

ひょうごインフラ整備プログラム
但馬地域
(2024～2033 年度)

令和 6 年 4 月
兵庫県但馬県民局

目次

I	ひょうごのインフラ整備の進め方	
(1)	ひょうごインフラ整備基本方針	1
(2)	ひょうごインフラ整備プログラム	2
(3)	事業実施に向けた分野別計画等	2
(4)	主要事業の整備の考え方	3
II	ひょうごインフラ整備プログラム	24

本プログラムは、県が主体的にまとめたもので、事業の実施にあたっては、関係者と十分調整を図ることとします。

また、本プログラムの掲載内容は固定化するものでなく、社会・経済情勢の変化等にあわせ、適宜、見直しながら事業に取り組んでいくこととします。

1 計画期間

前期：令和 6～10 年度（2024～2028 年度）

後期：令和 11～15 年度（2029～2033 年度）

2 掲載対象事業（以下の条件を満たす事業）

- ・土木部・まちづくり部・農林水産部所管のインフラ整備事業
- ・総事業費 1 億円以上の事業（災害復旧事業、維持修繕事業、直轄事業を除く）

3 事業箇所図

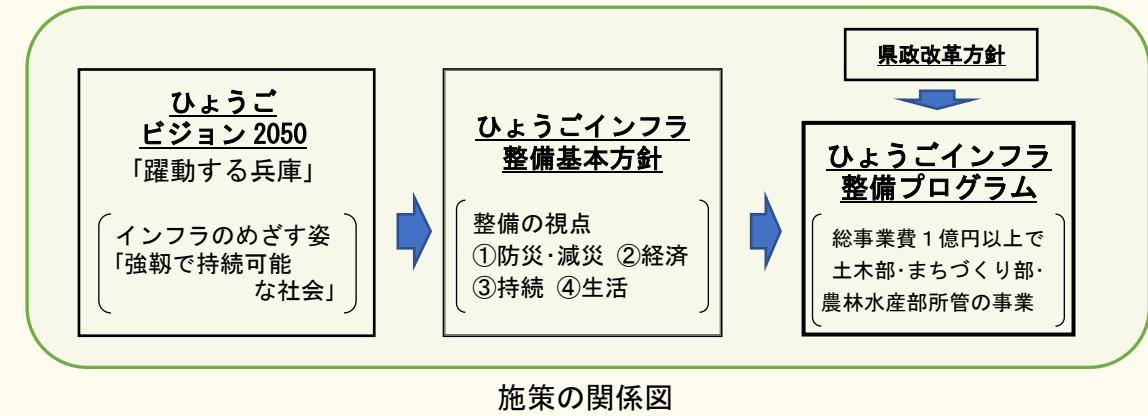
- ・プログラムに掲載した事業箇所を明示しています。

※着色区間は、該当事業の計画区域の全体を明示しているため、施工済みの区間や計画期間外の施工区間を含む場合があります。

I ひょうごのインフラ整備の進め方

兵庫県では、「ひょうごビジョン2050」に描く「強靭で持続可能な社会」をめざしたインフラ整備を推進するため、「ひょうごインフラ整備基本方針」を策定(令和6年3月)しています。

この「ひょうごインフラ整備基本方針」に基づき、県政改革方針を踏まえ、「ひょうごインフラ整備プログラム」を策定(令和6年4月)し、計画的なインフラ整備に取り組んでいきます。



(1) ひょうごインフラ整備基本方針

人口減少やカーボンニュートラルなど社会変化の潮流を前提として、強靭で持続可能な社会の礎となるインフラの構築に向け、「①防災・減災、②経済、③持続、④生活」を視点とし、限られた予算の中、より一層、選択と集中の徹底を図り、計画的に整備を推進する。

① 「防災・減災」：防災・減災対策による自然災害に強い社会の実現

激甚化・頻発化する豪雨災害や切迫する南海トラフ地震等に対し、県民が安心して暮らすことができ、自然災害に強い社会を実現できるよう、インフラを整備

② 「経済」：経済成長の実現

人・モノ・投資を呼び込み、持続的な経済成長が実現できるよう、物流・産業・交流の支えとなる道路ネットワーク整備や港湾の機能強化等のインフラを整備

③ 「持続」：老朽化対策や脱炭素化への取組み等による持続可能な社会の実現

持続可能な社会を実現できるよう、施設の計画的な老朽化対策、地域のニーズ等に応じた施設の統廃合、播磨臨海地域のカーボンニュートラル、インフラ分野のDX等を推進

④ 「生活」：安全・安心で住みやすい県民生活の実現

高齢者や子供など全ての県民が安全に安心して暮らせるよう、必要なインフラを整備・確保

(2) ひょうごインフラ整備プログラム

ひょうごインフラ整備基本方針に基づき、インフラ整備を計画的かつ透明性を確保し推進するため、県政改革方針を踏まえ、「ひょうごインフラ整備プログラム」を策定する。

①計画期間：10年(前期：令和6～10年度、後期：令和11～15年度)

②対象事業：

○土木部・まちづくり部・農林水産部所管のインフラ整備事業

【土　木　部】道路、街路、交通安全施設、道路保全、河川(ダム含む)、砂防、
港湾、海岸、下水道、空港

【まちづくり部】公園、県住

【農林水産部】農道、治山、ため池、ほ場、林道、漁港、漁港海岸、農地海岸

○総事業費1億円以上

○維持修繕事業・災害復旧事業・国直轄事業は除く

③予算フレーム：県政改革方針フレームや過年度の実績を踏まえ設定

(3) 事業実施に向けた分野別計画等

ひょうごインフラ整備基本方針に基づいたインフラ整備を推進するにあたり、直面する重要課題に対応する分野別計画などを策定する。

【分野別計画】

- ①兵庫県無電柱化推進計画〔県〕
- ②ひょうご道路防災推進10箇年計画〔県〕
- ③兵庫県高潮対策10箇年計画〔県〕
- ④第4次山地防災・土砂災害対策計画〔県〕
- ⑤日本海津波防災インフラ整備計画〔県〕
- ⑥ひょうごインフラ・メンテナンス10箇年計画〔県〕
- ⑦ひょうご県営住宅整備・管理計画〔県〕
- ⑧農地整備10箇年推進プログラム〔県〕
- ⑨兵庫県ため池防災工事等推進計画〔県〕
- ⑩第4期ひょうご林内路網1,000km整備プラン〔県〕

【その他事業推進に関連する計画等】

- ①ひょうご基幹道路ネットワーク整備基本計画
〔県〕
- ②兵庫県踏切道改良協議会合同会議
〔県・国・市町・警察・鉄道事業者〕
- ③兵庫地区渋滞対策協議会で選定した主要渋滞箇所
〔国・県・神戸市等〕
- ④通学路交通安全プログラム
〔学校・市町教育委員会・県・警察・保護者・地元等〕
- ⑤兵庫県自転車活用推進計画〔県〕
- ⑥河川整備計画〔県〕
- ⑦地域総合治水推進計画〔県〕
- ⑧港湾計画〔県〕
- ⑨海岸保全基本計画〔県〕
- ⑩姫路港・東播磨港港湾脱炭素化推進計画
〔県・関連企業等〕
- ⑪環境率先行動計画
～ひょうごエコアクションプログラム～〔県〕
- ⑫兵庫県地球温暖化対策推進計画
～脱炭素社会に向けて～〔県〕
- ⑬兵庫県立都市公園の整備・管理運営基本計画
(ひょうごパークマネジメントプラン)〔県〕
- ⑭兵庫県立都市公園リノベーション計画〔県〕

(4) 主要事業等の整備の考え方

ひょうごインフラ整備プログラムを策定するにあたり、今後10年間に実施する主要事業^{*1}について、整備の考え方^{*2}を以下に示す。

※1) 主要事業：道路・街路事業、交通安全施設・道路保全事業、河川事業、砂防事業、港湾・海岸事業、下水道事業、公園事業、県営住宅事業、ほ場事業、ため池事業、漁港・漁港海岸事業、老朽化対策

