ・「陸の港西淡～イングランドの丘」間の南あわじ市コミュニティバス(らんらんバス)観光ルート路線上下各8便を新設。[41名乗車]

【利用者アンケート結果】

島内区間での高速バスの乗り降り自由な路線・便数が増えれば良いと答えた方が69.9%

Q 島内区間で乗り降り可能な高速バス路線・便数が増えると良いと思うか



らんらんバス観光ルート新設