

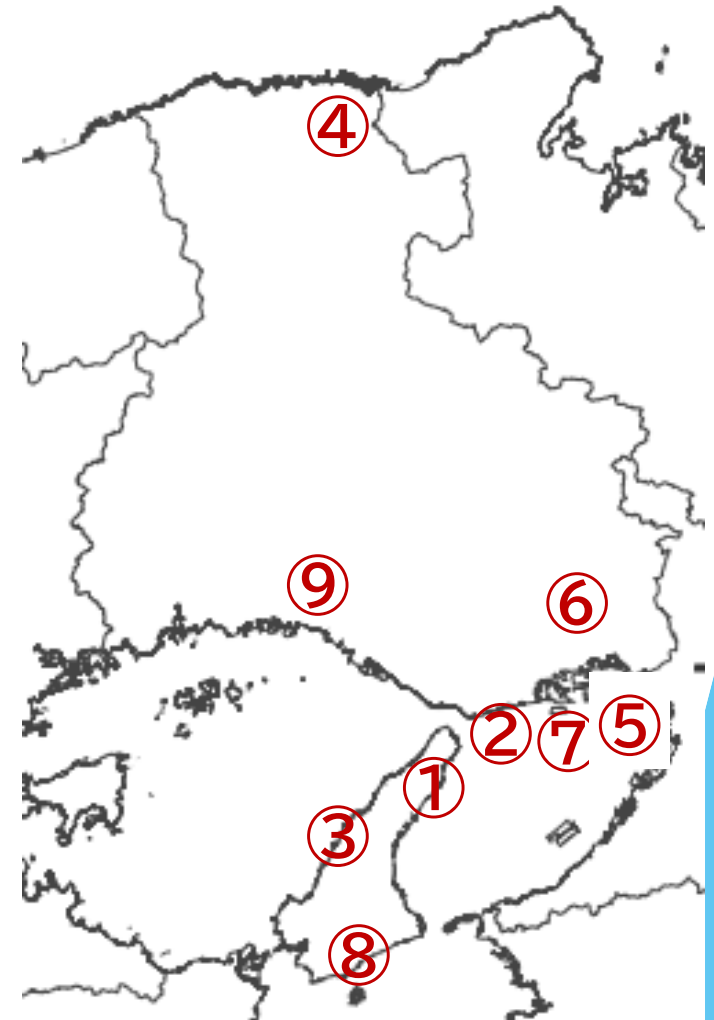


令和8年度 空飛ぶクルマ事業化準備事業 採択事業者の決定

県内において空飛ぶクルマの早期実装(令和10年度以降)を目指す事業者を支援する「空飛ぶクルマ事業化準備事業」において、審査会(委員長:慶應義塾大学 中野冠顧問)における選定の結果、採択事業者を決定したので、公表します。

＜採択事業者＞ ※事業内容の詳細は2頁目以降を参照

事業者	事業内容
オリックス株式会社	離着陸場整備 (①淡路市夢舞台、②TOTTEI)
兼松株式会社	離着陸場整備 (③洲本、④城崎、⑤神戸ウォーターフロント) 離着陸場候補地調査等 (⑥有馬)
株式会社 Soracle	商用運航の実現に資する事業(規程の整備など) (⑦神戸空港島)
一般社団法人 MASC	商用運航の実現に資する事業(運用マニュアル整備など) (⑧淡路) 離着陸場候補地調査等 (⑨姫路)



地図出典: 国土地理院

① (仮称) 淡路島ポート整備事業

(1) 商用運航の実現に資する事業

(2) 離着陸場整備事業

(3) 離着陸場候補地調査等事業

■ 事業化へのロードマップ



■ ねらい

淡路市夢舞台サステイナブル・パークを、淡路島における拠点、関西・瀬戸内からの目的地・中継拠点と位置付け、同パーク内にポートを整備。移動需要を創出し、人流拡大と地域価値の向上を図る。

■ 令和 8 年度中のアクション

- ① 離着陸場の整備に向けた制限表面および電力供給ルート等の調査
- ② 離着陸場の基本構想・配置計画の策定
- ③ 離着陸場の基本設計の作成

< 兵庫県淡路市夢舞台サステイナブル・パーク俯瞰図 >



提供：淡路市

■ 実施体制

< 代表事業者 (申請者) >

- ・ オリックス株式会社



< 共同事業者 >

- ・ 株式会社パソナグループ
- ・ 関西電力株式会社

< 協力事業者 >

- ・ 株式会社SkyDrive
- ・ 株式会社Soracle
- ・ 丸紅エアロスペース株式会社

② (仮称) TOTTEI (新港第2突堤) ポート整備事業

(1) 商用運航の実現に資する事業

(2) 離着陸場整備事業

(3) 離着陸場候補地調査等事業

■ 事業化へのロードマップ



■ ねらい

三宮エリアに近接し、観光・ビジネス・高付加価値移動等の需要が想定されるTOTTEI (新港第2突堤) において、空飛ぶクルマの離着陸場を整備し、移動・遊覧サービスの創出を図る。