※2) ひょうごインフラ整備基本方針に示す「4つの視点」を各項目の最後に明示

道路・街路事業の整備の考え方

1) 高規格道路の整備の考え方

【考え方】大交流圏を支える高規格道路ネットワーク等の整備を推進

經濟

- ① 事業中路線の早期完成、播磨臨海地域道路など未着手路線の早期事業着手
 - ② 高速道路ネットワークの効果を活かすためスマート IC の整備を推進
 - ③ 大鳴門橋自転車道の整備により広域的なサイクルツーリズムを推進



高規格道路ネットワーク図



浜坂道路Ⅱ期 浜坂第2トンネル～ 諸寄高架橋（新温泉町）

路線名		想定スケジュール		2050年 R32
		R6〔前期〕	〔後期〕 R15	
東播磨道 (北工区)	H26事業化	[R6～R7]	[R7開通予定]	
	H30事業化	[R7～R15]	[前期完了]	
	R3事業化	[R15～R16]	[後期完了]	
			[後期着手]	
	播磨臨海地域道路※ (姫路JCT～広畠)	都市計画 環境影響評価	[前期着手]	
大鳴門橋自転車道	R5事業化	[R6～R15]	[R9完成予定]	

※播磨臨海地域道路（姫路JCT～広畠）は県が事業実施する可能性があるため記載

その他路線

路線名		事業者	状況
高規格道路	大阪湾岸道路西仲部	国・阪神高速(株)	事業中 (六甲アーバンド北～駒栄 H28～)
	名神湾岸連絡線	国・阪神高速(株)・NEXCO	事業中 (R3～)
	神戸西バイパス	国・NEXCO	事業中 (永井谷～石ヶ谷 H30～有料導入)
	播磨臨海地域道路	未定	未着手 (第二神明～広畠間の都市計画・環境影響評価手続きを実施中)
	東播丹波連絡道路	国	事業中 (西脇北バイパス H9～) [R8春開通予定]
	北近畿豊岡自動車道	国	事業中 (豊岡道路 H28～) 事業中 (豊岡道路(Ⅱ期) R2～)
	山陰近畿自動車道	国・直轄都限代行	事業中 (城崎道路 R5～)
	三木スマートIC	三木市・NEXCO	事業中 (R2～)

【関連計画等】

- ## ・ひょうご基幹道路ネットワーク整備基本計画「県」

2) 道路改築事業の整備の考え方

【考え方】

- ① 高規格道路ネットワークと一体となって人・モノの円滑な移動を実現し、
経済活動の基盤を強化 経済
- ② まちづくり計画等を支援し、また、都市の交通課題や市街地分断を解消し、
まちの価値を向上 生活
- ③ 日常生活上の交通課題(すれ違い困難、渋滞等)を解消し、**暮らしの安全性・利便性を向上** 生活

① 経済活動の基盤を強化

人・モノの円滑な移動を実現するため、高規格道路ネットワークの整備にあわせて、高速道路 IC などへのアクセス道路（バイパスなど）を整備する。

【整備事例】



スマート ICへのアクセス強化（バイパス整備）



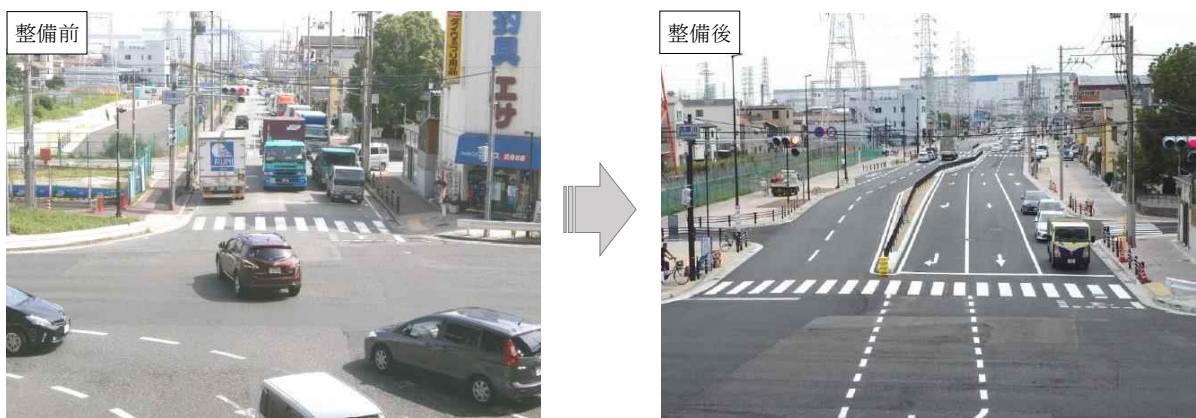
高規格道路へのアクセス強化（バイパス整備）

② まちの価値を向上

市町のまちづくり計画等による地域活性化を支援するため、主要道路の道路拡幅などを実施する。

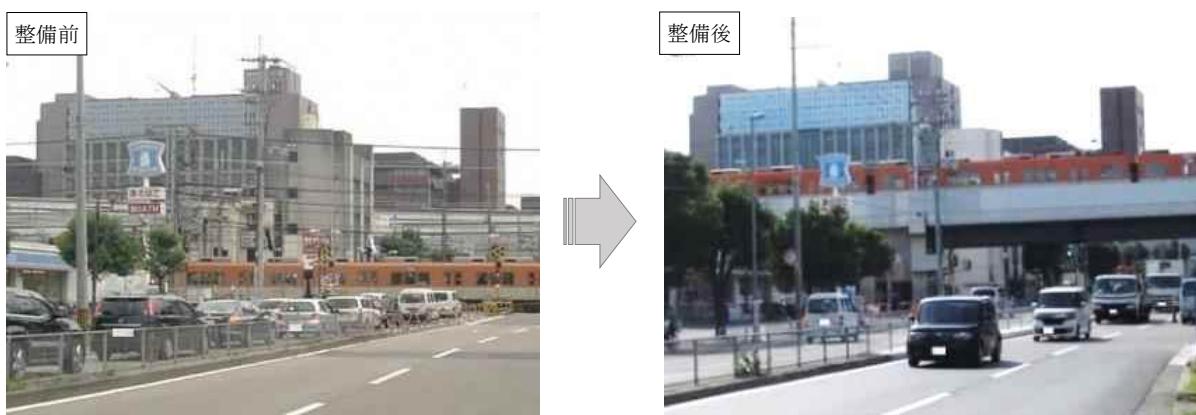
開かずの踏切等による交通渋滞や市街地の分断を解消するため、市や鉄道会社と協力し、連続立体交差事業を実施する。

【整備事例】



地域活性化を支援する主要道路の道路拡幅

【整備事例】



踏切等による交通渋滞・市街地の分断を解消する連続立体交差事業

③暮らしの安全性・利便性を向上

日々の暮らしを支える生活道路のすれ違い困難箇所や渋滞箇所の解消を図るため、道路拡幅や交差点改良を実施する。また、「防災」、「安全・快適」、「景観・観光」の観点から無電柱化を実施する。

【整備事例】



幅員狭小な現道（すれ違い困難）



連続したヘアピンカーブ



交差点の渋滞状況



無電柱化対策

【渋滞解消 整備目標】

兵庫地区渋滞対策協議会で選定した主要渋滞箇所のうち県管理道路について、
5年間で16箇所の対策を実施

【無電柱化 整備目標】

兵庫県無電柱化推進計画に基づき、5年間で29kmの無電柱化に着手

【関連計画等】

- ・兵庫県踏切道改良協議会合同会議 [県・国・市町・警察・鉄道事業者]
- ・兵庫地区渋滞対策協議会で選定した主要渋滞箇所 [県・国・神戸市等]
- ・兵庫県無電柱化推進計画 [県] [分野別計画]

交通安全施設・道路保全事業の整備の考え方

【考え方】

- ① 通学路交通安全プログラムに位置付けた安全対策を優先実施し、**子供達の安全を確保** 生活
- ② 橋梁の耐震補強や落石対策等を行い、災害時に通行を確保する**強く安全な道路ネットワークを構築** 防災・減災

