

無所属

きじま
ひろつぐ

ライドシェア全面解禁の利点⑥

各駅停車しか停まらない駅、
タクシーが減多に出来ないような所で
車を捕まえたり出来るようになります
タクシーは三宮などを繁華街に集中し、お客さんの少ない駅や住宅地にはな
かなかいません。
ライドシェアが全面解禁されれば、自宅近辺で自家用車でライドシェア運
転手をやる人が増えるので、繁華街に車が集中して結局見つからないとい
う状態が減ります。

ライドシェア全面解禁の利点⑤

嫌な運転手さん、
嫌なお客さんに当たるリスクが減る
ライドシェアが全面解禁されると、運転手さんがお客さんを評価し、お客
さんが運転手さんを評価し、お互いの評価点がアプリに出できます。評価
の低い運転手の車を避けたり、評価の低いお客さんを乗せないことが出来
ます。
ごく一部のタクシーアプリで導入されていますが、本格的には導入出来ま
せん。タクシーは原則乗車拒否が出来ないからです。ライドシェアでは出
来るようになります。

ライドシェア全面解禁の利点④

女性が安心して使える
ライドシェアでは乗車拒否が可能なので、女性運転手が女性客のみを乗せ
ることが出来ます。タクシーではこれが出来ません。
女性客は女性運転手のみを選びます。
神戸市内で乗ったタクシーの運転手にわざわざ行為をされたら女性客か
ら警察に被害届が提出されたことも今年3月にありました。
ライドシェア全面解禁国では運転手もお客さんも女性しか使えないライド
シェアアプリが多数あります。

ライドシェア全面解禁の利点③

雨の日なども料金自由化で
車が捕まりやすくなる
料金自由化により、雨の日や金曜夜などに普段より高い運賃を払っても良
いから優先的に乗りたい人には優先的に乗ることが出来るようになります。

ライドシェア全面解禁の利点②

安全保障にもプラス
ライドシェアアプリには、人や車の動態把握技術などが沢山用いられてお
り、これらの民間技術が日本で発展することは日本の防衛力強化にも繋が
ります。
解禁時には、経済安全保障の観点から、他国の企業が進出する場合、国際
法に則ってどの国の企業を採用するかも審査します。

きじまひろつぐプロフィール

49歳。上智大学在学中に阪神淡路大震災ボランティアに学生を数百
人送り、自らも1か月活動。(株)リフト勤務を経て2004年に
起業。海外でも起業し14年間住む。

自公政権100%支持 なのに何故「無所属」の私が立候補しているのか？

私は自公政権の全政策に賛成しています。経済安全保障担当大臣を設置してきたことにも賛成しています。
自公政権が進めてきた自家用車でお客さんをタクシーのように運べて、小遣い稼ぎが出来る「ライドシェア」を進めることにも賛成。ライドシェアは岸田政権
で国土交通大臣はじめ各大臣のリーダーシップの元、かなり解禁され、神戸市内でも導入され始めました。
ただ、兵庫1区の自民党衆議院議員はタクシー議連幹事長で、自民党なのに自公政権が進めてきたライドシェアに慎重姿勢です。ネット検索すると沢山出て
きます。だから、本当に自公政権を支持するなら小選挙区は きじまひろつぐ。
私は当選したら全ての自公政権案に賛成していき、ライドシェア全面解禁が閣議決定された瞬間議員を辞めます。

※ライドシェア全面解禁とは、「24時間利用可能」「台数規制無し」「新規参入可能」
【業務委託型運転手】「ダイナミックプライシング」制度が導入されているライドシェア

ライドシェア全面解禁の5つの利点

候補者氏名 木島 洋嗣