

モデルルート診断結果について



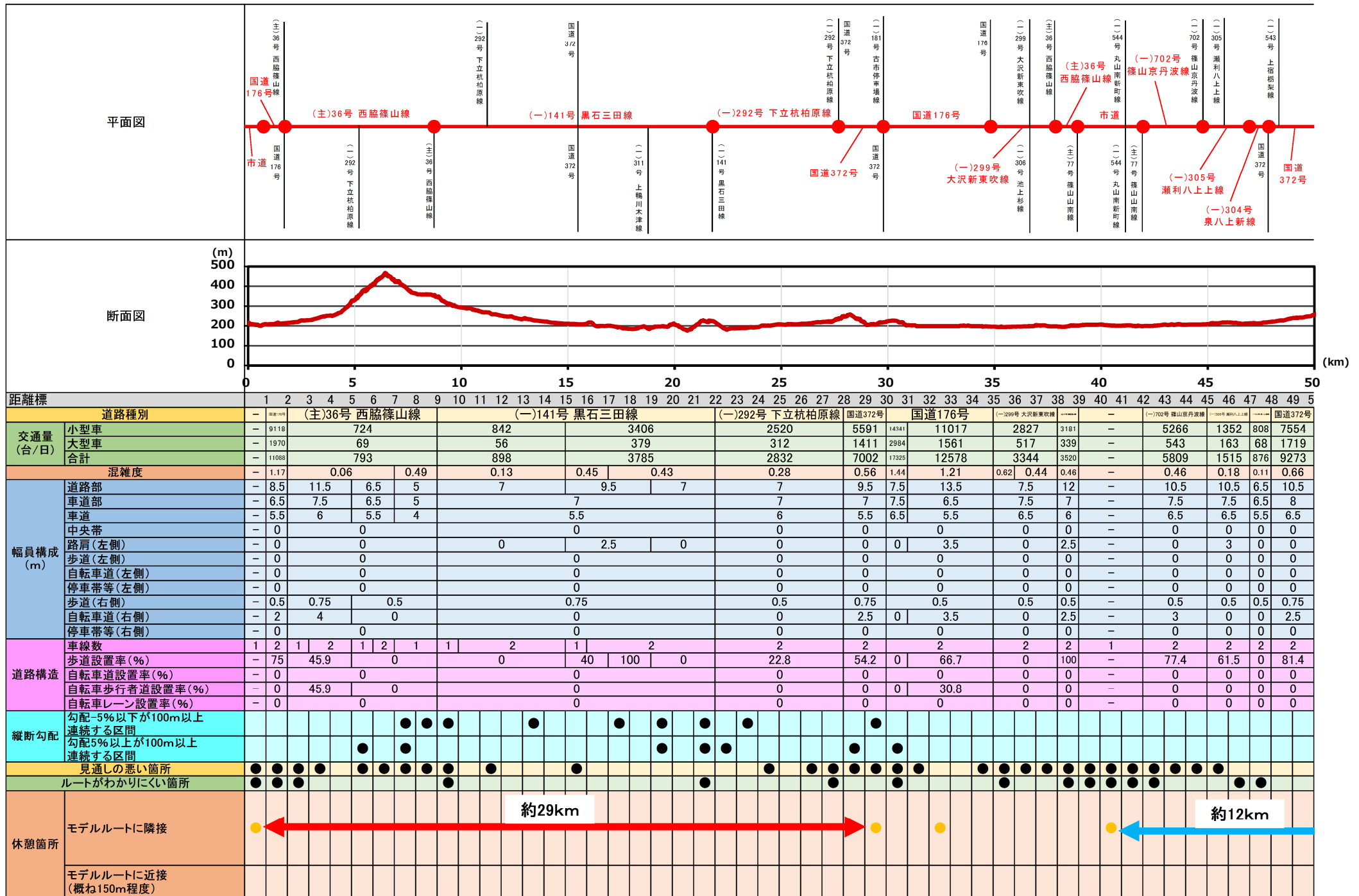
丹波地域サイクリングモデルルート診断結果



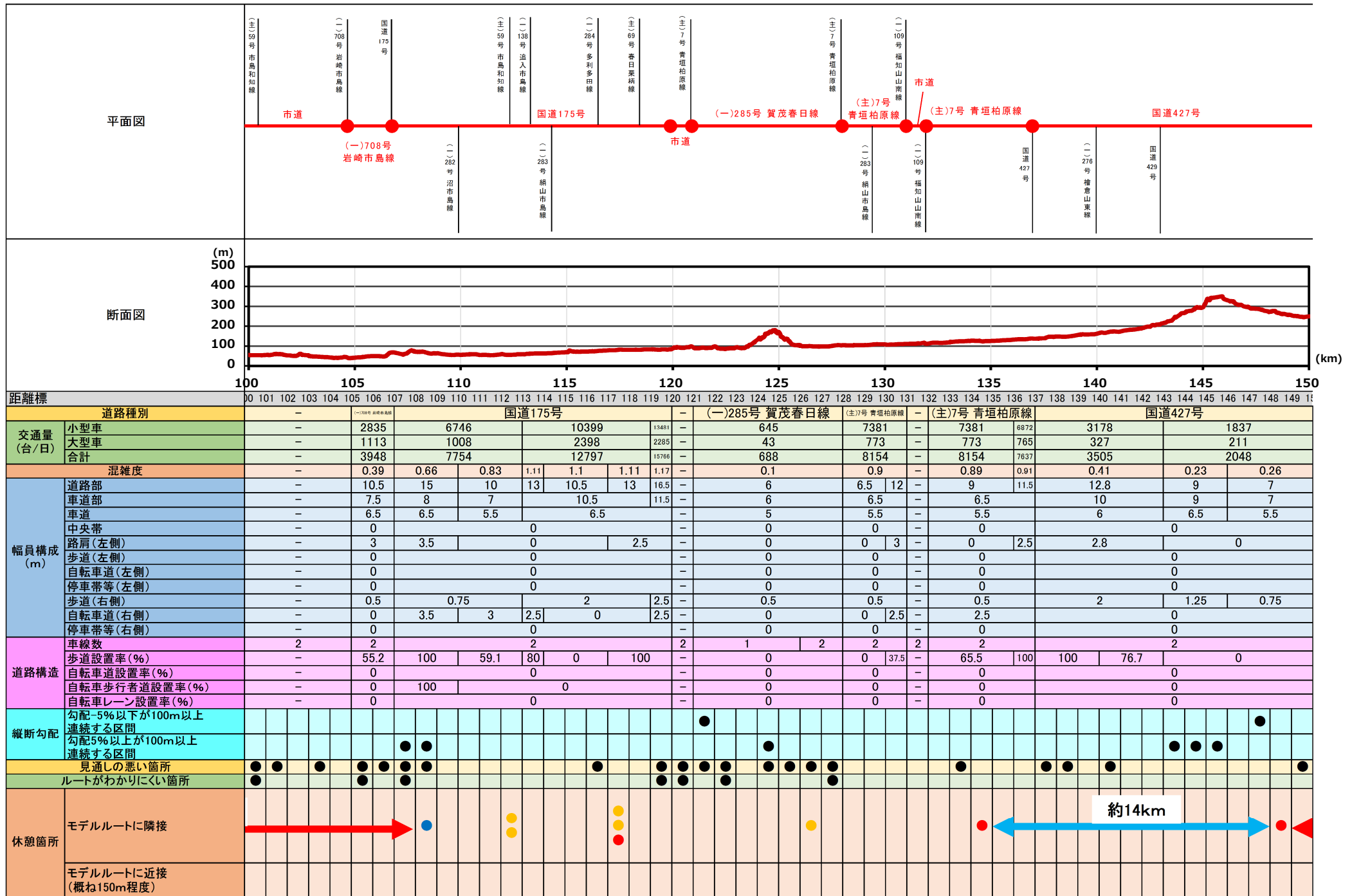
モデルルート診断結果



診断の視点	調査項目	課題箇所抽出の考え方
① 走りやすさ	<ul style="list-style-type: none"> ・自動車交通量 ・路肩幅員 ・車線数 	<ul style="list-style-type: none"> ● 交通量4,000台/日以上 (自転車と自動車の混在通行の目安)「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」 ・自動車の速度が40km/h以下かつ自動車交通量が4,000台/日以下の道路。 ● 路肩幅員1.0m未満 (車道混在の路肩幅員の目安)「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」 ・1.0m以上の幅員を外側線の外側に確保することが望ましい。 ● 車線数が1車線の区間
② 情報提供箇所 (下り坂)	<ul style="list-style-type: none"> ・縦断勾配 	<ul style="list-style-type: none"> ● 縦断勾配-5%以下が100m以上連続する区間 (自転車道等の縦断勾配)「自転車道等の設計基準について」 ・縦断勾配: 5% ・制限長: 100m
③ 情報提供箇所 (上り坂)	<ul style="list-style-type: none"> ・縦断勾配 	<ul style="list-style-type: none"> ● 縦断勾配5%以上が100m以上連続する区間 (自転車道等の縦断勾配)「自転車道等の設計基準について」 ・縦断勾配: 5% ・制限長: 100m
④ 見通しの悪い箇所	<ul style="list-style-type: none"> ・曲線半径 	<ul style="list-style-type: none"> ● カーブ区間の曲線半径が50m以下の箇所 (自転車道等の曲線半径)「自転車道等の設計基準について」 ・A種の自転車道(設計速度15km/h): 10m ・B種の自転車道(設計速度30km/h): 30m
⑤ ルートがわかりにくい箇所	<ul style="list-style-type: none"> ・わかりにくい箇所 	<ul style="list-style-type: none"> ● 「右左折」及び「Y字交差」の箇所
⑥ 休憩箇所の配置	<ul style="list-style-type: none"> ・休憩箇所(コンビニを含む)の間隔 	<ul style="list-style-type: none"> ● 休憩箇所間隔10km以上