① 子供達の安全を確保

i) 通学児童の安全を確保するため、「通学路交通安全プログラム」に基づき、通学路において歩道整備等の交通安全対策を推進する。

【整備事例】

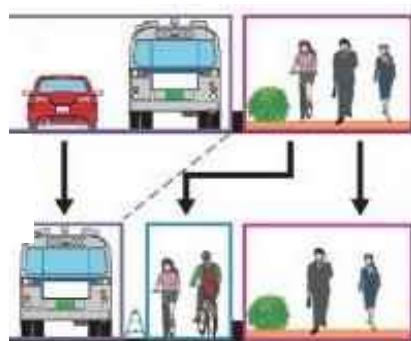


【歩道整備 整備目標】

通学路交通安全プログラムに基づき、10年間で約20kmの歩道整備を実施

ii) 自転車の安全で快適な通行を確保するため、中高生の自転車通学の利用状況等を踏まえて、自転車通行空間整備を推進する。

【整備事例】



道路空間のリニューアル イメージ

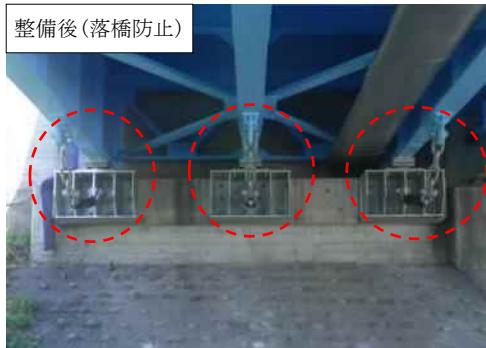
【自転車通行空間 整備目標】

兵庫県自転車活用推進計画に基づき、10年間で約80kmの自転車レーンなどを整備

② 強く安全な道路ネットワークを構築

i) 地震後においても避難や物資輸送等の通行を確保するため、ひょうご道路防災推進 10 箇年計画に基づき、緊急輸送道路等の落橋防止対策を実施する。

【整備事例】

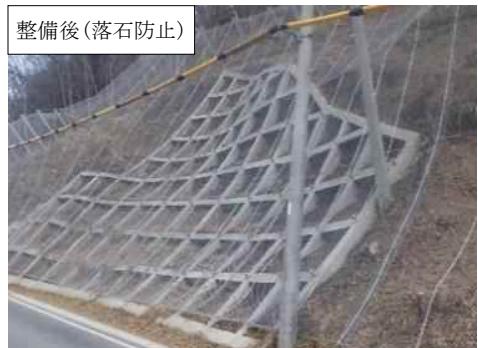


【耐震補強 整備目標】

ひょうご道路防災推進 10 箇年計画に基づき、10 年間で 139 橋の橋梁耐震補強を実施

ii) 防災点検に基づく要対策箇所のうち、緊急輸送道路や被災した場合に社会的影響が大きい道路について、ひょうご道路防災推進 10 箇年計画に基づき、落石防止網や落石防護柵等を整備する。

【整備事例】



【道路法面対策 整備目標】

ひょうご道路防災推進 10 箇年計画に基づき、10 年間で 342 箇所の法面防災対策を実施

【関連計画等】

- ・通学路交通安全プログラム [学校・市町教育委員会・県・警察・保護者・地元等]
- ・兵庫県自転車活用推進計画 [県]
- ・ひょうご道路防災推進 10 箇年計画 [県] [分野別計画]

河川事業の整備の考え方

【考え方】

- ① 河川の事前防災対策や高潮対策等の総合的な治水対策を推進 防災・減災
- ② 老朽化した施設が急増することを踏まえ、計画的・効率的な老朽化対策を推進 持続
- ③ 中上流部の局所改良や堆積土砂撤去等により浸水被害軽減を図る即効対策を推進 防災・減災

① 総合的な治水対策

流下能力を向上させるため、「河川整備計画」に基づき、河道拡幅等の河川改修や既存ダムの機能を最大限活用するため、堤体嵩上げ等によるダム再生を推進する。

また、「兵庫県高潮対策 10箇年計画」に基づき、優先度の高い箇所から高潮対策を推進する。

【整備事例】



河川改修(護岸、河床掘削等)



河川改修(地下貯留管)



ダム再生

② 計画的・効率的な老朽化対策

老朽化した施設が急増することを踏まえ、毎年、点検を実施し、適時適切な修繕や更新により、計画的・効率的な老朽化対策を推進する。

【整備事例】



排水機場(更新)



排水機場(ポンプ等修繕)

③ 浸水被害軽減を図る即効対策

浸水被害軽減を図るために、河川中上流部における上下流バランスを考慮した堤防嵩上げ等の局所的な対策や、人家等が密集する地区や河川合流点付近等での堆積土砂の撤去や樹木伐採を実施する。

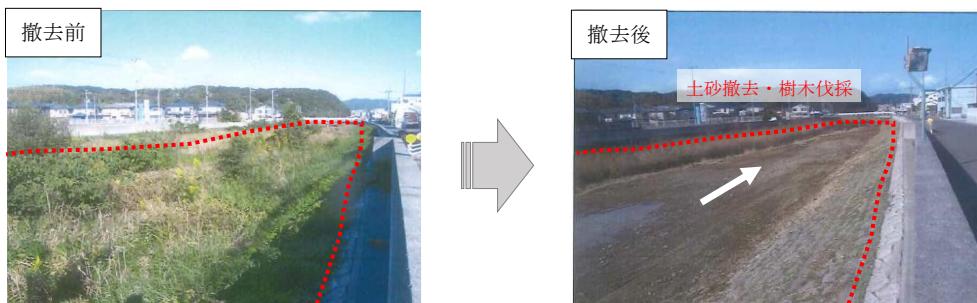
【整備事例】



堤防嵩上げ



堆積土砂撤去



堆積土砂撤去・樹木伐採

【関連計画等】

- ・河川整備計画 [県]
- ・地域総合治水推進計画 [県]
- ・兵庫県高潮対策 10箇年計画 [県] [分野別計画]

砂防事業の整備の考え方

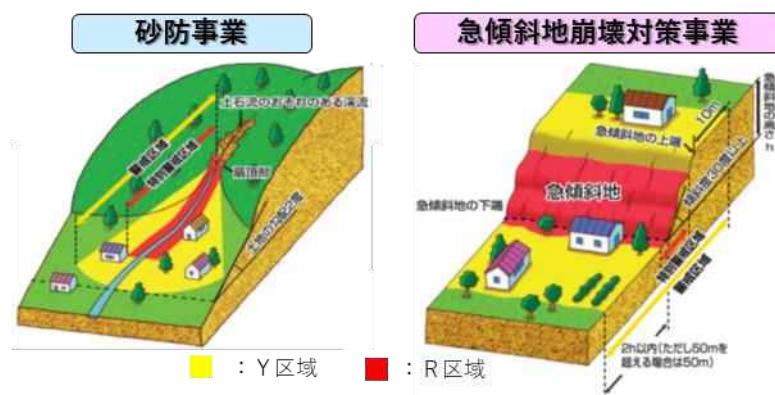
【考え方】

防災・減災

- ① 土砂災害特別警戒区域（R区域）への対策を優先実施し、土砂災害対策を推進

① 土砂災害対策を推進

山地防災・土砂災害対策計画に基づき、土砂災害が発生すると人家に著しい被害が発生するおそれのある土砂災害特別警戒区域（R区域）に指定された箇所など緊急性の高い箇所を優先して、砂防堰堤等を整備する。



【整備事例】



土石流防止対策



崖崩れ防止対策

【土砂災害対策 整備目標】

山地防災・土砂災害対策計画に基づき、年間 50 箇所新規着手

【関連計画等】

- ・第4次山地防災・土砂災害対策計画 [県] [分野別計画]

