ご説明資料

山陰線（城崎温泉駅～浜坂駅）のご利用状況等について

2026年2月3日

西日本旅客鉄道株式会社

目次

■ローカル線に関する課題認識 ・・・・・・・ P2
■山陰線（城崎温泉駅～浜坂駅）のご利用状況 ・・・・・・・ P3
1．駅別乗車人員 ・・・・・・・ P3
2．用語説明「輸送密度」 ・・・・・・・ P4
3．沿線人口とご利用状況（輸送密度）の推移 ・・・・・・・ P5
4．沿線人口･ご利用状況（輸送密度）･列車本数の推移 ・・・・・・・ P6
5．山陰線全線ご利用状況（輸送密度） ・・・・・・・ P7
6．時間帯別ご利用状況 ・・・・・・・ P8
■山陰線沿線の道路整備状況 ・・・・・・・ P34
■鉄道･バスの運行状況 ・・・・・・・ P35
■山陰線（城崎温泉駅～浜坂駅）沿線の主な観光地 ・・・・・・・ P36
■山陰線における利用促進の主な取り組み ・・・・・・・ P37
■山陰線に関するこれまでの検討状況等 ・・・・・・・ P38
■山陰線（城崎温泉駅～浜坂駅）沿線の移動特性等の詳細資料 ・・・・・・・ P39
■沿線エリアの人口推移と将来予測について ・・・・・・・ P40
■山陰線沿線居住者の移動特性（R2国勢調査 通勤･通学流動） ・・・・・・・ P41

■ローカル線に関する課題認識

・地域の皆様にもご協力いただきながら、さまざまな利用促進を進めている。一方で、沿線の人口減少や少子化、マイカー利用の普及、道路整備、道路を中心としたまちづくりの進展等、**取り巻く環境は大きく変化**

・鉄道はバスやタクシー、自家用車等の道路交通と比べてきめ細かな移動ニーズにお応えできないこともあり、線区によっては、ご利用が大きく減少し、**沿線にお住いの方のお役に立てていない**と考えられる

・特に輸送密度が2,000人/日未満の線区は、大量輸送機関としての鉄道の特性が発揮できておらず、このままの形で**維持していくことは非常に難しい**

・CO_2排出の面でも、現状のご利用実態では、必ずしも鉄道の環境優位性を発揮できていない

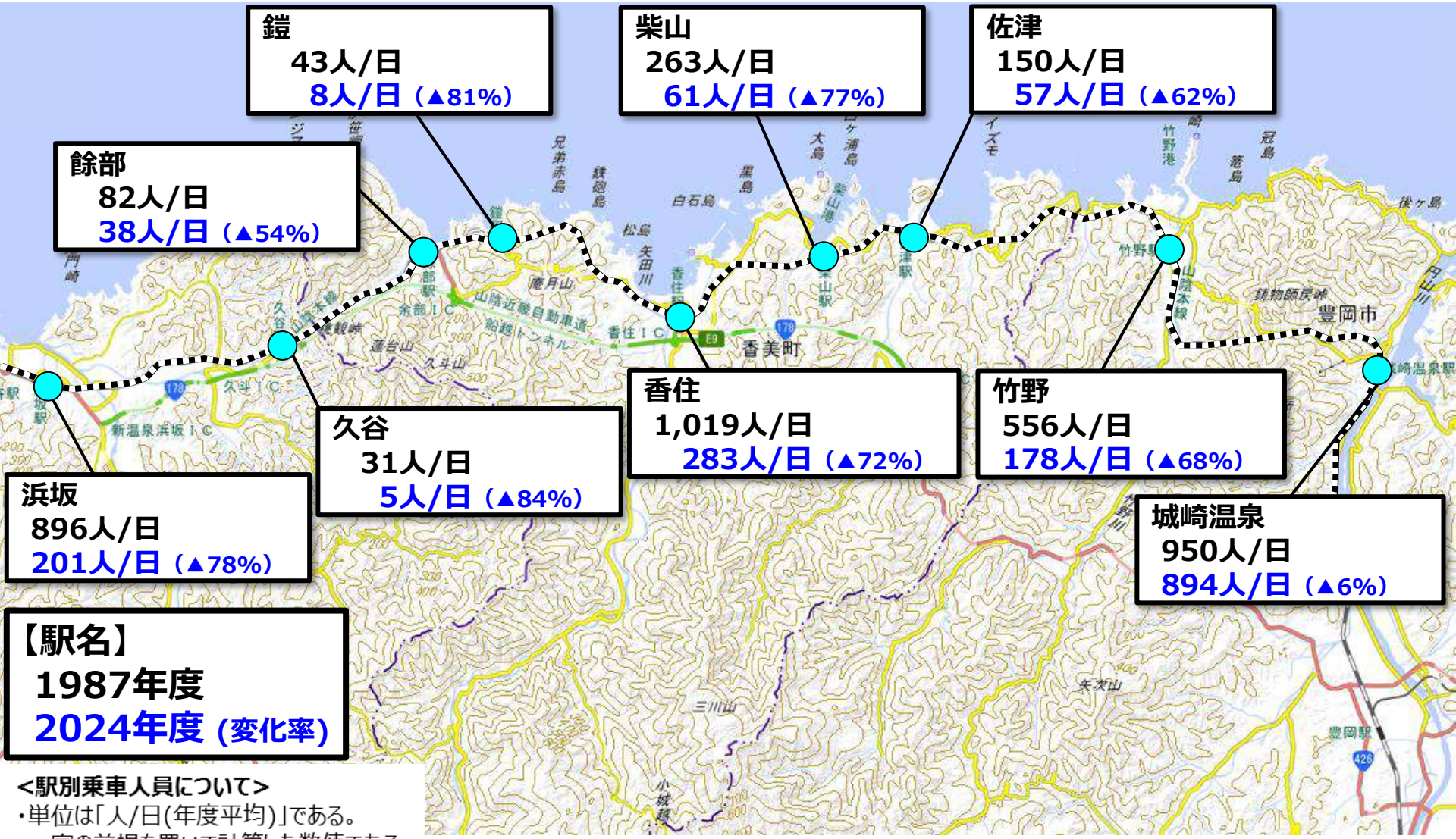
・地域交通は鉄道に限らずバス・タクシーを含め厳しい状況にあり、これは当社の課題であり、地域社会全体の課題

持続可能な地域社会の実現に向け、**線区の特性や移動ニーズ**を踏まえ、地域のまちづくりに合わせた、ご利用しやすい**最適な地域交通体系**を地域と共に模索・実現したいと考えている

■山陰線（城崎温泉駅～浜坂駅）のご利用状況

1．駅別乗車人員

・城崎温泉駅以外の駅では**1987年から乗車人員が大幅に減少**（変化率:区間平均▲65%）

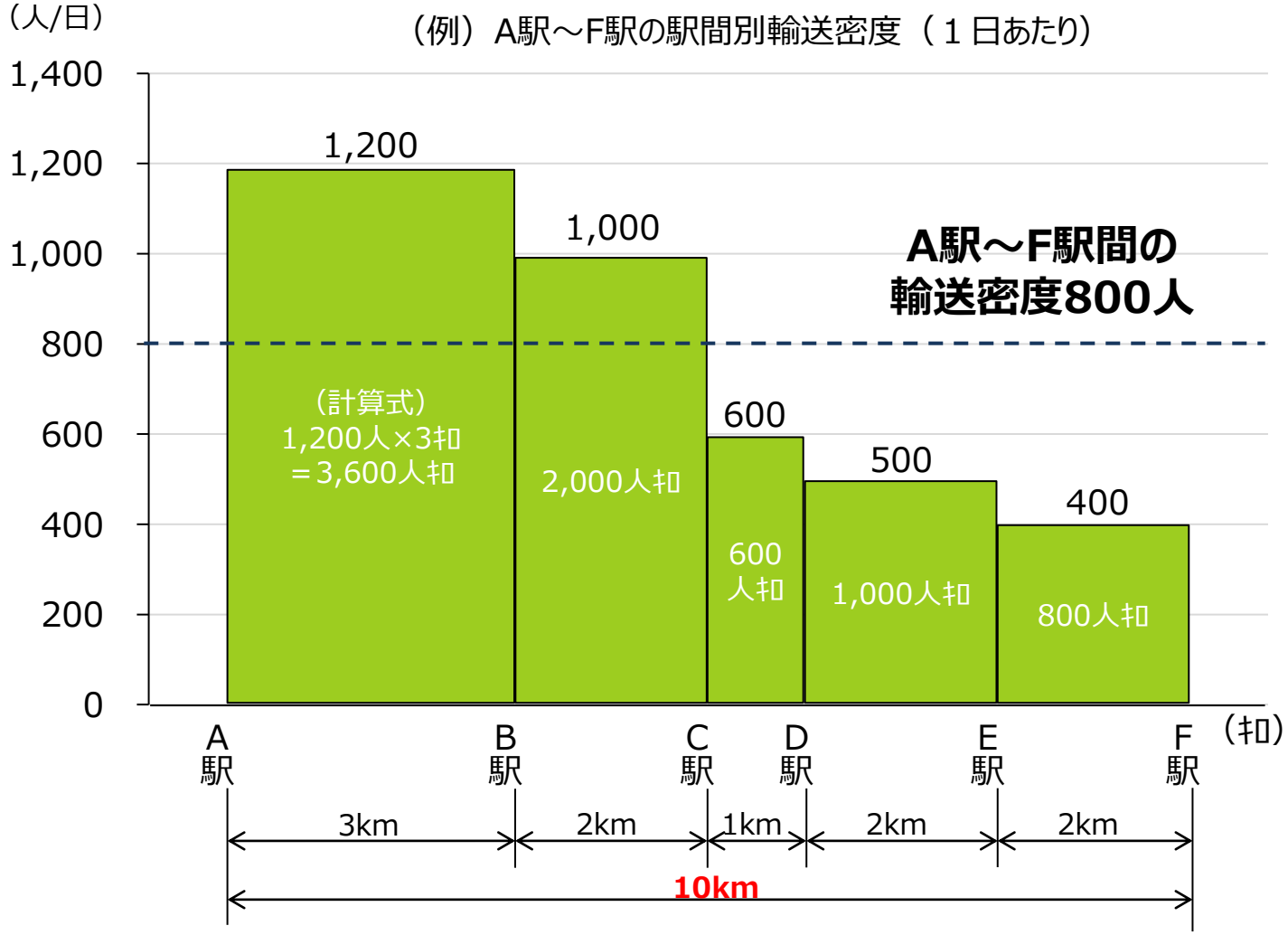


<駅別乗車人員について>
・単位は「人/日(年度平均)」である。
・一定の前提を置いて計算した数値である。

出典：JR西日本データ、国土地理院地図

2．用語説明「輸送密度」 次スライド以降頻出

・線区全体のお客様のご利用状況には、駅間ごとに凹凸があるのが一般的
・この凹凸をならした、**区間全体の１日１ｋｍあたりの平均人員**を「**輸送密度**」という



線区合計
8,000人㎞

÷

10㎞

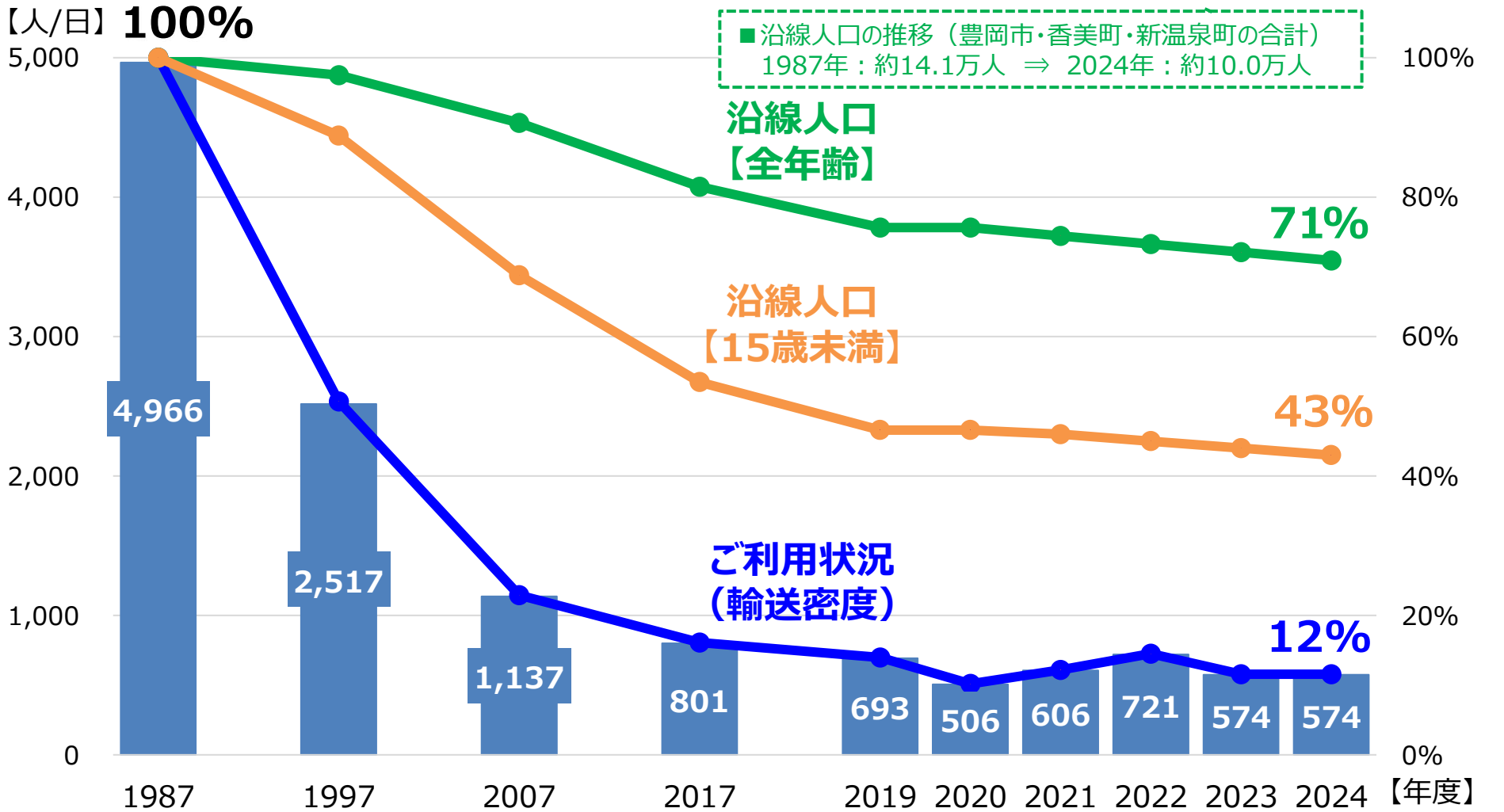
＝

輸送密度
800人

出典：JR西日本

3．沿線人口とご利用状況（輸送密度）の推移

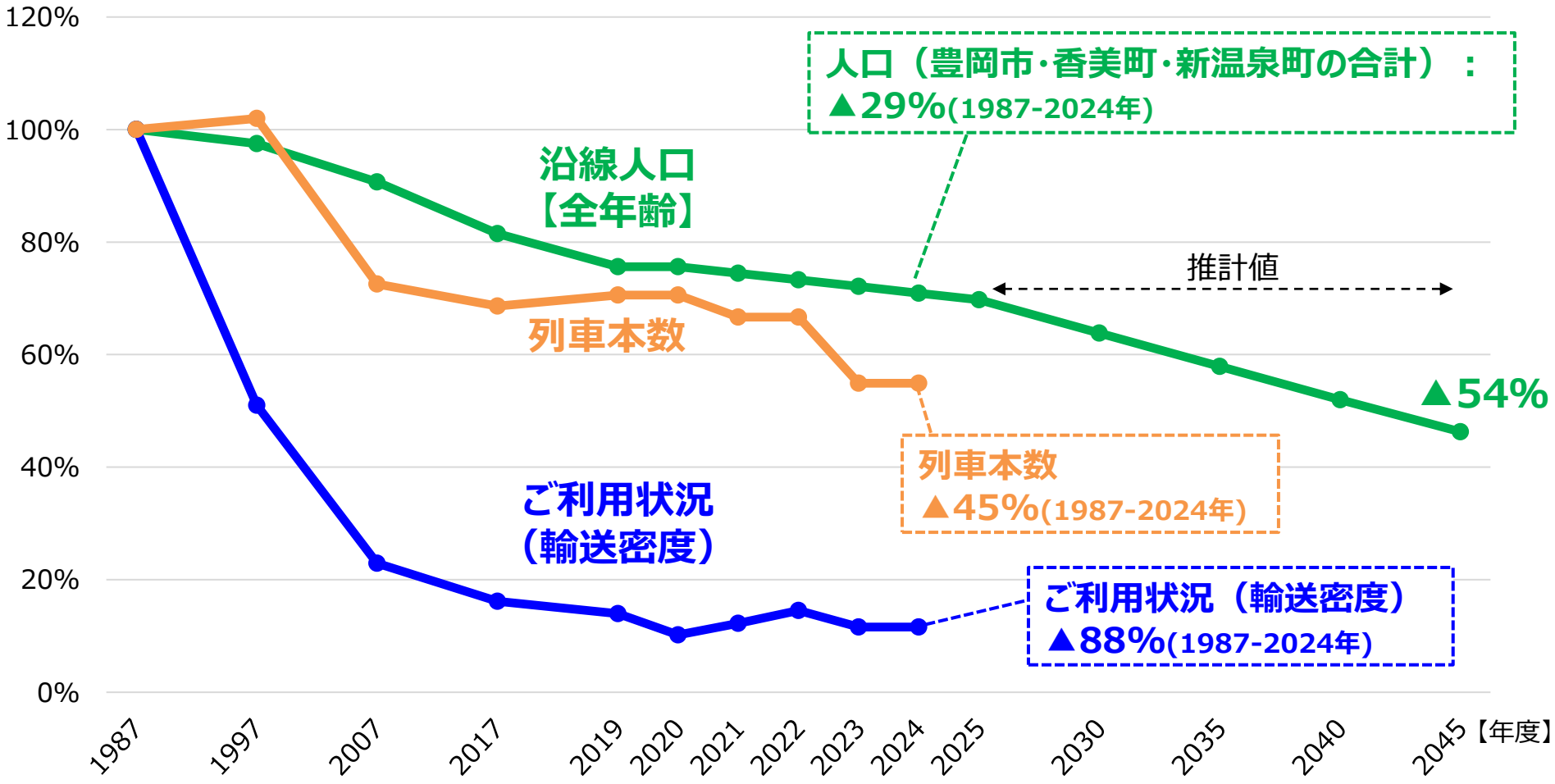
・**ご利用状況**は**1987年の輸送密度の12%まで減少**。沿線人口の減少率を上回るペースで減少している
・2024年度の**輸送密度**は**574人/日**であり、**大量輸送**という観点で**鉄道の特性**を発揮できていない



出典：国勢調査、兵庫県HP（将来人口・推計）、JR西日本データ
※一部人口データについては該当年度に近い年度の国勢調査結果を参考にしている。

4．沿線人口・ご利用状況（輸送密度）・列車本数の推移

・1987年から2024年にかけて**沿線人口の減少率29%**に対し、**ご利用状況は88%も減少**
・**列車本数**はご利用状況に応じて見直し**45%減少**



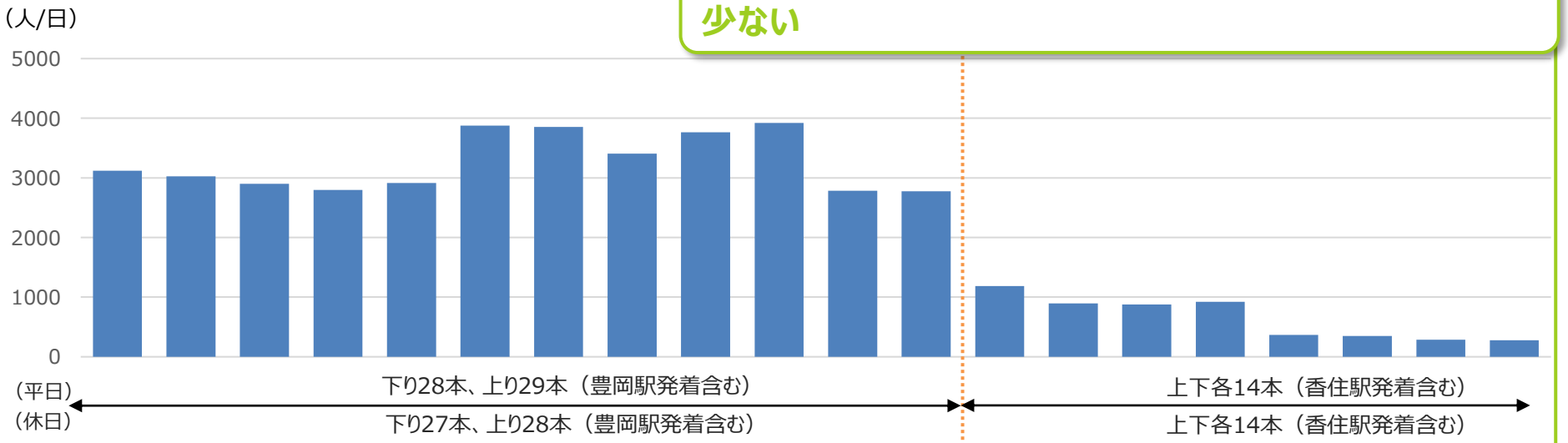
出典：国勢調査、兵庫県HP（将来人口･推計）、JR西日本データ
※一部人口データについては該当年度に近い年度の国勢調査結果を参考にしている。

■山陰線（城崎温泉駅～浜坂駅）のご利用状況

5．山陰線全線ご利用状況（輸送密度）

・**城崎温泉駅を境にご利用が少なく**なっている
・**城崎温泉駅～浜坂駅区間**は**574人/日**と**特にご利用が少ない**

＜2024年度輸送密度＞



2024年度 2,917人/日

2023年度	3,008人/日
2022年度	2,805人/日
2021年度	2,110人/日
2020年度	2,006人/日
2019年度	**3,268人/日**

89.3%
(2019比)

2024年度 574人/日

2023年度	574人/日
2022年度	721人/日
2021年度	606人/日
2020年度	506人/日
2019年度	**693人/日**

82.8%
(2019比)

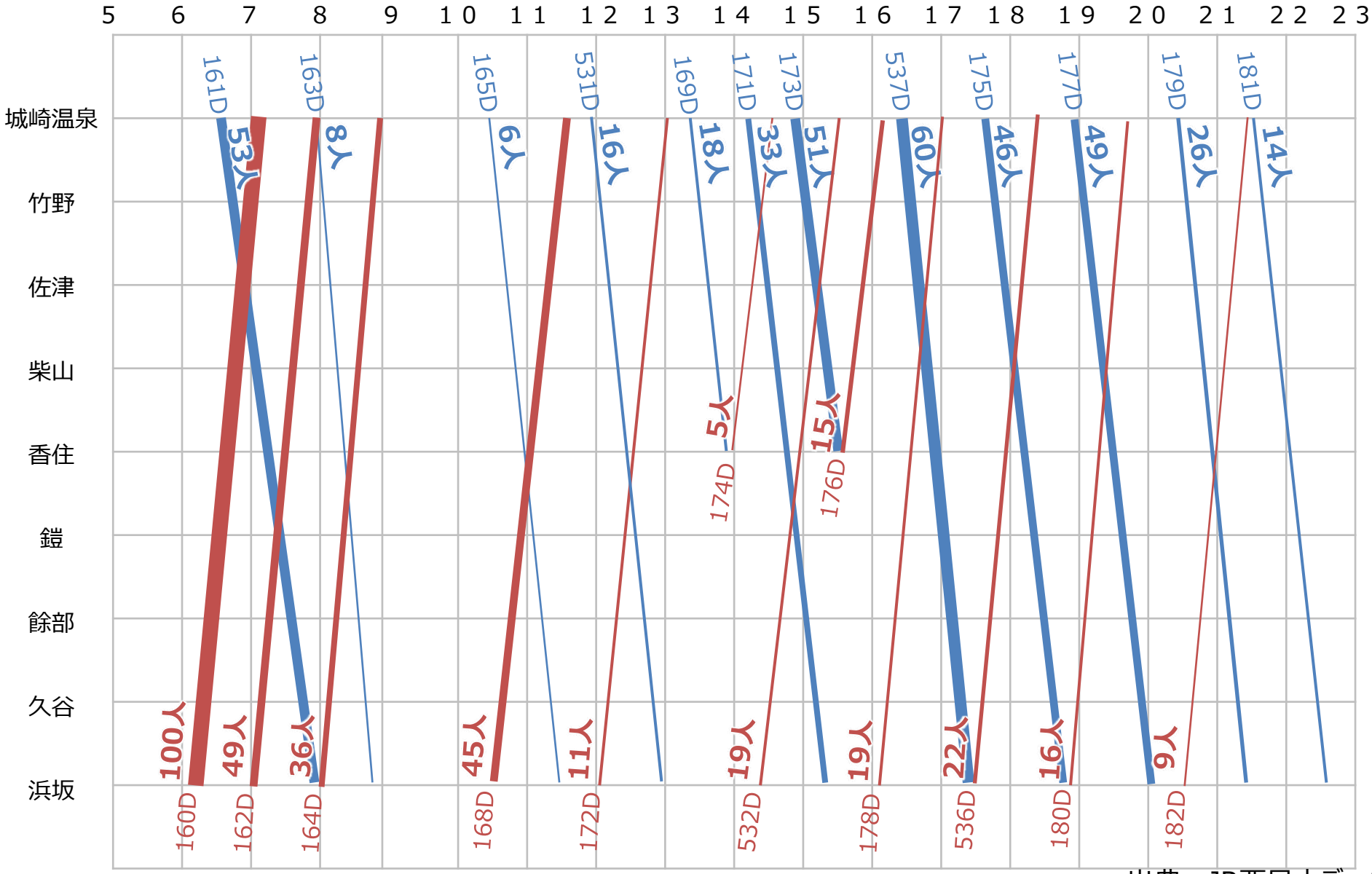
出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【平日】2024/11/6（水）調査結果

【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載



出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【平日】2024/11/6（水）調査結果

【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・**下りは537D（城崎温泉駅16:21発）の60人**、**上りは160D（浜坂駅6:10発）の100人が最大**であり、**上下ともに朝夕RTのご利用が多い**
・それ以外の時間帯では最大で5人～53人のご利用状況

■駅間断面輸送量（下り）

（人）

駅間＼列車番号	161D（6:41発）	163D（7:57発）	165D（10:26発）	531D（11:56発）	169D（13:17発）	171D（14:12発）	173D（14:56発）	537D（16:21発）	175D（17:41発）	177D（18:54発）	179D（20:17発）	181D（21:33発）	合計
両数	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2	
城崎温泉～竹野	16	8	6	13	18	33	51	60	46	49	26	14	340
竹野～佐津	28	5	5	13	7	24	12	34	37	27	19	5	216
佐津～柴山	45	5	5	13	6	24	10	32	34	25	17	5	221
柴山～香住	53	5	5	16	4	23	8	30	39	21	15	5	224
香住～鎧	9	4	2	9		18		27	13	5	6	0	93
鎧～餘部	9	4	2	9		20		22	13	5	6	0	90
餘部～久谷	9	4	2	7		13		23	11	5	4	0	78
久谷～浜坂	9	5	2	7		13		23	11	5	4	0	79

■駅間断面輸送量（上り）

（人）

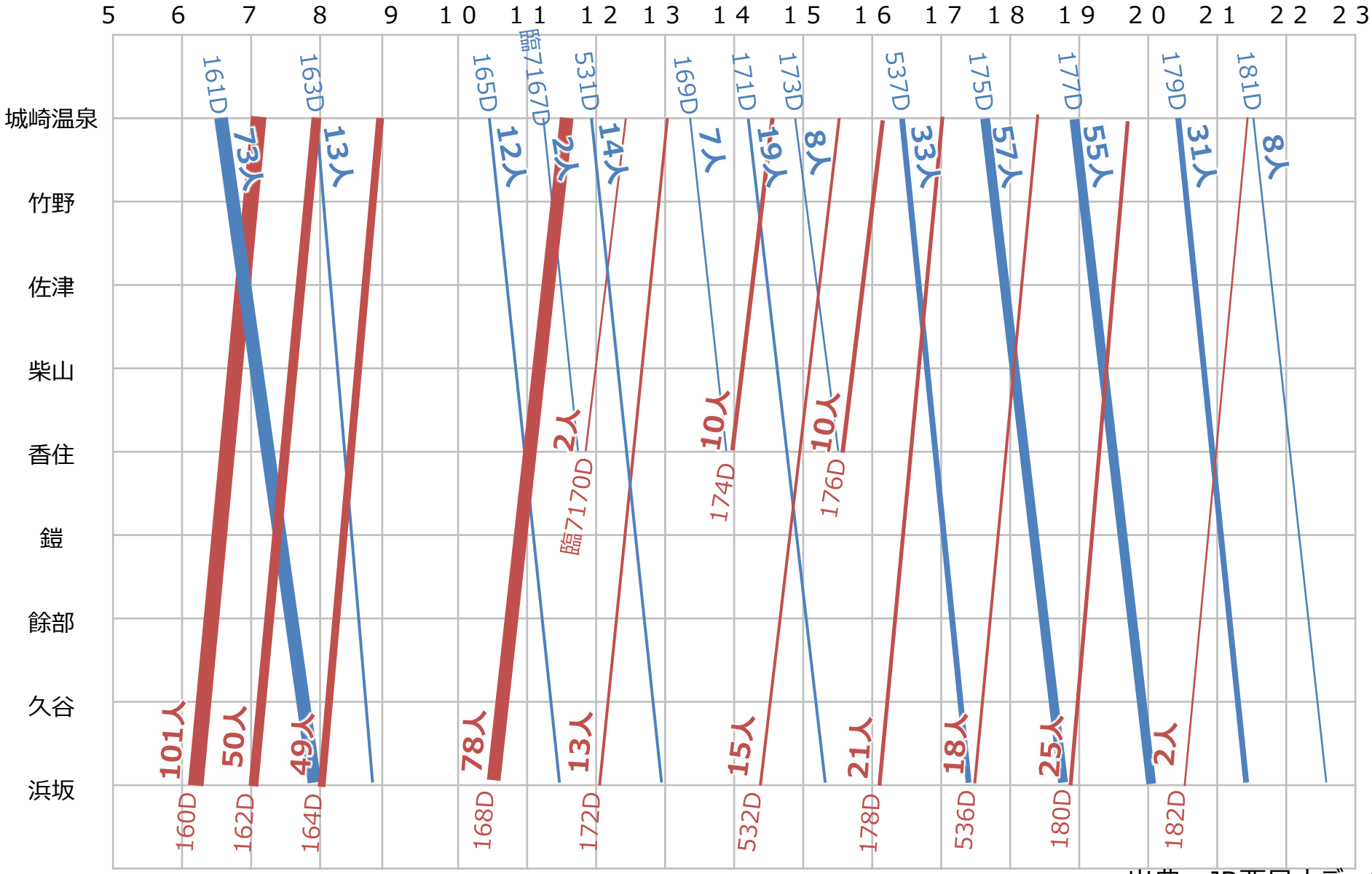
駅間＼列車番号	160D（6:10発）	162D（7:02発）	164D（8:02発）	168D（10:31発）	172D（12:05発）	174D（13:59発）	532D（14:18発）	176D（15:45発）	178D（16:06発）	536D（17:22発）	180D（18:45発）	182D（20:25発）	合計
両数	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	
浜坂～久谷	11	14	2	45	5		15		6	7	6	1	112
久谷～餘部	12	14	2	45	5		15		5	7	6	1	112
餘部～鎧	17	19	4	17	6		16		7	7	6	1	100
鎧～香住	17	23	4	16	6		14		7	7	5	1	100
香住～柴山	67	34	17	35	6	4	18	10	19	22	16	9	257
柴山～佐津	67	37	20	38	6	3	16	11	13	20	13	3	247
佐津～竹野	75	36	22	38	7	5	16	7	9	16	10	3	244
竹野～城崎温泉	100	49	36	45	11	5	19	15	10	9	5	4	308

出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【平日】2024/11/7（木）調査結果 【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載



出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【平日】2024/11/7（木）調査結果 【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・**下りは161D（城崎温泉駅6:41発）の73人**、**上りは160D（浜坂駅6:10発）の101人が最大**であり、**上下ともに始発列車のご利用が最も多い**
・それ以外の時間帯では最大で2人～78人のご利用状況

■駅間断面輸送量（下り）

（人）

駅間＼列車番号	161D（6:41発）	163D（7:57発）	165D（10:26発）	臨7167D（11:10発）	531D（11:56発）	169D（13:17発）	171D（14:12発）	173D（14:56発）	537D（16:21発）	175D（17:41発）	177D（18:54発）	179D（20:17発）	181D（21:33発）	合計
両数	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2	
城崎温泉～竹野	19	13	12	2	14	7	19	8	33	57	55	31	8	278
竹野～佐津	30	11	12	0	10	5	14	5	23	47	35	19	4	215
佐津～柴山	50	11	12	0	10	5	14	6	20	45	33	19	4	229
柴山～香住	73	9	12	0	10	5	12	7	21	41	31	17	4	242
香住～鎧	8	11	5		12		14		7	15	12	4	2	90
鎧～餘部	9	12	6		12		14		6	15	12	4	2	92
餘部～久谷	9	10	5		8		7		6	14	11	3	2	75
久谷～浜坂	8	11	5		8		7		5	14	11	3	2	74