【凡例】(休憩箇所)
 ●コンビニ ●道の駅 ●その他の施設
 ← 10km以上休憩箇所がない区間 → 15km以上休憩箇所がない区間



【凡例】(休憩箇所)
 ● コンビニ ● 道の駅 ● その他の施設
 ←→ 10km以上休憩箇所がない区間 ←→ 15km以上休憩箇所がない区間

(主)7号 青垣柏原線

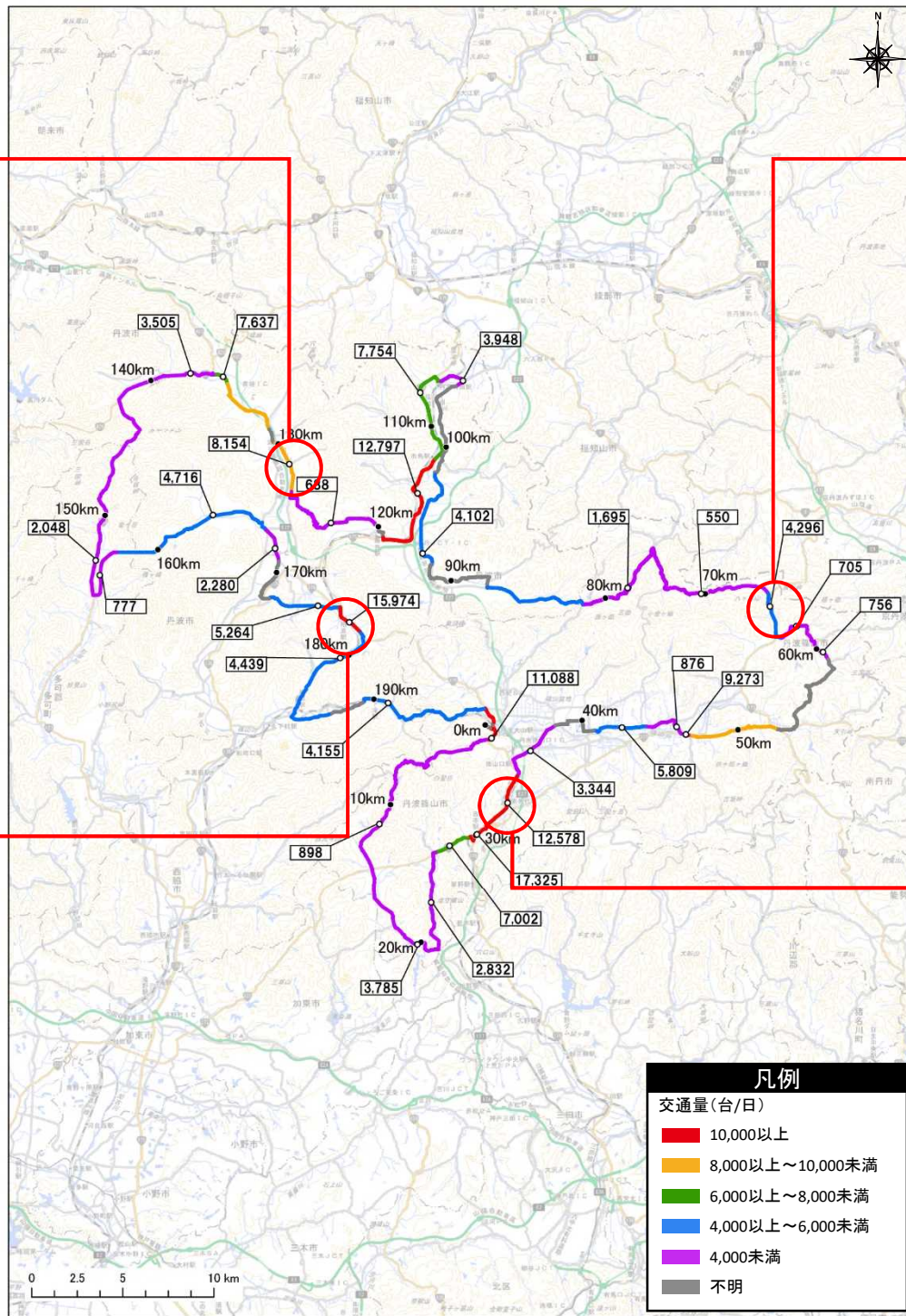


交通量	小型車	7,381台/日
	大型車	773台/日
	合計	8,154台/日
幅員	車道部	6.5m
	車道	5.5m
	中央帯	0m
	路肩(左側)	0.5m

国道176号



交通量	小型車	14,093台/日
	大型車	1,881台/日
	合計	15,974台/日
幅員	車道部	7.5m
	車道	6.5m
	中央帯	0m
	路肩(左側)	0.5m



国道173号



交通量	小型車	2,717台/日
	大型車	1,579台/日
	合計	4,296台/日
幅員	車道部	8.0m
	車道	7.0m
	中央帯	0m
	路肩(左側)	0.5m

国道176号



交通量	小型車	11,017台/日
	大型車	1,561台/日
	合計	12,578台/日
幅員	車道部	6.5m
	車道	5.5m
	中央帯	0m
	路肩(左側)	0.5m