港湾・海岸事業の整備の考え方

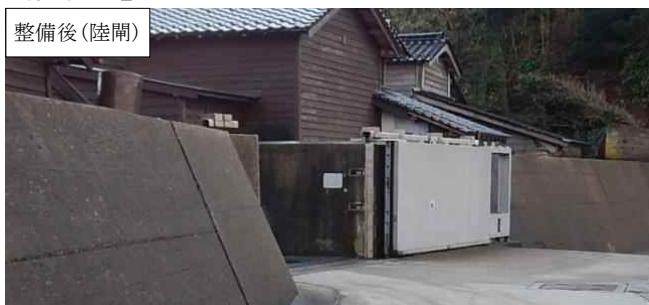
【考え方】

- ① 大規模海岸災害に備えた津波・高潮対策等の推進 防災・減災
- ② 港湾施設の改良など、エリア活性化に向けた物流・産業・交流の機能強化 経済
- ③ 2050 年のカーボンニュートラルに向けた港湾における脱炭素社会の構築 持続

① 津波・高潮対策等の推進

i) 日本海沿岸について、レベル 1 津波の越流を防ぎ、レベル 2 津波の浸水被害の軽減を図るため、日本海津波防災インフラ整備計画に基づき、防潮堤等を整備する。

【整備事例】



津波対策

【津波対策 整備目標】

日本海津波防災インフラ整備計画に基づき、2028 年度(令和 10 年度)までに日本海沿岸の津波対策を完了

ii) 大阪湾沿岸で既往最高潮位を観測した平成 30 年台風第 21 号等を踏まえ策定した兵庫県高潮対策 10 箇年計画に基づき、防潮堤等を整備する。

【整備事例】



高潮対策

【高潮対策 整備目標】

兵庫県高潮対策 10 箇年計画に基づき、2033 年度(令和 15 年度)までに高潮対策を完了

② 物流・産業・交流の機能強化

- i) 港湾を利用した物流・産業・交流の機能を強化するため、岸壁、防波堤、護岸や臨港道路等を整備する。

【整備事例】



③ 港湾における脱炭素社会の構築

- i) 2050 年のカーボンニュートラルに向け、水素等次世代エネルギーの受入環境整備や、旅客船ターミナル、管理棟・倉庫での太陽光発電、照明の LED 化、ブルーカーボン生態系の活用等を推進する。

【関連計画等】

- ・港湾計画 [県]
- ・海岸保全基本計画 [県]
- ・日本海津波防災インフラ整備計画 [県] [分野別計画]
- ・兵庫県高潮対策 10 箇年計画 [県] [分野別計画]
- ・姫路港・東播磨港港湾脱炭素化推進計画 [県・関連企業等]

下水道事業の整備の考え方

【考え方】安心安全で循環型社会を支える下水道事業の推進 持続

- ① 下水道施設の老朽化対策を計画的に推進
- ② 下水道資源の有効利用や脱炭素化を推進

① 老朽化対策を計画的に推進

良好な下水道サービスを継続的に提供するため、計画的な施設更新を進める。

【整備事例】



老朽化した散気装置を更新

② 下水道資源の有効利用や脱炭素化を推進

下水汚泥焼却炉等の更新時に下水汚泥のエネルギー利用による脱炭素化を推進するとともに、肥料利用など下水道資源の有効利用にも取り組む。

【整備事例】



バイオガス・固体燃料を生成する施設（稼働予定）

【関連計画等】

- ・環境率先行行動計画～ひょうごエコアクションプログラム～ [県]
- ・兵庫県地球温暖化対策推進計画～脱炭素社会に向けて～ [県]

公園事業の整備の考え方

【考え方】

- ① 効率的な老朽化対策の計画的な推進 持続
- ② 社会変化を踏まえた公園施設のリノベーションの推進 生活

① 老朽化対策の計画的な推進

将来にわたり安全・安心な公園施設の機能を維持し、県民が安全に利用出来るよう適時適切な修繕・更新により長寿命化を図るなど、効果的・効率的な老朽化対策に取り組む。

【整備事例】



老朽化した野球場スタンド



老朽化した園路

② 公園施設のリノベーション

少子高齢化、人口減少などの社会情勢の変化を踏まえ、県立都市公園が時代の変化に的確に対応し、ストック効果を発現できるようリノベーションに取り組む。

【整備事例】



公園施設のリノベーション

【関連計画等】

- ・ 兵庫県立都市公園の整備・管理運営基本計画（ひょうごパークマネジメントプラン） [県]
- ・ 兵庫県立都市公園リノベーション計画 [県]

県営住宅事業の整備の考え方

【考え方】

- ① 安全で安心して暮らせるよう、子育てしやすい県営住宅や住環境に配慮し、耐震化・バリアフリー化等を推進 生活

① 県営住宅の建替事業の推進

老朽化が著しい住宅や耐震性に課題のある住宅を建替えることにより、耐震化・バリアフリー化等を推進し、大規模災害等による停電時にコミュニティープラザで電気が使用できるように太陽光発電設備を整備するなど、防災・環境等に配慮する。

また、様々な世代等がともに暮らすミクストコミュニティーの形成等により、子育てしやすい県営住宅や住環境の整備を推進する。

【整備事例】



県営住宅の建替

【県営住宅 整備目標】

「ひょうご県営住宅整備・管理計画」に基づき、R12年度末の45,000戸程度に向け、計画的に建替えを実施

【関連計画等】

- ・ひょうご県営住宅整備・管理計画 [県] [分野別計画]

ほ場整備事業の整備の考え方

【考え方】

- ① 担い手への農地の集積・集約化が見込まれる地区の整備
- ② さらなる大区画化・高機能化が見込まれる地区の整備

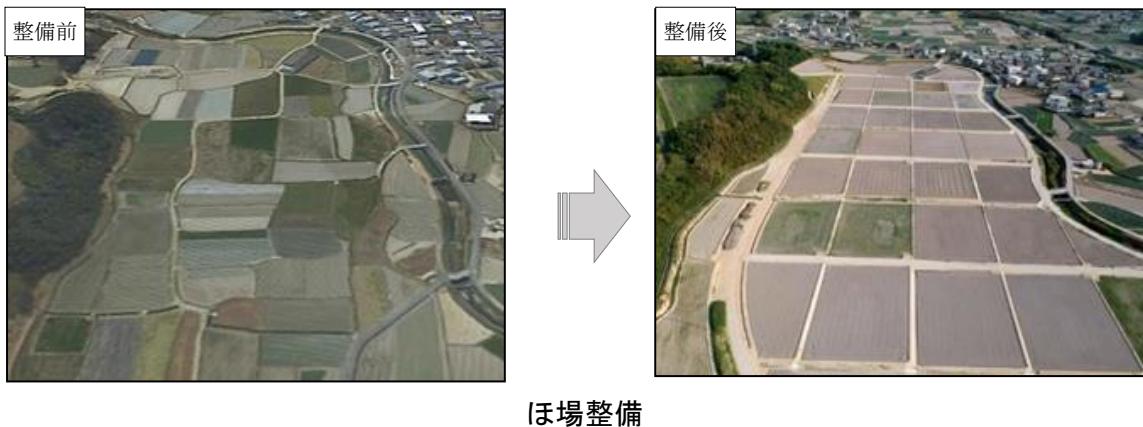
経済

経済

① 担い手への農地の集積・集約化

担い手へ農地を集積・集約するため、未整備地域において大型機械に対応したほ場の大区画化や農業用水の安定供給を可能とする用排水路整備等により、生産性の高いほ場への整備を実施する。

【整備事例】



ほ場整備

② ほ場の大区画化・高機能化

生産コストの一層の低減と水管理の省力化を図るため、整備済地域においてさらなる農地の大区画化や用排水路の管路化（パイプライン化）を実施する。

【整備事例】



管路化（パイプライン化）

【整備目標】

農地整備 10 箇年推進プログラムに基づき、2030 年度（令和 12 年度）までに
パイプライン化された農地が 13,200ha となるよう整備を実施

【関連計画等】

- ・農地整備 10 箇年推進プログラム [県] [分野別計画]

ため池事業の整備の考え方

【考え方】

- ① 決壊リスクの高いため池の**防災対策（改修・補強工事）の推進**

防災・減災

① 防災対策の推進

人命に被害を及ぼすおそれのある「防災重点農業用ため池」のうち、老朽化対策や豪雨・地震対策が必要で、優先度が高いため池の改修・補強工事を集中的かつ計画的に実施する。