■ 令和 8 年度中のアクション

- ① 離着陸場の整備に向けた制限表面の調査および設計条件の整理
- ② 離着陸場の整備案の作成および関係者との合意形成
- ③ 離着陸場の整備 (関係者との合意形成を前提)

<TOTTEI 鳥瞰図>



■ 実施体制

<代表事業者 (申請者)>

- オリックス株式会社



<協力事業者>

- 株式会社One Bright KOBE
- 丸紅エアロスペース株式会社

③御食国淡路島内パーティハブ 整備準備 その1 (基本設計)

(1)商用運航の実現に資する事業

(2)離着陸場整備事業

(3)離着陸場候補地調査等事業

■ 事業化へのロードマップ

令和8年度

基本設計
行政協議

令和9年度

基本設計
行政協議
合意形成

令和10年度以降

実施設計
設置許可

令和11年度以降

工事
竣工 (R11年度頃)

■ ねらい

- 洲本市内候補地における離着陸場建設に向けた準備を進める
- 同離着陸場に駐機・整備機能(パーティハブ)を具備する要件を整理する
- 空飛ぶクルマ受入れに向けた地域のステークホルダーとの合意形成の準備を進める

■ 令和8年度中のアクション

- ① パティハブの基本設計
- ② ステークホルダーとの合意形成に向けたフィールドワーク

< 洲本から瀬戸内方面への飛行イメージ >



< 商用運航時に想定する機体例 >



提供：(株)SkyDrive



提供：丸紅エアロスペース(株)

■ 実施体制

< 代表事業者 (申請者) >

- ・ 兼松株式会社  兼松株式会社

< 協力事業者 >

- ・ Skyports株式会社
- ・ 日本工営株式会社
- ・ 東京海上日動火災保険株式会社
- ・ 株式会社大丸松坂屋百貨店 大丸神戸店
- ・ 株式会社SkyDrive
- ・ 丸紅エアロスペース株式会社
- ・ 中日本航空株式会社
- ・ 学校法人ヒラタ学園
- ・ Beta Technologies Inc.
- ・ 関西電力株式会社

④コウノトリとめぐる空飛ぶクルマ社会実装プロジェクトの実現に向けた準備事業 城崎温泉バーティポート(仮称)の基本設計

(1)商用運航の実現に資する事業

(2)離着陸場整備事業

(3)離着陸場候補地調査等事業

■ 事業化へのロードマップ

令和8年度

環境調査
基本設計
合意形成

令和9年度

環境調査
基本設計
行政協議

令和10年度以降

実施設計
設置許可申請

令和11年度以降

工事
竣工 (R11年度頃)

■ ねらい

- 城崎温泉近郊における離着陸場建設に向けた準備を進める
- 空飛ぶクルマ受入れに向けた地域のステークホルダーとの合意形成の準備を進める

■ 令和8年度中のアクション

- ① バーティポートの基本設計の実施
- ② 国立公園における開発許可申請に必要な調査の実施
- ③ ステークホルダーとの合意形成に向けたフィールドワーク

< 城崎エリアでの実装イメージ >



< 商用運航時に想定する機体例 >




提供：(株)SkyDrive



提供：丸紅エアロスペース(株)

■ 実施体制

 兼松株式会社

< 代表事業者 (申請者) > ・ 兼松株式会社

< 共同事業者 > ・ 東京海上日動火災保険株式会社

< 協力事業者 >

- ・ Skyports株式会社
- ・ 株式会社大丸松坂屋百貨店 大丸神戸店
- ・ 日本工営株式会社
- ・ 株式会社SkyDrive
- ・ 一般社団法人城崎温泉観光協会
- ・ 丸紅エアロスペース株式会社
- ・ 城崎温泉旅館協同組合
- ・ 中日本航空株式会社
- ・ 株式会社湯のまち城崎
- ・ 学校法人ヒラタ学園
- ・ 全但バス株式会社
- ・ 川崎重工業株式会社
- ・ 一般社団法人豊岡観光イノベーション
- ・ Beta Technologies Inc.
- ・ 関西電力株式会社
- ・ 一般社団法人 京都府北部地域連携都市圏振興社