■駅間断面輸送量（上り）

（人）

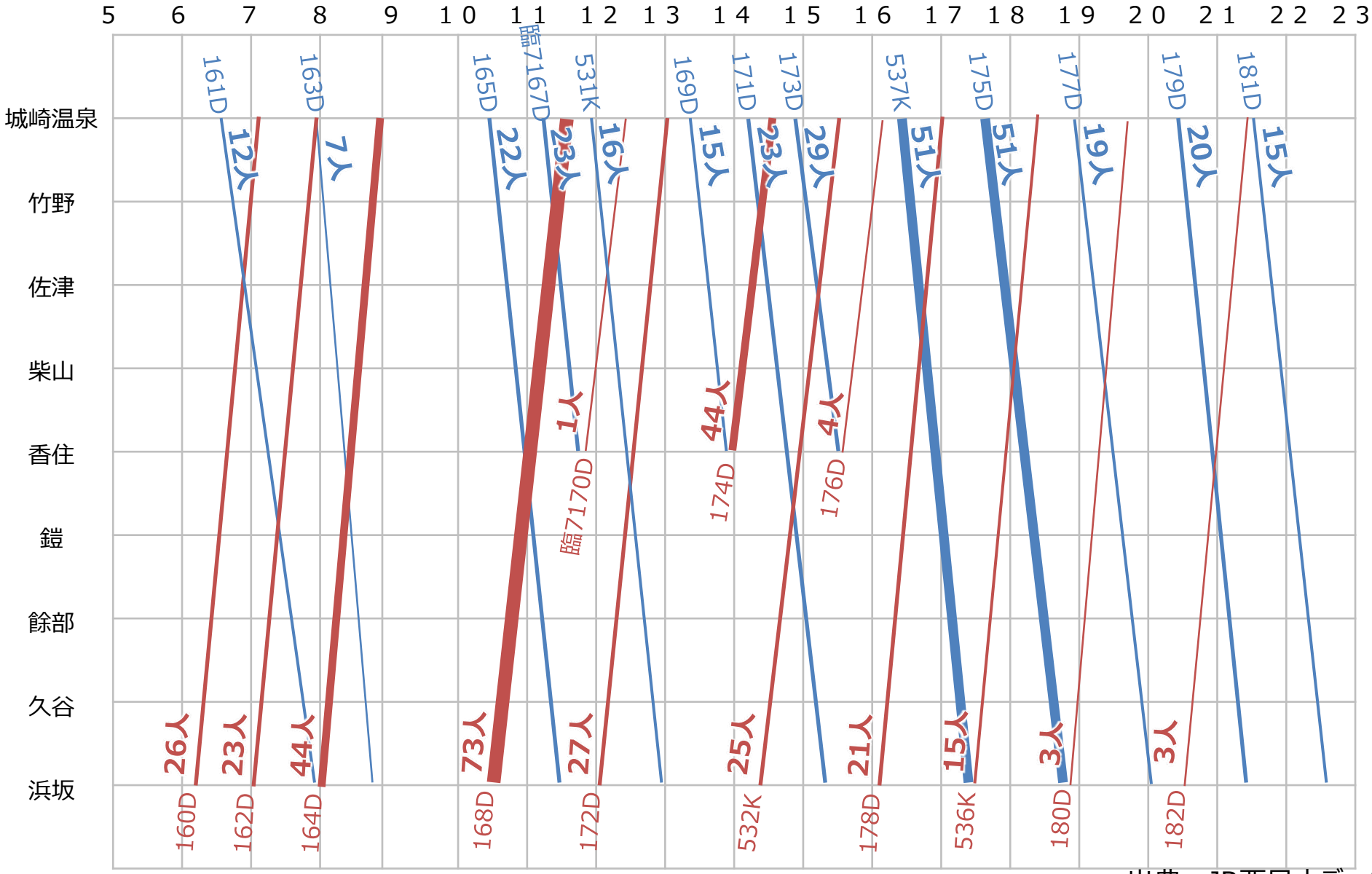
駅間＼列車番号	160D（6:10発）	162D（7:02発）	164D（8:02発）	168D（10:31発）	臨7170D（11:50発）	172D（12:05発）	174D（13:59発）	532D（14:18発）	176D（15:45発）	178D（16:06発）	536D（17:22発）	180D（18:45発）	182D（20:25発）	合計
両数	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	
浜坂～久谷	11	15	5	17		1		9		15	7	2	0	82
久谷～餘部	12	15	6	17		1		9		14	7	2	0	83
餘部～鎧	16	21	10	17		2		12		14	7	2	0	101
鎧～香住	16	24	9	16		2		12		14	7	1	0	101
香住～柴山	60	32	18	24	1	8	10	12	9	21	18	25	1	239
柴山～佐津	61	38	19	28	1	8	2	11	8	21	14	23	1	235
佐津～竹野	71	37	19	35	1	7	0	10	8	16	12	18	1	235
竹野～城崎温泉	101	50	49	78	2	13	3	15	10	14	11	11	2	359

出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【休日】2024/11/9（土）調査結果 【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載



出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【休日】2024/11/9（土）調査結果 【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・**下りは537K（城崎温泉駅16:21発）・175D（17:41発）の51人、上りは168D（浜坂駅10:31発）の73人が最大**であり、**下りは夕方、上りは朝時間帯のご利用が比較的多い**
・それ以外の時間帯では最大で1人～44人のご利用状況

■駅間断面輸送量（下り）

（人）

駅間＼列車番号	161D（6:41発）	163D（7:57発）	165D（10:26発）	臨7167D（11:10発）	531K（11:56発）	169D（13:17発）	171D（14:12発）	173D（14:56発）	537K（16:21発）	175D（17:41発）	177D（18:54発）	179D（20:17発）	181D（21:33発）	合計
両数	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2	
城崎温泉～竹野	8	6	22	23	16	15	12	29	51	51	19	20	15	287
竹野～佐津	9	6	19	8	13	12	7	16	41	42	14	13	11	211
佐津～柴山	9	7	21	5	14	11	7	6	25	43	14	11	11	184
柴山～香住	12	7	22	5	14	10	7	2	23	35	12	11	9	169
香住～鎧	2	4	18		7		22		11	19	8	7	3	101
鎧～餘部	2	4	16		10		23		11	17	7	7	3	100
餘部～久谷	2	5	7		9		20		8	17	7	7	2	84
久谷～浜坂	2	6	8		10		20		9	17	6	7	2	87

■駅間断面輸送量（上り）

（人）

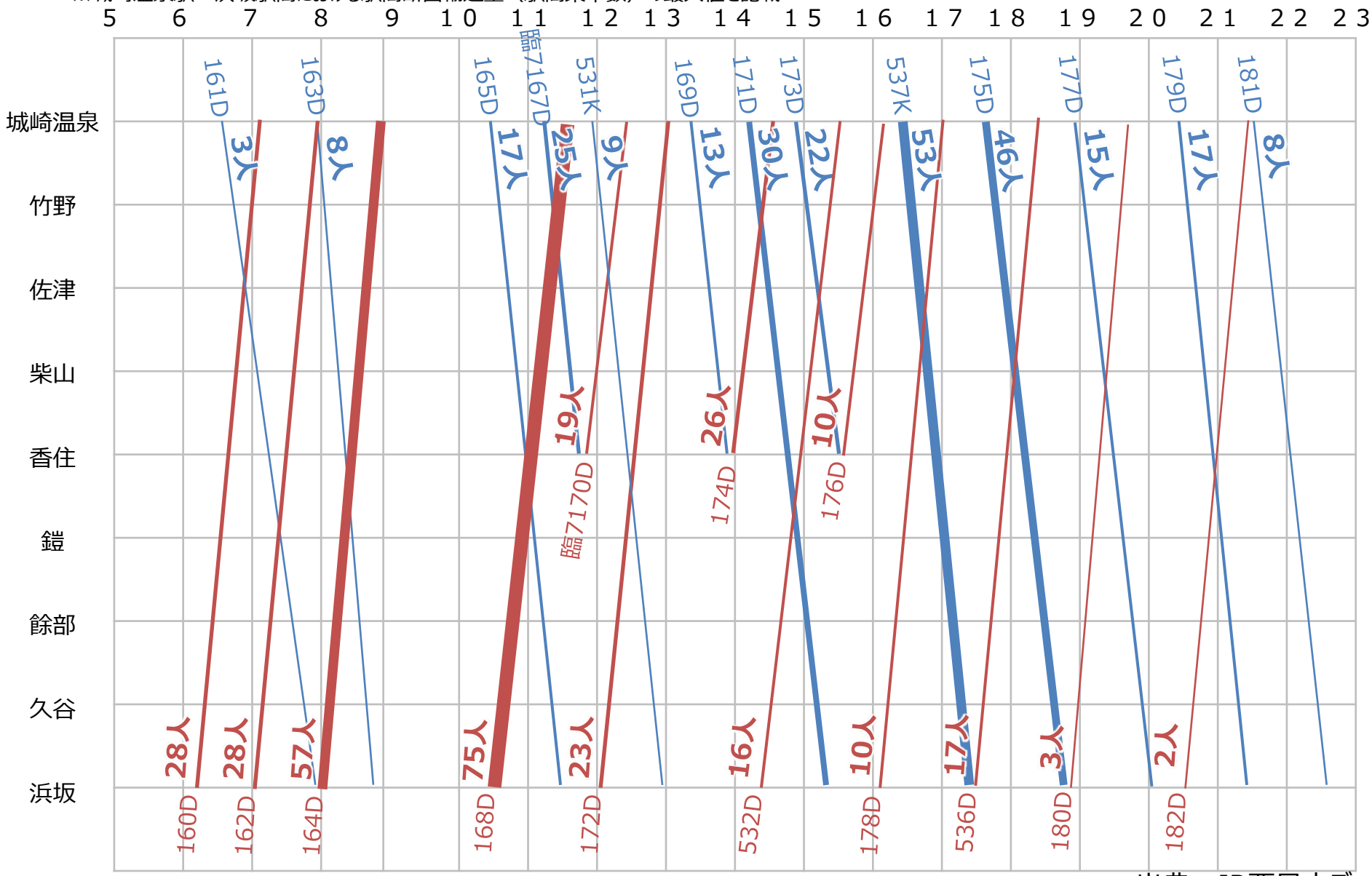
駅間＼列車番号	160D（6:10発）	162D（7:02発）	164D（8:02発）	168D（10:31発）	臨7170D（11:50発）	172D（12:05発）	174D（13:59発）	532K（14:18発）	176D（15:45発）	178D（16:06発）	536K（17:22発）	180D（18:45発）	182D（20:25発）	合計
両数	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	
浜坂～久谷	4	6	17	32		5		13		17	5	3	3	105
久谷～餘部	4	6	17	32		6		13		16	13	3	3	113
餘部～鎧	4	9	17	29		14		17		21	15	2	3	131
鎧～香住	4	10	17	29		11		17		21	15	2	3	129
香住～柴山	15	19	27	46	0	17	14	25	4	19	13	3	1	203
柴山～佐津	15	20	30	56	0	17	12	25	4	18	12	3	1	213
佐津～竹野	18	21	30	59	1	14	22	25	3	18	10	3	2	226
竹野～城崎温泉	26	23	44	73	1	27	44	25	3	17	12	2	3	300

出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【休日】2024/11/10（日）調査結果【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載



出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【休日】2024/11/10（日）調査結果【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・**下りは537K（城崎温泉駅16:21発）の53人、上りは168D（浜坂駅10:31発）の75人が最大**であり、**下りは夕方、上りは朝時間帯のご利用が比較的多い**
・それ以外の時間帯では最大で2人～57人のご利用状況

■駅間断面輸送量（下り）

（人）

駅間＼列車番号	161D（6:41発）	163D（7:57発）	165D（10:26発）	臨7167D（11:10発）	531K（11:56発）	169D（13:17発）	171D（14:12発）	173D（14:56発）	537K（16:21発）	175D（17:41発）	177D（18:54発）	179D（20:17発）	181D（21:33発）	合計
両数	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2	
城崎温泉～竹野	2	8	16	25	9	13	30	22	53	46	15	17	8	264
竹野～佐津	2	6	17	11	6	10	24	8	43	40	9	12	8	196
佐津～柴山	2	6	17	7	6	10	24	6	25	34	9	12	4	162
柴山～香住	2	6	16	7	7	10	18	4	25	30	7	12	4	148
香住～鎧	2	3	7		5		19		8	12	5	6	4	71
鎧～餘部	2	3	11		4		19		7	12	4	6	2	70
餘部～久谷	3	3	7		6		18		8	12	4	5	2	68
久谷～浜坂	3	3	7		6		18		8	12	4	5	2	68

■駅間断面輸送量（上り）

（人）

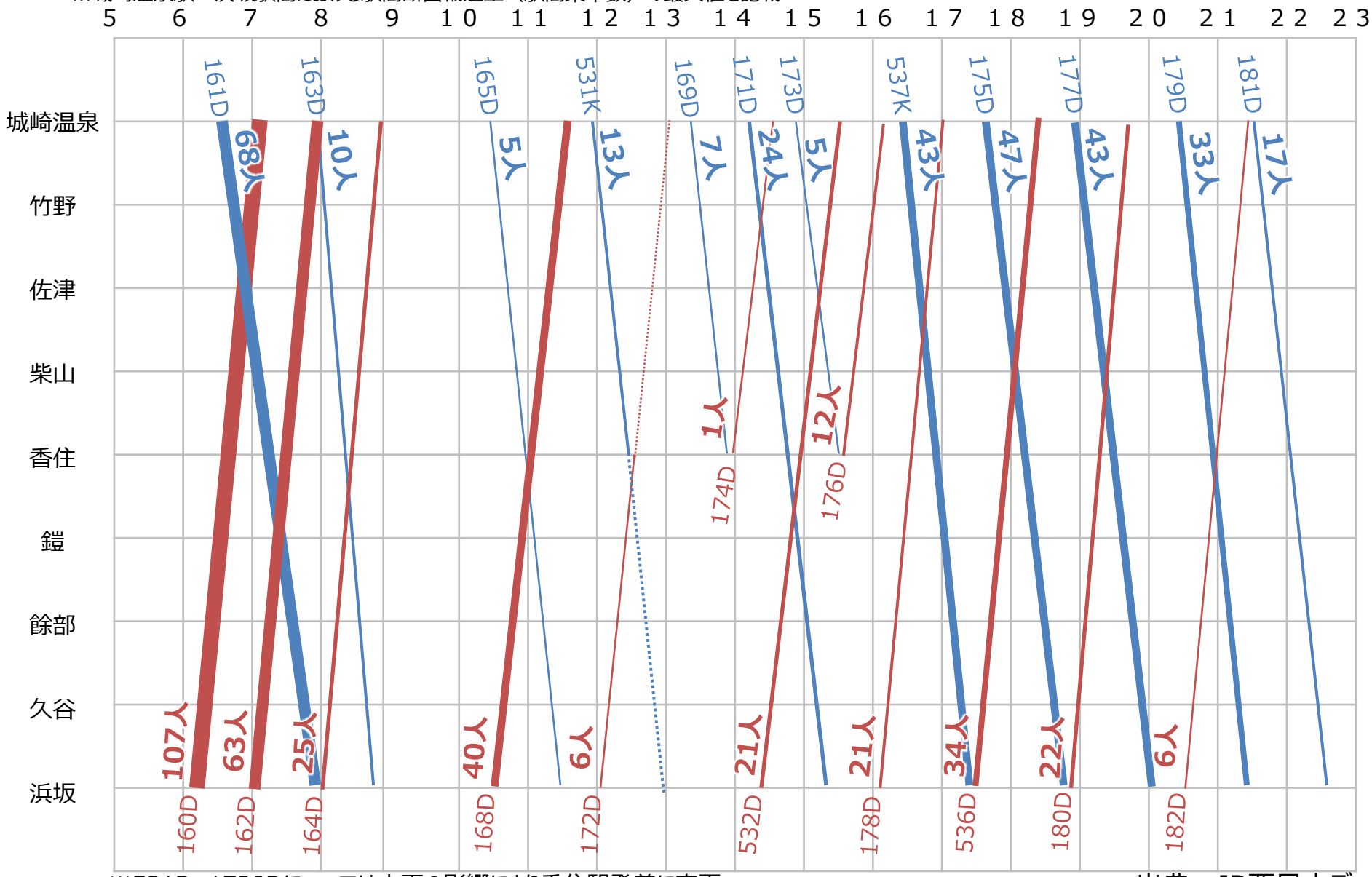
駅間＼列車番号	160D（6:10発）	162D（7:02発）	164D（8:02発）	168D（10:31発）	臨7170D（11:50発）	172D（12:05発）	174D（13:59発）	532K（14:18発）	176D（15:45発）	178D（16:06発）	536K（17:22発）	180D（18:45発）	182D（20:25発）	合計
両数	2	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	
浜坂～久谷	4	7	14	32		5		7		5	17	0	2	93
久谷～餘部	5	7	14	32		5		7		5	17	0	2	94
餘部～鎧	6	8	15	36		5		6		5	17	0	2	100
鎧～香住	6	9	15	33		6		6		5	17	0	2	99
香住～柴山	18	16	34	49	10	12	2	10	4	8	14	2	2	181
柴山～佐津	19	20	38	55	12	12	2	10	6	8	14	2	2	200
佐津～竹野	19	21	49	65	16	11	3	13	7	8	13	2	2	229
竹野～城崎温泉	28	28	57	75	19	23	26	16	10	10	16	3	2	313

出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【平日】2025/9/18（木）調査結果 【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載



※531D、1720Dについては大雨の影響により香住駅発着に変更。

出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【平日】2025/9/18（木）調査結果 【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・**下りは161D（城崎温泉駅6:41発）の68人**、**上りは160D（浜坂駅6:10発）の107人が最大**であり、**上下ともに始発列車のご利用が最も多い**
・それ以外の時間帯では最大で1人～63人のご利用状況

※531D、1720Dについては大雨の影響により香住駅発着に変更
※一部時間帯でダイヤ乱れが生じたが、下記時刻は定刻の発着時間を記載

（人）

■駅間断面輸送量（下り）

駅間＼列車番号	161D（6:41発）	163D（7:57発）	165D（10:26発）	531D（11:56発）	169D（13:17発）	171D（14:12発）	173D（14:56発）	537D（16:21発）	175D（17:41発）	177D（18:54発）	179D（20:17発）	181D（21:33発）	合計
両数	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2	
城崎温泉～竹野	27	10	5	13	7	24	5	43	47	43	33	17	274
竹野～佐津	37	9	3	13	3	18	2	34	37	28	22	7	213
佐津～柴山	50	9	3	11	2	21	2	32	35	26	20	7	218
柴山～香住	68	8	3	11	2	21	3	31	33	23	18	7	228
香住～鎧	11	10	4			13		16	15	4	6	5	84
鎧～餘部	12	10	4			13		15	15	4	6	5	84
餘部～久谷	12	8	4			10		13	14	3	6	5	75
久谷～浜坂	13	9	4			10		12	14	3	6	5	76

※531Dは大雨の影響により香住駅止めに変更

（人）

■駅間断面輸送量（上り）

駅間＼列車番号	160D（6:10発）	162D（7:02発）	164D（8:02発）	168D（10:31発）	172D（12:05発）	174D（13:59発）	532D（14:19発）	176D（15:45発）	178D（16:06発）	536D（17:22発）	180D（18:45発）	182D（20:25発）	合計
両数	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	
浜坂～久谷	19	19	6	22			15		7	13	2	3	106
久谷～餘部	20	19	6	22			15		6	13	2	3	106
餘部～鎧	20	25	6	23			15		6	13	2	3	113
鎧～香住	22	30	6	23			15		6	14	2	3	121
香住～柴山	67	42	11	30	3	0	16	12	21	34	22	6	264
柴山～佐津	69	45	13	30	3	0	16	11	18	28	20	5	258
佐津～竹野	78	46	14	30	4	0	16	10	16	19	17	5	255
竹野～城崎温泉	107	63	25	40	6	1	21	10	15	18	8	3	317

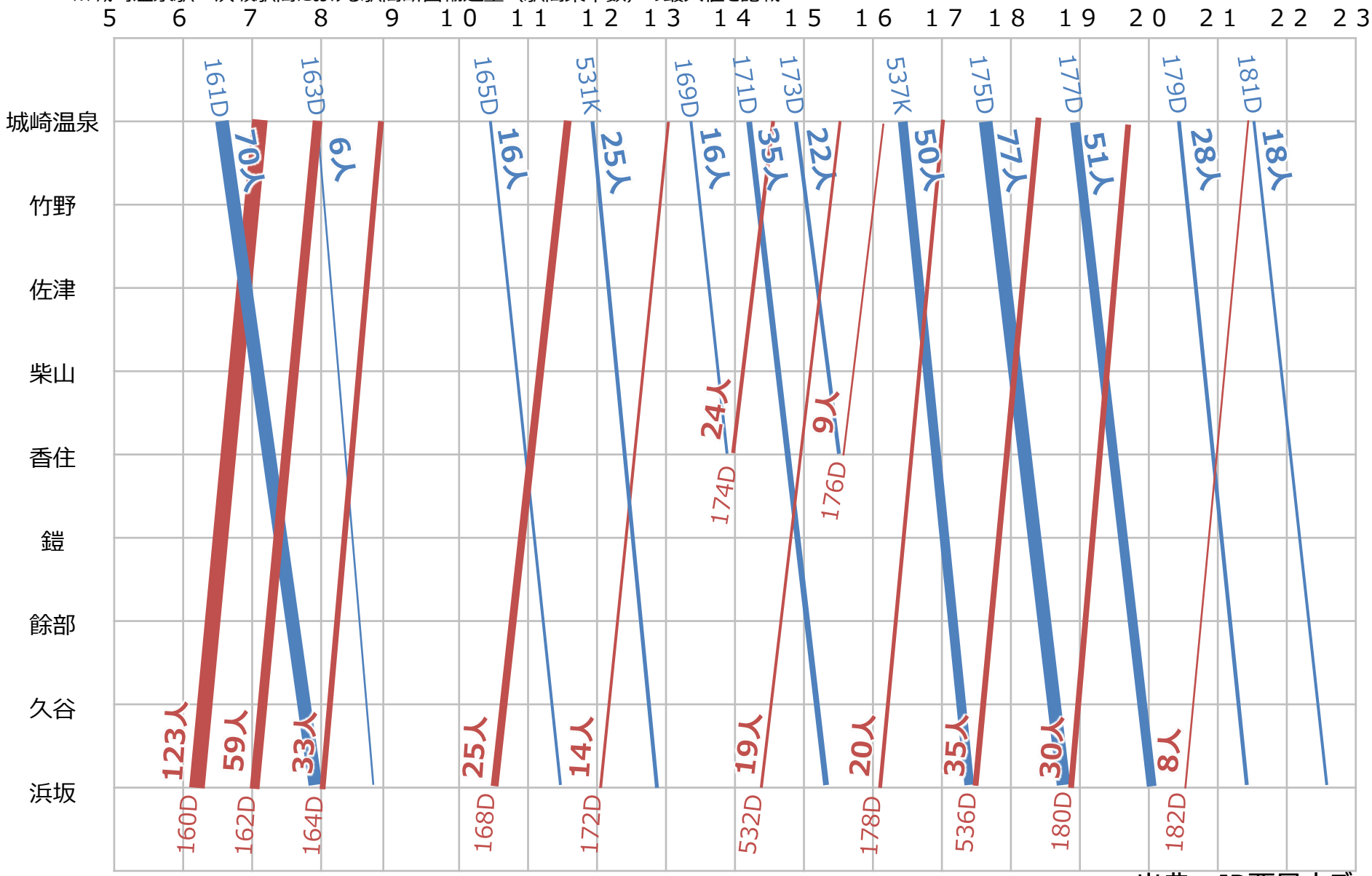
※172Dは大雨の影響により香住駅発に変更

出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【平日】2025/9/19（金）調査結果 【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載



出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【平日】2025/9/19（金）調査結果 【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・**下りは175D（城崎温泉駅17:41発）の77人**、**上りは160D（浜坂駅6:10発）の123人が最大**であり、**上下ともに朝夕TRTのご利用が最も多い**
・それ以外の時間帯では最大で6人～70人のご利用状況

（人）

■駅間断面輸送量（下り）

駅間＼列車番号	161D（6:41発）	163D（7:57発）	165D（10:26発）	531D（11:56発）	169D（13:17発）	171D（14:12発）	173D（14:56発）	537D（16:21発）	175D（17:41発）	177D（18:54発）	179D（20:17発）	181D（21:33発）	合計
両数	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2	
城崎温泉～竹野	24	6	16	25	16	35	22	50	77	51	28	18	368
竹野～佐津	40	4	10	16	6	23	8	23	63	37	23	10	263
佐津～柴山	54	4	11	16	6	23	8	21	58	35	23	8	267
柴山～香住	70	3	11	15	5	23	6	23	53	28	21	8	266
香住～鎧	5	3	10	19		16		18	26	15	7	2	121
鎧～餘部	6	3	11	14		16		16	26	15	7	2	116
餘部～久谷	8	3	4	10		11		15	22	15	6	2	96
久谷～浜坂	10	4	4	10		11		15	22	15	6	2	99

（人）

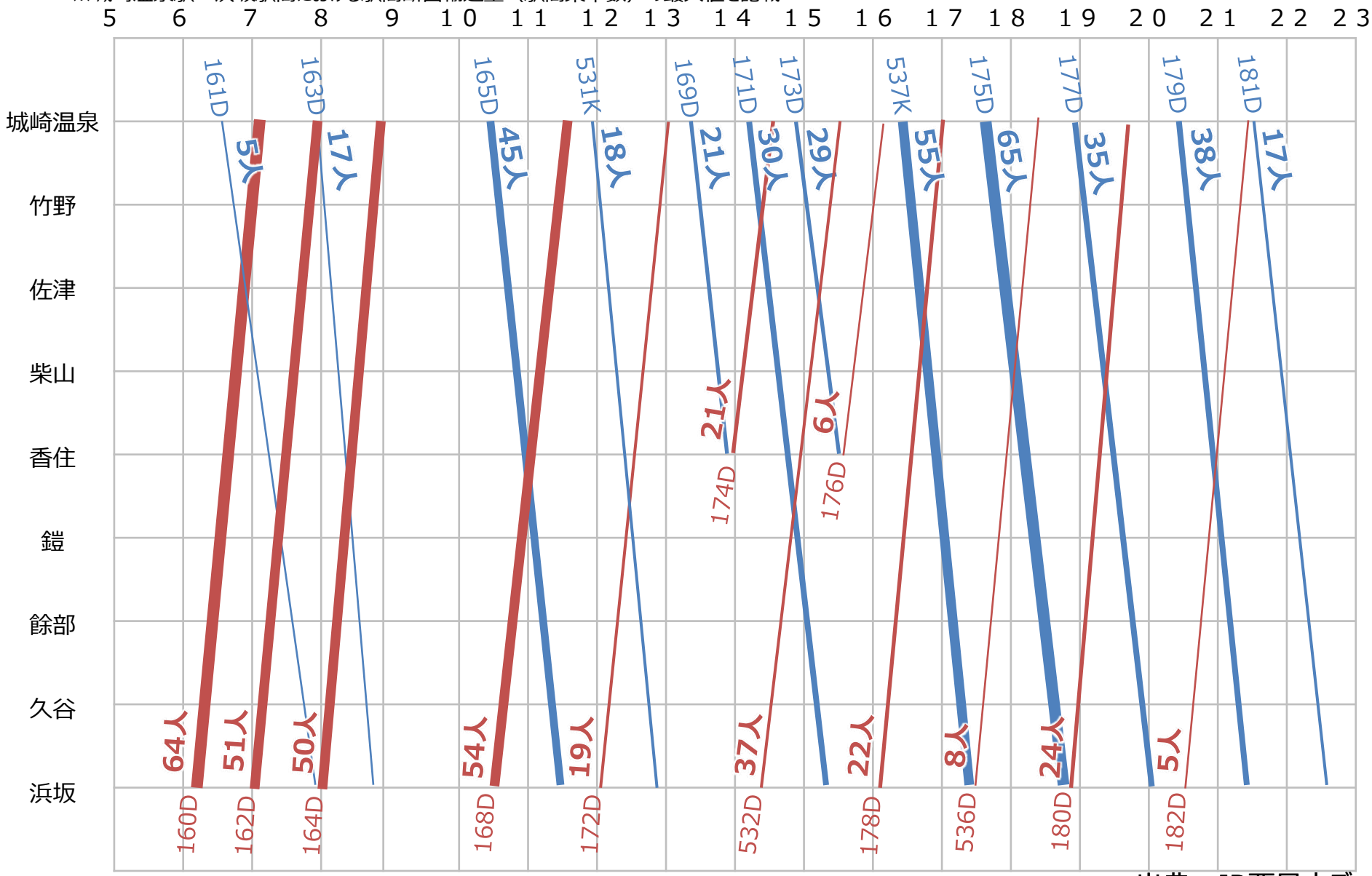
■駅間断面輸送量（上り）

駅間＼列車番号	160D（6:10発）	162D（7:02発）	164D（8:02発）	168D（10:31発）	172D（12:05発）	174D（13:59発）	532D（14:19発）	176D（15:45発）	178D（16:06発）	536D（17:22発）	180D（18:45発）	182D（20:25発）	合計
両数	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	
浜坂～久谷	20	18	6	21	4		10		4	14	4	2	103
久谷～餘部	20	18	6	21	3		10		4	13	4	2	101
餘部～鎧	20	30	7	19	8		17		5	13	4	3	126
鎧～香住	20	35	7	17	8		19		5	11	4	3	129
香住～柴山	68	45	11	19	11	1	10	8	20	35	26	4	258
柴山～佐津	73	48	11	19	11	1	10	8	12	29	22	4	248
佐津～竹野	82	47	13	19	9	1	10	8	11	19	21	4	244
竹野～城崎温泉	123	59	33	25	14	24	9	9	12	16	30	8	362

6．時間帯別ご利用状況

【休日】2025/9/20（土）調査結果【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載



出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【休日】2025/9/20（土）調査結果【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・**下りは175D（城崎温泉駅17:41発）の65人、上りは160D（浜坂駅6:10発）の64人が最大**であり、**下りは夕方、上りは朝時間帯のご利用が比較的多い**
・それ以外の時間帯では最大で5人～55人のご利用状況

（人）

■駅間断面輸送量（下り）

駅間＼列車番号	161D（6:41発）	163D（7:57発）	165D（10:26発）	531K（11:56発）	169D（13:17発）	171D（14:12発）	173D（14:56発）	537K（16:21発）	175D（17:41発）	177D（18:54発）	179D（20:17発）	181D（21:33発）	合計
両数	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2	
城崎温泉～竹野	2	14	45	17	21	30	29	55	65	35	38	17	368
竹野～佐津	2	16	22	15	10	18	5	37	59	24	31	12	251
佐津～柴山	3	17	20	18	10	19	6	36	53	23	31	10	246
柴山～香住	5	17	21	18	7	19	6	37	46	20	27	10	233
香住～鎧	3	5	13	7		14		22	24	4	11	5	108
鎧～餘部	3	4	19	5		13		22	26	4	11	5	112
餘部～久谷	3	4	7	9		14		20	23	4	9	5	98
久谷～浜坂	3	4	7	9		14		20	23	4	9	4	97

（人）

■駅間断面輸送量（上り）

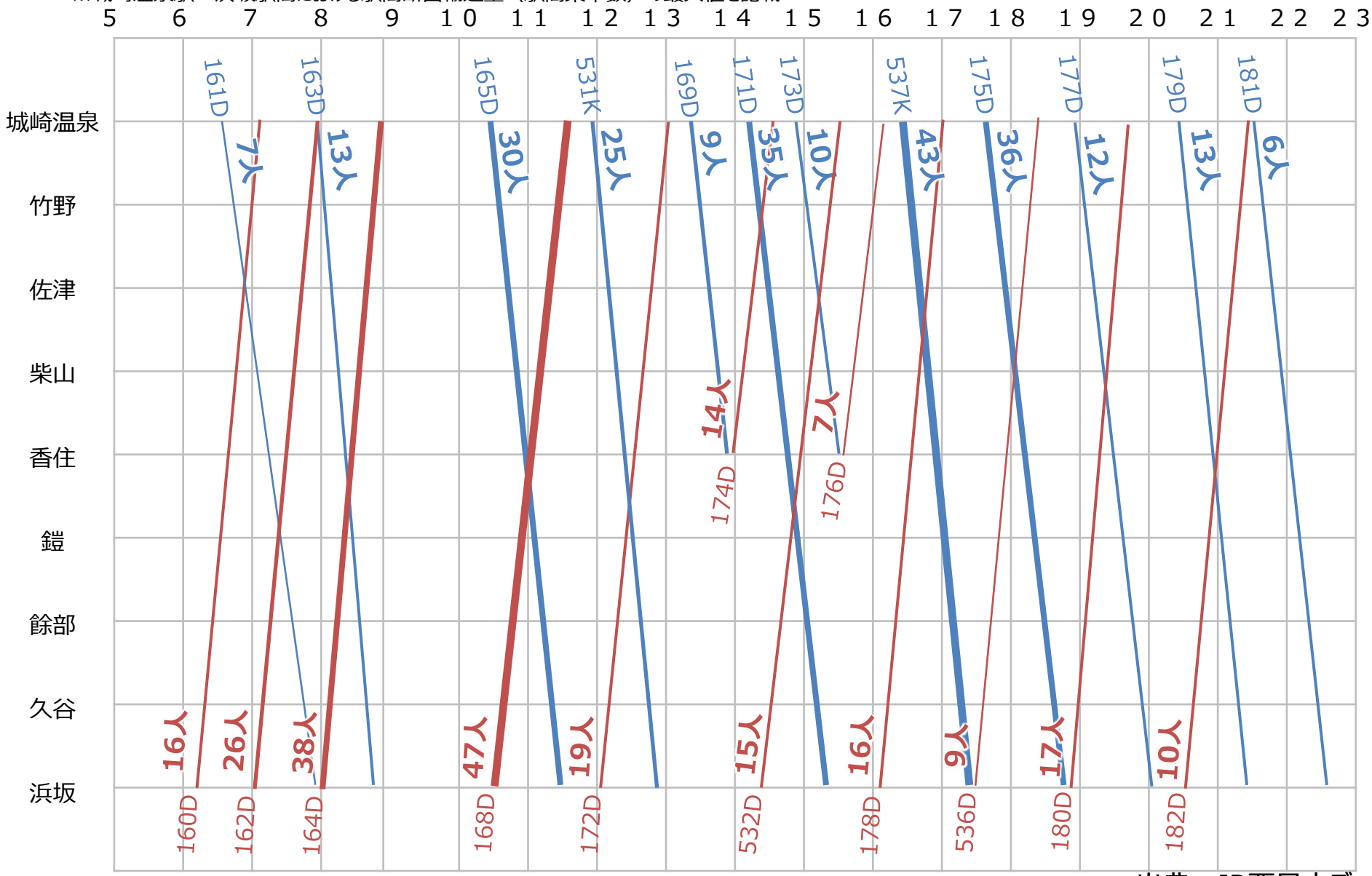
駅間＼列車番号	160D（6:10発）	162D（7:02発）	164D（8:02発）	168D（10:31発）	172D（12:05発）	174D（13:59発）	532K（14:19発）	176D（15:45発）	178D（16:06発）	536K（17:22発）	180D（18:45発）	182D（20:25発）	合計
両数	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	
浜坂～久谷	12	20	5	17	2		19		9	6	0	0	90
久谷～餘部	13	20	6	17	2		19		9	6	0	0	92
餘部～鎧	13	23	6	20	4		20		9	7	0	0	102
鎧～香住	13	23	7	19	4		19		10	6	0	0	101
香住～柴山	45	33	32	49	16	11	22	0	14	7	2	1	232
柴山～佐津	48	41	33	51	15	12	24	0	12	6	2	1	245
佐津～竹野	51	42	32	53	15	11	23	1	11	5	2	1	247
竹野～城崎温泉	64	51	50	54	19	21	37	6	22	8	24	5	361