【整備事例】



【整備目標】

兵庫県ため池防災工事等推進計画に基づき、2030年度(令和12年度)までに
254箇所のため池改修補強工事に着手

【関連計画等】

- ・兵庫県ため池防災工事等推進計画 [県] [分野別計画]

林業基盤整備の考え方

【考え方】

- ① 木材利用の拡大と資源循環型林業を推進するための林内路網を整備

経済

① 林内路網の整備を推進

造林から伐採収穫までの適正な森林管理と持続的な林業経営を推進するため、低コストで安定的な木材生産の基盤となる森林基幹道と森林作業道等を組み合わせた路網整備を推進する。

【整備事例】



林道を活用した木材搬出



森林作業道と高性能林業機械による効率的な木材生産作業

【整備目標】

第4期ひょうご林内路網1,000km整備プランに基づき、継続4路線の計画的な整備を推進

【関連計画等】

- ・第4期ひょうご林内路網1,000km整備プラン [県] [分野別計画]

漁港・漁港海岸事業の整備の考え方

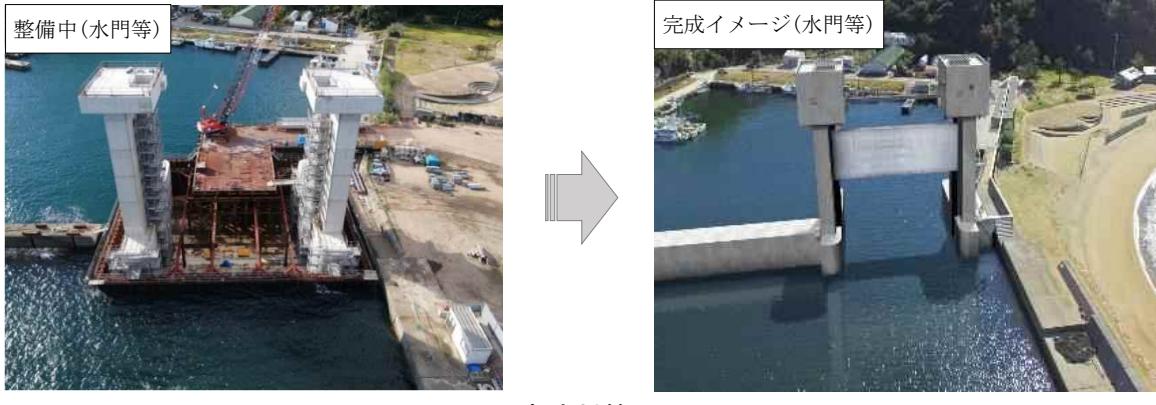
【考え方】

- ① 大規模災害に備えた津波・地震対策等の推進 防災・減災
- ② 漁業活動の効率化・省力化による生産性向上を目指した施設整備の推進 経済
- ③ 長寿命化対策の計画的な推進 持続

① 津波・地震対策等の推進

- i) 南海トラフ地震による津波に備え、津波到達時間が県下で最も早い沼島漁港において、浸水被害の軽減を図るため、港口水門整備や防波堤の嵩上げ等を実施する。

【整備事例】



津波対策

- ii) 地震や津波など災害に対して脆弱性を有する拠点漁港において、災害発生後の漁業活動継続や早期回復、緊急物資輸送などの機能を担うため、施設の耐震化など機能強化を着実に実施する。

【整備事例】

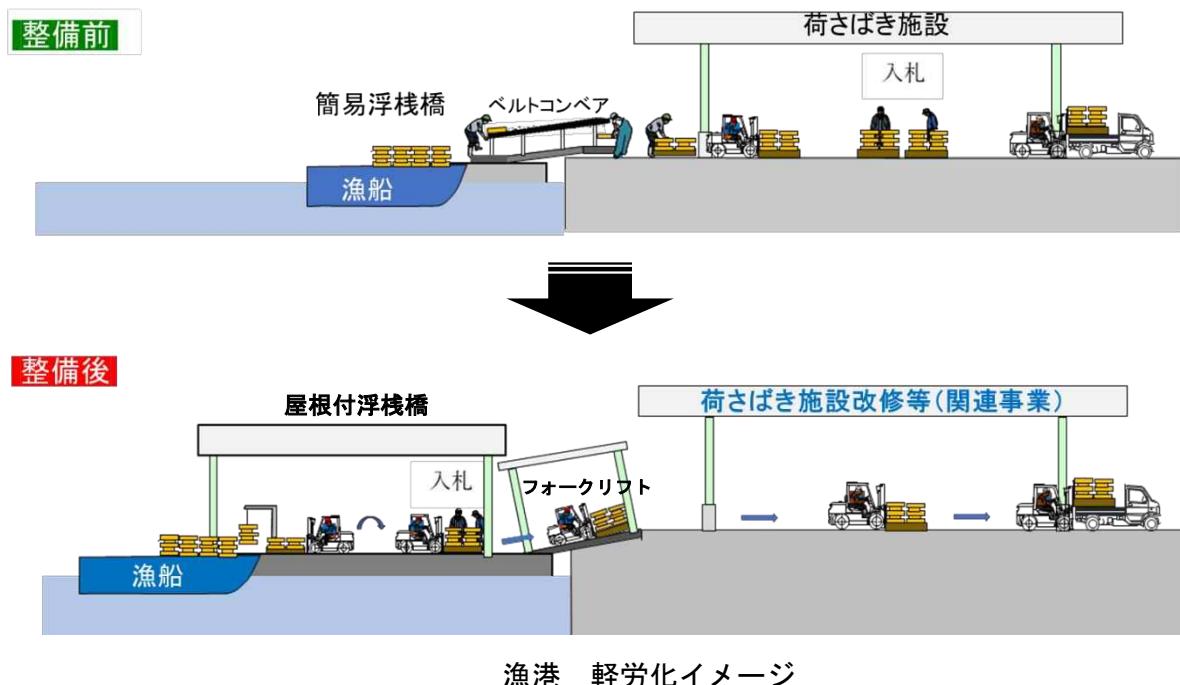


物揚場耐震化

② 効率化・省力化による生産性向上

漁業活動の効率化や省力化による生産性向上を目指し、港内の静穏度向上を図る防波堤や、集出荷作業の軽労化に資する浮桟橋などを整備する。

【整備事例】



③ 長寿命化対策

漁港施設における老朽化の進行に対応し、また護岸や水門、離岸堤などの海岸保全機能を維持するため、長寿命化対策を計画的に推進する。

【整備事例】



漁港海岸離岸堤補修

老朽化対策の考え方

【考え方】

- ① インフラ・メンテナンス 10 箇年計画等に基づく、老朽化対策の計画的・効率的な推進
- ② 新技術の活用による、メンテナンスの効率化・高度化 持続
- ③ 施設の統廃合への取り組み 持続

① 老朽化対策の計画的・効率的な推進

増加し続ける老朽化した橋梁・排水機場などのインフラ施設の機能を維持するため、インフラ・メンテナンス 10 箇年計画等に基づき、総コストを低減し、予算の平準化を図りながら、計画的・効率的に老朽化対策を推進する。

【整備事例】



橋梁補修



ポンプ補修

② メンテナンスの効率化・高度化

ドローンや AI 等の新技術活用により、メンテナンスの効率化・高度化を図る。

【整備事例】



橋梁点検(ドローン撮影)



トンネル点検(レーザー打音)



舗装状況診断(AI)

③ 施設の統廃合

老朽化が著しく、通学児童の利用が無くなった歩道橋や、人口減少や施設の老朽化を踏まえ、施設の広域化・共同化を推進する下水処理施設など、インフラ施設の統廃合について、社会情勢の変化や地域のニーズを踏まえ、関係者等との調整の上、検討する。

【整備事例】



歩道橋撤去



下水処理施設の広域化・共同化

【関連計画等】

- ・ひょうごインフラ・メンテナンス 10箇年計画 [県] [分野別計画]