⑤空飛ぶクルマのある「みなとまち神戸」の実現に向けた準備事業 神戸ウォーターフロントバーティポート(仮称)の基本設計

(1)商用運航の実現に資する事業

(2)離着陸場整備事業

(3)離着陸場候補地調査等事業

■ 事業化へのロードマップ



■ ねらい

- 神戸WFエリアの候補地におけるバーティポート基本設計の前提条件およびその成立性の把握
- 地域のステークホルダーの具体的な懸念、要望、期待の把握

■ 令和8年度中のアクション

- ① 基本設計の準備 (バーティポートの成立性検討、条件整理)
- ② 成立性判断および合意形成に向けたフィールドワーク

< 神戸WFエリアでの実装イメージ >



< 商用運航時に想定する機体例 >



提供：(株)SkyDrive



提供：丸紅エアロスペース(株)

■ 実施体制

< 代表事業者 (申請者) >

- 兼松株式会社  兼松株式会社

< 共同事業者 >

- Skyports株式会社

< 協力事業者 >

- 日本工営株式会社
- 東京海上日動火災保険株式会社
- 株式会社ラスイト
- 株式会社神戸ウォーターフロント開発機構
- 株式会社大丸松坂屋百貨店 大丸神戸店
- 株式会社SkyDrive
- 丸紅エアロスペース株式会社
- 中日本航空株式会社
- 学校法人ヒラタ学園
- 川崎重工業株式会社
- Beta Technologies Inc.

⑥有馬温泉における空飛ぶクルマ検討プロジェクト

(1)商用運航の実現に資する事業

(2)離着陸場整備事業

(3)離着陸場候補地調査等事業

■ ロードマップ

令和8年度

離着陸場候補地の適地選定

令和9年度以降

候補地の事業化を検討

■ ねらい

- 有馬温泉エリアにおける空飛ぶクルマ離着陸場の候補地を選定する
- 当該候補地における離着陸場設置可否を確認する

■ 令和8年度中のアクション

- ① 離着陸場候補地適地選定、設置検討調査
- ② 需要調査

<有馬温泉での空飛ぶクルマ実装イメージ>



■ 実施体制

<代表事業者（申請者）>

- 兼松株式会社  兼松株式会社

<協力事業者>

- Skyports株式会社
- 日本工営株式会社
- 東京海上日動火災保険株式会社
- アトラ協同組合
- 有馬温泉旅館協同組合
- 一般社団法人有馬温泉観光協会
- 一般財団法人神戸観光局
- 株式会社大丸松坂屋百貨店
大丸神戸店
- 丸紅エアロスペース株式会社
- 株式会社Soracle
- 学校法人ヒラタ学園
- Beta Technologies Inc.
- 関西電力株式会社

⑦ 空港における空飛ぶクルマの商用運航を想定した 各種規程・運用マニュアルの整備事業

(1) 商用運航の実現に資する事業

(2) 離着陸場整備事業

(3) 離着陸場候補地調査等事業

■ 事業化へのロードマップ



■ ねらい

兵庫県内における空飛ぶクルマの商用運航の実現に向け、有望離発着候補地点である神戸空港をベースに各種規程、運用上のマニュアルを整備すると共に運航に際してのリスクアセスメントを実施する。

■ 令和 8 年度中のアクション

- ① 航空運送事業開始に向けた規程の整備
- ② 空港特有の個別運用マニュアル作成

<イメージ：Archer Aviation社の機体 "Midnight">



<神戸空港俯瞰図>



■ 実施体制

<代表事業者（申請者）>

- 株式会社Soracle



<共同事業者>

- 関西電力株式会社

<協力事業者>

- 東京海上日動火災保険株式会社

⑧ 関西・瀬戸内エリアにおける空飛ぶクルマ社会実装事業 ～商用運航実現 Road to 2029 プロジェクト～

(1) 商用運航の実現に資する事業

(2) 離着陸場整備事業

(3) 離着陸場候補地調査等事業

■ 事業化へのロードマップ



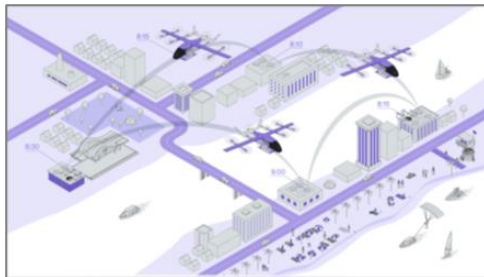
■ ねらい

2030年代に関西・瀬戸内エリアが“空のコリドー”で結ばれ、より自由・活発に空の移動が実現する社会を目指し、令和 8 年度は、淡路島内における事業実施に係る申請書の作成、機体整備等の運用マニュアルの検討、安全運航のための技術的検証を行う。