出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【休日】2025/9/21（日）調査結果【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載



出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【休日】2025/9/21（日）調査結果【車両】1両編成：40･41系,定員96人/両,座席定員65人/両
2両編成： 47系 ,定員124人/両,座席定員67人/両

※城崎温泉駅～浜坂駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・**下りは537K（16:21発）の43人、上りは168D（浜坂駅10:31発）の47人が最大**であり、**下りは夕方、上りは朝時間帯のご利用が比較的多い**
・それ以外の時間帯では最大で6人～38人のご利用状況

■駅間断面輸送量（下り）

（人）

駅間＼列車番号	161D（6:41発）	163D（7:57発）	165D（10:26発）	531K（11:56発）	169D（13:17発）	171D（14:12発）	173D（14:56発）	537K（16:21発）	175D（17:41発）	177D（18:54発）	179D（20:17発）	181D（21:33発）	合計
両数	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2	
城崎温泉～竹野	5	10	30	22	9	35	10	43	36	12	13	6	231
竹野～佐津	7	9	18	20	5	20	3	21	36	6	12	4	161
佐津～柴山	7	9	17	20	5	17	3	23	28	6	11	4	150
柴山～香住	7	9	16	24	5	17	4	23	28	4	8	4	149
香住～鎧	4	12	16	25		18		14	15	4	6	1	115
鎧～餘部	4	13	16	25		18		13	15	4	6	1	115
餘部～久谷	4	9	11	22		17		12	13	3	6	1	98
久谷～浜坂	4	10	11	22		17		12	13	3	6	1	99

■駅間断面輸送量（上り）

（人）

駅間＼列車番号	160D（6:10発）	162D（7:02発）	164D（8:02発）	168D（10:31発）	172D（12:05発）	174D（13:59発）	532K（14:19発）	176D（15:45発）	178D（16:06発）	536K（17:22発）	180D（18:45発）	182D（20:25発）	合計
両数	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	
浜坂～久谷	3	15	8	21	5		12		5	6	5	4	84
久谷～餘部	3	15	8	21	4		13		5	6	5	4	84
餘部～鎧	3	20	9	17	10		13		11	6	5	4	98
鎧～香住	3	21	9	17	10		13		11	5	6	4	99
香住～柴山	10	26	19	30	13	4	13	2	9	9	8	4	147
柴山～佐津	10	25	21	32	13	5	13	2	8	8	8	4	149
佐津～竹野	14	25	21	32	13	5	11	4	9	7	8	4	153
竹野～城崎温泉	16	26	38	47	19	14	15	7	16	8	17	10	233

出典：JR西日本データ

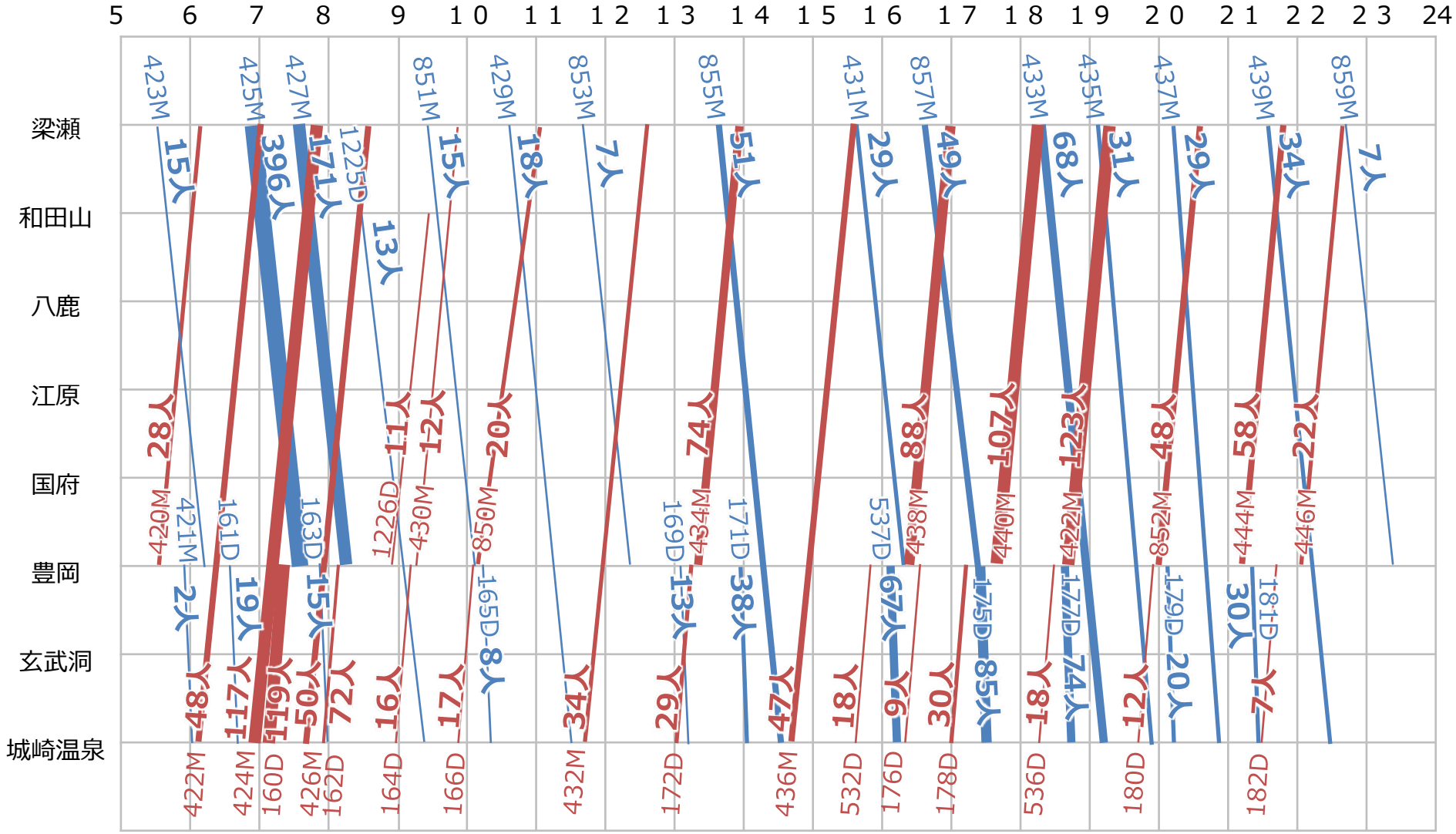
【参考】山陰線（梁瀬～城崎温泉駅）のご利用状況

6．時間帯別ご利用状況

【平日】2025/9/25（木）調査結果

※梁瀬駅～城崎温泉駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・**下りは425M（梁瀬駅6:48発）の396人**、**上りは422M（豊岡駅18:34発）の123人が最大**であり、**朝夕の通勤通学時間帯のご利用が多い**



※一部時間帯でダイヤ乱れが生じたが、時刻は定刻の発着時間を記載

出典：JR西日本データ

【参考】山陰線（梁瀬～城崎温泉駅）のご利用状況

6．時間帯別ご利用状況

【平日】2025/ 9 /25（木）調査結果

※梁瀬駅～城崎温泉駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

■駅間断面輸送量（下り）

（人）

駅間＼列車番号	421M（5:45発）	423M（5:33発）	161D（6:29発）	425M（6:48発）	163D（7:38発）	427M（7:30発）	1225D（8:27発）	851M（9:23発）	165D（10:13発）	429M（10:44発）	853M（11:45発）	169D（13:02発）	171D（13:50発）	855M（13:42発）
両数	2	2	2	4	2	4	1	2	2	2	2	1	2	2
梁瀬～和田山		1		30		51		9		14	5			31
和田山～養父		6		95		165	11	8		13	10			35
養父～八鹿		6		106		171	12	8		13	11			35
八鹿～江原		10		114		82	4	7		14	12			34
江原～国府		13		347		100	10	15		16	12			33
国府～豊岡		15		396		105	13	15		18	14			33
豊岡～玄武洞	2		17	6	15		7		8	15		13	38	51
玄武洞～城崎温泉	2		19	6	15		8		8	15		13	38	51

駅間＼列車番号	537D（16:07発）	431M（15:43発）	857M（16:43発）	175D（17:29発）	177D（18:40発）	433M（18:16発）	435M（19:10発）	179D（20:05発）	437M（20:15発）	181D（21:20発）	439M（21:37発）	859M（22:41発）	合計
両数	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
梁瀬～和田山		10	37			67	18		29		34	6	342
和田山～養父		29	49			68	31		24		25	6	575
養父～八鹿		22	46			63	28		21		23	7	572
八鹿～江原		16	36			47	18		19		23	5	441
江原～国府		24	49			37	18		14		21	4	713
国府～豊岡		23	47			37	18		15		19	3	771
豊岡～玄武洞	65			85	74	18		20		30	5		469
玄武洞～城崎温泉	67			82	65	18		20		30	5		462

■駅間断面輸送量（上り）

（人）

駅間＼列車番号	420M（5:35発）	422M（6:11発）	424M（6:50発）	160D（5:35発）	426M（7:42発）	162D（7:57発）	428M（8:20発）	1226D（8:47発）	164D（8:58発）	430M（9:12発）	166D（9:53発）	850M（10:16発）	432M（11:40発）	172D（13:05発）
両数	2	2	2	2	4	2	2	1	2	2	1	2	2	2
城崎温泉～玄武洞		3	10	118	13	71			31		17		34	29
玄武洞～豊岡		3	13	119	14	72			30		17		34	27
豊岡～国府	23	22	31		47			9		7		15	26	
国府～江原	23	23	35		50			9		7		15	25	
江原～八鹿	24	35	66		25			11		8		16	26	
八鹿～養父	23	37	98		18			9		8		20	25	
養父～和田山	25	38	117		18			9		10		20	24	
和田山～梁瀬	28	48	114		17					12		13	11	

駅間＼列車番号	434M（13:20発）	436M（14:42発）	532D（15:36発）	438M（16:21発）	176D（16:20発）	178D（17:02発）	440M（17:33発）	536D（18:21発）	422M（18:34発）	180D（19:42発）	852M（19:57発）	444M（21:05発）	182D（21:33発）	446M（22:04発）	合計
両数	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
城崎温泉～玄武洞		17	18		9	30		18		12			7		437
玄武洞～豊岡		17	18		9	30		18		8			7		436
豊岡～国府	74	47		88			101		123		48	58		22	741
国府～江原	67	45		75			90		114		44	54		20	696
江原～八鹿	45	33		42			61		47		23	24		9	495
八鹿～養父	36	43		50			107		66		28	20		6	594
養父～和田山	34	41		45			103		62		26	19		5	596
和田山～梁瀬	13	15		15			28		17		9	5		3	348

出典：JR西日本データ

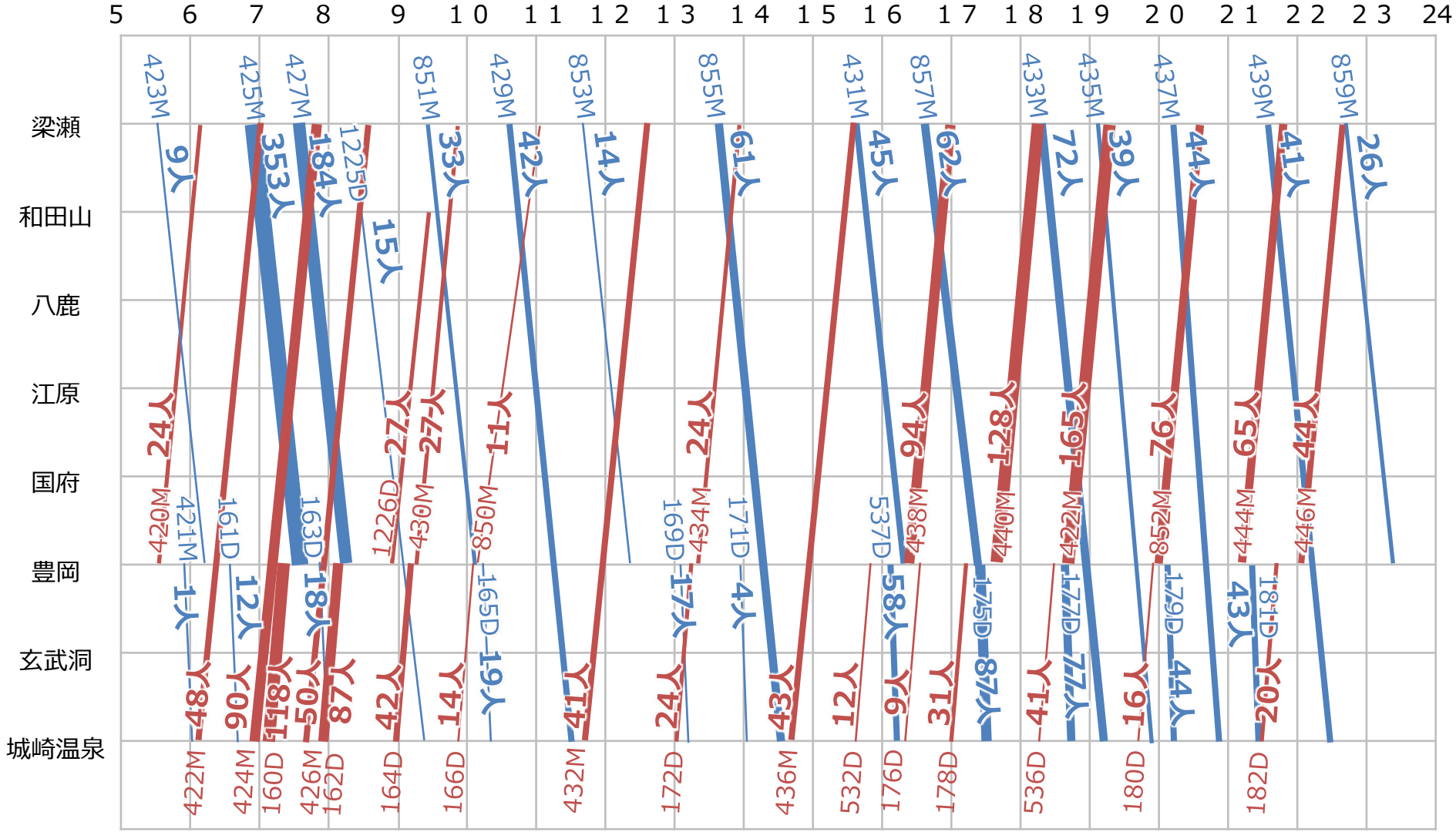
【参考】山陰線（梁瀬～城崎温泉駅）のご利用状況

6．時間帯別ご利用状況

【平日】2025/9/26（金）調査結果

※梁瀬駅～城崎温泉駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・**下りは425M（梁瀬駅6:48発）の353人**、**上りは422M（豊岡駅18:34発）の165人が最大**であり、**朝夕の通勤通学時間帯のご利用が多い**



出典：JR西日本データ

【参考】山陰線（梁瀬～城崎温泉駅）のご利用状況

6．時間帯別ご利用状況

【平日】2025/ 9 /26（金）調査結果

※梁瀬駅～城崎温泉駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

■駅間断面輸送量（下り）

（人）

駅間＼列車番号	421M（5:45発）	423M（5:33発）	161D（6:29発）	425M（6:48発）	163D（7:38発）	427M（7:30発）	1225D（8:27発）	851M（9:23発）	165D（10:13発）	429M（10:44発）	853M（11:45発）	169D（13:02発）	171D（13:50発）	855M（13:42発）
両数	2	2	2	4	2	4	1	2	2	2	2	1	2	2
梁瀬～和田山		2		27		62		18		33	7			23
和田山～養父		3		91		184	8	25		42	11			61
養父～八鹿		3		104		152	9	24		41	12			58
八鹿～江原		7		116		93	7	24		23	12			49
江原～国府		9		299		122	13	31		25	14			43
国府～豊岡		9		353		131	15	33		25	14			39
豊岡～玄武洞	1		11	18	18		9		19	24		13	4	22
玄武洞～城崎温泉	1		12	18	18		9		19	24		17	4	22

駅間＼列車番号	537D（16:07発）	431M（15:43発）	857M（16:43発）	175D（17:29発）	177D（18:40発）	433M（18:16発）	435M（19:10発）	179D（20:05発）	437M（20:15発）	181D（21:20発）	439M（21:37発）	859M（22:41発）	合計
両数	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
梁瀬～和田山		13	32			72	27		44		41	26	427
和田山～養父		45	41			57	39		33		41	19	700
養父～八鹿		42	42			57	36		31		39	18	668
八鹿～江原		34	45			45	31		22		35	17	560
江原～国府		33	61			45	26		17		33	15	786
国府～豊岡		33	62			44	26		18		31	15	848
豊岡～玄武洞	56			87	77	7		44		43	16		469
玄武洞～城崎温泉	58			86	76	6		43		43	16		472

■駅間断面輸送量（上り）

（人）

駅間＼列車番号	420M（5:35発）	422M（6:11発）	424M（6:50発）	160D（5:35発）	426M（7:42発）	162D（7:57発）	428M（8:20発）	1226D（8:47発）	164D（8:58発）	430M（9:12発）	166D（9:53発）	850M（10:16発）	432M（11:40発）	172D（13:05発）
両数	2	2	2	2	4	2	2	1	2	2	1	2	2	2
城崎温泉～玄武洞		4	10	117	10	85			42		14		37	24
玄武洞～豊岡		4	14	118	11	87			42		14		41	24
豊岡～国府	11	18	34		47			22		22		10	22	
国府～江原	11	19	36		50			22		22		11	22	
江原～八鹿	14	37	52		19			27		24		11	20	
八鹿～養父	15	43	80		12			18		26		9	22	
養父～和田山	19	48	89		12			19		27		9	21	
和田山～梁瀬	24	43	90		15					26		4	11	

駅間＼列車番号	434M（13:20発）	436M（14:42発）	532D（15:36発）	438M（16:21発）	176D（16:20発）	178D（17:02発）	440M（17:33発）	536D（18:21発）	422M（18:34発）	180D（19:42発）	852M（19:57発）	444M（21:05発）	182D（21:33発）	446M（22:04発）	合計
両数	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
城崎温泉～玄武洞		33	11		7	31		41		16			20		502
玄武洞～豊岡		33	12		7	31		41		16			20		515
豊岡～国府	21	43		94			128		165		76	65		44	822
国府～江原	21	43		82			116		151		70	58		42	776
江原～八鹿	21	41		67			87		77		44	40		19	600
八鹿～養父	24	43		91			118		99		42	26		12	680
養父～和田山	24	43		84			120		95		46	26		10	692
和田山～梁瀬	18	30		32			32		28		15	10		4	382

出典：JR西日本データ

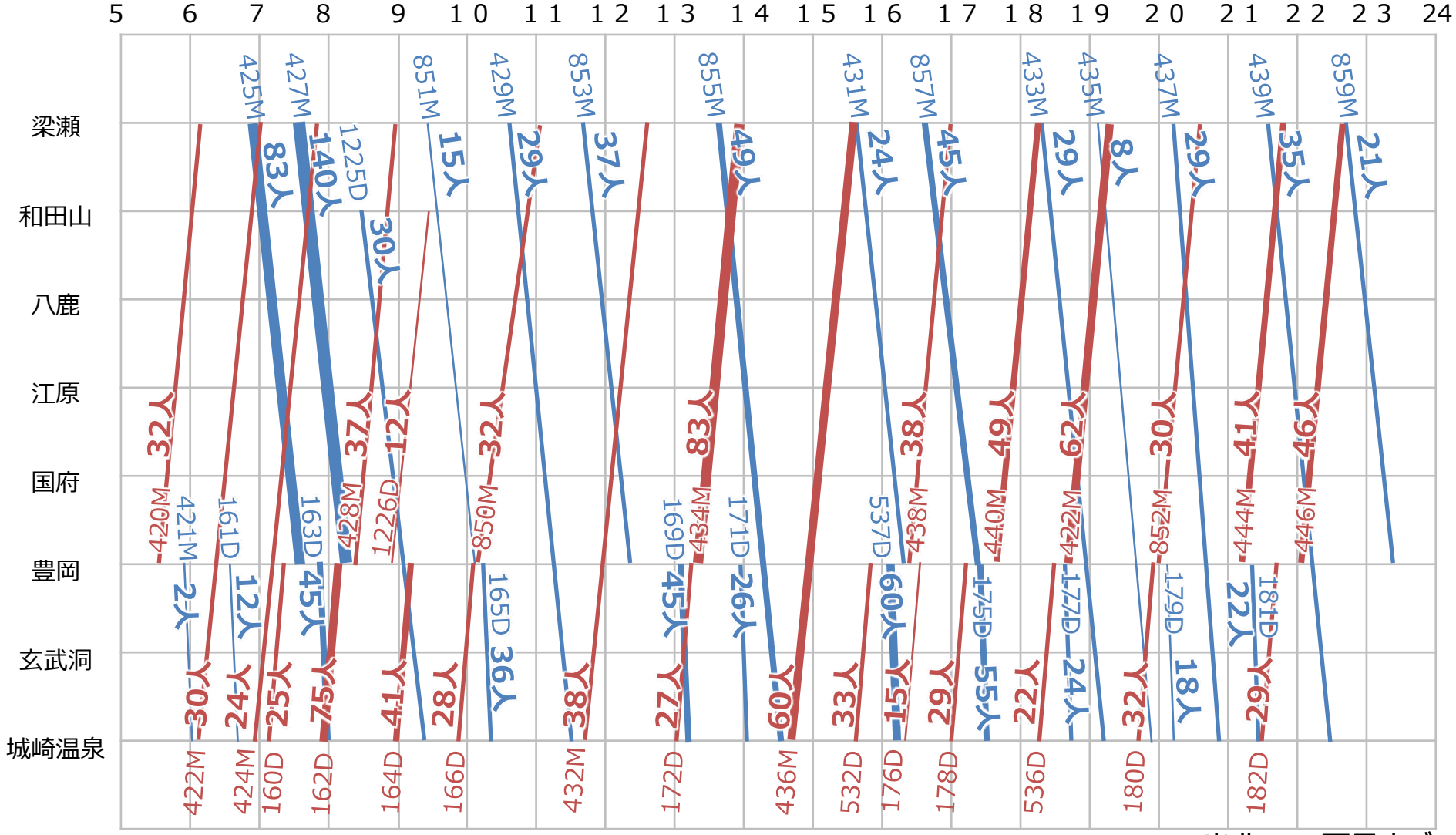
【参考】山陰線（梁瀬～城崎温泉駅）のご利用状況

6．時間帯別ご利用状況

【休日】2025/ 9 /27（土）調査結果

※梁瀬駅～城崎温泉駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・下りは427M（梁瀬駅7:30発）の140人、上りは434M（豊岡駅13:20発）の83人が最大



出典：JR西日本データ

【参考】山陰線（梁瀬～城崎温泉駅）のご利用状況

6．時間帯別ご利用状況

【休日】2025/ 9 /27（土）調査結果

※梁瀬駅～城崎温泉駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

■駅間断面輸送量（下り）

（人）

駅間＼列車番号	421M（5:45発）	423M（5:33発）	161D（6:29発）	425M（6:48発）	163D（7:44発）	427M（7:30発）	1225D（8:27発）	851M（9:23発）	165D（10:13発）	429M（10:44発）	853M（11:45発）	169D（13:02発）	171D（13:50発）	855M（13:42発）
両数	2	2	2	4	2	4	1	2	2	2	2	1	2	2
梁瀬～和田山				12		26		31		15	12			30
和田山～養父				30		65	17	29		11	24			42
養父～八鹿				33		69	18	29		11	22			39
八鹿～江原				44		77	15	32		13	21			35
江原～国府				79		136	29	36		27	37			48
国府～豊岡				83		140	30	36		27	36			49
豊岡～玄武洞	2		12		45		21		36	29		44	26	25
玄武洞～城崎温泉	2		12		45		20		34	29		45	23	33

駅間＼列車番号	537K（16:07発）	431M（15:43発）	857M（16:43発）	175D（17:29発）	177D（18:40発）	433M（18:16発）	435M（19:10発）	179D（20:05発）	437M（20:15発）	181D（21:20発）	439M（21:37発）	859M（22:41発）	合計
両数	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
梁瀬～和田山		14	21			29	8		14		22	21	255
和田山～養父		15	25			26	8		11		35	20	358
養父～八鹿		16	25			23	8		11		35	20	359
八鹿～江原		15	29			20	7		10		27	17	362
江原～国府		24	45			18	8		8		23	18	536
国府～豊岡		24	45			21	7		9		21	18	546
豊岡～玄武洞	56			55	24	2		18		22	10		427
玄武洞～城崎温泉	60			55	24	2		18		22	0		424

■駅間断面輸送量（上り）

（人）

駅間＼列車番号	420M（5:35発）	422M（6:11発）	424M（6:50発）	160D（5:35発）	426M（7:42発）	162D（7:57発）	428M（8:20発）	1226D（8:47発）	164D（8:58発）	430M（9:12発）	166D（9:53発）	850M（10:16発）	432M（11:40発）	172D（13:05発）
両数	2	2	2	2	4	2	2	1	2	2	1	2	2	2
城崎温泉～玄武洞		2		25		75			41		28		38	27
玄武洞～豊岡		2		25		75			40		28		38	27
豊岡～国府	23	18	22				23	10				27	33	
国府～江原	23	19	23				23	11				27	33	
江原～八鹿	26	25	14				26	12				22	18	
八鹿～養父	31	27	17				25	12				32	34	
養父～和田山	32	30	17				26	12				32	30	
和田山～梁瀬	27	20	24				37					24	7	

駅間＼列車番号	434M（13:20発）	436M（14:42発）	532K（15:36発）	438M（16:21発）	176D（16:20発）	178D（17:02発）	440M（17:33発）	536K（18:21発）	422M（18:34発）	180D（19:42発）	852M（19:57発）	444M（21:05発）	182D（21:33発）	446M（22:04発）	合計
両数	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
城崎温泉～玄武洞		30	33		15	29		22		32			29		426
玄武洞～豊岡		28	33		15	29		22		32			28		422
豊岡～国府	83	60		38			49		62		30	41		46	565
国府～江原	77	60		35			49		60		26	38		37	541
江原～八鹿	57	54		23			31		35		14	20		20	397
八鹿～養父	54	39		26			26		27		17	12		9	388
養父～和田山	51	37		26			25		28		17	12		9	384
和田山～梁瀬	28	17		17			14		14		10	2		2	243

出典：JR西日本データ

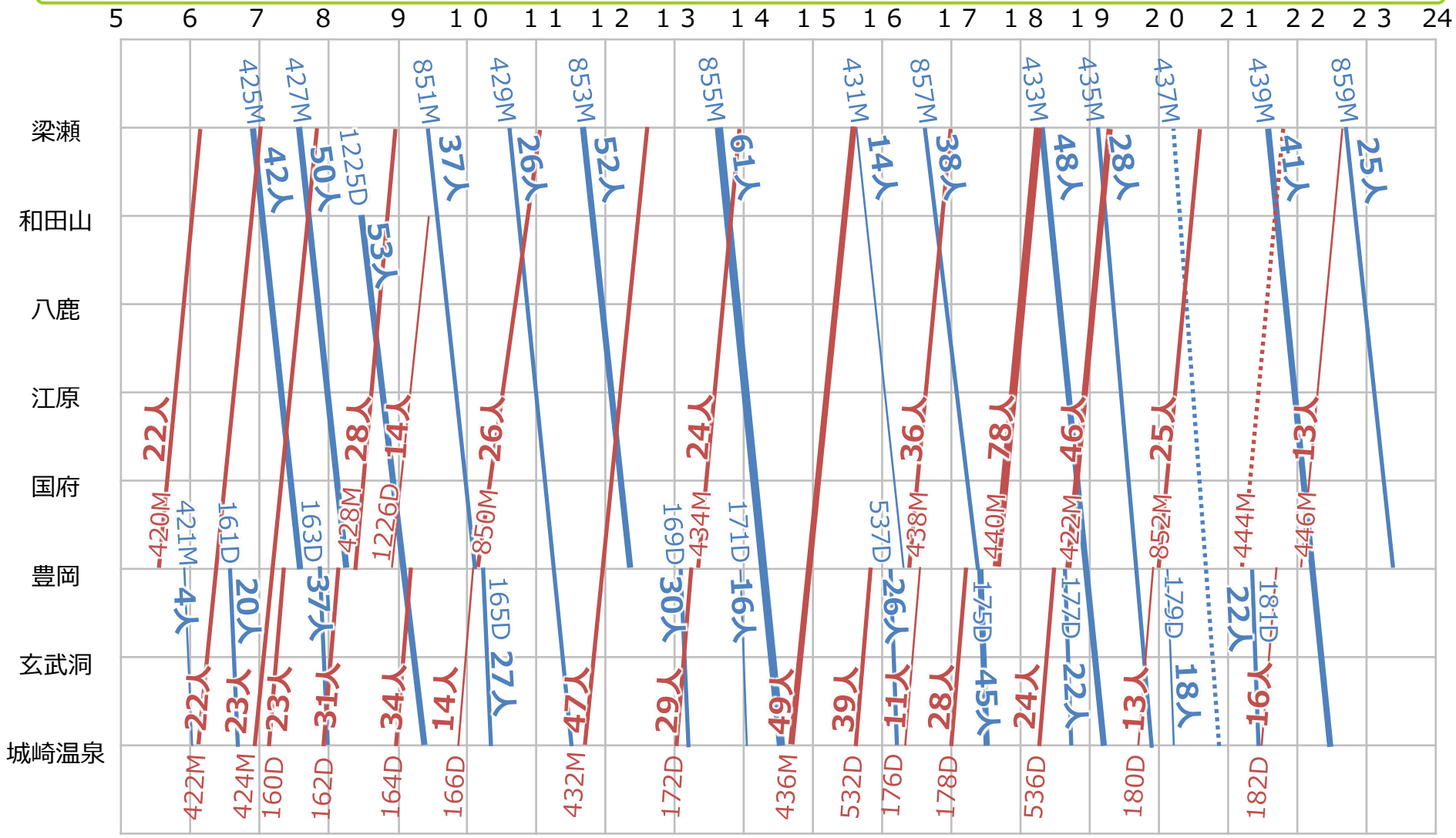
【参考】山陰線（梁瀬～城崎温泉駅）のご利用状況

6．時間帯別ご利用状況

【休日】2025/9/28（日）調査結果

※梁瀬駅～城崎温泉駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

・下りは855M（梁瀬駅13:42発）の61人、上りは440M（豊岡駅17:33発）の78人が最大



出典：JR西日本データ

【参考】山陰線（梁瀬～城崎温泉駅）のご利用状況

6．時間帯別ご利用状況

【休日】2025/9/28（日）調査結果

※梁瀬駅～城崎温泉駅間における駅間断面輸送量（駅間乗車数）の最大値を記載

■駅間断面輸送量（下り）

（人）

駅間＼列車番号	421M（5:45発）	423M（5:33発）	161D（6:29発）	425M（6:48発）	163D（7:44発）	427M（7:30発）	1225D（8:27発）	851M（9:23発）	165D（10:13発）	429M（10:44発）	853M（11:45発）	169D（13:02発）	171D（13:50発）	855M（13:42発）
両数	2	2	2	4	2	4	1	2	2	2	2	1	2	2
梁瀬～和田山				9		12		17		18	9			13
和田山～養父				18		28	14	29		22	26			23
養父～八鹿				19		28	17	19		20	30			25
八鹿～江原				21		19	24	20		19	37			30
江原～国府				41		50	51	37		26	48			61
国府～豊岡				42		50	53	37		26	52			61
豊岡～玄武洞	4		20		35		25		27	22		29	16	27
玄武洞～城崎温泉	4		20		37		24		26	22		30	16	29

駅間＼列車番号	537K（16:07発）	431M（15:43発）	857M（16:43発）	175D（17:29発）	177D（18:40発）	433M（18:16発）	435M（19:10発）	179D（20:05発）	437M（20:15発）	181D（21:20発）	439M（21:37発）	859M（22:41発）	合計
両数	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
梁瀬～和田山		6	16			46	14				33	23	216
和田山～養父		11	31			48	28				41	25	344
養父～八鹿		12	31			45	28				34	24	332
八鹿～江原		11	38			43	23				31	22	338
江原～国府		13	38			35	15				28	17	460
国府～豊岡		14	38			35	15				27	17	467
豊岡～玄武洞	26			41	22	5		18		22	3		342
玄武洞～城崎温泉	25			45	22	6		18		22	3		349

■駅間断面輸送量（上り）

（人）

駅間＼列車番号	420M（5:35発）	422M（6:11発）	424M（6:50発）	160D（5:35発）	426M（7:42発）	162D（7:57発）	428M（8:20発）	1226D（8:47発）	164D（8:58発）	430M（9:12発）	166D（9:53発）	850M（10:16発）	432M（11:40発）	172D（13:05発）
両数	2	2	2	2	4	2	2	1	2	2	1	2	2	2
城崎温泉～玄武洞		3		23		31			34		14		39	29
玄武洞～豊岡		3		23		31			33		14		40	26
豊岡～国府	11	9	18				18	14				22	47	
国府～江原	11	10	18				19	14				22	41	
江原～八鹿	21	15	15				20	10				22	31	
八鹿～養父	22	17	20				24	13				26	32	
養父～和田山	22	17	22				24	14				26	29	
和田山～梁瀬	22	22	23				28					15	10	

駅間＼列車番号	434M（13:20発）	436M（14:42発）	532K（15:36発）	438M（16:21発）	176D（16:20発）	178D（17:02発）	440M（17:33発）	536K（18:21発）	422M（18:34発）	180D（19:42発）	852M（19:57発）	444M（21:05発）	182D（21:33発）	446M（22:04発）	合計
両数	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
城崎温泉～玄武洞		49	39		11	28		24		13			16		353
玄武洞～豊岡		49	39		11	28		24		13			16		350
豊岡～国府	24	44		36			78		45		25			13	404
国府～江原	24	40		35			74		46		22			12	388
江原～八鹿	19	41		25			46		20		12			5	302
八鹿～養父	19	41		24			39		19		9			1	306
養父～和田山	21	46		18			33		18		9			1	300
和田山～梁瀬	21	35		20			18		17		10			3	244

※京丹後鉄道線での人身事故の影響により437M,444Mは運転取りやめ

出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

【平日調査2日平均】2025/9/18（木）、9/19（金）調査結果の2日間平均

（人）

■駅間断面輸送量（下り）

駅間＼列車番号	161D（6:41発）	163D（7:57発）	165D（10:26発）	531D（11:56発）	169D（13:17発）	171D（14:12発）	173D（14:56発）	537D（16:21発）	175D（17:41発）	177D（18:54発）	179D（20:17発）	181D（21:33発）	合計
両数	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2	
城崎温泉～竹野	26	8	11	19	12	30	14	47	62	47	31	18	321
竹野～佐津	39	7	7	15	5	21	5	29	50	33	23	9	238
佐津～柴山	52	7	7	14	4	22	5	27	47	31	22	8	243
柴山～香住	69	6	7	13	4	22	5	27	43	26	20	8	247
香住～鎧	8	7	7	19		15		17	21	10	7	4	103
鎧～餘部	9	7	8	14		15		16	21	10	7	4	100
餘部～久谷	10	6	4	10		11		14	18	9	6	4	86
久谷～浜坂	12	7	4	10		11		14	18	9	6	4	88