○施策

- | | |
|---------------|------------------------------------|
| ① 津波対策 | (11) 問題踏切の解消 |
| ② 道路防災対策 | (12) 老朽化対策 |
| ③ 治水対策 | (13) 県営住宅の整備 |
| ④ 高潮対策 | (14) ため池等の防災対策の推進 |
| ⑤ 山地防災・土砂災害対策 | (15) 林業基盤の整備 |
| ⑥ 高規格道路の整備 | (16) 農業生産基盤の整備 |
| ⑦ 無電柱化対策 | (17) 地域創生支援（まちづくり支援、地域振興・観光振興支援 等） |
| ⑧ 交通安全対策 | (18) 地域課題の解決（待避所設置、港湾・漁港施設の整備 等） |
| ⑨ 自転車通行空間の確保 | |
| ⑩ 渋滞対策の推進 | |

番号	事業名	河川・路線名〔工区〕	事業場所	事業概要	前期 (R6~R10)		後期 (R11~R15)		施策															
					継続	着手	完了	着手	完了	継続	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫		
1	道路	(国)178号 山陰近畿自動車道〔浜坂道路Ⅱ期〕	新温泉町 折谷～居組	自動車専用道路 L=7,800m(2車線)	●		●										●	●					●	
2	道路	(国)429号〔神子畑〕	朝来市 神子畑	現道拡幅 L=300m(2車線)	●		●												●				●	
3	道路	(主)豊岡瀬戸線〔湯島〕	豊岡市 城崎町湯島～桃島	現道拡幅 L=430m(2車線)	●		●											●					●	
4	道路	(主)香住村岡線〔矢田橋〕	香美町 香住区矢田～七日市	橋梁架替 L=222m(2車線)	●		●											●	●	●				
5	道路	(主)養父宍粟線〔門野バイパス〕	養父市 大屋町門野	バイパス L=1,560m(2車線)	●		●											●	●					
6	道路	(主)豊岡竹野線〔城崎大橋〕	豊岡市 城崎町楽々浦～湯島	バイパス L=1,782m(2車線)	●		●											●	●	●			●	
7	道路	(主)但馬空港線	豊岡市 戸牧～岩井	バイパス L=2,200m(2車線)	●		●											●	●	●			●	
8	道路	(一)辻福田線〔内町〕	豊岡市 辻～内町	現道拡幅 L=400m(2車線)	●		●												●					
9	道路	(一)茅野福岡線〔大谷バイパス〕	香美町 村岡区中大谷～口大谷	バイパス L=1,700m(2車線)	●		●											●					●	
10	道路	(一)豊岡インター線	豊岡市 戸牧	新設県道 L=600m(4車線)	●		●											●	●	●			●	
11	道路	(国)482号〔大谷〕	豊岡市 出石町大谷	現道拡幅 L=300m(2車線)	●		●												●					●
12	道路	(国)482号〔大谷バイパスⅡ〕	香美町 小代区野間谷～忠宮	バイパス L=1,300m(2車線)	●					●									●					●
13	道路	(主)日高竹野線〔轟〕	豊岡市 竹野町轟～鬼神谷	現道拡幅 L=300m(2車線)	●					●									●	●				
14	道路	(国)178号 山陰近畿自動車道〔竹野道路〕	豊岡市 新堂～竹野町林	自動車専用道路 L=4,900m(2車線)	●					●								●	●	●			●	
15	道路	(主)豊岡竹野線〔桃島バイパス〕	豊岡市 城崎町桃島	バイパス L=1,359m(2車線)	●					●									●					●
16	道路	(主)養父宍粟線〔由良〕	養父市 大屋町由良	バイパス L=1,070m(2車線)		●				●									●	●				
17	道路	(国)178号 山陰近畿自動車道〔佐津～竹野〕	豊岡市・香美町 〔佐津～竹野〕	自動車専用道路						●			●					●	●				●	
18	道路	(国)482号〔長板〕	香美町 村岡区長板	現道拡幅 L=400m(2車線)						●			●						●					
19	道路	(主)豊岡竹野線〔飯谷拡幅〕	豊岡市 城崎町飯谷～楽々浦	現道拡幅 L=1,800m(2車線)						●			●					●	●				●	
20	道路	(国)482号〔鶴岡道路Ⅱ〕	豊岡市 日高町鶴岡	バイパス L=600m(2車線)						●			●						●					●
21	街路	(都)浜坂駅港湾線〔駅前工区〕	新温泉町 浜坂	現道拡幅 L=400m(2車線)	●		●												●	●	●			●
22	交通安全施設	(国)429号〔小野〕	朝来市 生野町奥銀谷	交差点改良 L=135m	●		●												●					
23	交通安全施設	(国)178号	新温泉町芦屋	交差点改良 L=200m	●		●												●					
24	交通安全施設	(国)426号	豊岡市上陰～下陰	歩道設置 L=700m、両側	●		●												●	●				
25	交通安全施設	(主)日高竹野線	豊岡市竹野町和田	歩道設置 L=500m、片側	●		●												●					
26	交通安全施設	(主)豊岡竹野線	豊岡市城崎町湯島	無電柱化 L=410m	●		●												●	●				
27	交通安全施設	(一)物部薮崎線	朝来市和田山町竹田	無電柱化 L=600m	●		●												●	●				
28	交通安全施設	(一)八鹿停車場線	養父市八鹿町八鹿	路肩拡幅 L=1,000m	●		●												●					
29	交通安全施設	(国)312号	豊岡市塩津～中央町	自転車通行空間整備 歩道リニューアル、無電柱化 L=1,400m、両側		●				●								●	●	●				

番号	事業名	河川・路線名〔工区〕	事業場所	事業概要	前期 (R6~R10)		後期 (R11~R15)		施策																			
					継続	着手	完了	着手	完了	継続	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	
30	交通安全施設	(国)312号	豊岡市庄境～梶原	歩道設置 L=460m、片側	●					●										●								
31	交通安全施設	(主)香住村岡線	香美町香住区七日市	歩道設置 L=270m、片側			●				●										●							
32	交通安全施設	(国)178号	豊岡市下陰～福田	歩道設置 L=400m、両側	●						●										●							
33	交通安全施設	(主)香住村岡線	香美町香住区中野	歩道設置 L=313m、片側					●	●											●							
34	道路保全	(国)178号 森本高架橋	豊岡市竹野町森本	耐震対策 L=195m	●		●													●								
35	道路保全	(国)482号 小花橋	豊岡市日高町庄境	耐震対策 L=15m			●	●												●								
36	道路保全	(国)312号 立野大橋	豊岡市梶原	耐震対策 L=302m		●	●													●								
37	道路保全	(国)312号 国府大橋	豊岡市日高町東芝	耐震対策 L=63m					●	●									●									
38	道路保全	(国)312号 水上橋	豊岡市日高町国分寺	耐震対策 L=40m					●	●									●									
39	道路保全	(国)312号 称布高架橋	豊岡市日高町称布	耐震対策 L=61m					●	●									●									
40	道路保全	(主)香住村岡線 更野橋	香美町村岡区長瀬	耐震対策 L=83m	●		●													●								
41	道路保全	(主)香住村岡線 田尻橋	香美町村岡区長瀬	耐震対策 L=82m	●					●									●									
42	道路保全	(国)178号 滝谷橋	香美町香住区土生	耐震対策 L=39m						●	●								●									
43	道路保全	(国)482号 長板橋	香美町村岡区長板	耐震対策 L=19m			●	●												●								
44	道路保全	(一)三川下岡線 大谷橋	香美町香住区畑	耐震対策 L=37m		●	●													●								
45	道路保全	(一)三川下岡線 畑大橋	香美町香住区畑	耐震対策 L=37m		●	●													●								
46	道路保全	(一)山田日高線 清水橋	香美町村岡区山田	耐震対策 L=32m		●	●													●								
47	道路保全	(一)熊谷味取線 味取橋	香美町村岡区味取	耐震対策 L=90m		●	●													●								
48	道路保全	(主)宮津養父線 上小田橋	養父市八鹿町上小田	耐震対策 L=243m	●		●													●								
49	道路保全	(国)312号 下網堀大橋	養父市八鹿町下網堀	耐震対策 L=102m	●		●													●								
50	道路保全	(国)312号 新盛明橋	朝来市生野町口銀谷	耐震対策 L=45m	●		●													●								
51	道路保全	(国)312号 羽瀬大橋	朝来市羽瀬	耐震対策 L=81.5m			●				●								●									
52	道路保全	(国)312号 円山橋	朝来市岩津	耐震対策 L=21m			●				●								●									
53	道路保全	(国)312号 水谷橋	養父市八鹿町宿南	耐震対策・橋梁補修 L=46m	●		●													●								
54	道路保全	(国)312号 広谷大橋	養父市上箇	耐震対策 L=196m							●	●							●	●								
55	道路保全	(主)養父宍粟線 八木川大橋	養父市八鹿町八鹿	耐震対策 L=128m	●		●													●								
56	道路保全	(主)大屋波賀線 栗ノ下橋	養父市大屋町中間	耐震対策 L=47m							●	●							●	●								
57	道路保全	(主)大屋波賀線 若杉大橋	養父市大屋町若杉	耐震対策 L=110m							●	●							●	●								
58	河川	(二)香住谷川	香美町[河口～森谷川合流点付近]	河川改修 L=1,100m 護岸、河床掘削 他	●		●													●								
59	河川	(二)矢田川	香美町[河口～長谷野橋上流]	河川改修 L=5,000m 築堤、護岸 他			●												●			●						
60	河川	(一)円山川	養父市～朝来市[米地橋上流～神子畑川合流点]	河川改修 L=14,800m 築堤、護岸、井堰改築 他	●														●			●						
61	河川	但東ダム、大路ダム、与布土ダム	管内	ダム管理用制御処理設備等更新	●														●								●	
62	河川	(二)田井川等2箇所	管内	矢板護岸老朽化対策	●		●																				●	
63	河川	(一)六方川等4箇所	管内	排水機場、水門機械設備、電気設備等老朽化対策	●														●								●	
64	砂防	下宮垣川	養父市大屋町宮垣	砂防堰堤工	●		●														●							
65	砂防	夏栗谷川	豊岡市日高町夏栗	砂防堰堤工	●		●														●							