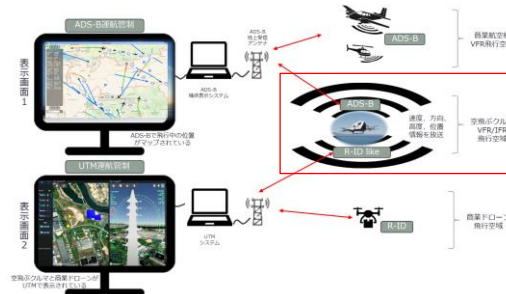
■ 令和 8 年度中のアクション

- ① 国土交通省への申請書の作成(基礎情報(機体オペレーション、収支計画等)の整理)
- ② 運用マニュアル等整備 (運航シナリオ作成、マニュアル基本設計等)
- ③ 安全運航に関する検証 (ADS-Bによるリアルタイム位置情報の検証)

<イメージ：オペレーションに関するシミュレーションの実施>



<イメージ：ADS-Bの検証>



■ 実施体制

<代表事業者(申請者)>

- 一般社団法人MASC



<共同事業者>

- 株式会社AirX

<協力事業者>

- サンワエアロスペースインダストリー株式会社
- 株式会社建設技術研究所
- 株式会社日本空港コンサルタンツ
- 株式会社トラジェクトリー
- 株式会社パソナグループ
- EVE AirMobility
- エアロファシリティ株式会社
- 空港施設株式会社

⑨関西・瀬戸内エリアにおける空飛ぶクルマ社会実装事業 ～播磨地域・姫路市拠点形成プロジェクト～

(1)商用運航の実現に資する事業

(2)離着陸場整備事業

(3)離着陸場候補地調査等事業

■ ロードマップ

令和8年度

離着陸場候補地の適地選定

令和9年度以降

候補地の事業化を検討

■ ねらい

これまで取り組みのなかった播磨エリア・県下第二位の集積を誇る姫路市域を対象に、空飛ぶクルマ事業の創出とネットワークの構築を図り、令和8年度は離着陸場の候補地となる場所を抽出する。

■ 令和8年度中のアクション

- ① 離着陸場候補地の抽出
- ② 離着陸場候補地の評価/課題整理
- ③ 地域の受容性向上のためのイベントの実施

<イメージ：受容性向上のための実機展示イベント>



■ 実施体制

<代表事業者（申請者）>

- 一般社団法人MASC



<共同事業者>

- 株式会社建設技術研究所
- 株式会社日本空港コンサルタンツ

<協力事業者>

- サンワエアロスペースインダストリー株式会社
- 株式会社AirX
- エアロファシリティ株式会社
- 空港施設株式会社

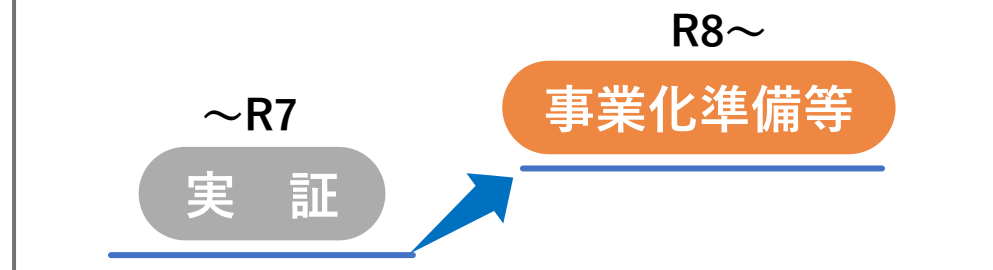
空飛ぶクルマ事業化準備事業の概要

R8新規

空飛ぶクルマの早期実装を目指し、離着陸場整備や運航マニュアル作成等の「事業化準備等」支援へと段階を進め、**県内での実装に直結する**事業者等の取組を支援

本事業のポイント

Point1：実装に向けてステップアップ



Point2：地域との接点を要件化



補助内容

区分	内容
対象者	県内での事業化準備を行う事業者
対象事業	(1) 商用運航の実現に資する事業 (2) 離着陸場整備事業 (3) 離着陸場候補地調査等事業
補助上限	(1)、(2)30,000千円、(3)5,000千円
補助率	1/2

スケジュール(予定)

R8.5月	審査会
R8.6月	採択決定
R8.6月~	事業開始
年度末	成果報告