■駅間断面輸送量（上り）

駅間＼列車番号	160D（6:10発）	162D（7:02発）	164D（8:02発）	168D（10:31発）	172D（12:05発）	174D（13:59発）	532D（14:18発）	176D（15:45発）	178D（16:06発）	536D（17:22発）	180D（18:45発）	182D（20:25発）	合計
両数	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	
浜坂～久谷	20	19	6	22	4		13		6	14	3	3	105
久谷～餘部	20	19	6	22	3		13		5	13	3	3	104
餘部～鎧	20	28	7	21	8		16		6	13	3	3	120
鎧～香住	21	33	7	20	8		17		6	13	3	3	125
香住～柴山	68	44	11	25	7	1	13	10	21	35	24	5	261
柴山～佐津	71	47	12	25	7	1	13	10	15	29	21	5	253
佐津～竹野	80	47	14	25	7	1	13	9	14	19	19	5	250
竹野～城崎温泉	115	61	29	33	10	13	15	10	14	17	19	6	340

【休日調査2日平均】2025/9/20（土）、9/21（日）調査結果の2日間平均

（人）

■駅間断面輸送量（下り）

駅間＼列車番号	161D（6:41発）	163D（7:57発）	165D（10:26発）	531K（11:56発）	169D（13:17発）	171D（14:12発）	173D（14:56発）	537K（16:21発）	175D（17:41発）	177D（18:54発）	179D（20:17発）	181D（21:33発）	合計
両数	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	2	
城崎温泉～竹野	4	12	38	20	15	33	20	49	51	24	26	12	300
竹野～佐津	5	13	20	18	8	19	4	29	48	15	22	8	206
佐津～柴山	5	13	19	19	8	18	5	30	41	15	21	7	198
柴山～香住	6	13	19	21	6	18	5	30	37	12	18	7	191
香住～鎧	4	9	15	16		16		18	20	4	9	3	112
鎧～餘部	4	9	18	15		16		18	21	4	9	3	114
餘部～久谷	4	7	9	16		16		16	18	4	8	3	98
久谷～浜坂	4	7	9	16		16		16	18	4	8	3	98

■駅間断面輸送量（上り）

駅間＼列車番号	160D（6:10発）	162D（7:02発）	164D（8:02発）	168D（10:31発）	172D（12:05発）	174D（13:59発）	532K（14:19発）	176D（15:45発）	178D（16:06発）	536K（17:22発）	180D（18:45発）	182D（20:25発）	合計
両数	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	2	
浜坂～久谷	8	18	7	19	4		16		7	6	3	2	87
久谷～餘部	8	18	7	19	3		16		7	6	3	2	88
餘部～鎧	8	22	8	19	7		17		10	7	3	2	100
鎧～香住	8	22	8	18	7		16		11	6	3	2	100
香住～柴山	28	30	26	40	15	8	18	1	12	8	5	3	190
柴山～佐津	29	33	27	42	14	9	19	1	10	7	5	3	197
佐津～竹野	33	34	27	43	14	8	17	3	10	6	5	3	200
竹野～城崎温泉	40	39	44	51	19	18	26	7	19	8	21	8	297

出典：JR西日本データ

6．時間帯別ご利用状況

＜ご利用が多い時間帯の傾向＞

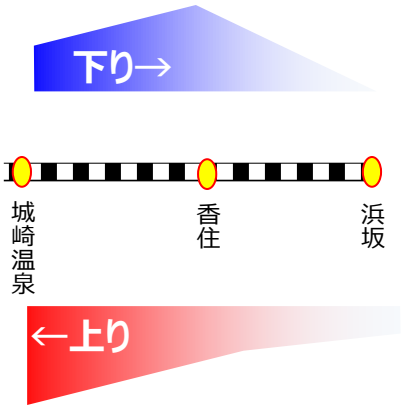
【平日】

朝の通勤・通学時間帯にご利用が多い

＊最大駅間乗車数：下り　69人（柴山駅→香住駅間）
上り 115人（竹野駅→城崎温泉駅間）
（2025年9月調査の平日２日間平均）

（朝の通勤・通学時間帯の傾向）

・下り…**城崎温泉駅→香住駅**に向けて利用者が徐々に増加
・上り…**浜坂駅→城崎温泉駅**に向けて利用者数が徐々に増加



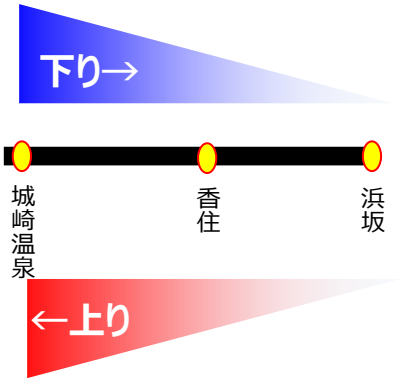
【休日】

下りは夕方・上りは午前中にご利用が多い

＊最大駅間乗車数：下り 51人（城崎温泉駅→竹野駅間）
上り 51人（竹野駅→城崎温泉駅間）
（2025年9月調査の休日２日間平均）

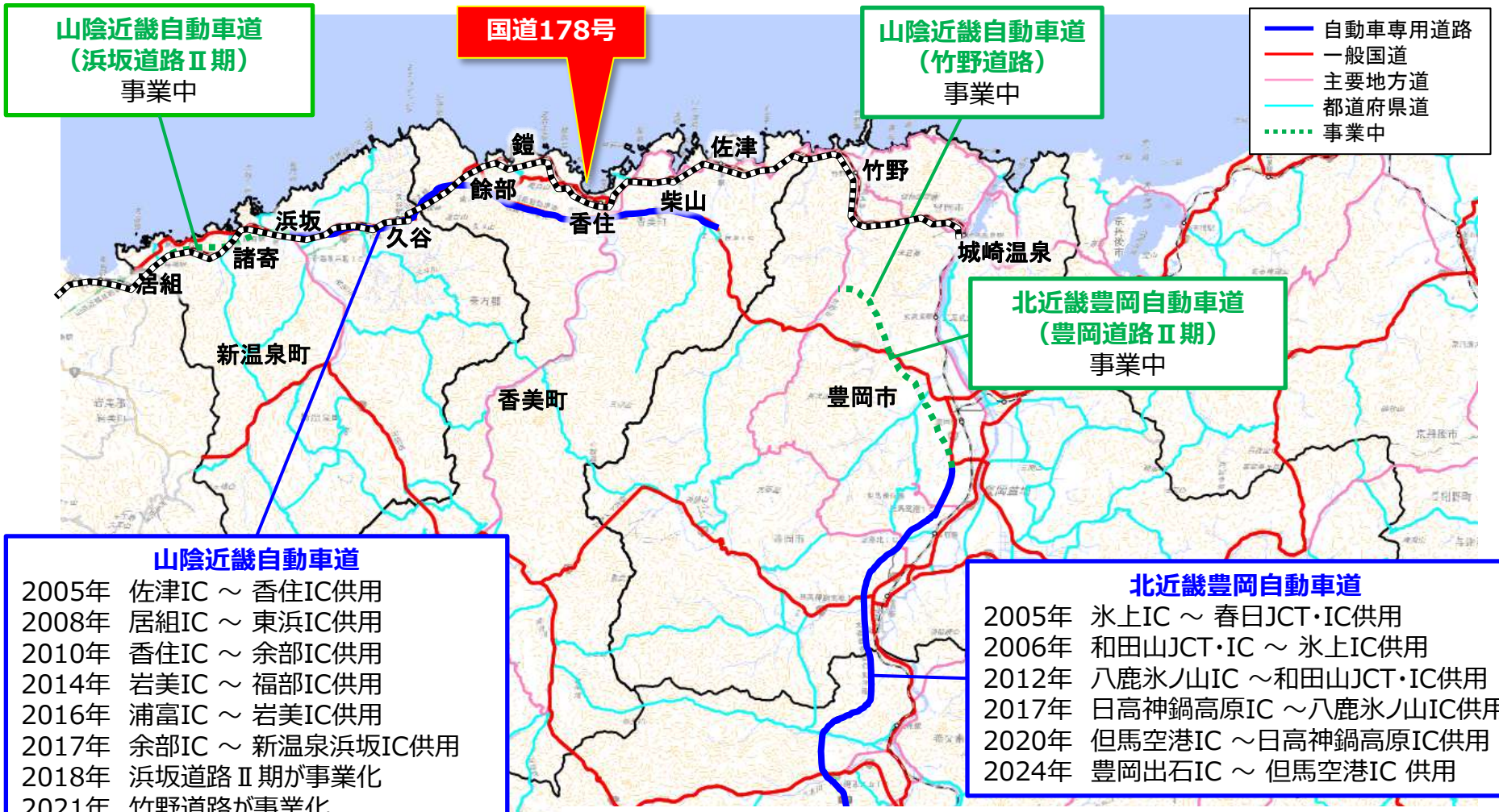
（下り：夕方、上り：午前中の傾向）

・下り…**城崎温泉駅→浜坂駅**に向けて利用者が徐々に増加
・上り…**浜坂駅→城崎温泉駅**に向けて利用者数が徐々に増加



■山陰線沿線の道路整備状況

・**山陰線に並行して「国道178号」及び「山陰近畿自動車道（鳥取豊岡宮津自動車道）」が整備**されており、そのうち**「山陰近畿自動車道」**は浜坂道路他の**一部区間が事業中**である



山陰近畿自動車道

2005年　佐津IC ～ 香住IC供用
2008年　居組IC ～ 東浜IC供用
2010年　香住IC ～ 余部IC供用
2014年　岩美IC ～ 福部IC供用
2016年　浦富IC ～ 岩美IC供用
2017年　余部IC ～ 新温泉浜坂IC供用
2018年　浜坂道路Ⅱ期が事業化
2021年　竹野道路が事業化
2023年　東浜IC ～ 浦富IC供用

北近畿豊岡自動車道

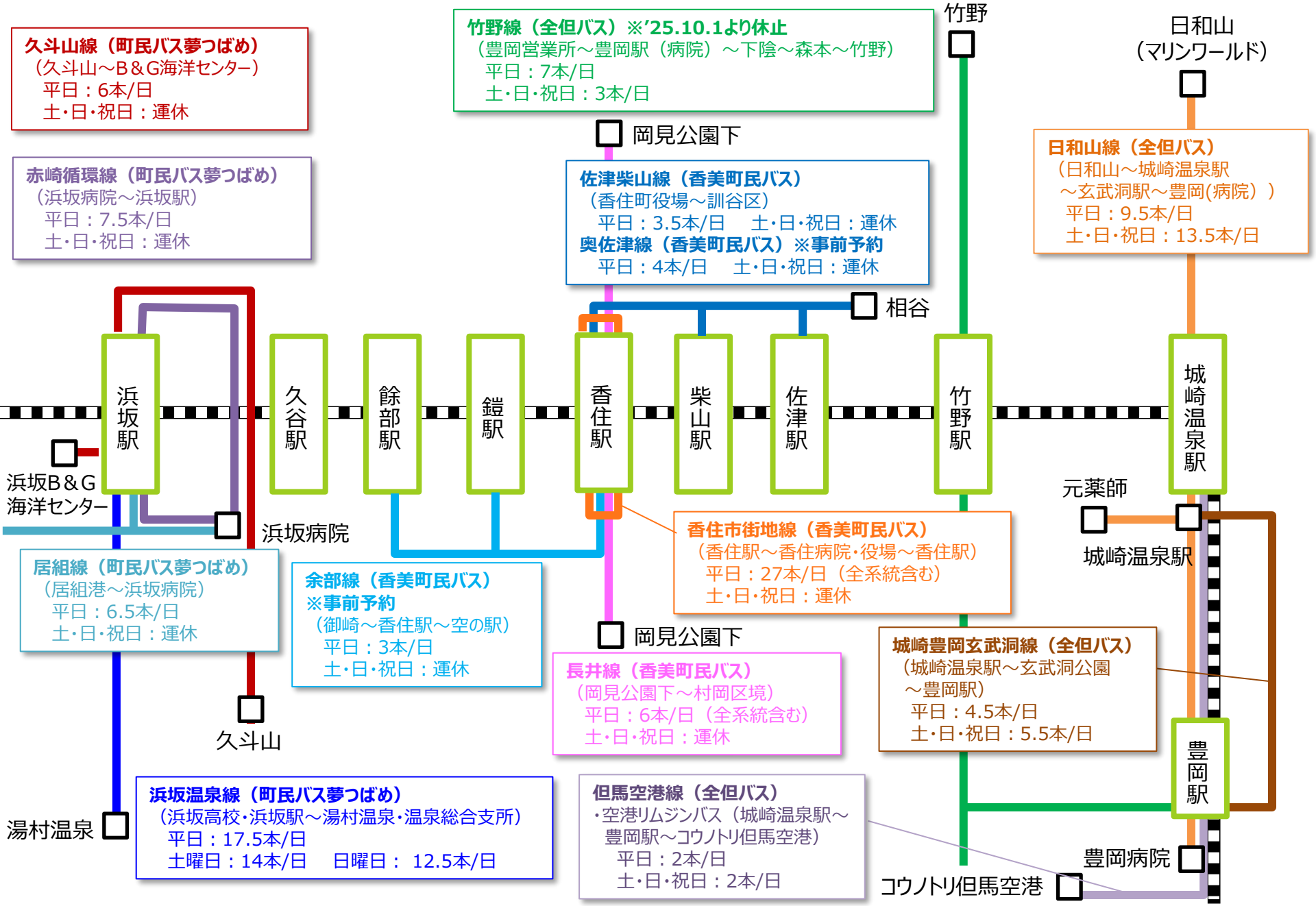
2005年　氷上IC ～ 春日JCT･IC供用
2006年　和田山JCT･IC ～ 氷上IC供用
2012年　八鹿氷ノ山IC ～和田山JCT･IC供用
2017年　日高神鍋高原IC ～八鹿氷ノ山IC供用
2020年　但馬空港IC ～日高神鍋高原IC供用
2024年　豊岡出石IC ～ 但馬空港IC 供用

※高規格道路の「供用、全通年」は暫定２車を含む
※事業区間は、各地方整備局HPより今後の開通見通しを整理（事業中路線以上のみ）

出典：出典：平成27年度　道路･街路交通情勢調査、近畿地方整備局HP　高速道路等の開通予定

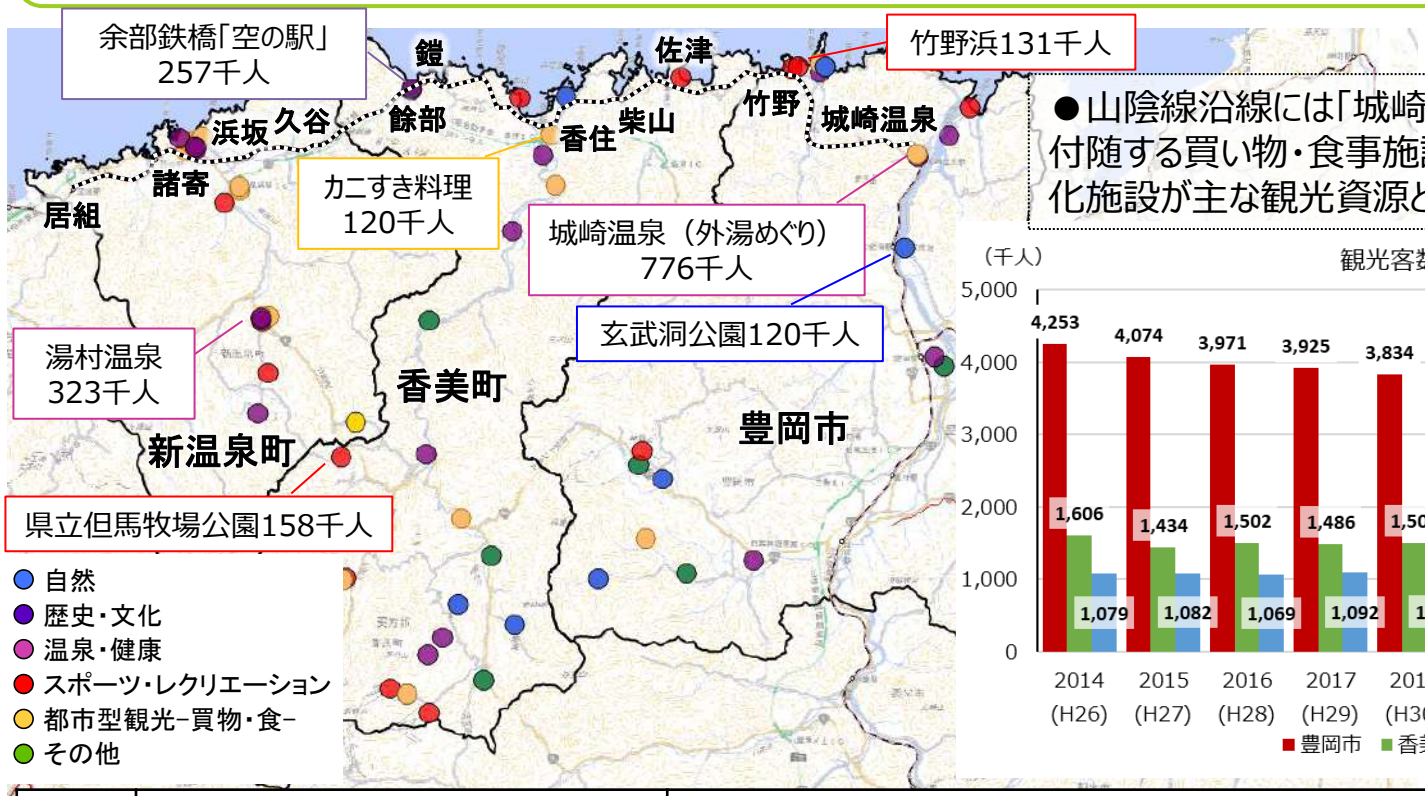
■鉄道・バスの運行状況

※運行本数は上下計の平均本数を記載

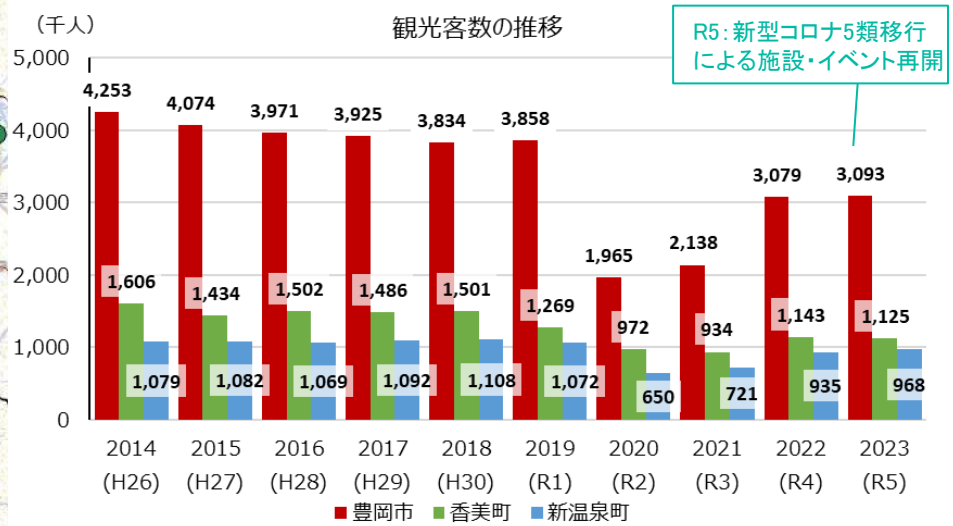


■山陰線（城崎温泉駅～浜坂駅）沿線の主な観光地

・コロナ禍により減少した**観光入込客数**は徐々に増加しているが、**未だコロナ前の水準には戻っていない**
・宿泊客は少なく、**7割以上が日帰り客**である



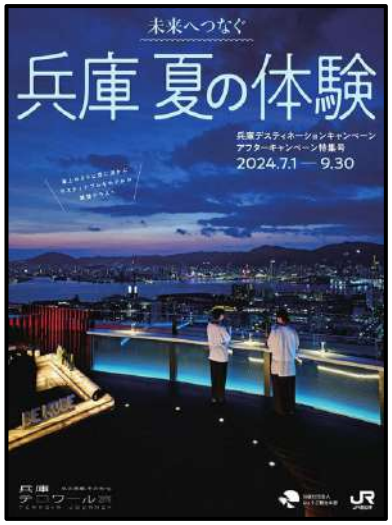
●山陰線沿線には「城崎温泉」等の温泉施設とそれに付随する買い物・食事施設、「余部鉄橋」等の歴史・文化施設が主な観光資源として存在



自治体	観光入込客数（R5）			目的別入込客数（R5）						
	合計	うち日帰客	うち宿泊客	自然	歴史・文化	温泉・健康	スポーツ・レクリエーション	都市型観光-買物・食等-	その他	行祭事・イベント
豊岡市	3,093	2,164 (70.0%)	929 (30.0%)	179	1,004	1,055	475	135	49	196
香美町	1,125	868 (77.2%)	257 (22.8%)	73	344	76	175	152	223	81
新温泉町	968	757 (78.2%)	211 (21.8%)	0	69	472	205	19	105	98

出典：国土地理院地図、令和5年度 兵庫県観光客動態調査報告書（兵庫県）、国土数値情報 観光資源

■山陰線における利用促進の主な取り組み



兵庫DCアフターキャンペーン

ひょうこと巡る　山陰線・播但線の旅

WESTERへの情報集約

はなあかりの運行

豊岡車両基地見学会

利用促進リーフレット

■山陰線に関するこれまでの検討状況等

年月日	これまでの取組状況等	
‘06～	**但馬地域鉄道利便性向上対策協議会**（豊岡市、養父市、朝来市、香美町、新温泉町、商工会、県民局、全但バス、JR等） …連携イベント多数・但馬地域における公共交通の利便増進に向けた人材育成・乗って守ろう！山陰本線「浜坂・香住・竹野駅ペイ」・車両基地見学 等 （構成団体実施事業：パーク＆ライド整備及び管理、特急はまかぜ利用助成、定期購入費助成、コミバス・デマンド交通運行、公共交通ワークショップ 等）	
‘22.4.11	**ローカル線に関する課題認識と情報開示（2019年度輸送密度693人/日）** ・特性の違いや移動ニーズを踏まえ、地域のまちづくりに合わせた、今よりもご利用しやすい持続可能な地域交通体系を地域の皆様・自治体と共に創り上げていく ＝ **公共交通のあり方議論が必要**	
	JRローカル線維持・利用促進検討協議会　発足 第1回（22.6.24）　以降、現状説明（データとファクトの提示）とあり方議論を投げかけ	**JR山陰本線維持・利用促進WT 発足**
‘22.7.25	**「鉄道事業者と地域の協働による地域モビリティの刷新に関する検討会の提言」**	
	第2回（22.12.23） 第3回（23.2.1）	第1回(22.8.10) 第2回(22.10.5) 第3回(22.12.7) 第4回(23.3.29)
	JRローカル線維持・利用促進協議会 発足	
‘23.4.28	**地域公共交通活性化再生法　公布**	
	第1回（23.7.18）	**JR山陰本線利活用協議会(WT) 発足** 第1回(書面開催 23.7.10)
	兵庫ＤＣ期間　（’23.7～23.9）	
23.10.1	**地域公共交通活性化再生法　施行**	
	第2回（未開催） 第1回（24.7.19） 第1回（25.7.28）	第2回(24.1.19) 第1回(24.7.10) 第2回(25.1.30) 第1回(25.6.19)
‘25.10.10～	**「鉄道事業者と地域の協働による地域モビリティの刷新に関する検討会（第2期）」**	

<ご説明内容>

1　山陰線（城崎温泉駅～浜坂駅）沿線エリアの2045年の**将来人口**は、2020年比で**28%減**

⇒スライドP40

2　現在、山陰線のご利用は、**普通（定期外）・通勤・通学**のうち、**普通（定期外）利用が57.8%と最も高い**。次いで通学定期が32.9%。一方で生徒数は将来減少する見込み　⇒スライドP40

3　山陰線沿線居住者の通勤・通学移動特性

・**豊岡市**では養父市・朝来市・新温泉町等の**近隣市町間の流動が多い**

・**香美町**では豊岡市・新温泉町・養父市等の**近隣市町間の流動が多い**

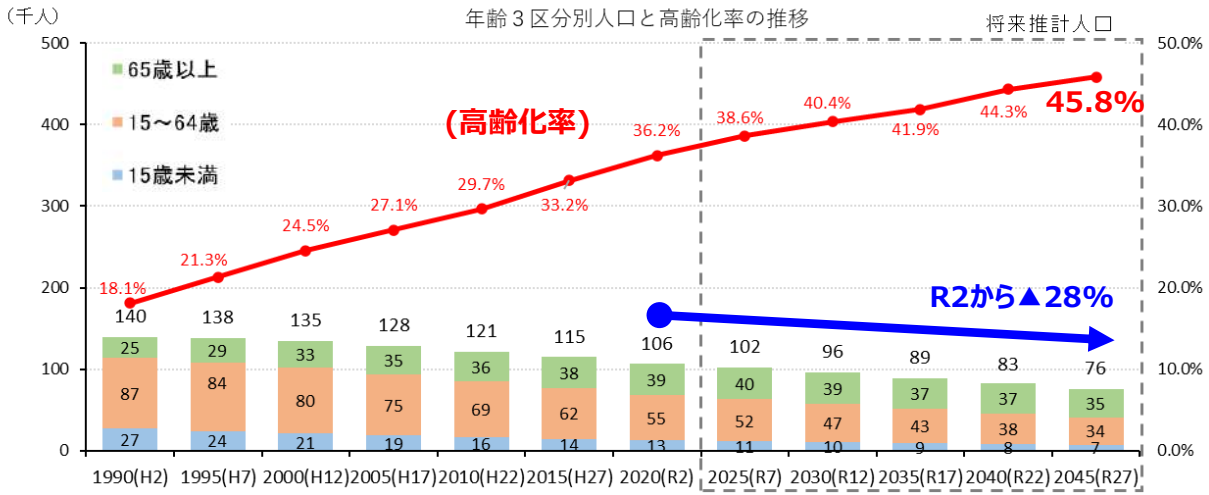
・**新温泉町**では**近隣の香美町に加え、鳥取市との流動が多い**

⇒スライドP41～45

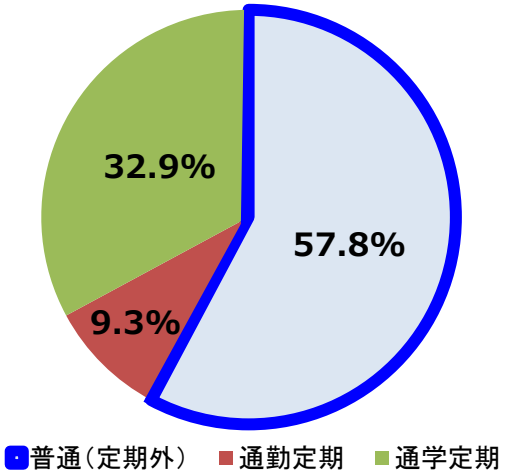
■沿線エリアの人口推移と将来予測について

山陰線沿線エリア(豊岡市・香美町・新温泉町)の2045年の**将来人口**は**2020年度から28%減**
山陰線（城崎温泉駅～浜坂駅）のご利用特性は、**普通（定期外）利用が57.8%と最も高く**、
通学定期は32.9%

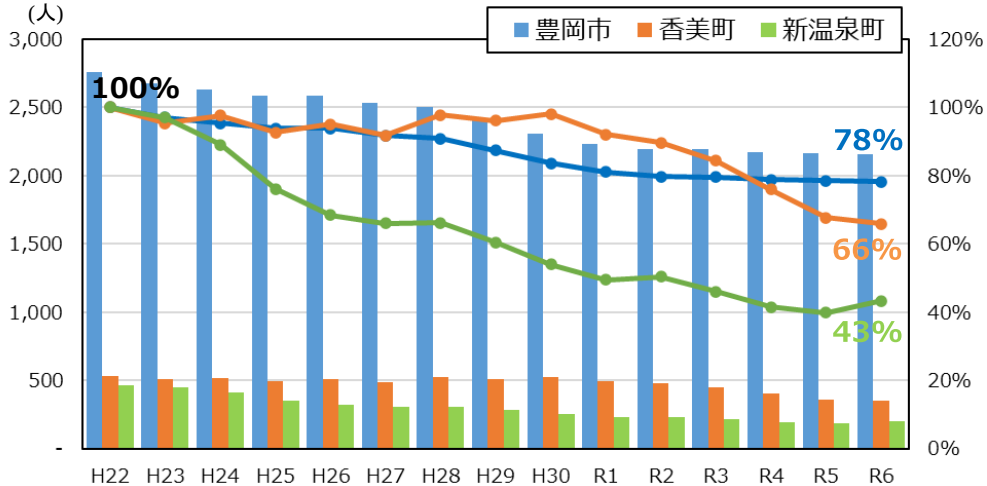
■豊岡市・香美町・新温泉町の年代人口推移と予測（市町合計）



■山陰線（城崎温泉駅～浜坂駅）の利用特性（2024年度）



■豊岡市・香美町・新温泉町の高等学校（全日制・定時制）学生数の推移



出典：国勢調査、将来推計人口は国立社会保障・人口問題研究所予測（R2基準）
学校基本調査（兵庫県）、JRデータ

■山陰線沿線居住者の移動特性（R2国勢調査 通勤・通学流動）

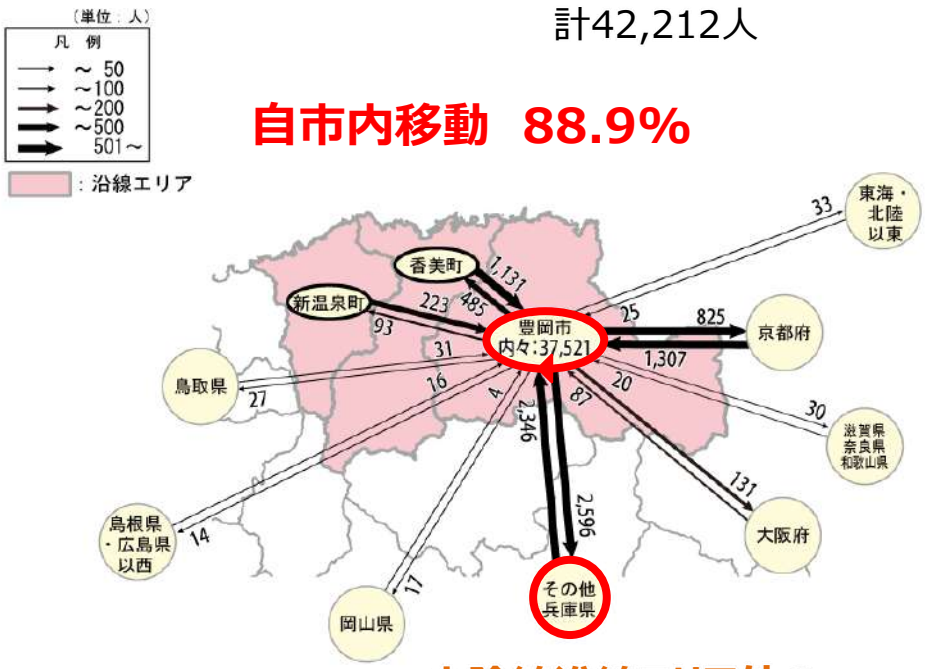
・豊岡市、香美町ともに**「自市町内移動」が最も多く**、全体のうち**豊岡市は88.9%**、**香美町は75.1%**
・次いで**豊岡市は山陰線沿線市町外の「その他兵庫県」へ6.1%**、**香美町は豊岡市へ13.2%**という移動が多い

■常住地による通勤・通学流動（広域な流動）

豊岡市

豊岡市内に常住する就業者・通学者
計42,212人

自市内移動　88.9%

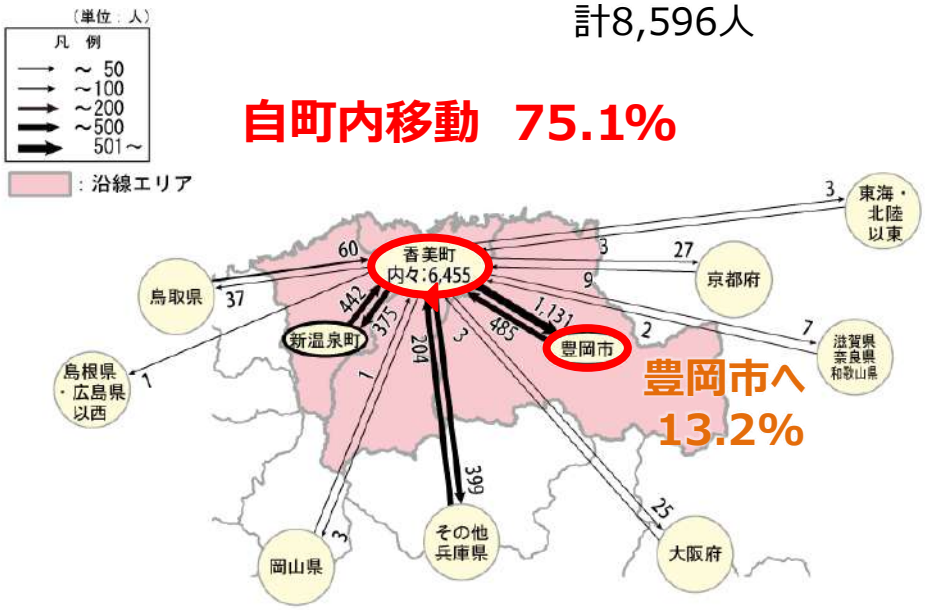


山陰線沿線エリア外の「その他兵庫県」へ 6.1%

香美町

香美町内に常住する就業者・通学者
計8,596人

自町内移動　75.1%



豊岡市へ 13.2%

出典：R2(2020年)国勢調査

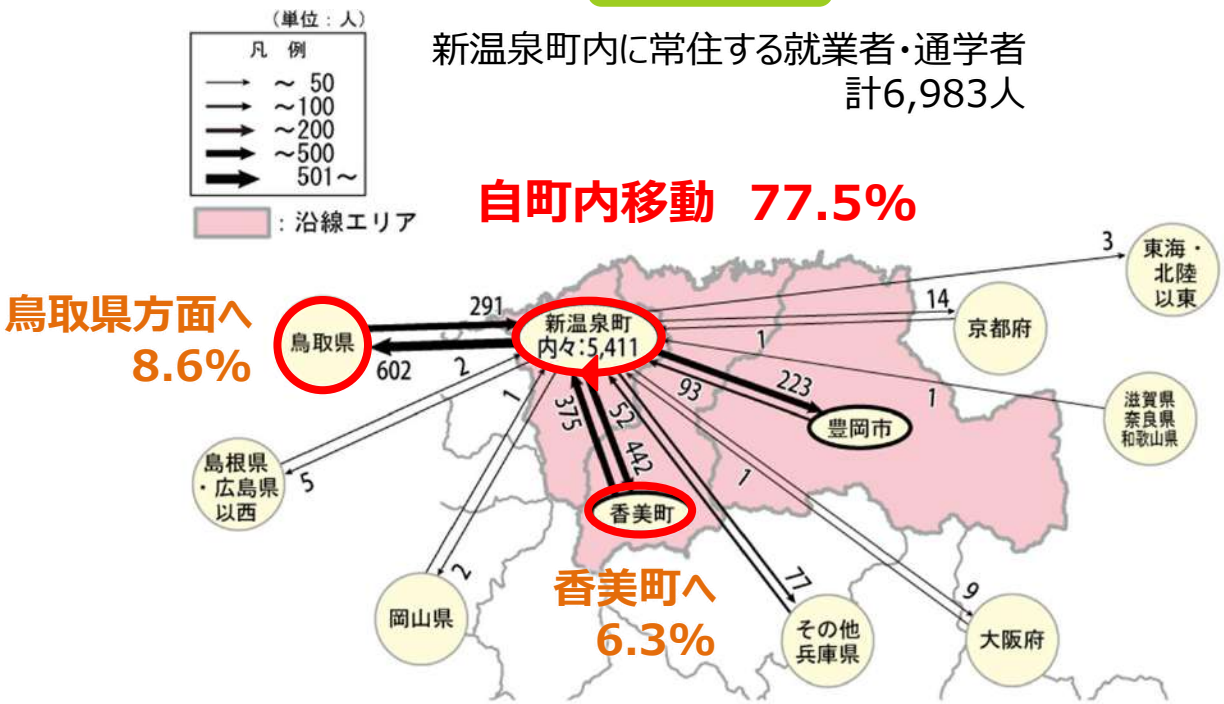
■山陰線沿線居住者の移動特性（R2国勢調査 通勤・通学流動）

・新温泉町についても**「自町内移動」が最も多く**、全体のうち**77.5%**が町内で就業・通学
・次いで**「鳥取県」方面への移動が8.6%**、兵庫県内では**「香美町」への移動が6.3%と多い**

