



浜坂道路の主要な構造物であるトンネルや橋梁の工事は、皆様の御協力により、着実に完成に向かっていきます！

浜坂道路の主要構造物 (トンネル9本、橋梁7基)



**「大庭トンネル」と「久谷第1トンネル」が相次いで貫通！**

大庭トンネル(延長749m)と、久谷第1トンネル(延長859m)の掘削作業が平成27年6月15日、17日にそれぞれ完了しました。両トンネル共に掘削開始から約1年足らずの工事期間を経て、地域の皆様の御協力を頂きながら、無事に貫通しました。7月末には貫通式典が施工業者主催で行われます。引き続き覆工コンクリートの施工を進めていきます。

**大庭トンネル**

貫通の光

地域の皆様と「万歳」三唱

貫通石

地域の皆様、施工業者の安藤・間・森・吉田・但南特別共同企業体の皆さん有り難うございました。

**久谷第1トンネル**

貫通の光

地域の皆様と記念写真

貫通石

地域の皆様、施工業者の戸田・岩田地崎・阿比野・広築特別共同企業体の皆さん有り難うございました。

**「大庭大橋」がつながりました！**

浜坂道路で最長となる大庭大橋(橋長193m)の本体工事が完成し、6月25日に中央閉合式を開催しました。

大庭大橋と記念写真

児童により記念風船をとばしました。

式典では、浜坂南小学校の児童が最後のコンクリートを打設し、皆で完成を祝いました。

最後のコンクリート打設

**要ヶ池大橋の鋼桁の架設が完了**

浜坂道路で初めての鋼橋である要ヶ池大橋(橋長40m)が、6月22日に架設完了しました。

**浜坂道路の最後のトンネル掘削を7月末から開始**

浜坂道路最後のトンネル工事(対田第1トンネル(144m)、第2トンネル(78m)の掘削)が7月末から本格的に動き出します。7月21日に施工業者による安全祈願祭を開催し、対田第2トンネルから掘削を開始します。

対田第2トンネル坑口部

浜坂道路 トンネル工事進捗状況 (平成27年 6月30日 現在)

|    |          |             |       |           |
|----|----------|-------------|-------|-----------|
| 貫通 | 余部トンネル   | (延長：1,255m) | 掘削済延長 | - 1,255 m |
| 貫通 | 新桃観トンネル  | (延長：2,546m) | 掘削済延長 | - 2,242 m |
| 貫通 | 久谷第1トンネル | (延長：859m)   | 掘削済延長 | - 859m    |
| 完成 | 久谷第2トンネル | (延長：197m)   |       |           |
|    | 対田第1トンネル | (延長：144m)   | 掘削準備中 |           |
|    | 対田第2トンネル | (延長：78m)    | 掘削着手  |           |
|    | 対田第3トンネル | (延長：289m)   | 掘削済延長 | - 126m    |
|    | 二日市トンネル  | (延長：109m)   | 掘削準備中 |           |
| 貫通 | 大庭トンネル   | (延長：749m)   | 掘削済延長 | - 749m    |