(主)7号 青垣柏原線



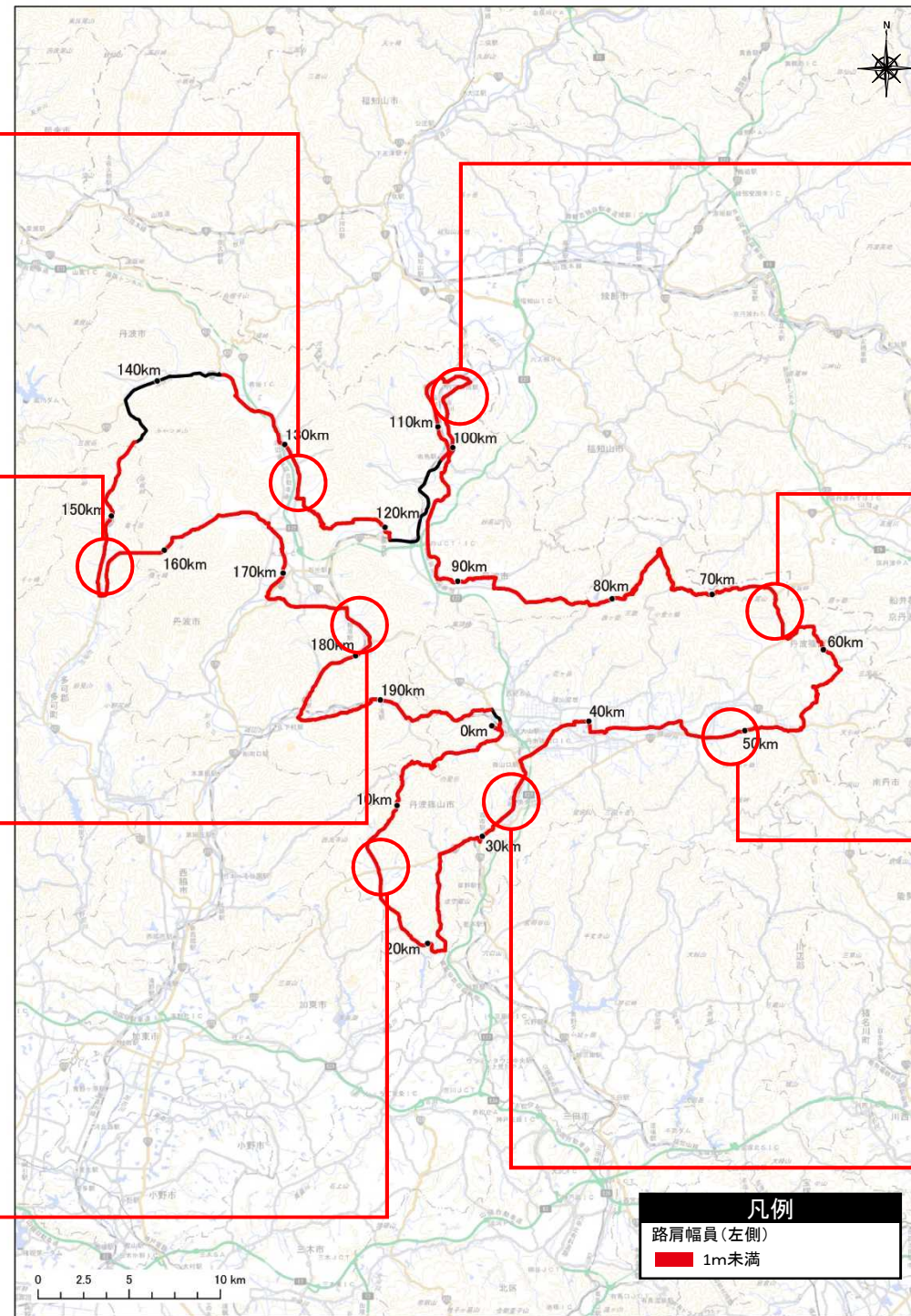
国道427号



国道176号



(一)141号 黒石三田線



市道



国道173号



国道372号



国道176号





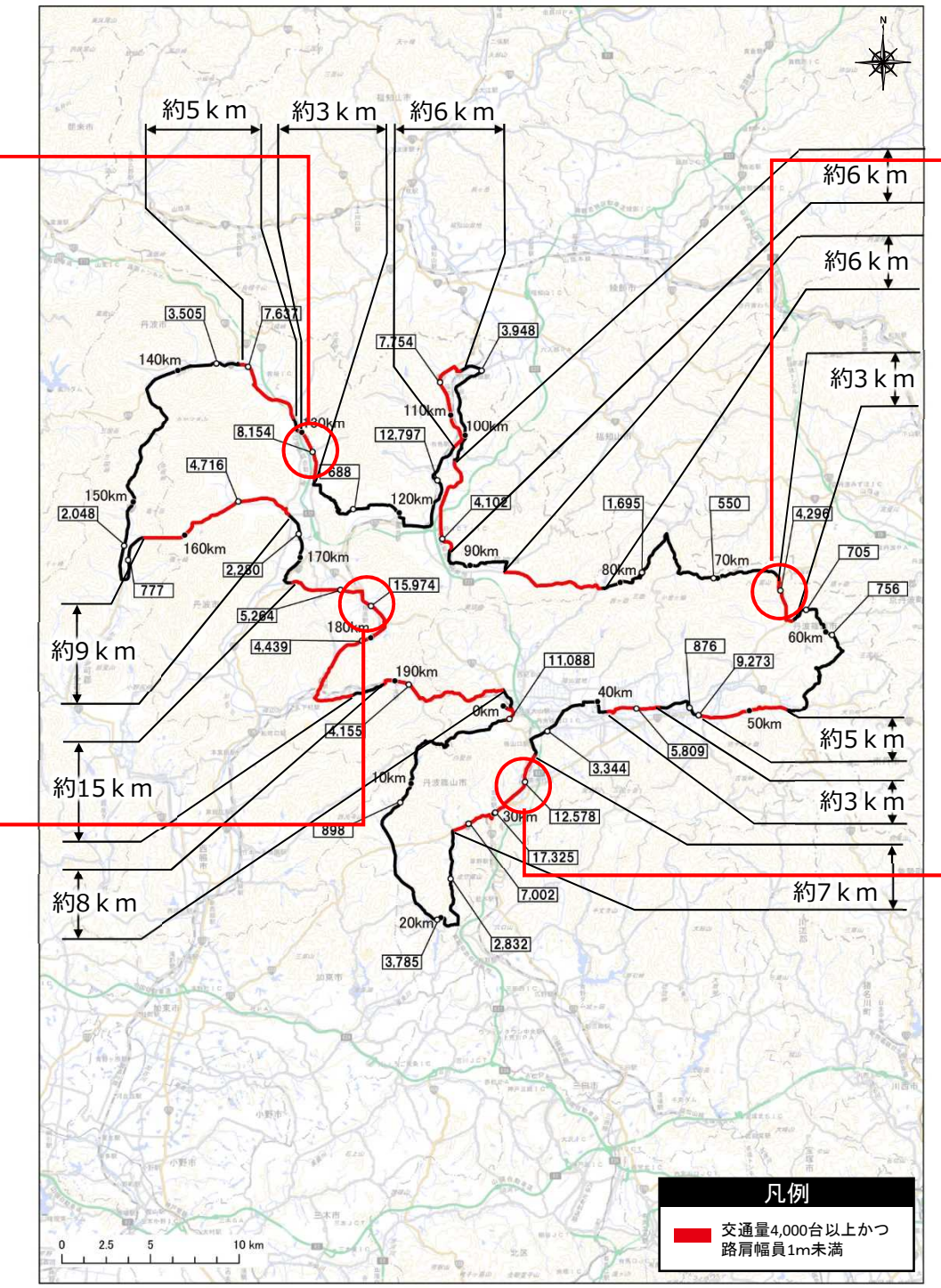
(主)7号 青垣柏原線

交通量	小型車	7,381台/日
	大型車	773台/日
	合計	8,154台/日
幅員	車道部	6.5m
	車道	5.5m
	中央帯	0m
	路肩(左側)	0.5m



国道176号

交通量	小型車	14,093台/日
	大型車	1,881台/日
	合計	15,974台/日
幅員	車道部	7.5m
	車道	6.5m
	中央帯	0m
	路肩(左側)	0.5m



国道173号

交通量	小型車	2,717台/日
	大型車	1,579台/日
	合計	4,296台/日
幅員	車道部	8.0m
	車道	7.0m
	中央帯	0m
	路肩(左側)	0.5m



国道176号

交通量	小型車	11,017台/日
	大型車	1,561台/日
	合計	12,578台/日
幅員	車道部	6.5m
	車道	5.5m
	中央帯	0m
	路肩(左側)	0.5m