■常住地による通勤・通学流動（広域な流動）

新温泉町

新温泉町内に常住する就業者・通学者
計6,983人



出典：R2(2020年)国勢調査

■常住地による通勤・通学流動（市町村間）　※通勤・通学者が50人以上のみ表示

豊岡市

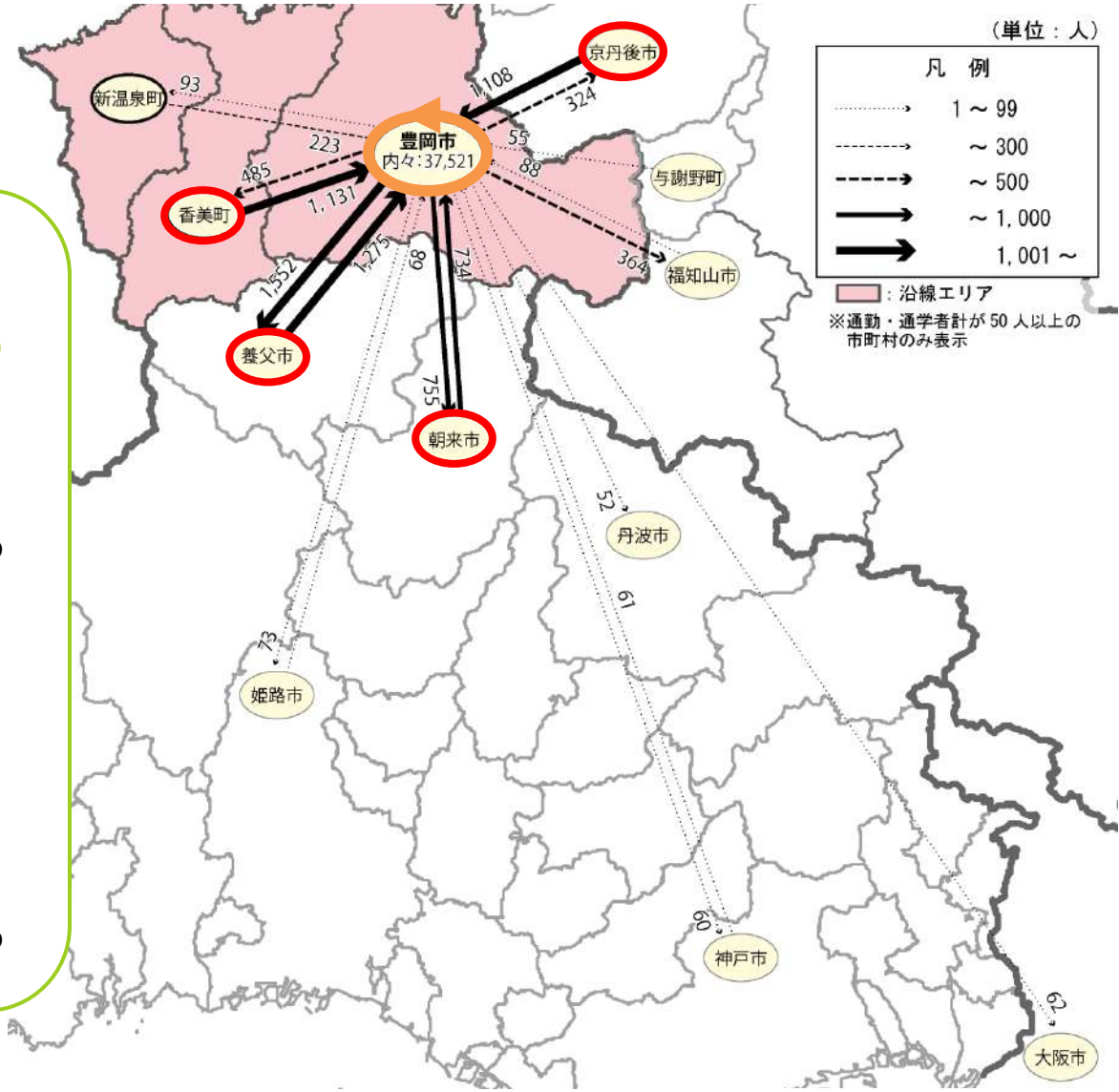
豊岡市内に常住する就業者・通学者
計42,212人
豊岡市内で就業・通学する者
計43,151人

①豊岡市からの流動

・近隣の**「養父市（3.7%）」、「朝来市（1.8%）」、「香美町（1.1%）」への流動が多い**
・近隣府県では「福知山市（0.8%）」、「京丹後市（0.7%）」への流動が多い。
・上記流動の**9割以上が「通勤者」**である

②豊岡市への流動

・近隣の**「養父市（3.0%）」、「香美町（2.6%）」、「朝来市（1.7%）」からの流動が多い**
・**近隣府県では「京丹後市（2.6%）」からの流動が多い**
・上記流動の**9割以上が「通勤者」**である



出典：R2(2020年)国勢調査

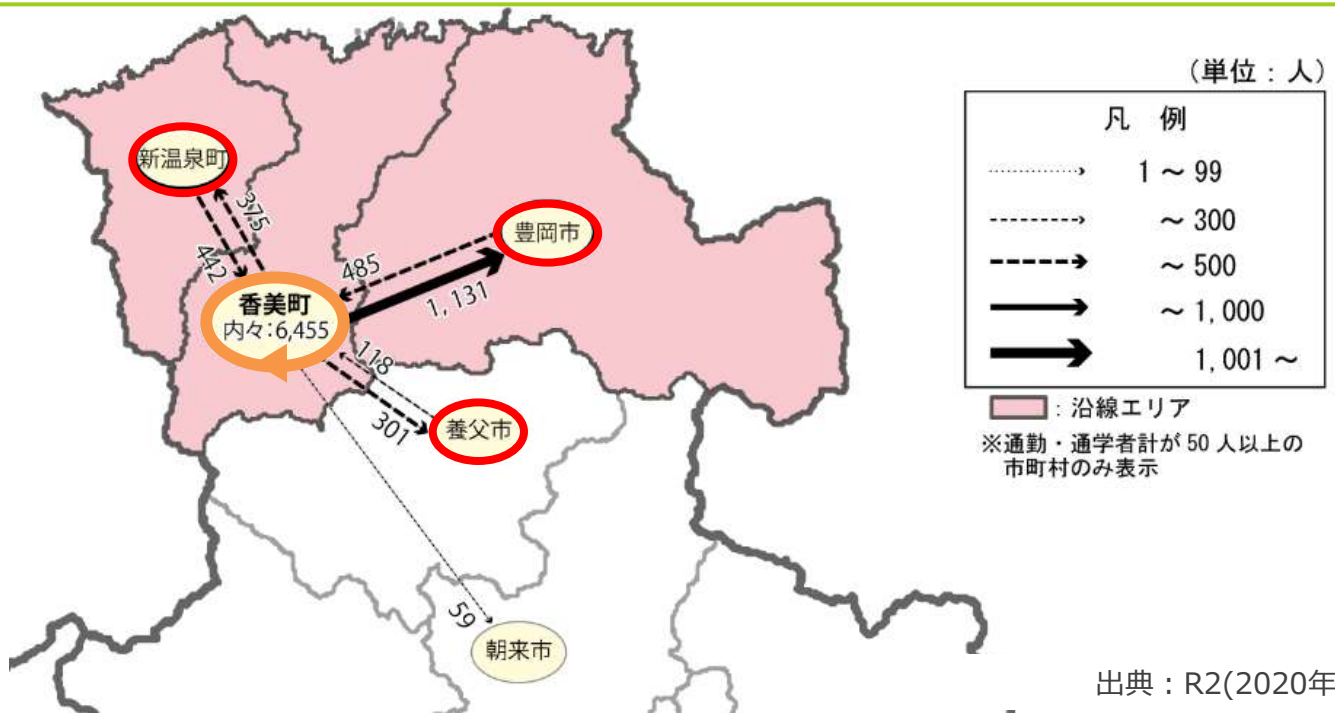
■山陰線沿線居住者の移動特性（R2国勢調査 通勤・通学流動）

■常住地による通勤・通学流動（市町村間）　※通勤・通学者が50人以上のみ表示

香美町　香美町に常住する就業者・通学者　計8,596人
香美町内で就業・通学する者　計7,797人

①香美町からの流動
・近隣の**「豊岡市（13.2%）」、「新温泉町（4.4%）」、「養父市（3.5%）」への流動が多い**。
・近隣府県への流動はほとんど存在しない
・上記流動の**9割以上が「通勤者」**である

②香美町への流動
・近隣の**「豊岡市（6.2%）」、「新温泉町（5.7%）」、「養父市（1.5%）」からの流動が多い**。
・近隣府県からの流動はほとんど存在しない
・上記流動の**9割以上が「通勤者」**である



出典：R2(2020年)国勢調査

■山陰線沿線居住者の移動特性（R2国勢調査 通勤・通学流動）

■常住地による通勤・通学流動（市町村間）　※通勤・通学者が50人以上のみ表示

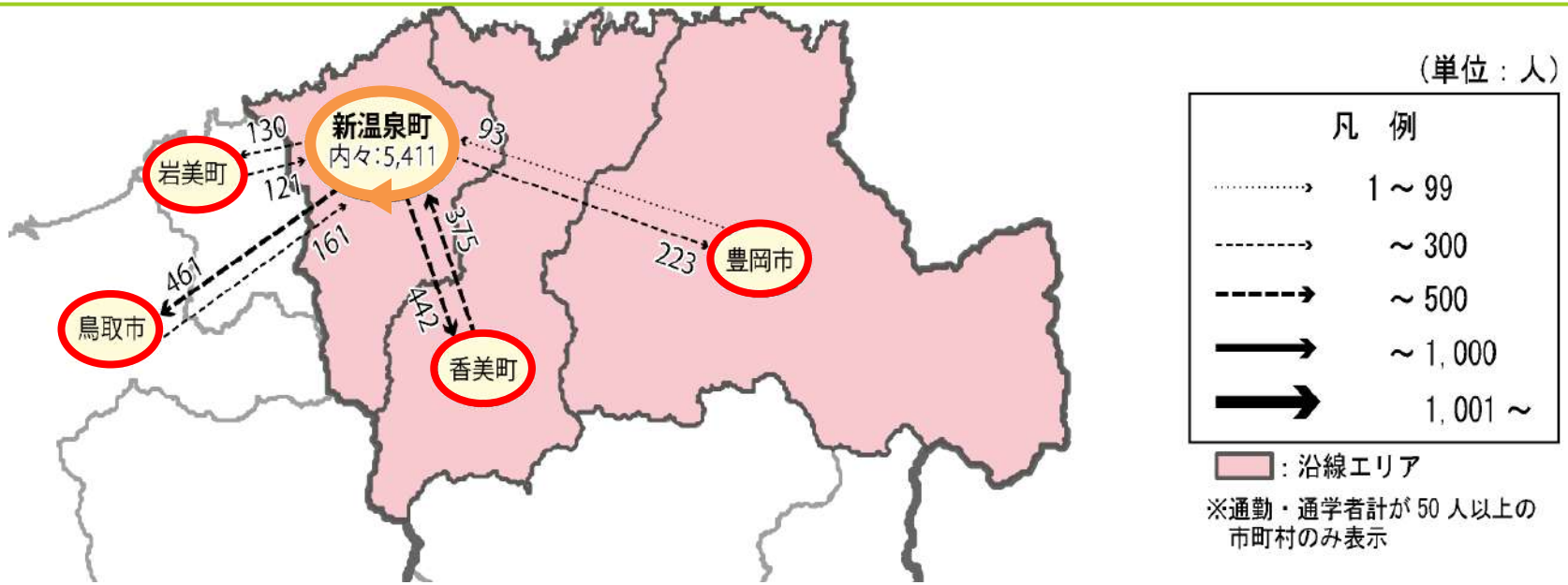
新温泉町　新温泉町に常住する就業者・通学者　計6,983人
新温泉町内で就業・通学する者　計6,423人

①新温泉町からの流動

・近隣では**「鳥取市（6.6%）」**、次いで**「香美町（6.3%）」**、**「豊岡市（3.2%）」への流動が多い**
・香美町に次いで**近隣府県の「鳥取市」への流動も6.6%と多い**
・上記流動の**約8割以上が「通勤者」、約2割が「通学者」**である

②新温泉町への流動

・近隣の**「香美町（5.8%）」からの流動が多い**
・次いで**近隣府県の「鳥取市（2.5%）」、「岩美町（1.9%）」からの流動が多い**
・上記流動の**9割以上が「通勤者」**である



出典：R2(2020年)国勢調査

山陰線（城崎温泉駅～浜坂駅）ご利用者インタビュー調査結果について

2026年2月3日

西日本旅客鉄道株式会社

目次

0．調査概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P3

1．回答者の属性 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P4

①山陰線ご利用者の利用目的 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P4

②山陰線ご利用者の年代 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P5

③山陰線ご利用者の職業 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P6

④山陰線ご利用者の居住地（都道府県単位） ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P8

⑤山陰線ご利用者の居住地（兵庫県内_市町単位） ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P10

2．乗降駅と2次交通手段 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P12

①本日の乗車駅 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P12

②本日の降車駅 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P13

③ご自宅から乗車駅までの交通手段 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P14

④降車駅から目的地までの交通手段 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P16

3．目的地 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P18

①目的地（大項目別） ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P18

②目的地（都道府県別） ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P20

③目的地（兵庫県内_市町別・詳細） ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P22

④帰りの経路 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P24

4．ご利用頻度・理由 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P25

①山陰線のご利用頻度 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P25

②山陰線のご利用理由 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ P27

サマリー

項目	概要	記載ページ
山陰線ご利用者の利用目的	• 平日は「通学」が47%、次いで「通勤」が17%と通勤・通学利用が約6割を占める。（9/18（木）結果を参照） • 休日は「観光」が37～45%、「私用」が26～28%と特に多い。次いで「その他」が9～13%であり、具体的には帰省や校外学習、調査期間中に実施されていた豊岡演劇祭への来場等といった回答があった。	P4
山陰線ご利用者の年代	【平日のご利用】（9/18（木）結果を参照） • 全体では「22歳以下」が59%と最も多く、次いで「23～64歳」が28%と多い。 • 利用目的別では、「通学」及び「その他」以外の目的では「23～64歳」、「65歳以上」の利用者が主 【休日のご利用】 • 全体では「23～64歳」のご利用者が55～61%と最も多い。 • 「22歳以下」は25～31%であり、平日比較し、ご利用が少ない。	P5
山陰線ご利用者の居住地	• 全体的には「兵庫県内」に居住されている方のご利用が60%以上を占め最も多い。 • 「観光」や「鉄道乗車自体が目的」は県外からのご利用が主であり、近畿圏以外の地域からも広域にご利用されている。	P8～11
主な乗車駅・降車駅	• 「豊岡駅」、「香住駅」等をはじめ、山陰線内各駅からの乗車が平日は約8～9割、休日は約7割と主。 • 一方で山陰線外の「その他」からの乗車では、京都や大阪方面及び鳥取・島根方面からの乗車等があった。	P12～13
主な2次交通手段	• 全体的に「徒歩」が半数を占め最も多い。次いで「車（送迎）」が20～30%と多い。	P14～17
主な目的地	• 平日／休日ともに「兵庫県内」を目的地とする回答が5～6割以上を占め最も多い。 • 次いで不明・無回答を除くと、鳥取県方面を目的地とする利用が比較的多い。	P18～23
山陰線のご利用頻度	• 平日は通学利用者が多いことから、全体で見ると「週5～7日」が58%と最も多い。（9/18（木）の結果を参照） • 一方で通勤・通学以外では、「初めて乗車」や「それ以外」が大半を占めている。 • 休日は私用や観光目的が多いことから、「それ以外」、「初めて乗車」が6～8割。	P25～26
山陰線のご利用理由	• 平日／休日ともに、全体で見ると「他に選択できる移動手段がない」が約半数を占め最も多い。	P27～28

0．調査概要

■調査日・インタビュー調査獲得数

調査日		乗車人員（上下計）	インタビュー獲得数	獲得率
平日	2025/9/18（木）	757人	299人	39.5%
	2025/9/19（金）	930人	273人	29.4%
休日	2025/9/20（土）	817人	240人	29.4%
	2025/9/21（日）	564人	184人	32.6%
合計		3,068人	996人	32.5%

※9/11～9/23　豊岡演劇祭2025開催

■インタビュー内容

①本日の利用目的
②本日の乗車駅・降車駅
③乗車駅までの移動手段
④降車駅から目的地までの移動手段
⑤本日の目的地（目的地名称、所在地）
⑥ご職業
⑦山陰線の利用頻度
⑧山陰線のご利用理由
⑨お住まいの郵便番号
⑩帰り（行き）の経路（同じ/違う）
⑪性別・年代

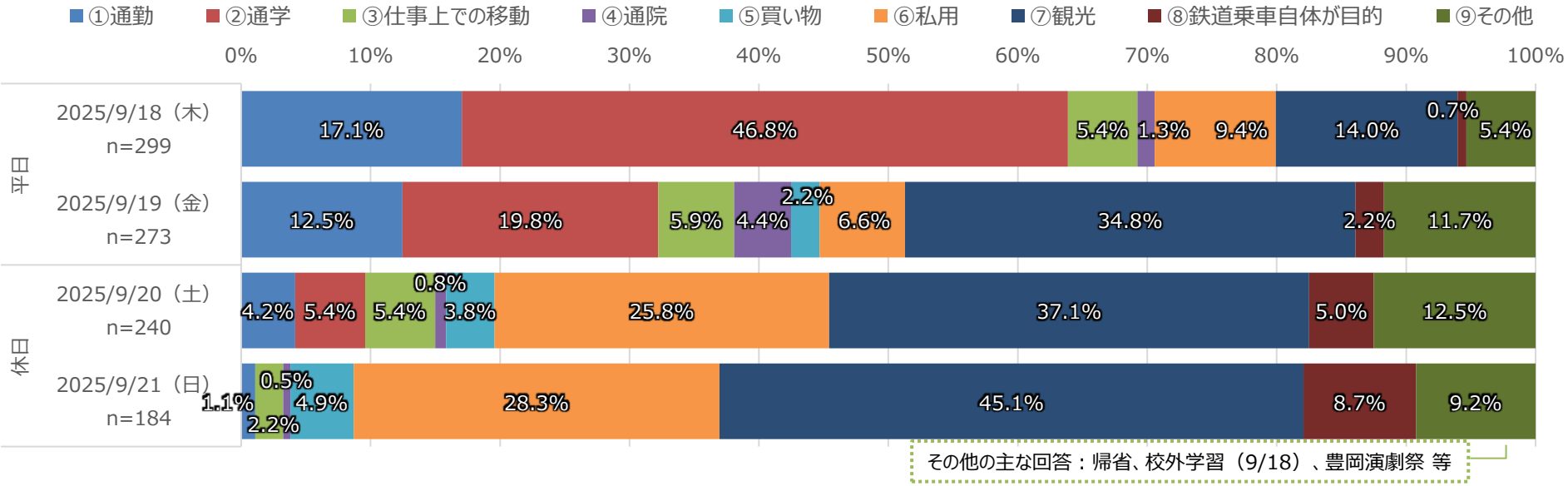
▲調査時の様子

▲配布ノベルティ

1．回答者の属性

①山陰線ご利用者の利用目的

・**平日**（9/18（木）結果を参照）は**「通学」が46.8%**、次いで**「通勤」が17.1%**と**通勤・通学利用が約6割**であった。
・**休日**は**「観光」が37.1～45.1%**、**「私用」が25.8～28.3%**と特に多い。次いで**「その他」が9.2～12.5%**であり、具体的には帰省や校外学習、調査期間中に実施されていた豊岡演劇祭への来場等といった回答があった。

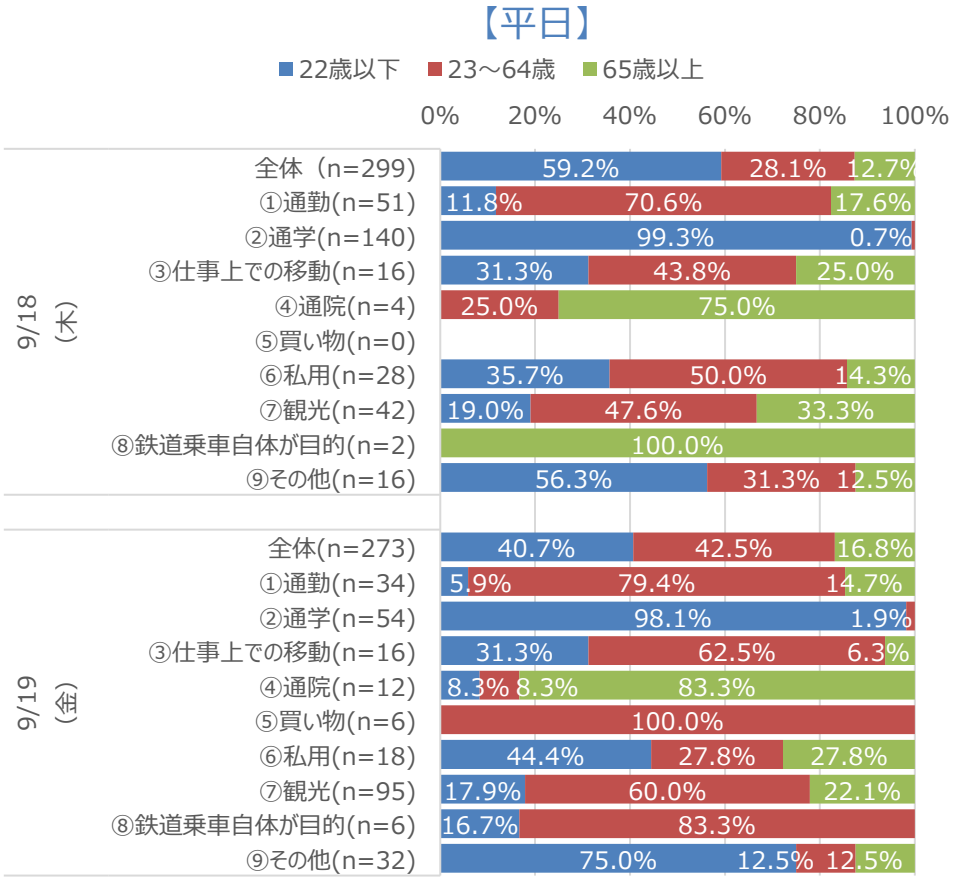


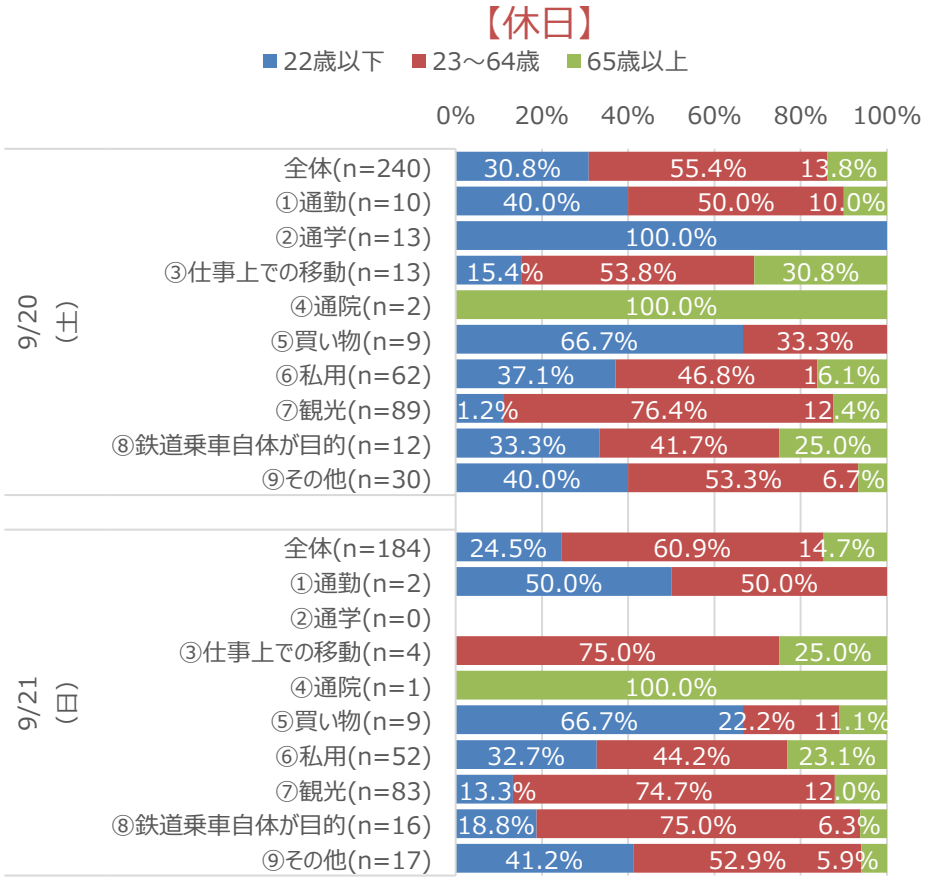
調査日＼利用目的		①通勤	②通学	③仕事上での移動	④通院	⑤買い物	⑥私用	⑦観光	⑧鉄道乗車自体が目的	⑨その他	合計
平日	2025/9/18（木）	51	140	16	4	0	28	42	2	16	299
		17.1%	46.8%	5.4%	1.3%	0.0%	9.4%	14.0%	0.7%	5.4%	100%
	2025/9/19（金）	34	54	16	12	6	18	95	6	32	273
		12.5%	19.8%	5.9%	4.4%	2.2%	6.6%	34.8%	2.2%	11.7%	100%
休日	2025/9/20（土）	10	13	13	2	9	62	89	12	30	240
		4.2%	5.4%	5.4%	0.8%	3.8%	25.8%	37.1%	5.0%	12.5%	100%
	2025/9/21（日）	2	0	4	1	9	52	83	16	17	184
		1.1%	0.0%	2.2%	0.5%	4.9%	28.3%	45.1%	8.7%	9.2%	100%

②山陰線ご利用者の年代（利用目的別）

【平日のご利用】
- 全体では**「22歳以下」が40.7～59.2%と最も多く、次いで「23～64歳」が28.1～42.5%**と多い。
- **利用目的別では**、「通学」及び「その他」以外の目的については**「23～64歳」、「65歳以上」の利用者が主**であり、**「22歳以下」は11.8～35.7%程度のご利用**となっている。（9/18（木）結果を参照）

【休日のご利用】
- 全体では**「23～64歳」のご利用者が55.4～60.9%と最も多い**。
- **「22歳以下」は24.5～30.8%**であり、**平日比較し、ご利用が少ない**。

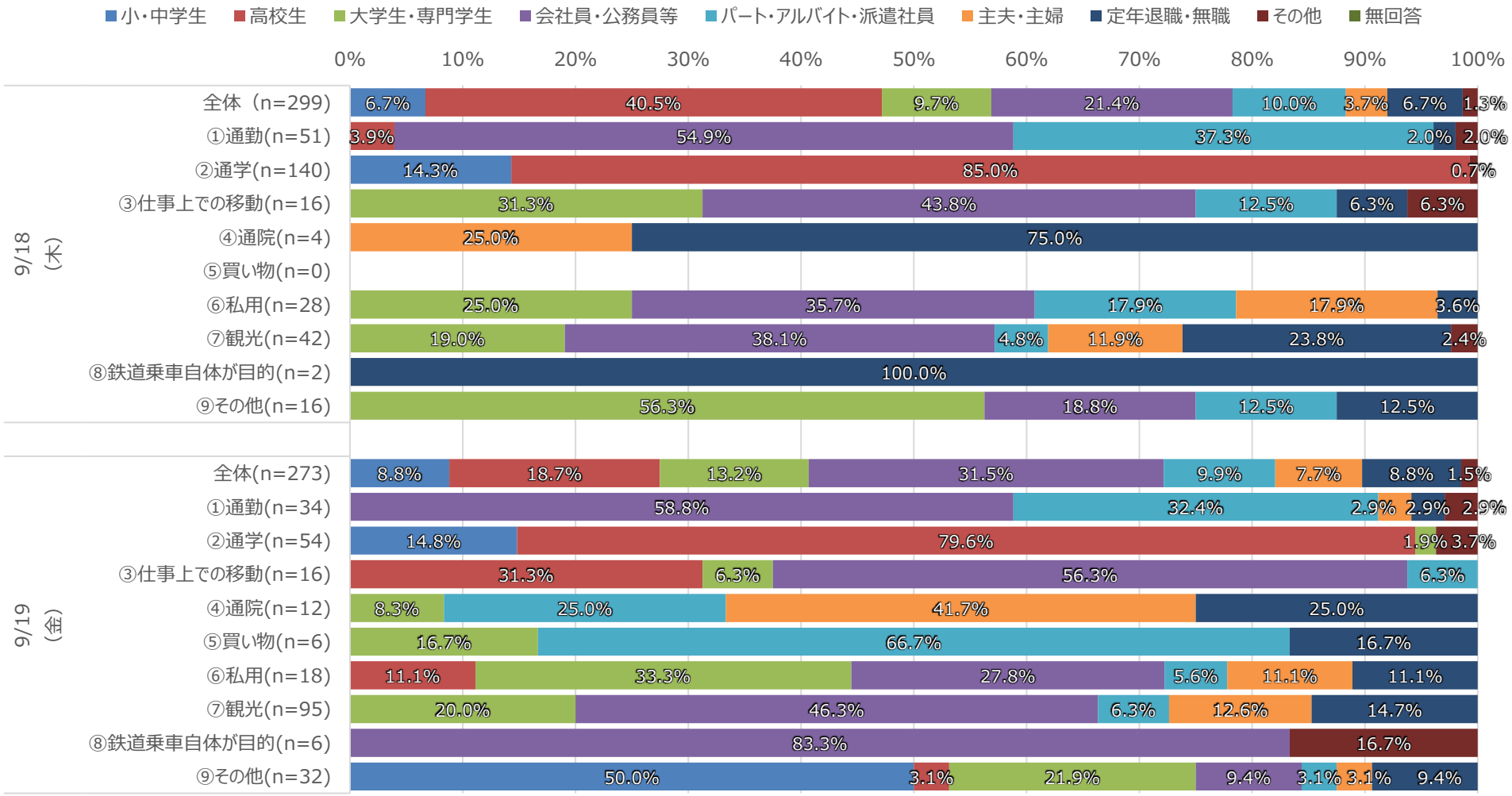




③山陰線ご利用者の職業（利用目的別）

・**平日**（9/18（木）結果を参照）は全体で見ると**「高校生」が40.5%と最も多く**、次いで**「会社員・公務員等」が21.4%と多い**。

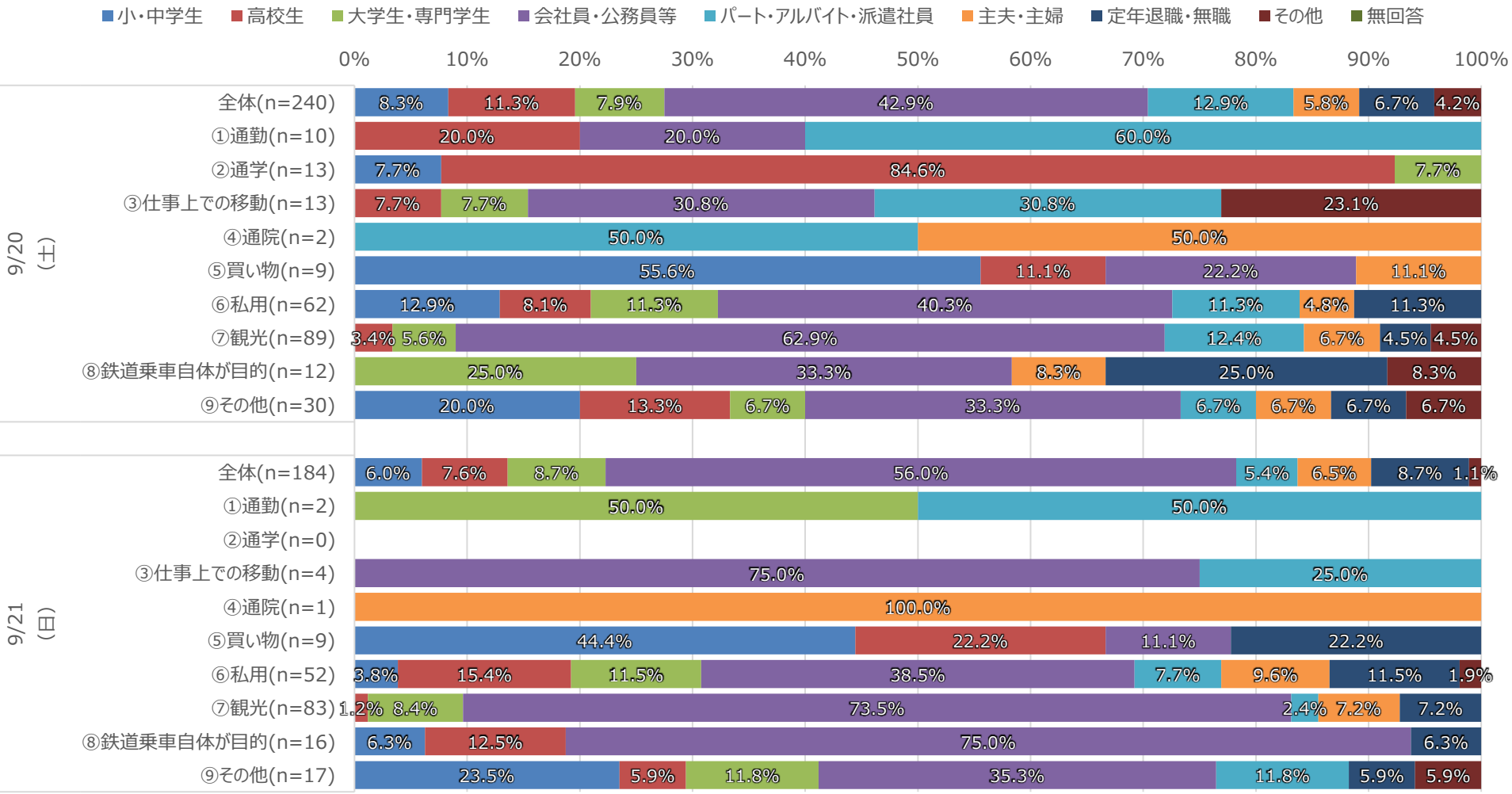
【平日】



③山陰線ご利用者の職業（利用目的別）

・**休日**は全体で見ると、**「会社員・公務員等」が42.9～56.0%程度を占め最も多い**。
・**「小・中学生」～「大学生・専門学生」**のご利用は**全体の22～28%程度**であり、**平日と比較するとご利用が少ない**。