番号	事業名	河川・路線名〔工区〕	事業場所	事業概要	前期 (R6~R10)			後期 (R11~R15)			施策															
					継続	着手	完了	着手	完了	継続	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
66	砂防	鍛冶屋川	豊岡市但東町畠	砂防堰堤工	●		●										●									
67	砂防	中宮北谷川	香美町小代区忠宮	砂防堰堤工	●		●										●									
68	砂防	小又川(1)	新温泉町内山	砂防堰堤工	●		●										●									
69	砂防	九日市上町地区	豊岡市九日市上町	待受擁壁工	●		●										●									
70	砂防	熊波(2)地区	香美町村岡区熊波	待受擁壁工	●		●										●									
71	砂防	比治地区	朝来市和田山町比治	待受擁壁工	●		●										●									
72	砂防	切畑地区	新温泉町切畑	法面工	●		●										●									
73	砂防	市谷北谷川(1)	豊岡市市谷	砂防堰堤工	●		●										●									
74	砂防	市場北谷川	豊岡市市場	砂防堰堤工	●		●										●									
75	砂防	寺外川支渓流	豊岡市但東町畠	砂防堰堤工	●		●										●									
76	砂防	太田川左支溪(1)	豊岡市但東町三原	砂防堰堤工	●		●										●									
77	砂防	小島神社川	豊岡市小島	砂防堰堤工	●		●										●									
78	砂防	小又川(2)	新温泉町内山	砂防堰堤工	●		●										●									
79	砂防	駅前川	養父市八鹿町大森	砂防堰堤工	●		●										●									
80	砂防	市夜ヶ谷川	養父市薮崎	砂防堰堤工	●		●										●									
81	砂防	大谷川	養父市森	砂防堰堤工	●		●										●									
82	砂防	西山川	朝来市生野町口銀谷	砂防堰堤工	●		●										●									
83	砂防	柄原口川	朝来市生野町口銀谷	砂防堰堤工	●		●										●									
84	砂防	森ザコ川	朝来市和田山町弥生が丘	砂防堰堤工	●		●										●									
85	砂防	朝谷川	朝来市多々良木	砂防堰堤工	●		●										●									
86	砂防	奥野(2)-1地区	豊岡市奥野	待受擁壁工	●		●										●									
87	砂防	奥野(2)-2地区	豊岡市奥野	待受擁壁工	●		●										●									
88	砂防	鬼神谷(1)地区	豊岡市竹野町鬼神谷	待受擁壁工	●		●										●									
89	砂防	隼人地区	香美町香住区隼人	待受擁壁工	●		●										●									
90	砂防	和田(3)地区	香美町村岡区和田	待受擁壁工	●		●										●									
91	砂防	家ノ前地区	香美町村岡区長瀬	待受擁壁工	●		●										●									
92	砂防	板仕野地区	香美町村岡区板仕野	待受擁壁工	●		●										●									
93	砂防	古市地区	新温泉町古市	待受擁壁工	●		●										●									
94	砂防	仁蓮寺地区	新温泉町熊谷	待受擁壁工	●		●										●									
95	砂防	小三尾(2)地区	新温泉町三尾	待受擁壁工	●		●										●									
96	砂防	相地地区	養父市関宮	待受擁壁工	●		●										●									
97	砂防	万々谷(1)地区	養父市八鹿町高柳	待受擁壁工	●		●										●									
98	砂防	山田(1)地区	朝来市新井	待受擁壁工	●		●										●									
99	砂防	センダリ川(2)	香美町香住区余部	砂防堰堤工	●		●										●									
100	砂防	猪ノ谷川	香美町小代区水間	砂防堰堤工	●		●										●									
101	砂防	小田和川	朝来市生野町円山	砂防堰堤工	●		●										●									

番号	事業名	河川・路線名〔工区〕	事業場所	事業概要	前期 (R6~R10)			後期 (R11~R15)			施策															
					継続	着手	完了	着手	完了	継続	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
102	砂防	柄原(7)地区	朝来市生野町柄原	待受擁壁工	●		●												●							
103	砂防	樺谷川	豊岡市但東町佐々木	砂防堰堤工	●		●												●							
104	砂防	福住(2)地区	豊岡市出石町福住	待受擁壁工	●		●												●							
105	砂防	下塚川	朝来市生野町円山	砂防堰堤工	●		●												●							
106	砂防	大戈川	朝来市多々良木	砂防堰堤工	●		●												●							
107	砂防	桧谷川	朝来市和田町和田山	砂防堰堤工	●		●												●							
108	砂防	高柳川	養父市八鹿町高柳	砂防堰堤工	●		●												●							
109	砂防	栄町地区	朝来市和田町栄町	待受擁壁工	●		●												●							
110	砂防	竹ノ内(1)地区	朝来市和田町竹ノ内	待受擁壁工	●		●												●							
111	砂防	奥岩川	豊岡市奥岩井	砂防堰堤工	●		●												●							
112	砂防	八日市川(杉谷川)	新温泉町井土	砂防堰堤工	●		●												●							
113	砂防	柴山川(1)	香美町香住区沖浦	砂防堰堤工	●		●												●							
114	砂防	柴山川(2)	香美町香住区沖浦	砂防堰堤工	●		●												●							
115	砂防	中川(2)	香美町小代区城山	砂防堰堤工	●		●												●							
116	砂防	用土地区	新温泉町用土	待受擁壁工	●		●												●							
117	砂防	川会(2)地区	香美町村岡区川会	待受擁壁工	●		●												●							
118	砂防	高井地区	香美町村岡区高井	待受擁壁工	●		●												●							
119	砂防	下塙谷川	養父市出合	砂防堰堤工	●		●												●							
120	砂防	倉見川	豊岡市倉見	砂防堰堤工	●		●												●							
121	砂防	草飼川	豊岡市竹野町草飼	砂防堰堤工	●		●												●							
122	砂防	谷山地区	豊岡市出石町谷山	待受擁壁工	●		●												●							
123	砂防	奥矢根(1)地区	豊岡市但東町奥矢根	待受擁壁工	●		●												●							
124	砂防	山本地区	豊岡市山本	待受擁壁工	●		●												●							
125	砂防	福見地区	豊岡市出石町福見	待受擁壁工	●		●												●							
126	砂防	田井西川	新温泉町田井	砂防堰堤工	●		●												●							
127	砂防	中川(3)	香美町小代区城山	砂防堰堤工	●		●												●							
128	砂防	中ヶ谷川	香美町村岡区長板	砂防堰堤工	●		●												●							
129	砂防	和田地区	香美町村岡区和田	待受擁壁工	●		●												●							
130	砂防	羽渕川	朝来市羽渕	砂防堰堤工	●		●												●							
131	砂防	才カイ谷川	養父市奥米地	砂防堰堤工	●		●												●							
132	砂防	奥の谷川	養父市葛畠	砂防堰堤工	●		●												●							
133	砂防	円山(3)地区	朝来市生野町円山	待受擁壁工	●		●												●							
134	砂防	和谷川	朝来市多々良木	砂防堰堤工	●		●												●							
135	砂防	新堂(1)地区	朝来市山東町新堂	待受擁壁工	●		●												●							
136	砂防	葛畠(3)地区	養父市葛畠	待受擁壁工	●		●												●							
137	砂防	明延川	養父市大屋町明延	砂防堰堤工 等	●						●								●			●	●			

