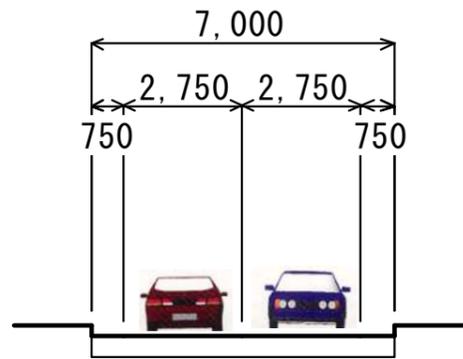


事業概要

路線名	(主)但馬空港線	(一)豊岡出石インター線
事業箇所	豊岡市岩井～戸牧	豊岡市戸牧
事業期間	平成26年～令和6年	
延長	2,200m	600m
道路規格	第3種第4級	第3種第2級

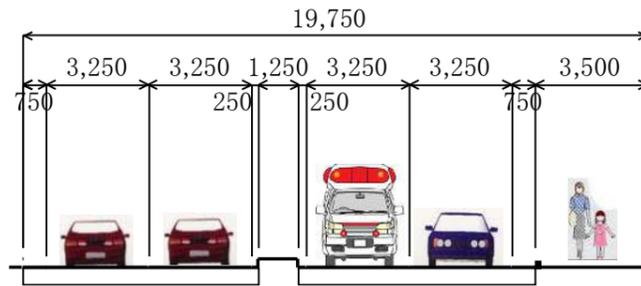
横断図

(主)但馬空港線

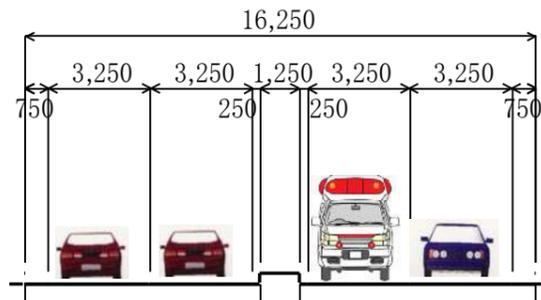


(一)豊岡出石インター線

片側歩道あり区間



歩道なし区間



(主)但馬空港線
(一)豊岡出石インター線
祝
完成

(主)但馬空港線



令和6年8月5日撮影

(一)豊岡出石インター線



令和6年7月29日撮影

令和6年9月23日



兵庫県
Hyogo Prefecture

兵庫県 但馬県民局 豊岡土木事務所

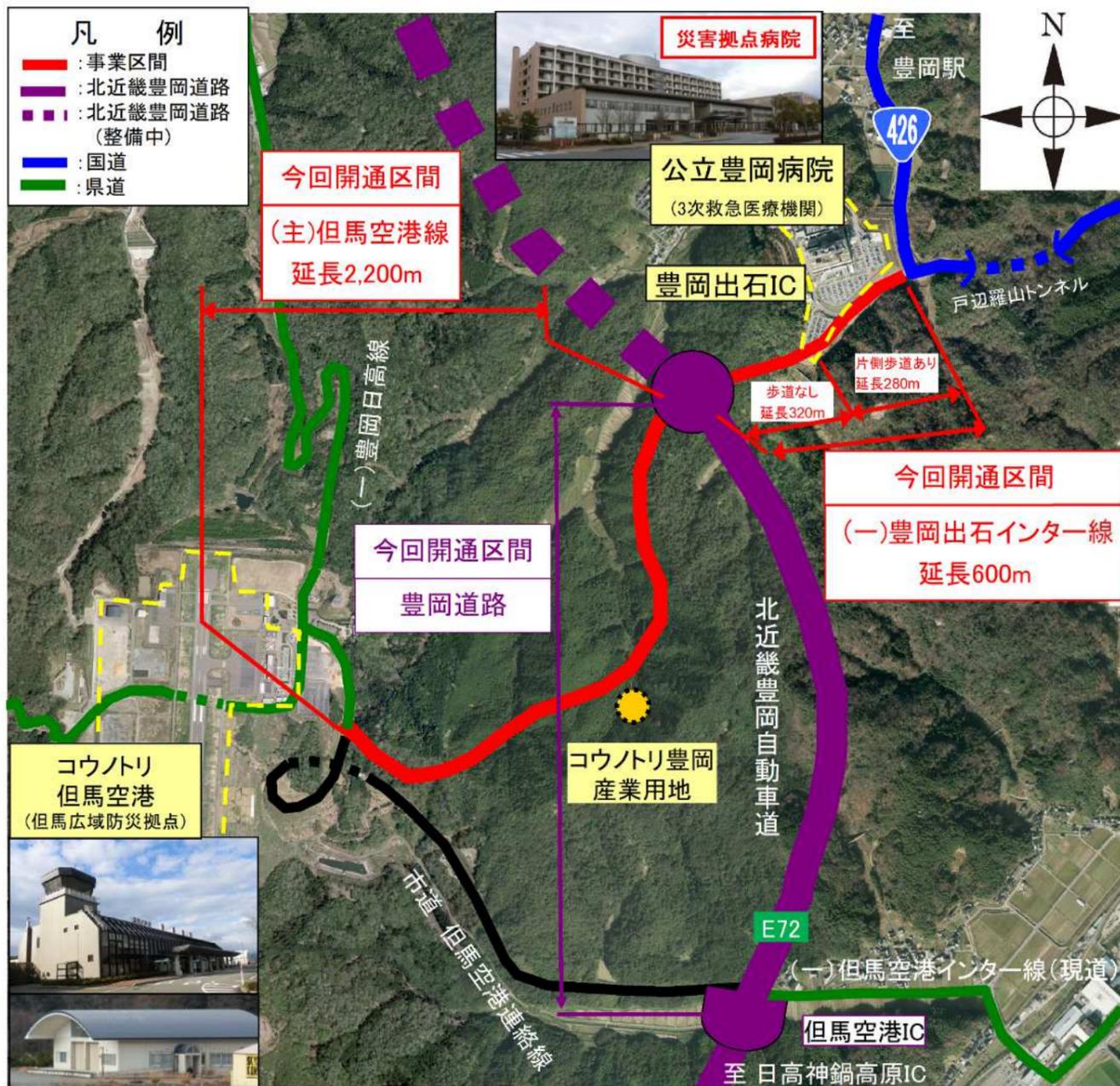
〒668-0025 兵庫県豊岡市幸町7-11

TEL. 0796-23-1001(代表)

主な整備効果

- 高速道路へのアクセス機能の確保
豊岡市街地から北近畿豊岡自動車道へのアクセス性向上が図られます。
- 緊急時の時間短縮・防災機能強化
緊急輸送道路である北近畿豊岡自動車道と一体となり、3次救急医療機関の公立豊岡病院や広域防災拠点であるコウノトリ但馬空港へのアクセス性向上により、緊急時の搬送時間短縮や防災機能の強化が図られます。
- 但馬空港の利用促進
コウノトリ但馬空港から豊岡出石IC及び豊岡市街地へのアクセス性向上が図られます。

位置図



緊急時の時間短縮

北近畿豊岡自動車道と一体となり、3次救急医療機関の公立豊岡病院への救急搬送時間が短縮されます。

● 豊岡市南部からは約9分短縮



空港アクセスの向上

豊岡市街地と広域防災拠点であるコウノトリ但馬空港を直結しアクセス性が向上されます。

また、豊岡市が整備するコウノトリ豊岡産業用地と豊岡出石IC及び豊岡市街地が直結されることで、地域の活性化が図られます。