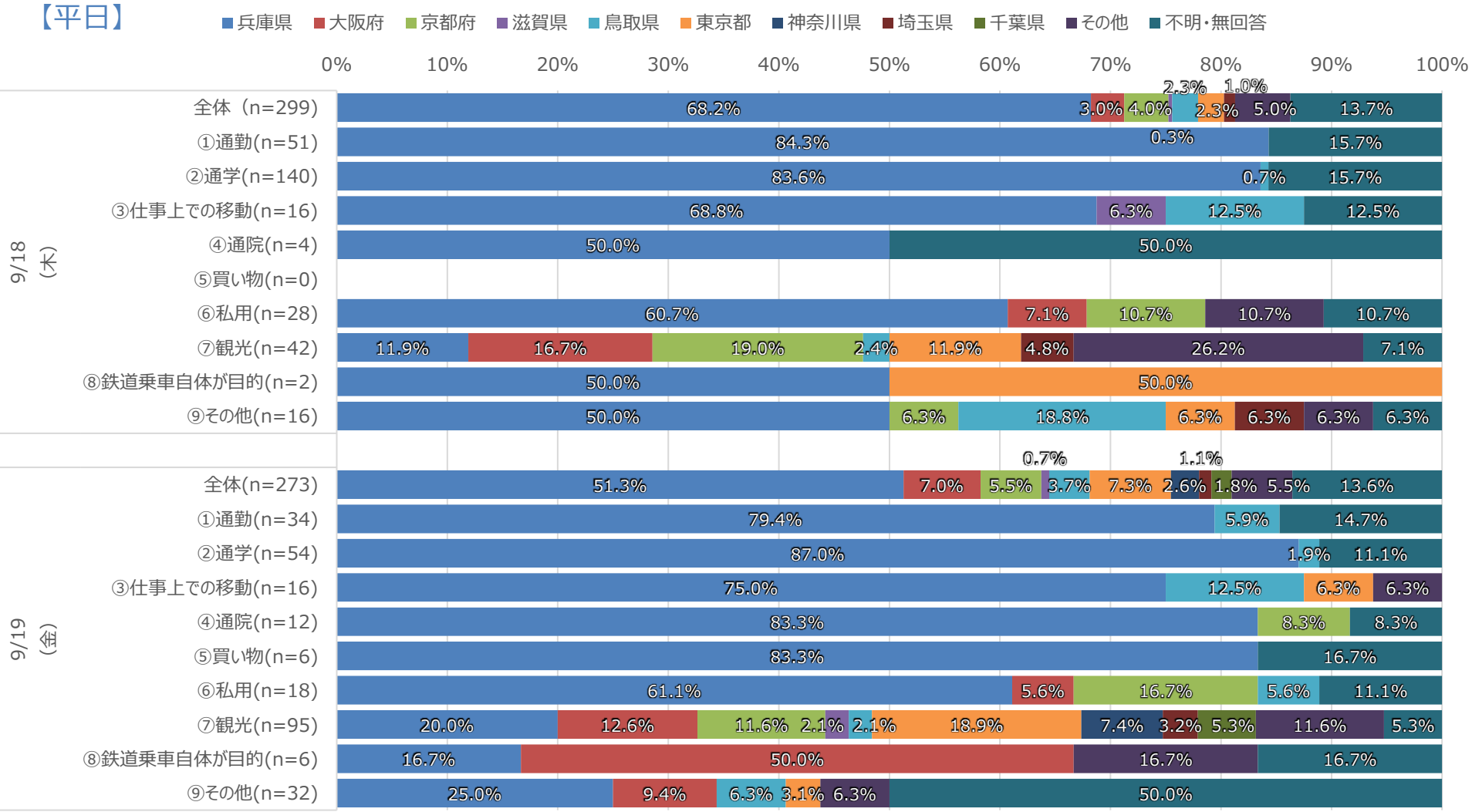
【休日】



④山陰線ご利用者の居住地（都道府県単位）

・**平日**は全体的には**「兵庫県内」に居住されている方のご利用が60%以上**を占め最も多い。
・**「観光」や「鉄道乗車自体が目的」は県外からのご利用が主**であり、**近畿圏以外の地域からも広域にご利用**されている。

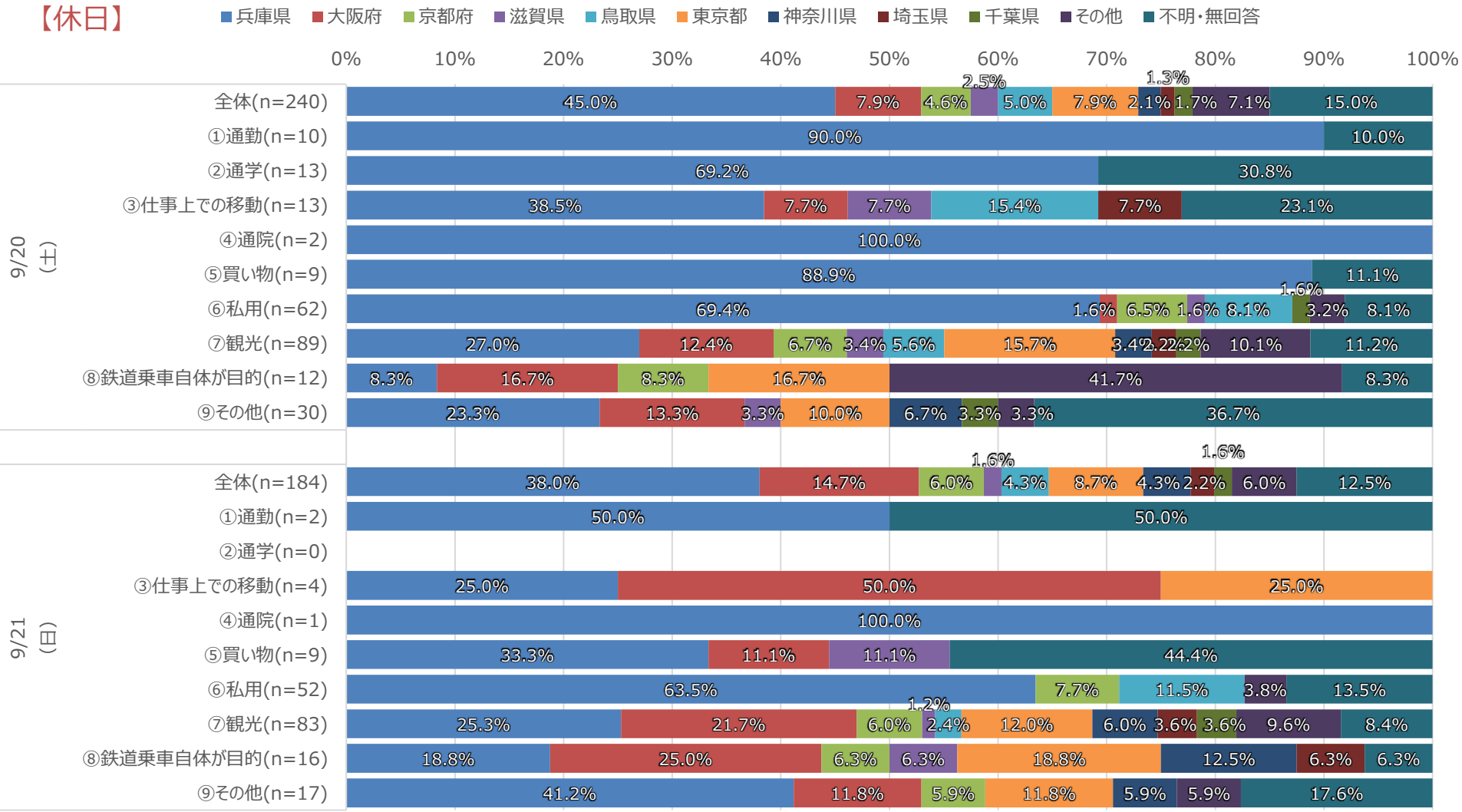
【平日】



④山陰線ご利用者の居住地（都道府県単位）

・**休日**も全体で見ると、**「兵庫県内」に居住されている方のご利用が38～45%程度と多いが、平日と比べると県外からのご利用が増える**傾向にあった。
・**「観光」や「鉄道乗車自体が目的」は県外からのご利用が主**であり、**近畿圏以外の地域からも広域にご利用**されている。

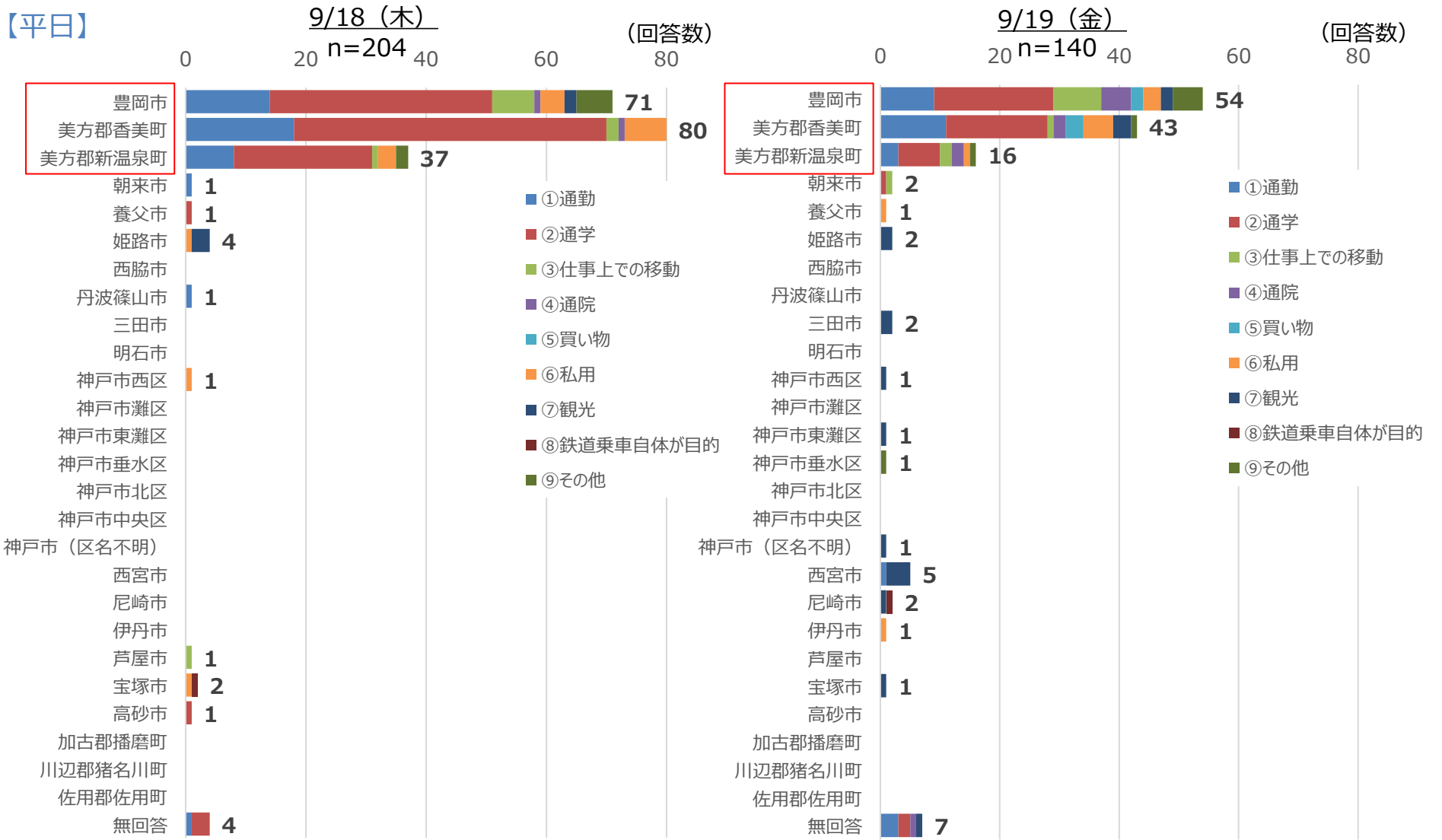
【休日】



⑤山陰線ご利用者の居住地（兵庫県内_市町単位）

・**「豊岡市」、「香美町」、「新温泉町」**の山陰線の**沿線市町居住者からのご利用が8割以上**を占める。

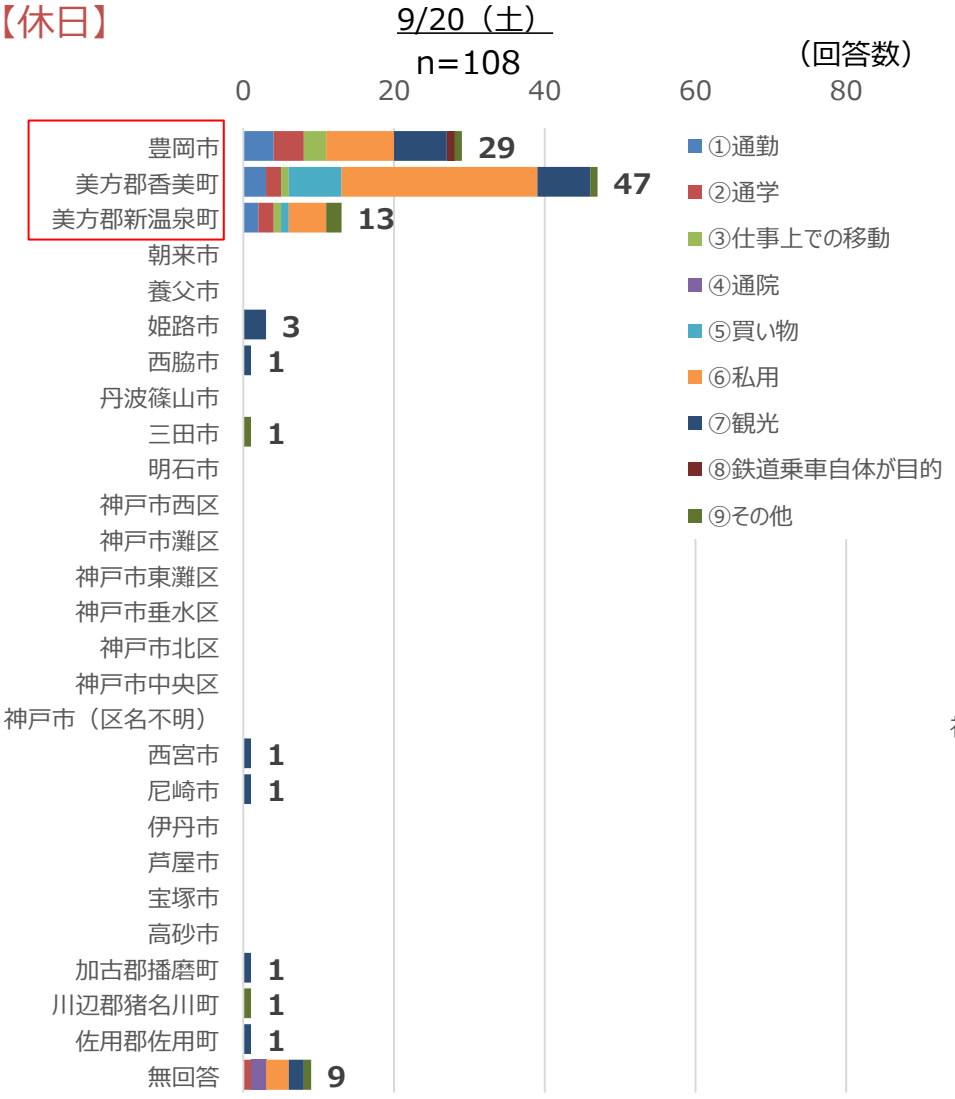
【平日】

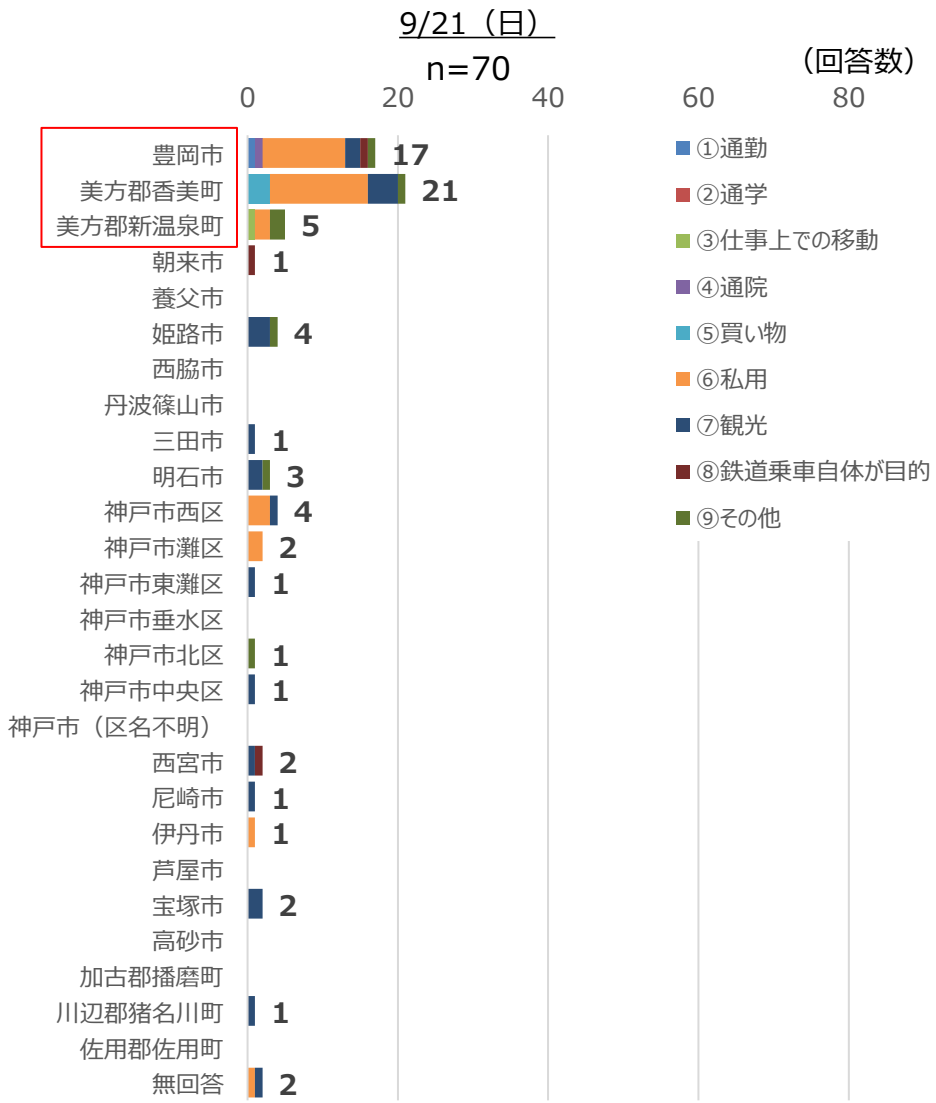


⑤山陰線ご利用者の居住地（兵庫県内_市町単位）

・平日同様に**「豊岡市」、「香美町」、「新温泉町」**の山陰線の**沿線市町居住者からのご利用が6~8割以上**を占める。

【休日】



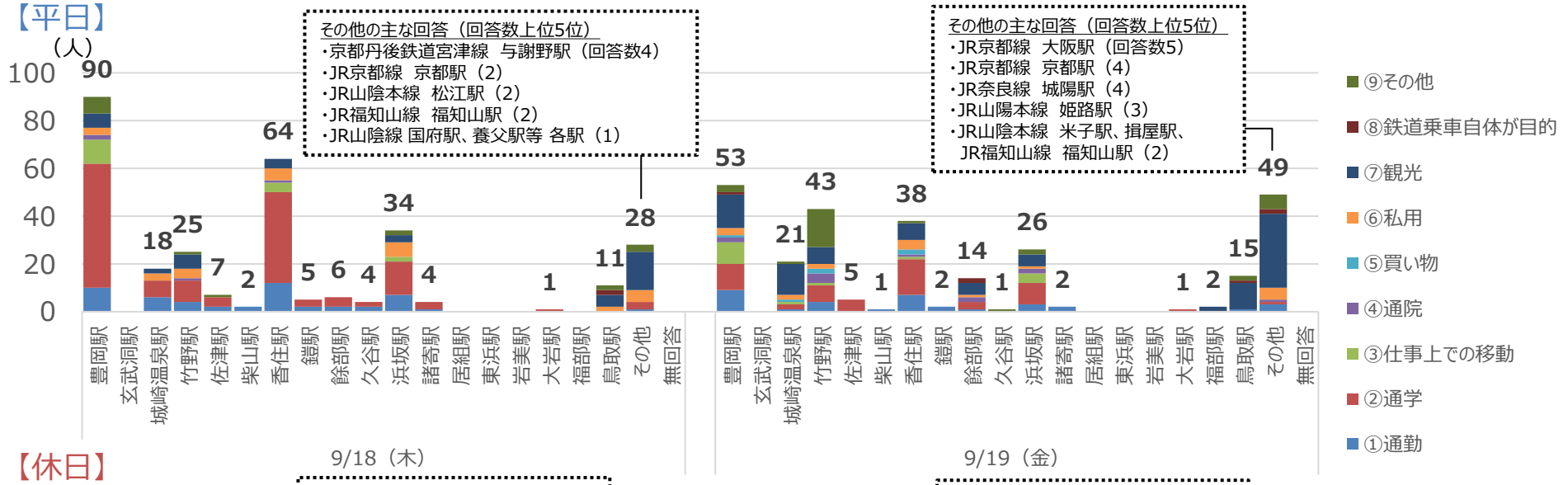


2．乗降駅と2次交通手段

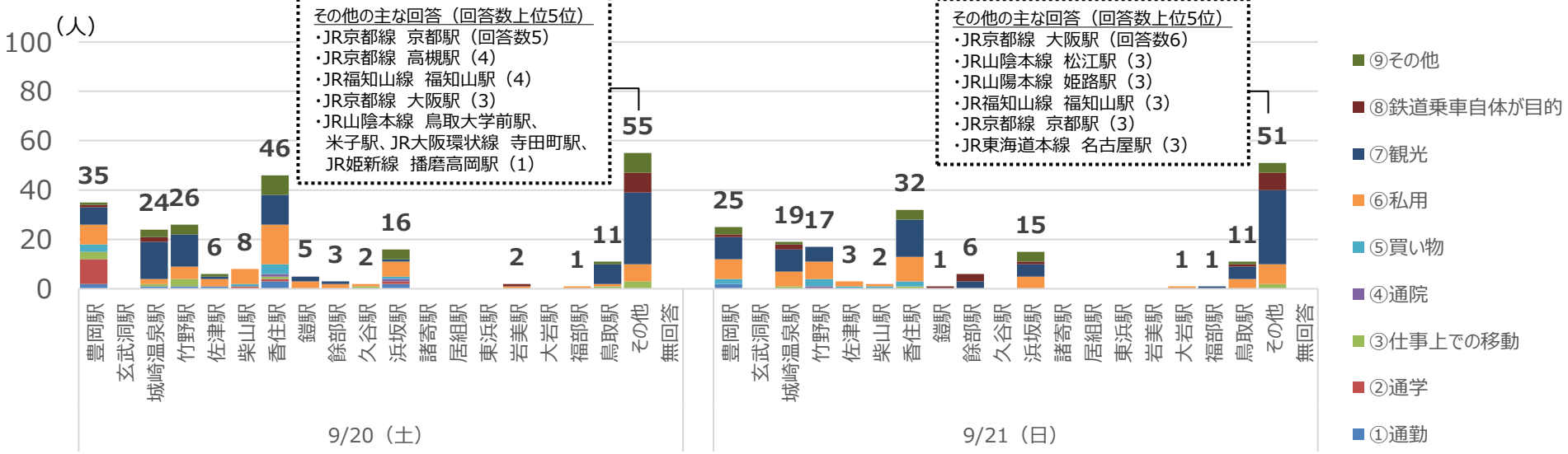
①本日の乗車駅

・「豊岡駅」、「香住駅」等をはじめ、**山陰線内各駅からの乗車が平日は約8～9割、休日は約7割と主**である。
・一方で**山陰線外の「その他」からの乗車**では、**京都や大阪方面及び鳥取・島根方面からの乗車等があった**。

【平日】



【休日】

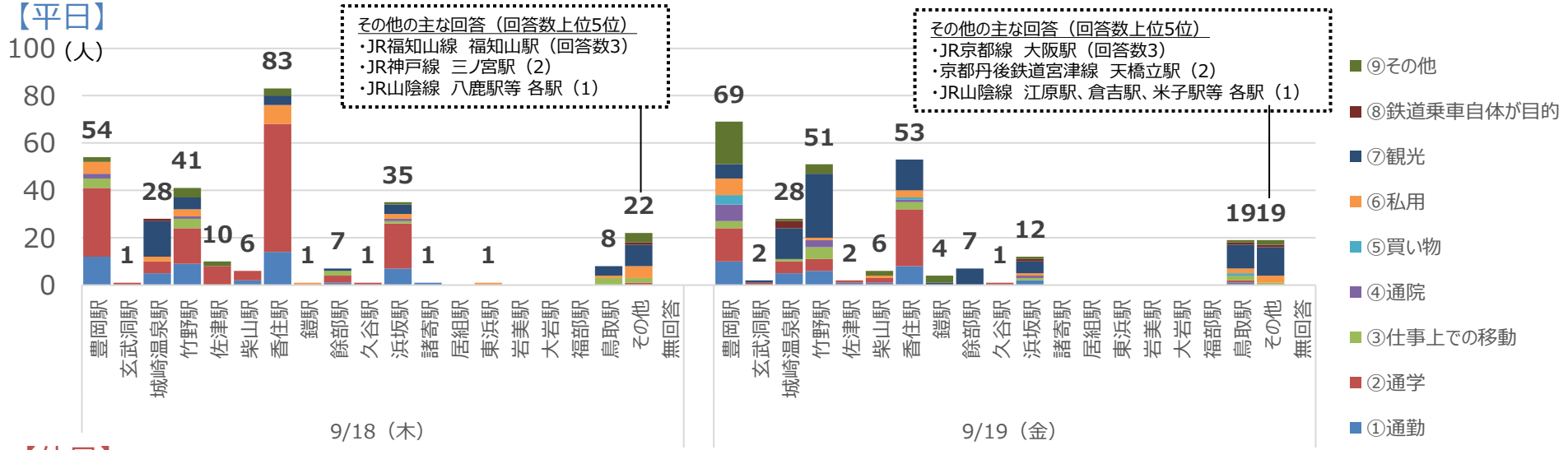


2．乗降駅と2次交通手段

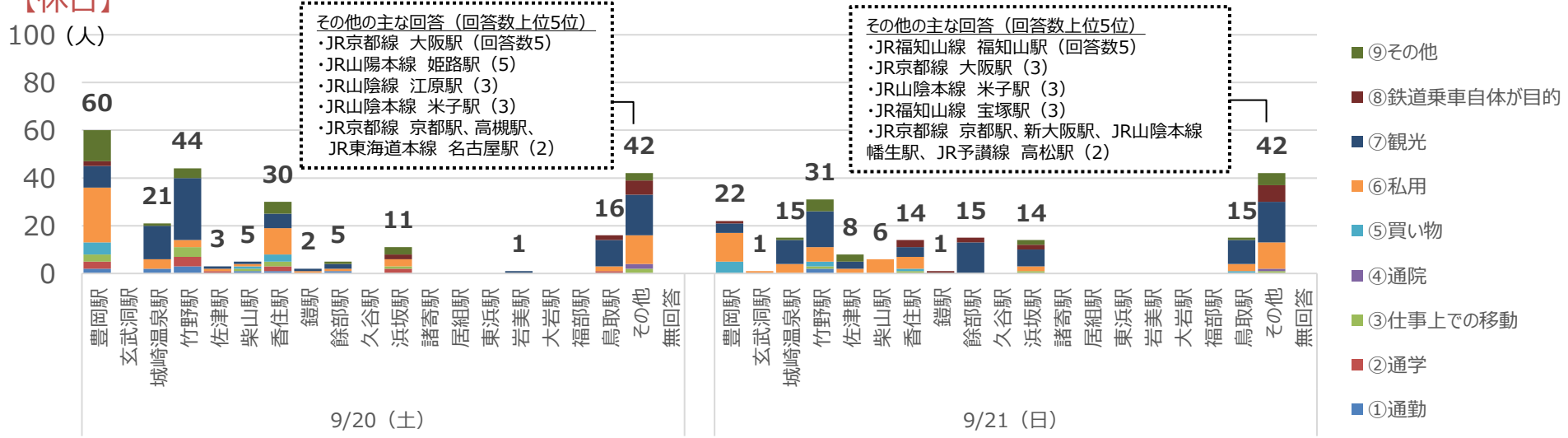
②本日の降車駅

・「豊岡駅」、「香住駅」等をはじめ、**山陰線内各駅での降車が平日は約9割、休日は約8割と主**である。
・一方で**山陰線外の「その他」からの降車**では、**京都や大阪方面及び鳥取・島根方面までご乗車されている利用者も一定数存在した。**

【平日】



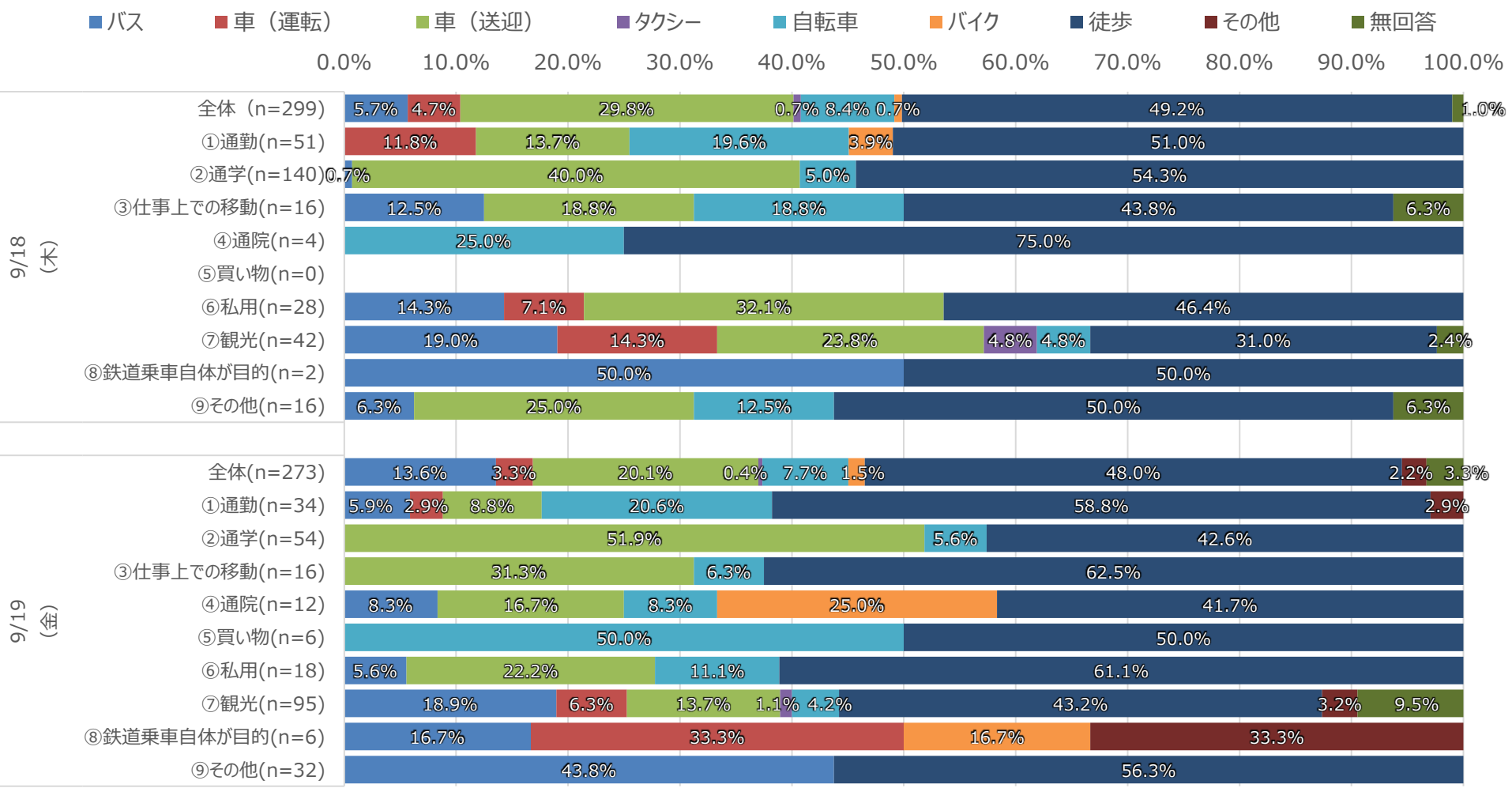
【休日】



③ご自宅から乗車駅までの交通手段

・全体的には**「徒歩」が48.0～49.2%を占め最も多い**。次いで**「車（送迎）」が20.1～29.8%と多い**。
・このうち**利用目的別**では、**「仕事上での移動」や「私用」、「観光」のご利用者で「バス」の回答が12.5～19.0%と比較的多かった。**（9/18（木）結果を参照）