番号	事業名	河川・路線名〔工区〕	事業場所	事業概要	前期 (R6~R10)			後期 (R11~R15)			施策															
					継続	着手	完了	着手	完了	継続	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
138	砂防	赤花川	豊岡市但東町奥赤	砂防堰堤工 等	●					●				●	●											
139	砂防	下毛山川	養父市大藪	砂防堰堤工	●					●					●											
140	砂防	金屋(1)地区	新温泉町金屋	待受擁壁工	●					●					●											
141	砂防	大篠岡第一川	豊岡市大篠岡	砂防堰堤工		●				●					●											
142	砂防	夏栗里ノ前地区	豊岡市日高町夏栗	待受擁壁工		●				●				●				●								
143	砂防	木キタ川	香美町小代区佐坊	砂防堰堤工		●				●				●				●								
144	砂防	大谷西谷川	香美町小代区大谷	砂防堰堤工		●				●				●				●								
145	砂防	奥町川	新温泉町諸寄	砂防堰堤工		●				●				●				●								
146	砂防	宿地区	香美町村岡区宿	待受擁壁工		●				●				●				●								
147	砂防	宮ノ谷川	養父市大塚	砂防堰堤工		●				●				●				●								
148	砂防	日枝神社川	養父市大塚	砂防堰堤工		●				●				●				●								
149	砂防	川尻(2)地区	朝来市生野町川尻	待受擁壁工		●				●				●				●								
150	砂防	堂ヶ谷川	豊岡市金剛寺	砂防堰堤工		●				●				●				●								
151	砂防	須谷(2)(1)地区	豊岡市竹野町須谷	待受擁壁工		●				●				●				●								
152	砂防	川尻(1)地区	朝来市生野町川尻	待受擁壁工		●				●				●				●								
153	砂防	管内45箇所	管内	砂防堰堤工 等		●				●				●				●								
154	砂防	管内57箇所	管内	砂防堰堤工 等						●				●				●								
155	港湾	津居山港〔津居山地区〕等4箇所	管内	岸壁等老朽化対策	●					●				●										●		
156	海岸	柴山港海岸〔沖浦地区〕	香美町香住区沖浦	防潮堤 500m	●		●							●			●	●								
157	空港	但馬空港	豊岡市岩井	滑走路等老朽化対策	●									●										●		
158	農道	広域農道北但地区	豊岡市	橋梁耐震対策4箇所	●		●																		●	
159	ほ場	夜久野高原	朝来市和田山町白井ほか	区画整理 A=29ha	●		●																		●	
160	ほ場	内町	豊岡市内町	区画整理 A=15ha	●		●																		●	
161	ほ場	前	新温泉町前、石橋	区画整理 A=12ha	●		●																		●	
162	ほ場	大塚	養父市大塚	区画整理 A=15ha	●		●																		●	
163	ほ場	東河	朝来市和田山町東和田ほか	区画整理 A=38ha		●				●				●				●							●	
164	ほ場	九鹿	養父市八鹿町九鹿	区画整理 A=15ha	●		●																		●	
165	ほ場	竹野	豊岡市竹野町羽入	区画整理 A=15ha						●				●			●	●							●	
166	ほ場	一日市	豊岡市一日市	区画整理 A=36ha						●				●			●	●							●	
167	ため池	峠下池	養父市八鹿町浅間	堤体69m	●		●																	●		
168	ため池	ふたた池	朝来市和田山町宮	堤体61m	●		●																		●	
169	ため池	すりばち池	新温泉町多子	堤体40m		●								●			●								●	
170	林道	千ヶ峰・三国岳線	朝来市	林道新設 L=6,926m(1車線)	●									●											●	
171	林道	須留ヶ峰線	養父市、朝来市	林道開設 L=25,000m(1車線)	●									●											●	
172	漁港	香住漁港	香美町香住区	耐震強化岸壁 1基	●		●																			●
173	漁港	浜坂漁港	新温泉町芦屋	耐震強化岸壁 1基	●		●																			●

番号	事業名	河川・路線名〔工区〕	事業場所	事業概要	前期 (R6~R10)		後期 (R11~R15)		施策																	
					継続	着手	完了	着手	完了	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰
174	漁港	浜坂漁港	新温泉町芦屋	岸壁改良 航路浚渫 他 (漁船大型化対応)		●				●															●	
175	漁港 海岸	浜坂漁港海岸(浜坂サンビーチ)	新温泉町芦屋	離岸堤 3基 (長寿命化)	●		●																		●	
176	漁港 海岸	浜坂漁港海岸(浜坂サンビーチ)	新温泉町芦屋	離岸堤 新設		●				●															●	

【事業候補箇所】

同一路線・河川等における先行事業(I期事業、下流工区等)や関連事業の進捗等を踏まえ、事業の着手時期等の検討を行なっていく箇所

(国)482号[貴田](香美町小代区貴田)、(主)養父宍粟線[浅野](養父市浅野～伊豆)、(主)養父宍粟線[梅見](養父市大屋町梅見)、(二)岸田川[段川・三谷山川合流点](新温泉町)、(二)味原川[岸田川合流点](新温泉町)

【事業調整箇所】

執行環境(地元調整、関係機関協議等)や周辺環境の変化(開発、工場立地、道路ネットワーク等)、周辺の地域づくりの進展状況など社会経済情勢の動向を見極め事業化を検討する箇所

山陰近畿自動車道(城崎温泉～京都府境)※、(国)482号[片間](豊岡市出石町片間～中郷)、(主)十二所澤線[口八代バイパス](朝来市八代)、(一)下宮六地蔵線(豊岡市日撫)、(一)山田新温泉線[辺地](新温泉町辺地)、(国)312号(朝来市和田山町加都～玉置)、(主)日高竹野線(豊岡市辻～目坂)、(主)香住村岡線(香美町香住区加鹿野～三谷)、(一)藤井上石線(豊岡市日高町竹貫～上石)、(一)村岡竹野線(香美町村岡区萩山)、(一)岸田諸寄線(新温泉町奥諸寄)、(一)耀山日高線(豊岡市日高町伊府)、(一)加悦但東線(豊岡市但東町赤花)、(一)溝黒竹田線(朝来市和田山町竹田～山東町迫間)、(一)岩井川(豊岡市岩井)、(基幹農道整備事業[養父3期地区](養父市長野～朝来市和田山町藤和)、※直轄権限代行を要望。

【略号】(国)国道、(主)主要地方道、(一)一般県道、(都)都市計画道路、(一)一級河川、(二)二級河川