【平日】

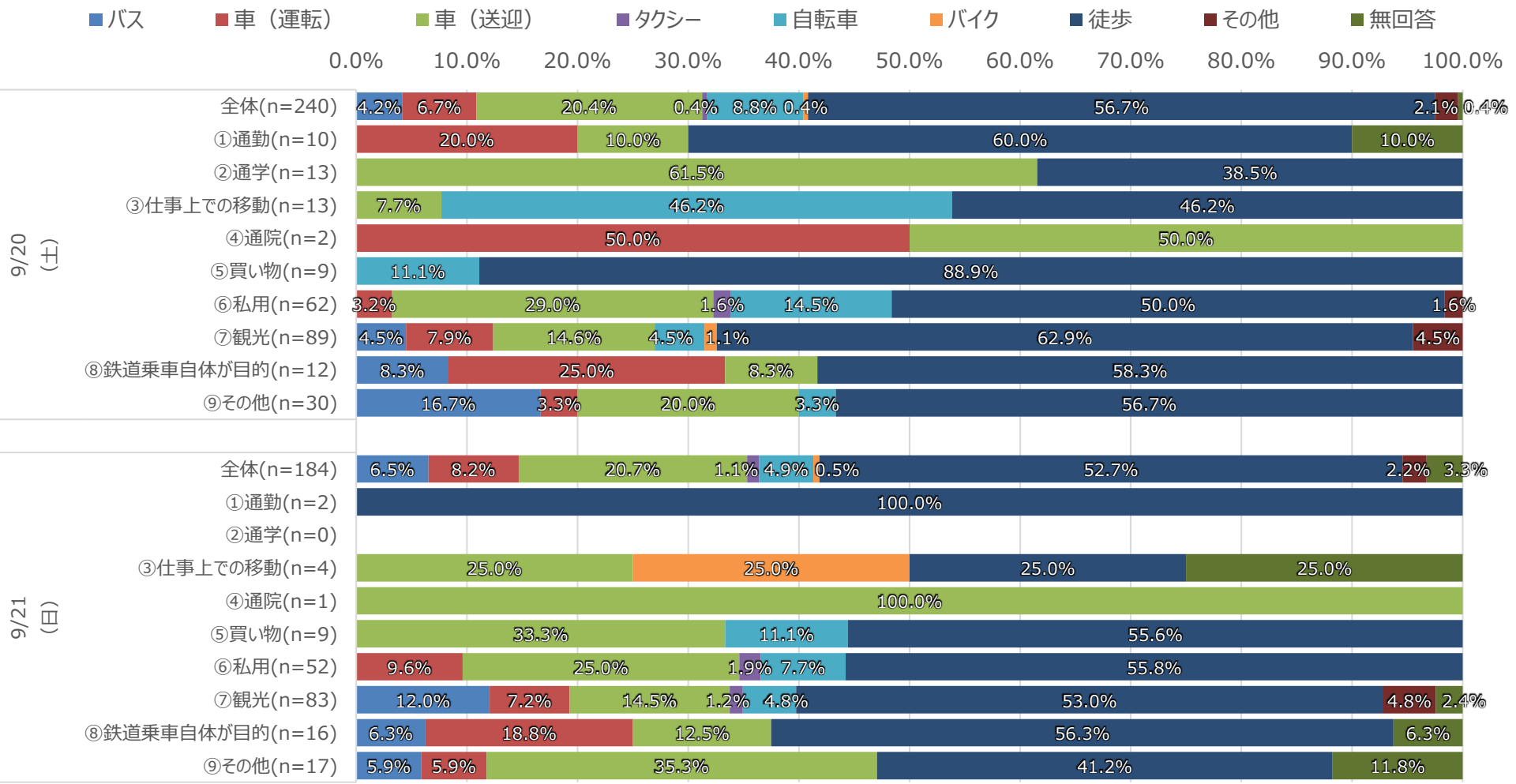


2．乗降駅と2次交通手段

③ご自宅から乗車駅までの交通手段

・全体的には**「徒歩」が半数以上を占め最も多い**。次いで**「車（送迎）」が20%程度と多い**。
・このうち**利用目的別**では、サンプル数が少ないものの、**「通勤」、「通院」、「買い物」の利用では「車（運転・送迎）」の割合が多い**。

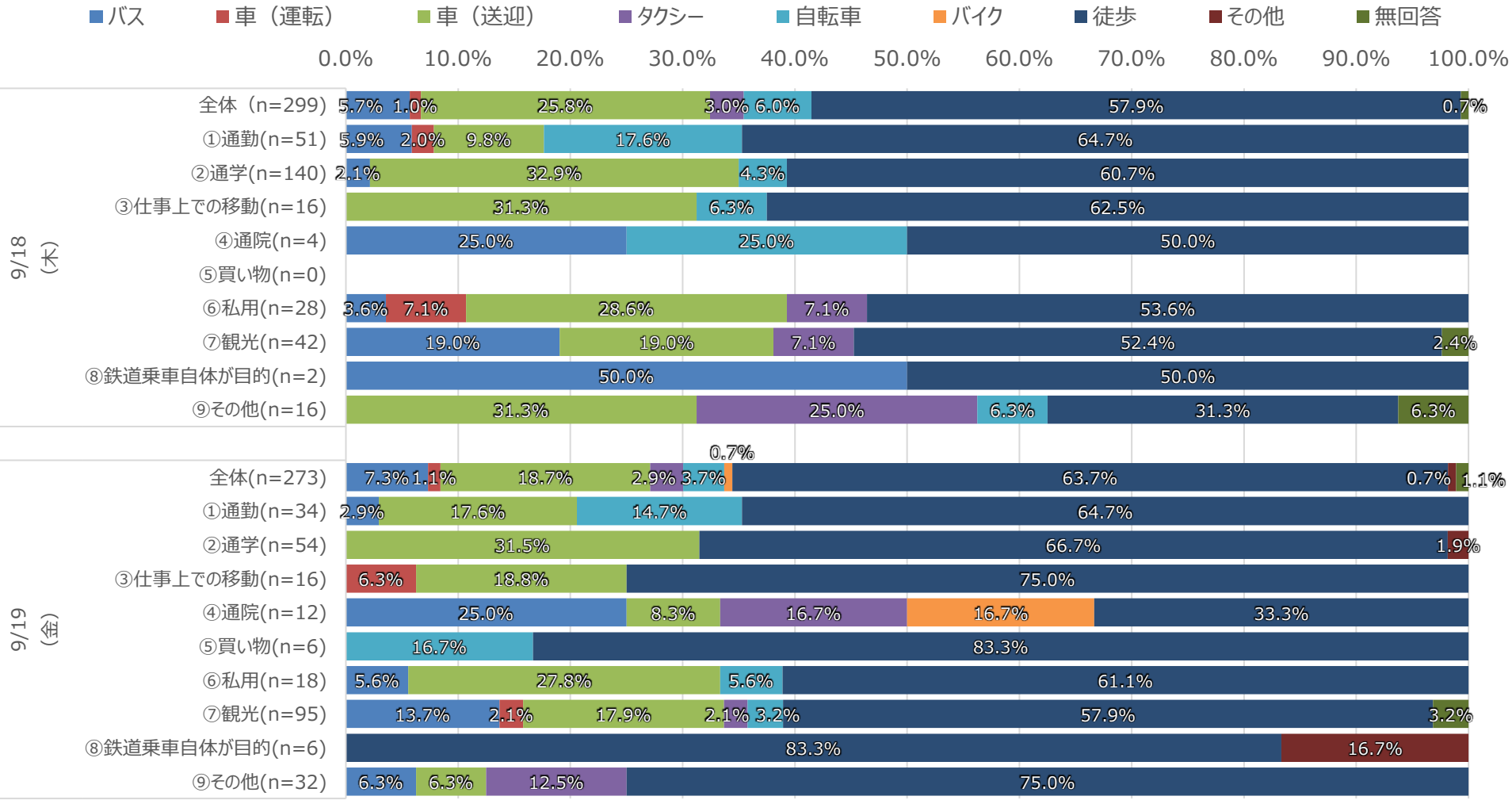
【休日】



④降車駅から目的地までの交通手段

・全体的には**「徒歩」が約60%を占め最も多い**。次いで**「車（送迎）」が18.7～25.8%と多い**。
・このうち**利用目的別**では、徒歩に次いで**「車（送迎）」の割合が、「通学」のご利用者で31.5～32.9%、「仕事上での利用」、「私用」、「観光」等のご利用者で17.9～31.3%と多い傾向にあった**。

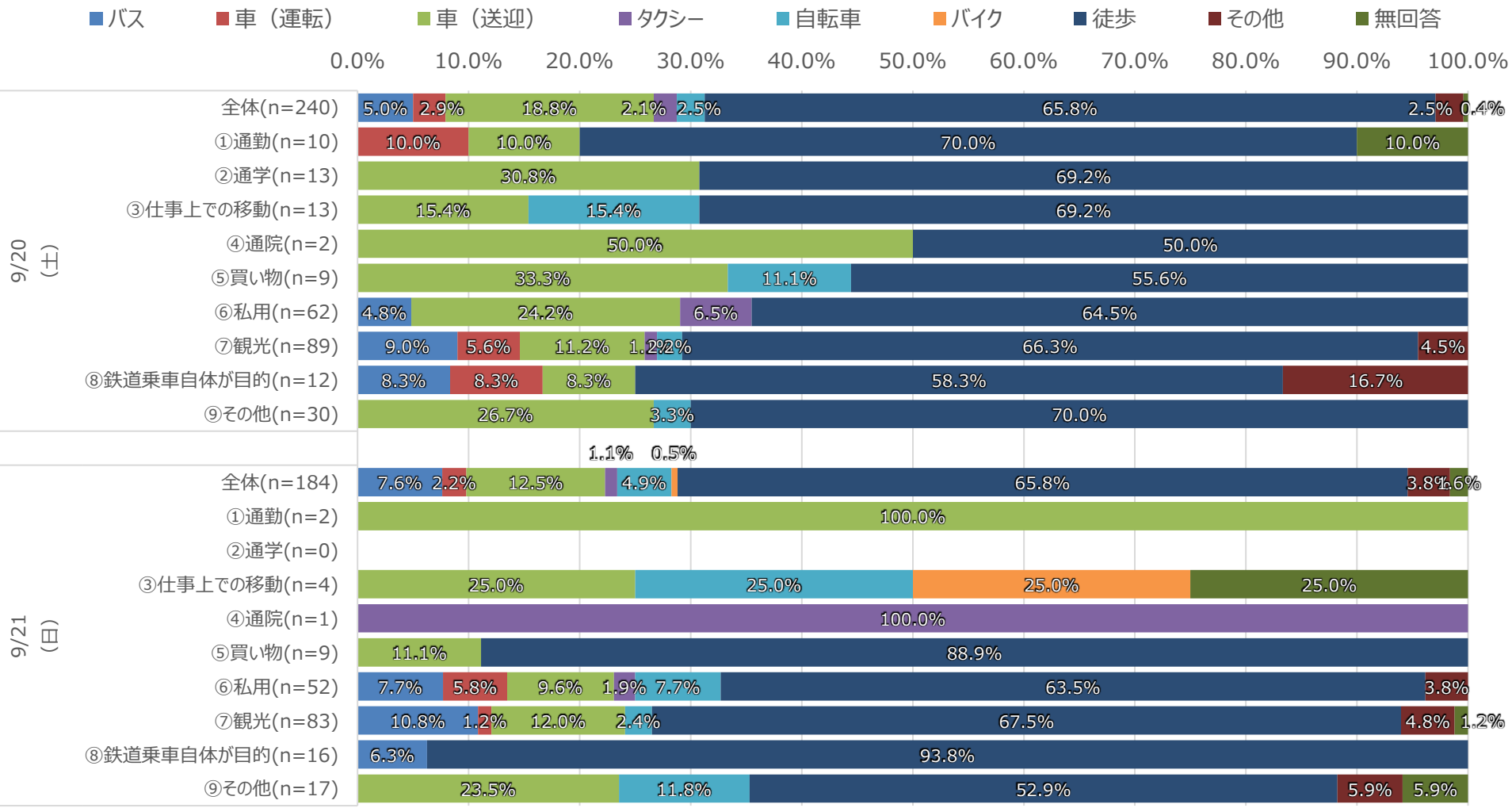
【平日】



④降車駅から目的地までの交通手段

・全体的には**「徒歩」が60%以上を占め最も多い**。次いで**「車（送迎）」が12.5～18.8%と多い**。
・このうち**利用目的別**では、**「徒歩」に次いで「車（送迎）」の割合が比較的多い傾向**にある。一方で**「私用」や「観光」、「鉄道乗車自体が目的」のご利用者で「バス」を4.8～10.8%程度利用**されていた。

【休日】



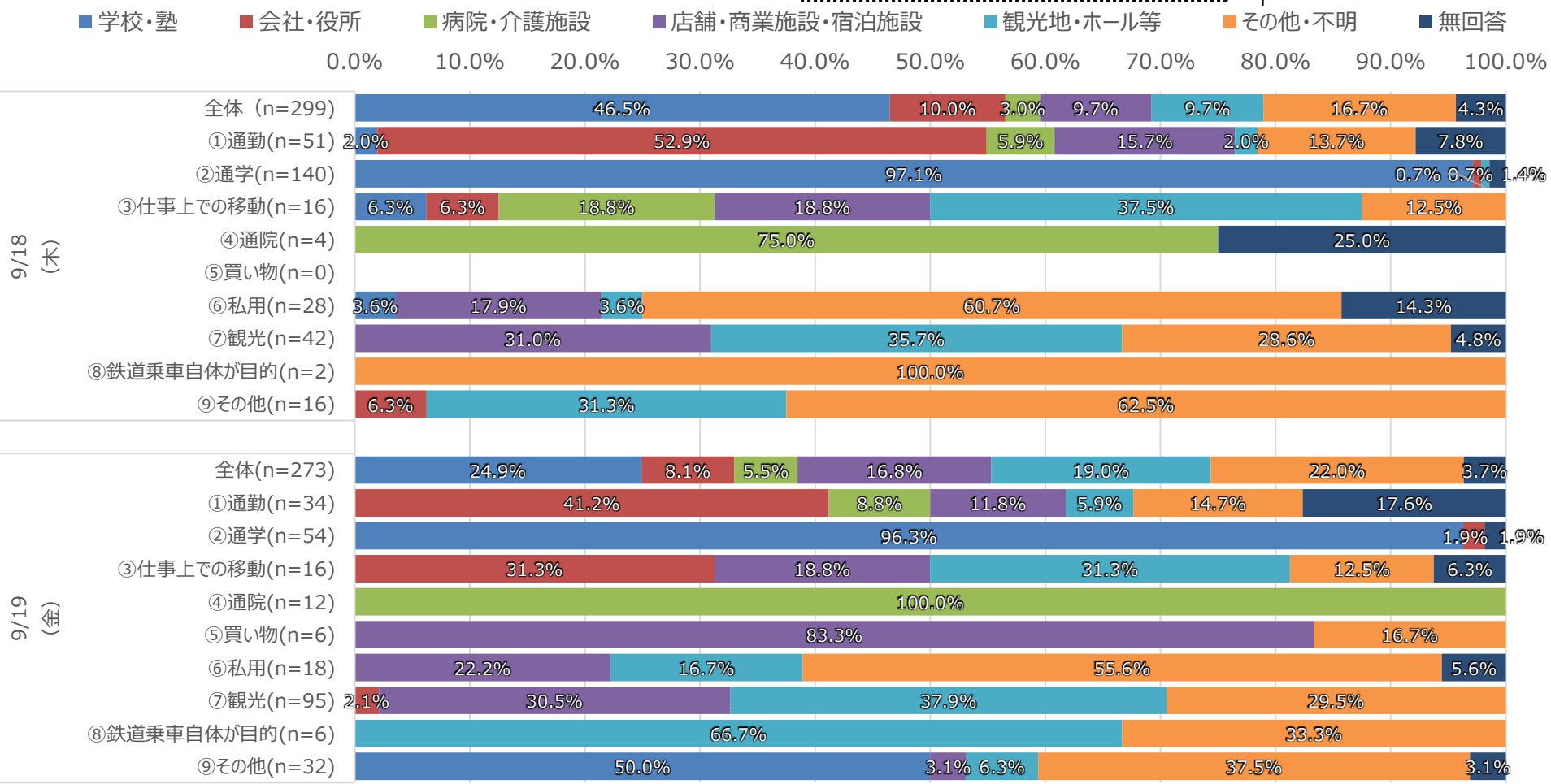
3．目的地

①目的地（大項目別）

・各利用目的に応じた施設を目的地として利用されている。
・**平日**は通学利用が多いことから、**全体で見ると、「学校・塾」が46.5%と最も多い**。（9/18（木）の結果を参照）

【平日】

「その他・不明」は実家、親戚／友人の家や●●市／町、●●駅周辺等の特定の施設名の回答が無いものが主。

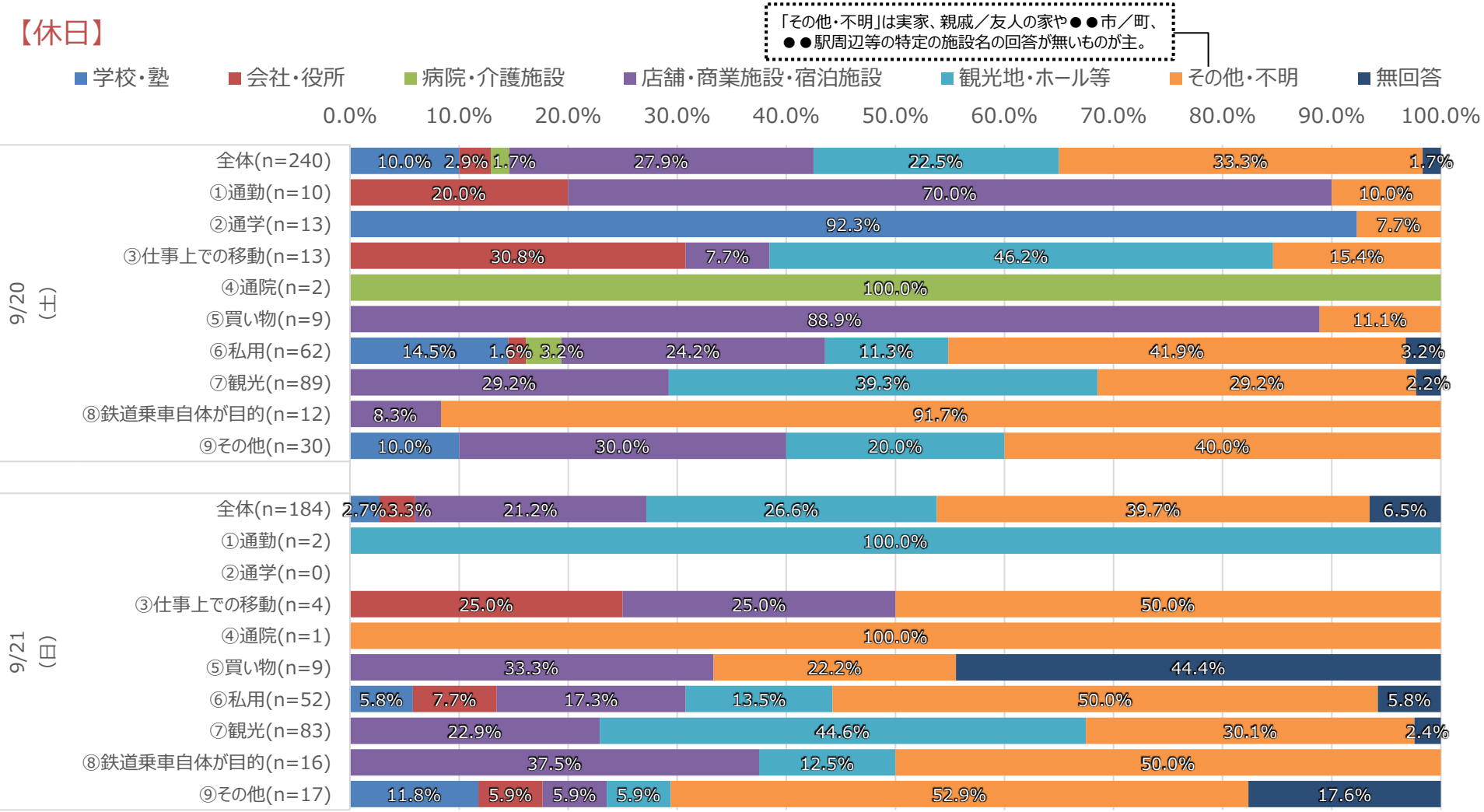


3．目的地

①目的地（大項目別）

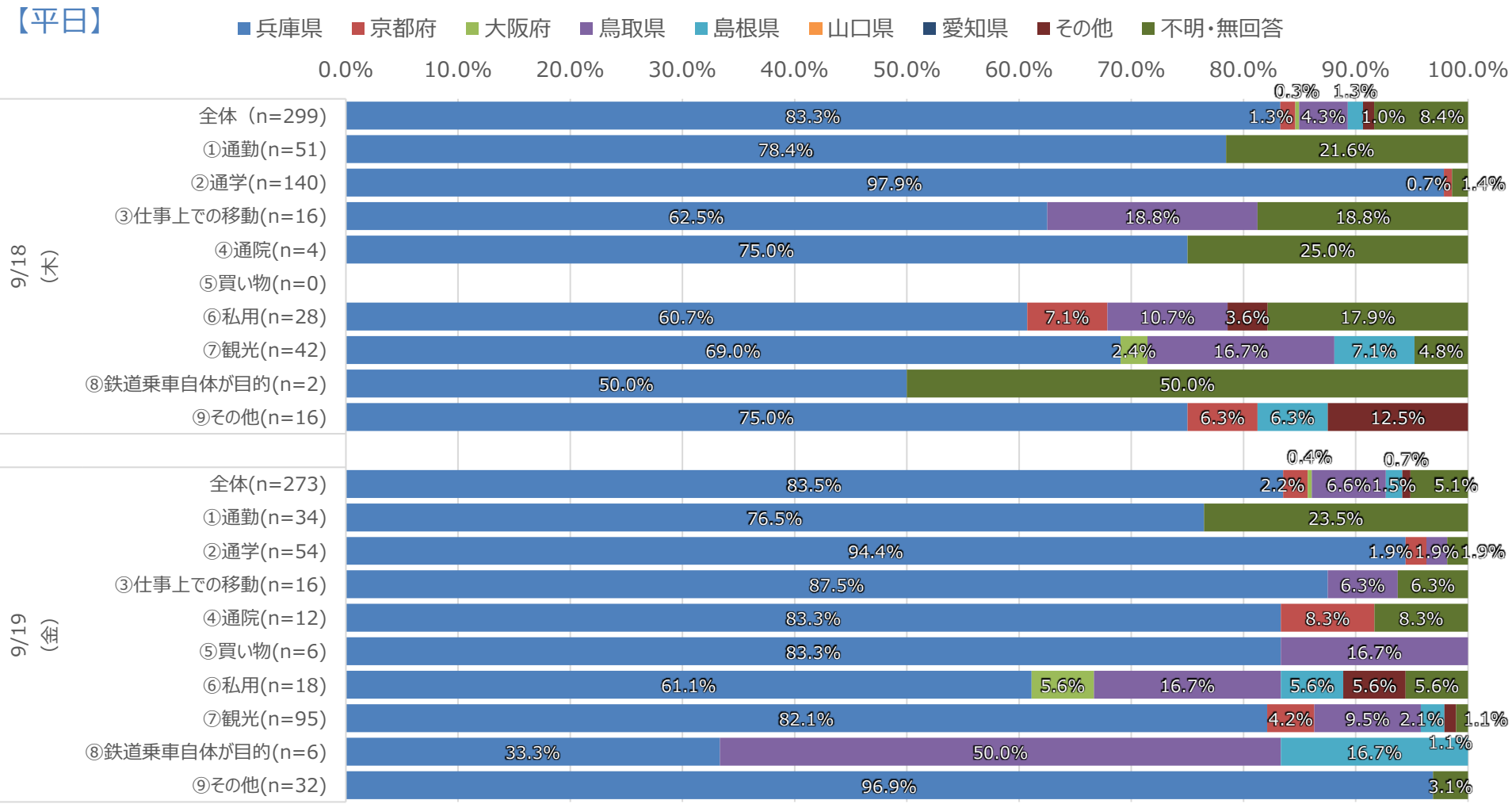
・**休日**は**私用や観光目的のご利用者が多いことから**、全体で見ると**「その他・不明」が33.3～39.7%と最も多い**。主な目的地としては、**城崎温泉や香住駅、鳥取方面への移動、実家や友人宅等の回答が多かった。**

【休日】



②目的地（都道府県別）

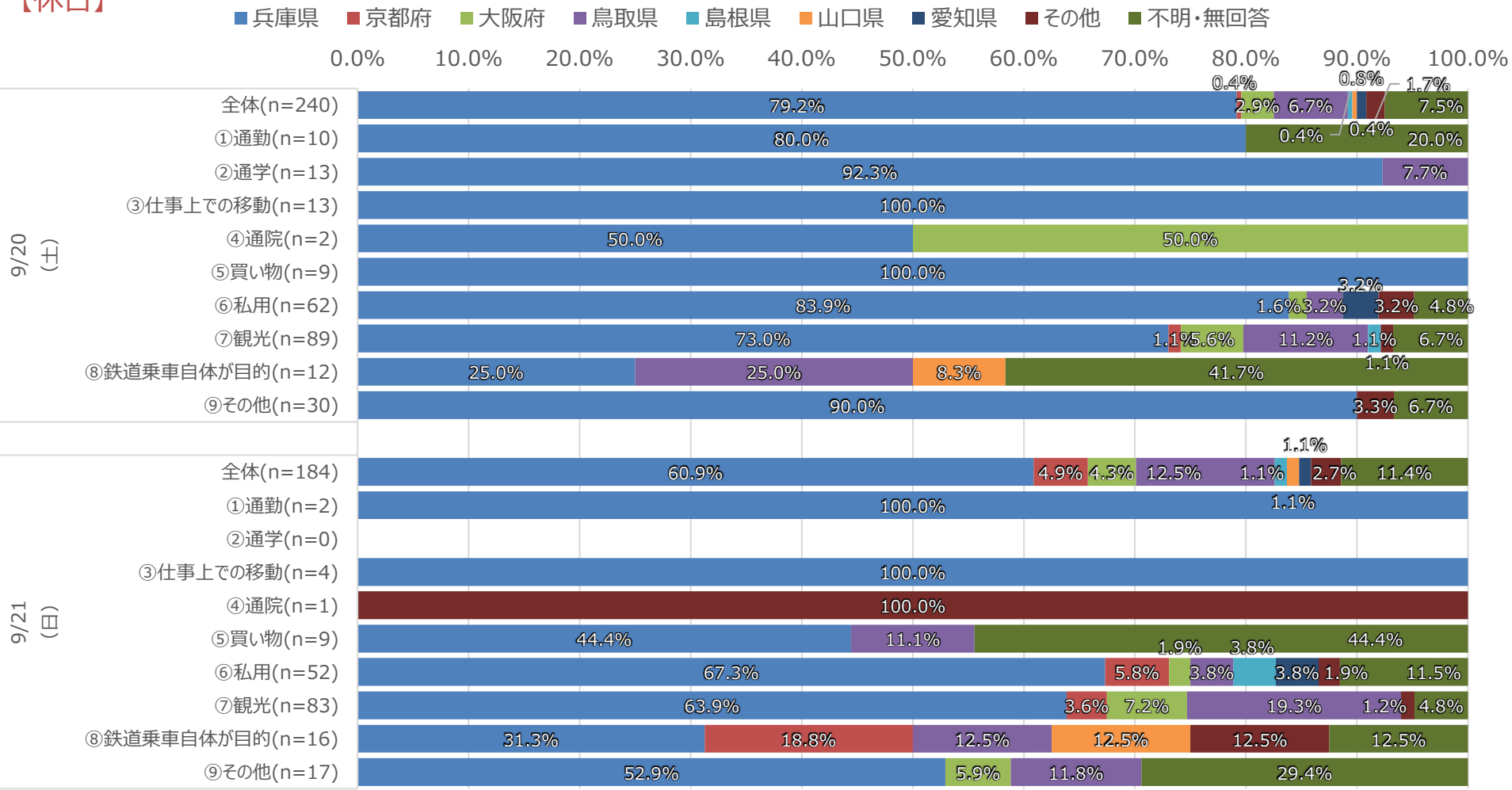
・都道府県別では各利用目的で**「兵庫県内」を目的地とする回答が概ね6割以上を占め最も多い**。
・**次いで**不明・無回答を除くと、**鳥取県方面を目的地とする利用が比較的多い**傾向にあった。



②目的地（都道府県別）

・休日も平日同様に、都道府県別では各利用目的で**「兵庫県内」を目的地とする回答が概ね5割以上を占め最も多い。**
・一方で平日比べると県外を目的地とするご利用も多くなる傾向にあった。

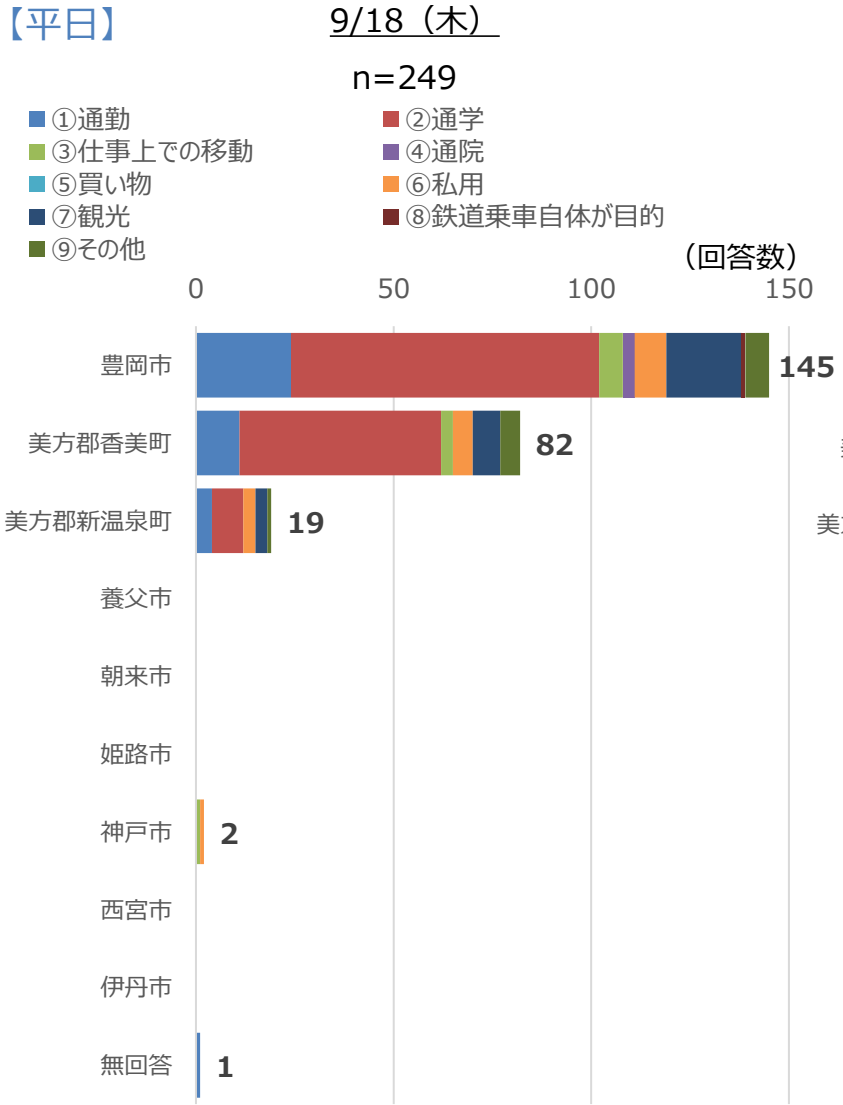
【休日】

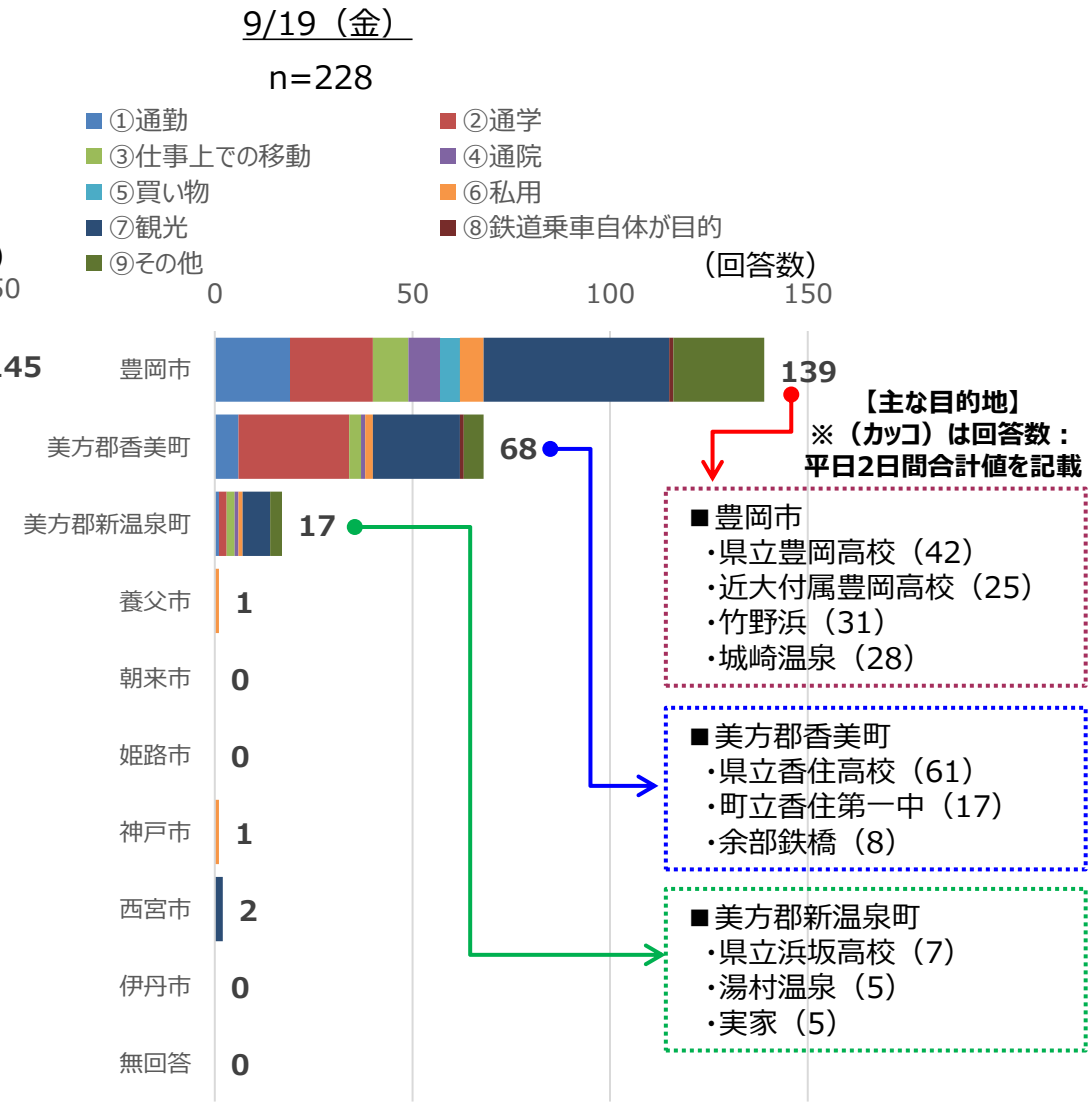


③目的地（兵庫県内_市町別・詳細）

・兵庫県内の中では**「豊岡市」が最も多く、次いで「香美町」、「新温泉町」と沿線市町を目的地とする回答が多かった。**

【平日】





【主な目的地】
※（カッコ）は回答数：平日2日間合計値を記載

■豊岡市
・県立豊岡高校（42）
・近大付属豊岡高校（25）
・竹野浜（31）
・城崎温泉（28）

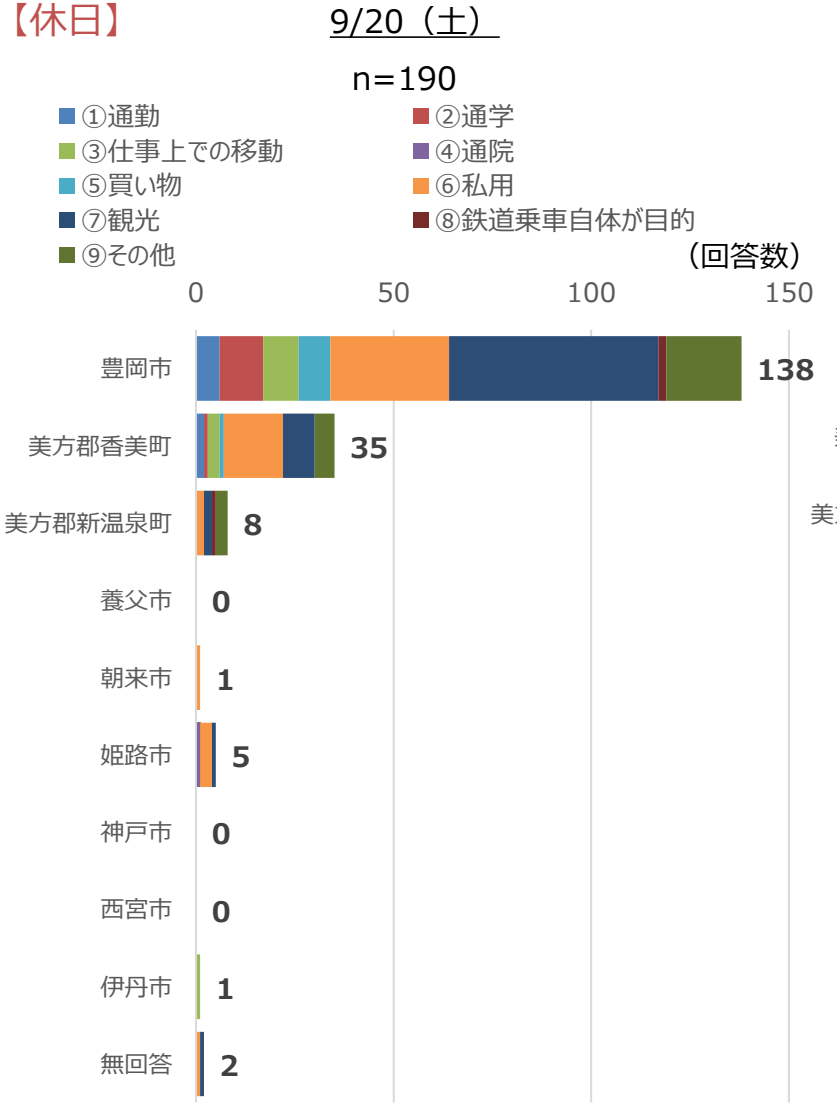
■美方郡香美町
・県立香住高校（61）
・町立香住第一中（17）
・余部鉄橋（8）

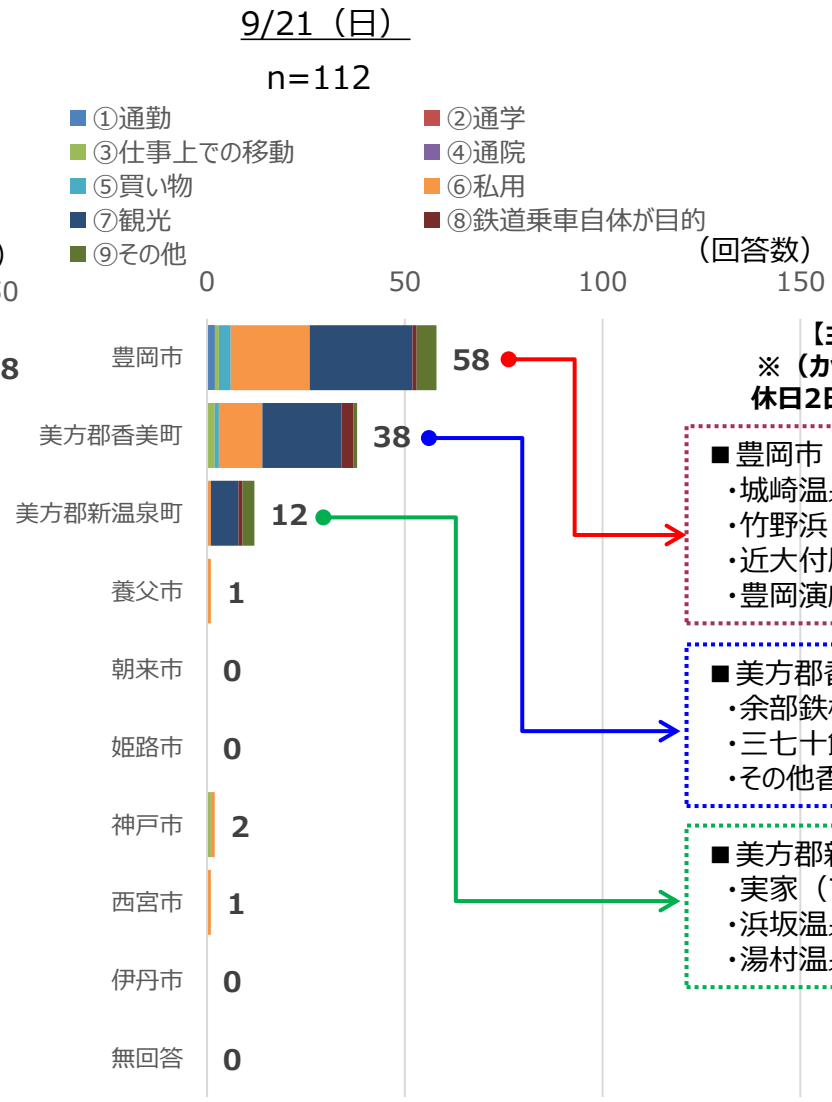
■美方郡新温泉町
・県立浜坂高校（7）
・湯村温泉（5）
・実家（5）

③目的地（兵庫県内_市町別・詳細）

・兵庫県内の中では**「豊岡市」が最も多く**、**次いで「香美町」**、**「新温泉町」**と傾向は平日と概ね同様であった。

【休日】





【主な目的地】
※（カッコ）は回答数：
休日2日間合計値を記載

■豊岡市
・城崎温泉（37）
・竹野浜（31）
・近大付属豊岡高校（13）
・豊岡演劇祭（9）

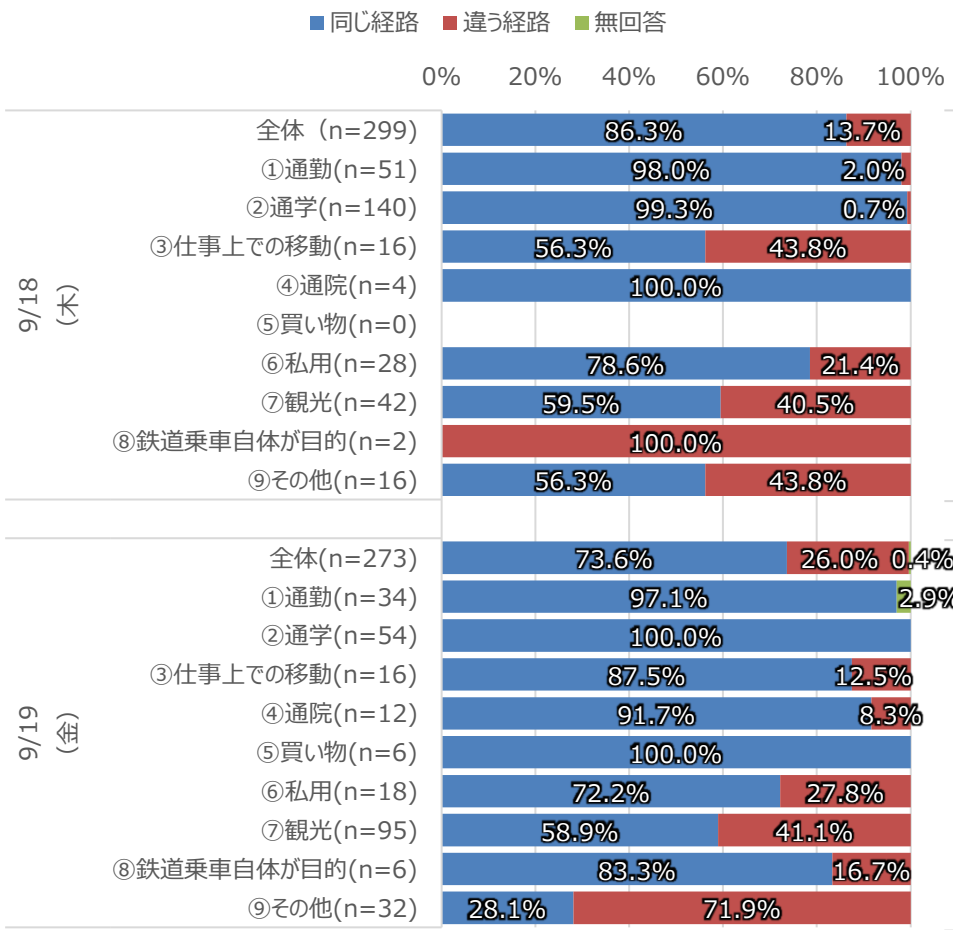
■美方郡香美町
・余部鉄橋（10）
・三七十館（4）
・その他香住駅周辺等

■美方郡新温泉町
・実家（7）
・浜坂温泉（5）
・湯村温泉（4）

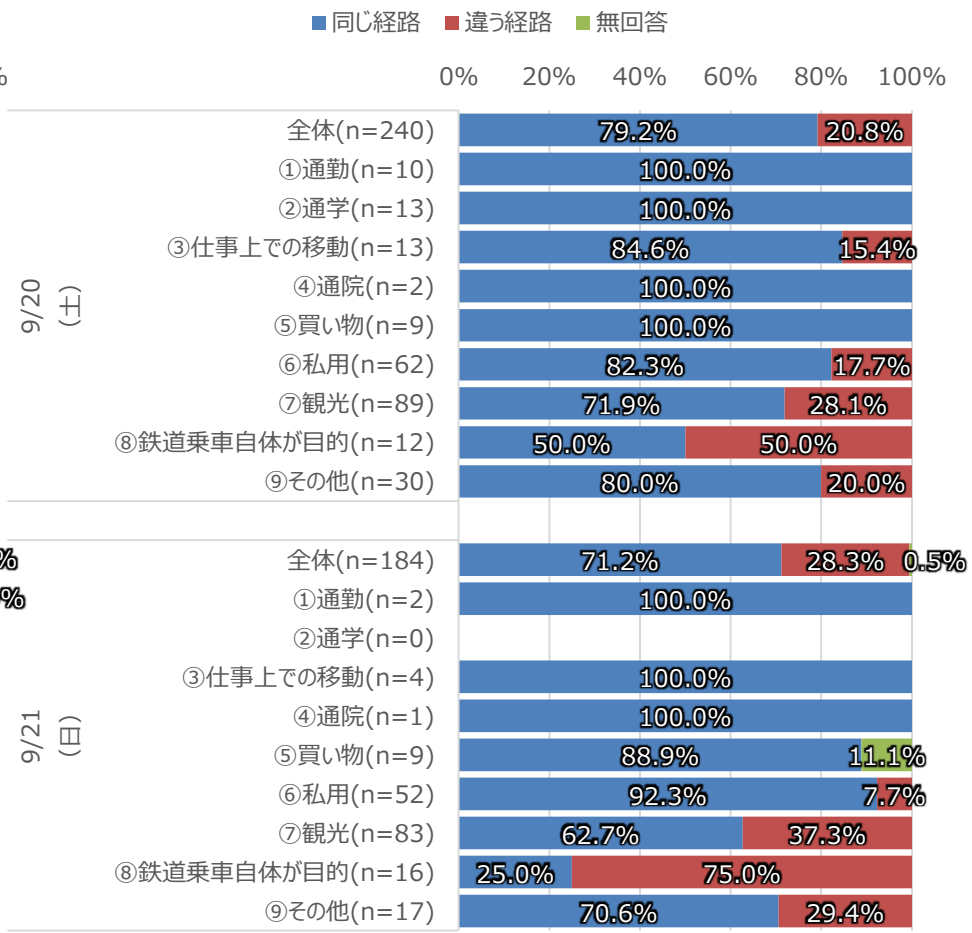
④帰りの経路

・全体で見ると、**「同じ経路」が平日は86.3%、休日は79.2%とご利用者の約8割が往復利用をされている結果**であった。
・**利用目的別でも概ね半数以上が「同じ経路」で山陰線を利用**されている。
・サンプル数が少ないものの、「鉄道乗車自体が目的」のご利用者等では、大半が「違う経路」で移動されている傾向も見受けられた。

【平日】



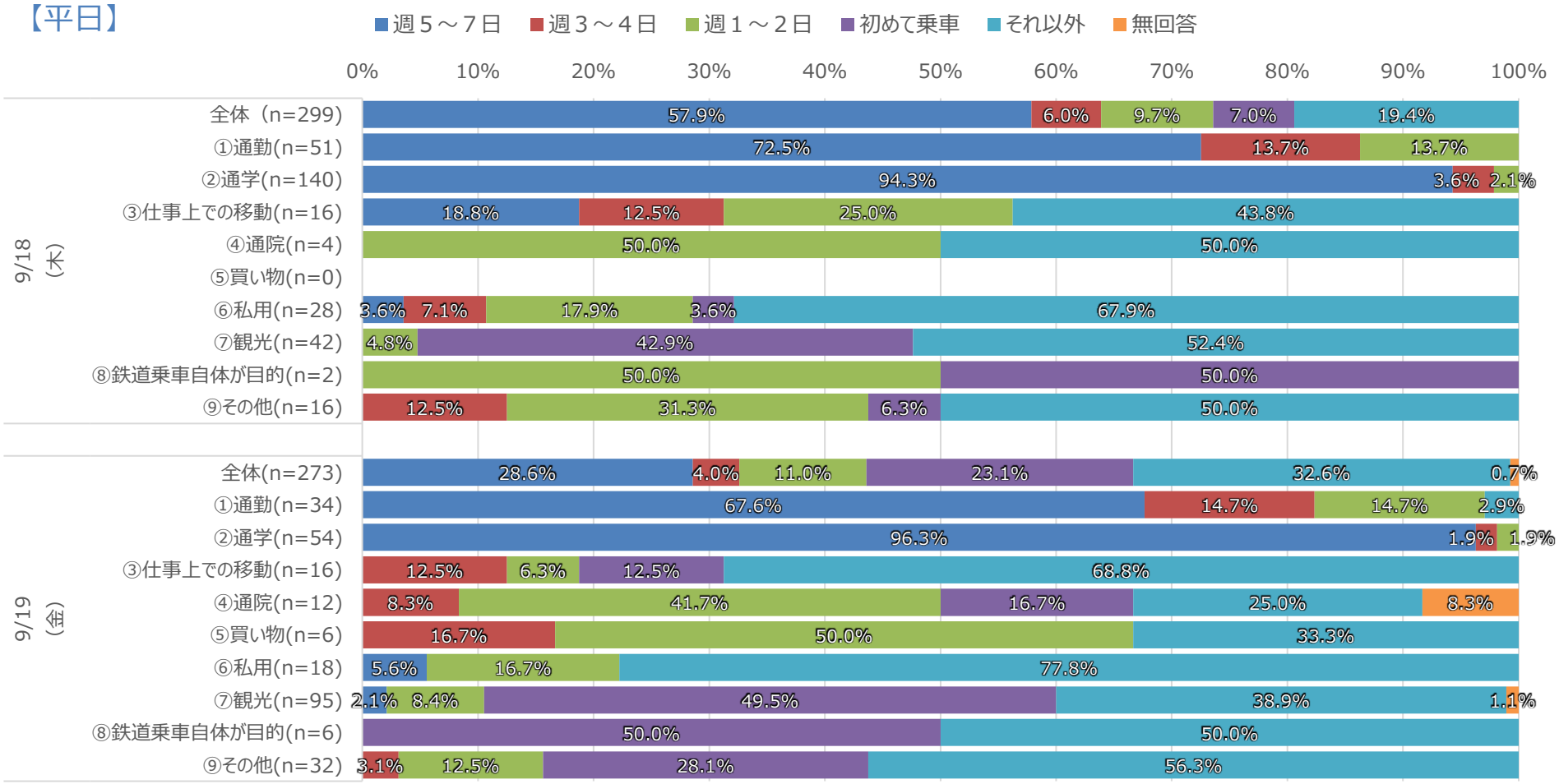
【休日】



①山陰線のご利用頻度

・**平日**（9/18（木）の結果を参照）は通学利用者が多いことから、全体で見ると**「週5～7日」が57.9%と最も多い**。
・**一方で通勤・通学以外の利用目的では、「初めて乗車」や「それ以外」が大半を占めている結果であった**。

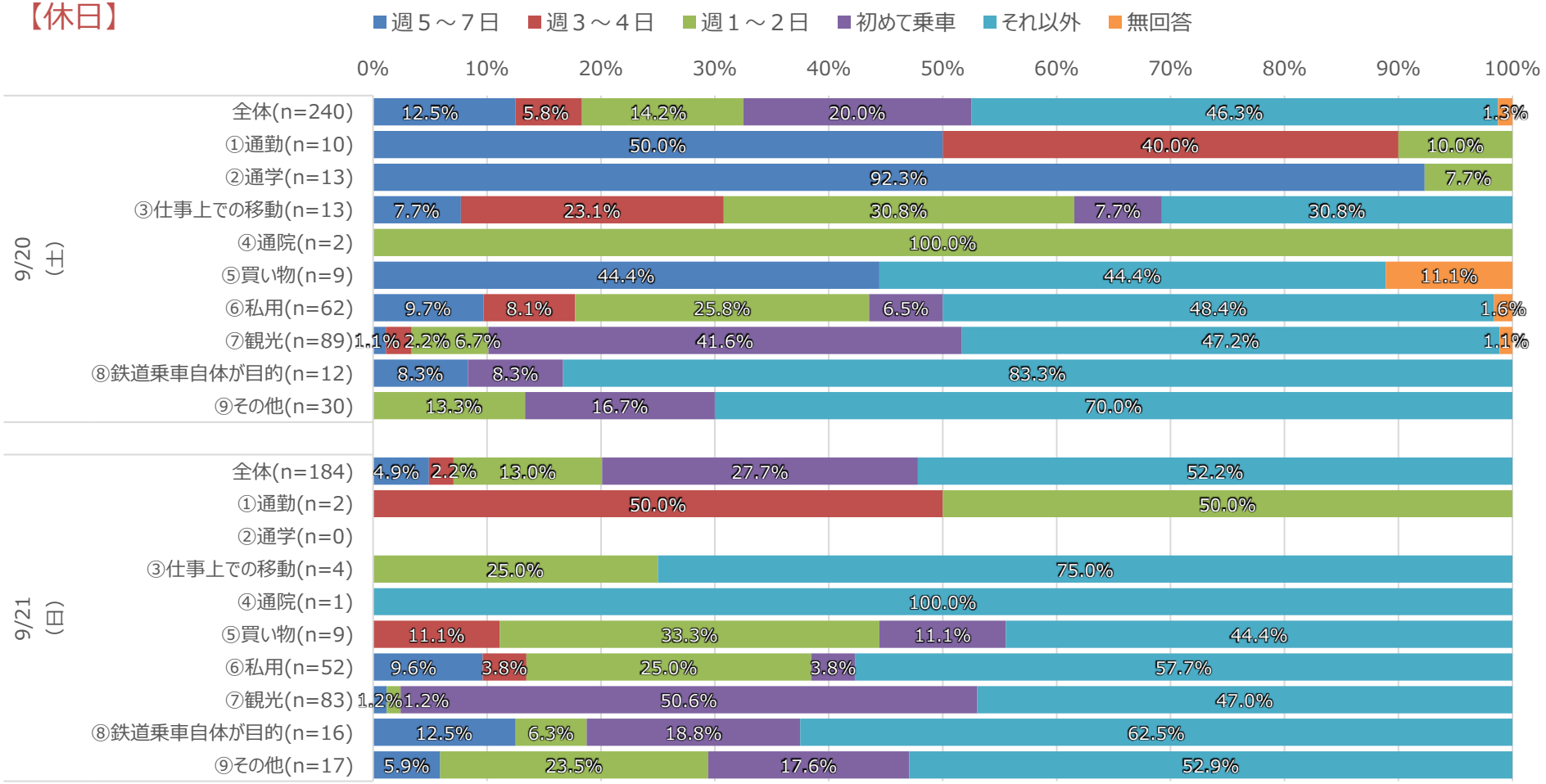
【平日】



①山陰線のご利用頻度

・**休日**は私用や観光目的のご利用が多いことから、全体で見ると**「それ以外」が46.3～52.2%と約半数**を占め、**次いで「初めて乗車」が20.0～27.7%**と、**日常的に利用されていない方が全体の6～8割を占めている**。
・一方、休日のご利用者のうち**山陰線を日常的にご利用されている方（「週5～7日」、「週3～4日」、「週1～2日」の合計）は2～3割程度**であった。

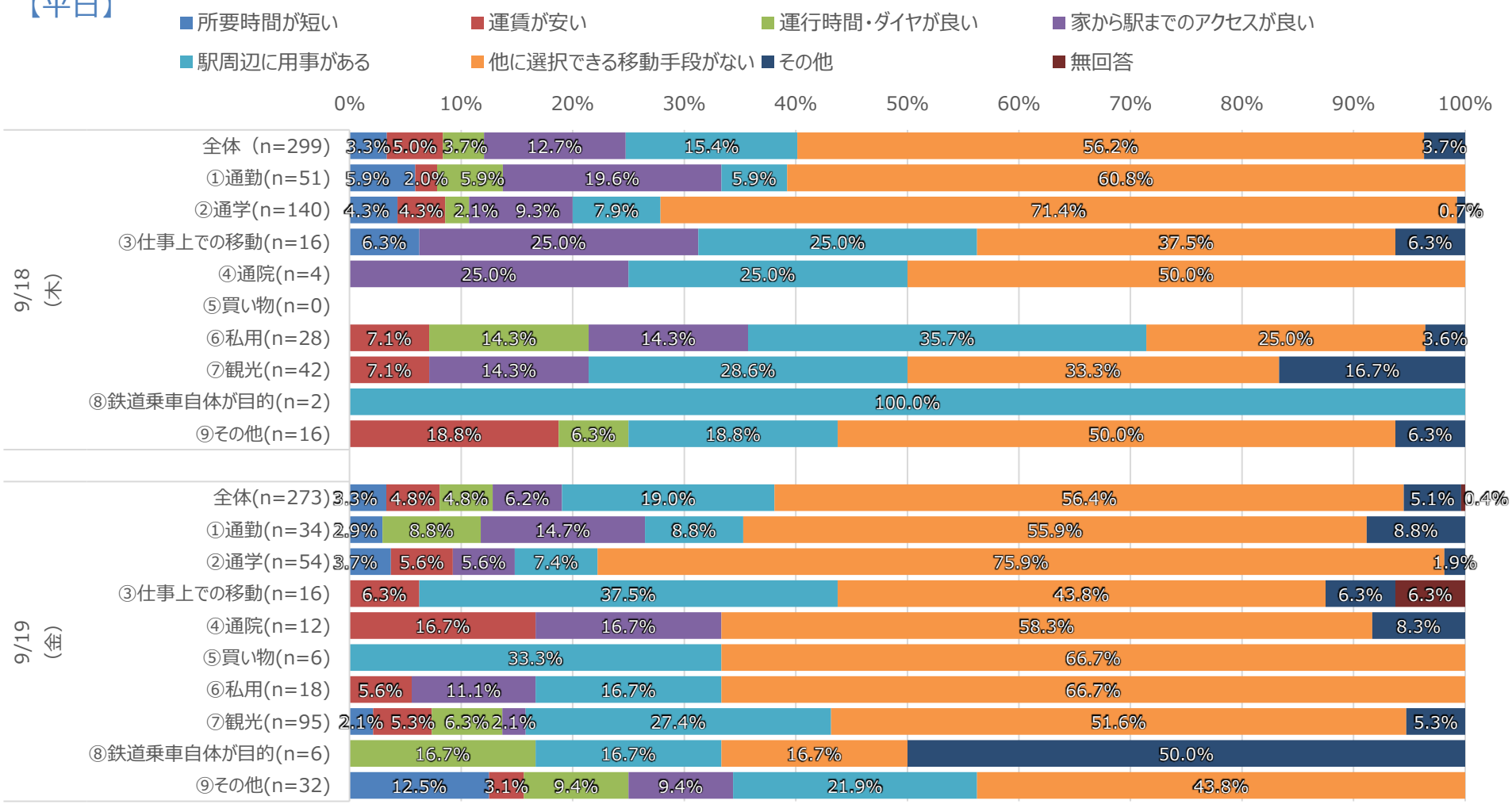
【休日】



②山陰線のご利用理由

・**平日**は通学利用者が多いことからも、全体で見ると**「他に選択できる移動手段がない」が約半数**を占め最も多い。**特に通勤・通学目的ではこの理由によるご利用が多い**。
・**通勤・通学以外の利用目的では**、**次いで「駅周辺に用事がある」や「家から駅までのアクセスが良い」等といった回答が多い**傾向にあった。

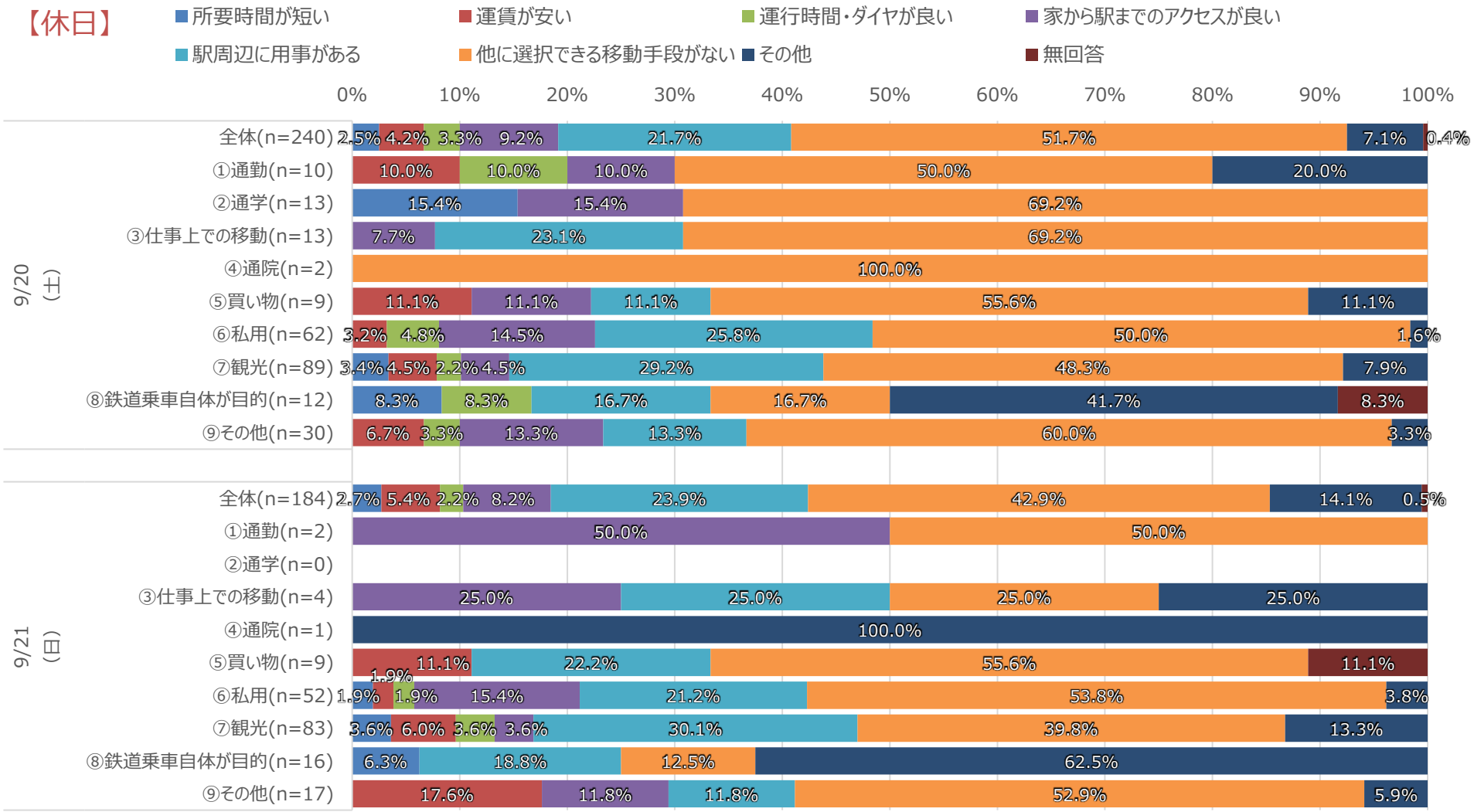
【平日】



②山陰線のご利用理由

・**休日**も平日同様に、全体で見ると**「他に選択できる移動手段がない」が42.9～51.7%**を占め最も多い。
・**「その他」回答が平日と比較すると若干多い**が、**具体的な理由**としては**「運転免許／車がない」**や**「鉄道旅が目的」**、**「景色が良い」**、**「お酒が飲める」**、**「周遊パスのエリア内だから」等の回答が主であった。**

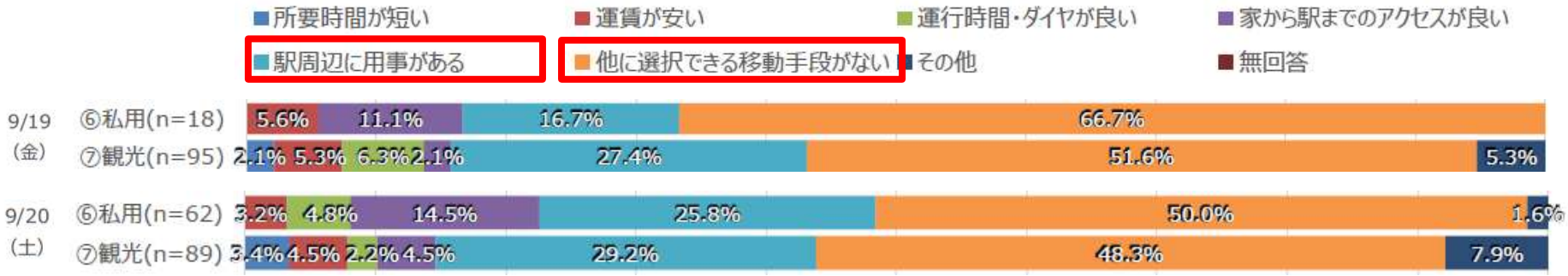
【休日】



インタビュー調査を受けた考察

調査日＼利用目的		①通勤	②通学	③仕事上での移動	④通院	⑤買い物	⑥私用	⑦観光	⑧鉄道乗車自体が目的	⑨その他	合計
平日	2025/9/18（木）	51	140	16	4	0	28	42	2	16	299
		17.1%	46.8%	5.4%	1.3%	0.0%	9.4%	14.0%	0.7%	5.4%	100%
	2025/9/19（金）	34	54	16	12	6	18	95	6	32	273
		12.5%	19.8%	5.9%	4.4%	2.2%	6.6%	34.8%	2.2%	11.7%	100%
休日	2025/9/20（土）	10	13	13	2	9	62	89	12	30	240
		4.2%	5.4%	5.4%	0.8%	3.8%	25.8%	37.1%	5.0%	12.5%	100%
	2025/9/21（日）	2	0	4	1	9	52	83	16	17	184
		1.1%	0.0%	2.2%	0.5%	4.9%	28.3%	45.1%	8.7%	9.2%	100%

■②山陰線のご利用理由（p.27、28）



【考察】

・平日・休日ともに利用の多い⑥「私用」⑦「観光」目的では、「他に選択できる移動手段がない」方、「駅周辺に用事がある」方が主に使われている。

・行先として、城崎温泉、竹野浜、余部鉄橋、浜坂温泉、湯村温泉など駅から徒歩で行ける範囲や二次交通でアクセスしやすいスポットが多かった。

⇒駅からアクセス可能な範囲の**観光地の磨き上げ**。