(一)291号 奥野々氷上線

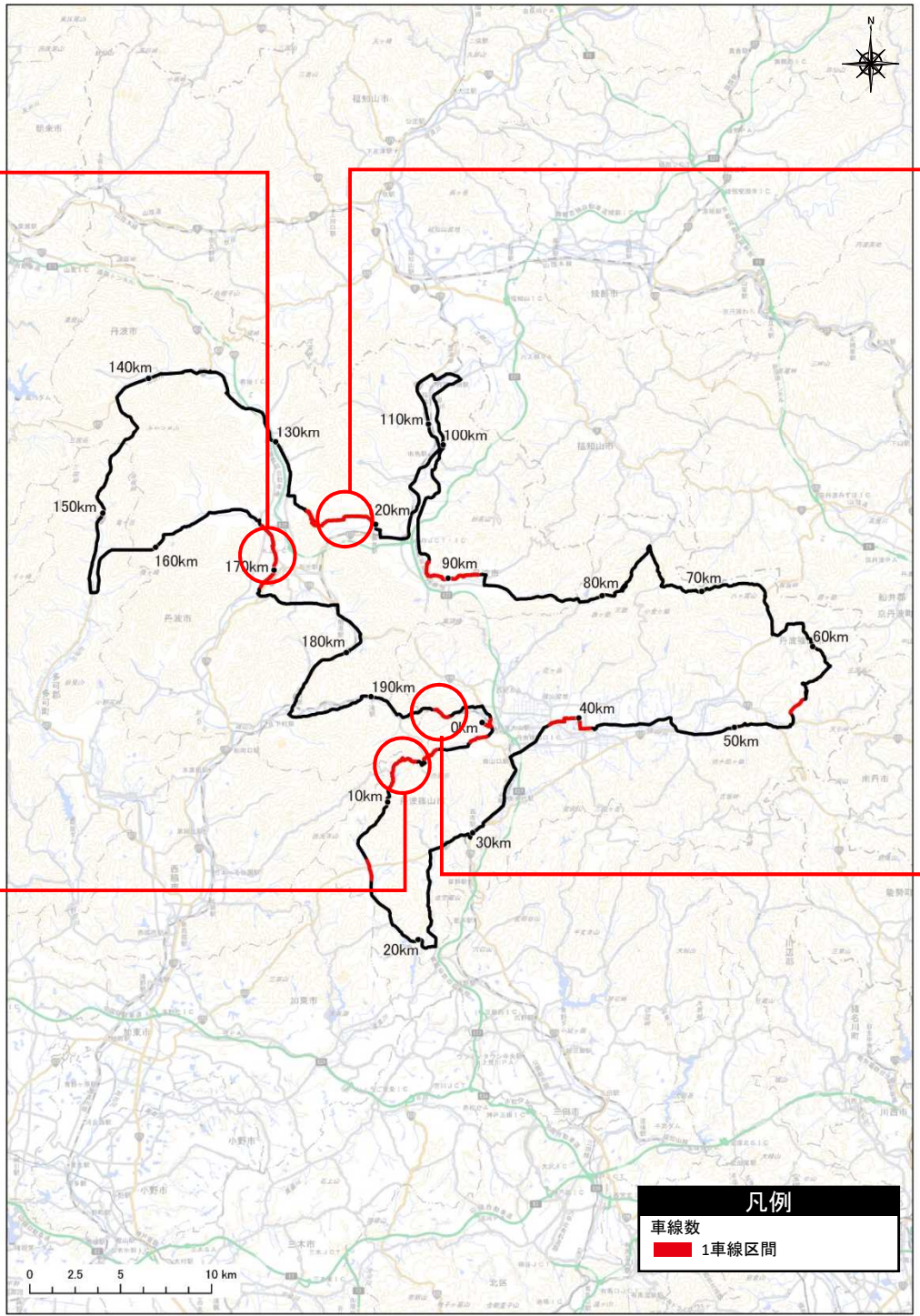


交通量	小型車	2,040台/日
	大型車	240台/日
	合計	2,280台/日
車線数	1車線	
路肩幅員(左側)	0.5m	

(主)36号 西脇篠山線



交通量	小型車	724台/日
	大型車	69台/日
	合計	793台/日
車線数	1車線	
路肩幅員(左側)	0.5m	



(一)285号 賀茂春日線



交通量	小型車	645台/日
	大型車	43台/日
	合計	688台/日
車線数	1車線	
路肩幅員(左側)	0.5m	

(主)77号 篠山山南線



交通量	小型車	3,667台/日
	大型車	488台/日
	合計	4,155台/日
車線数	1車線	
路肩幅員(左側)	0.5m	

(一)285号 賀茂春日線



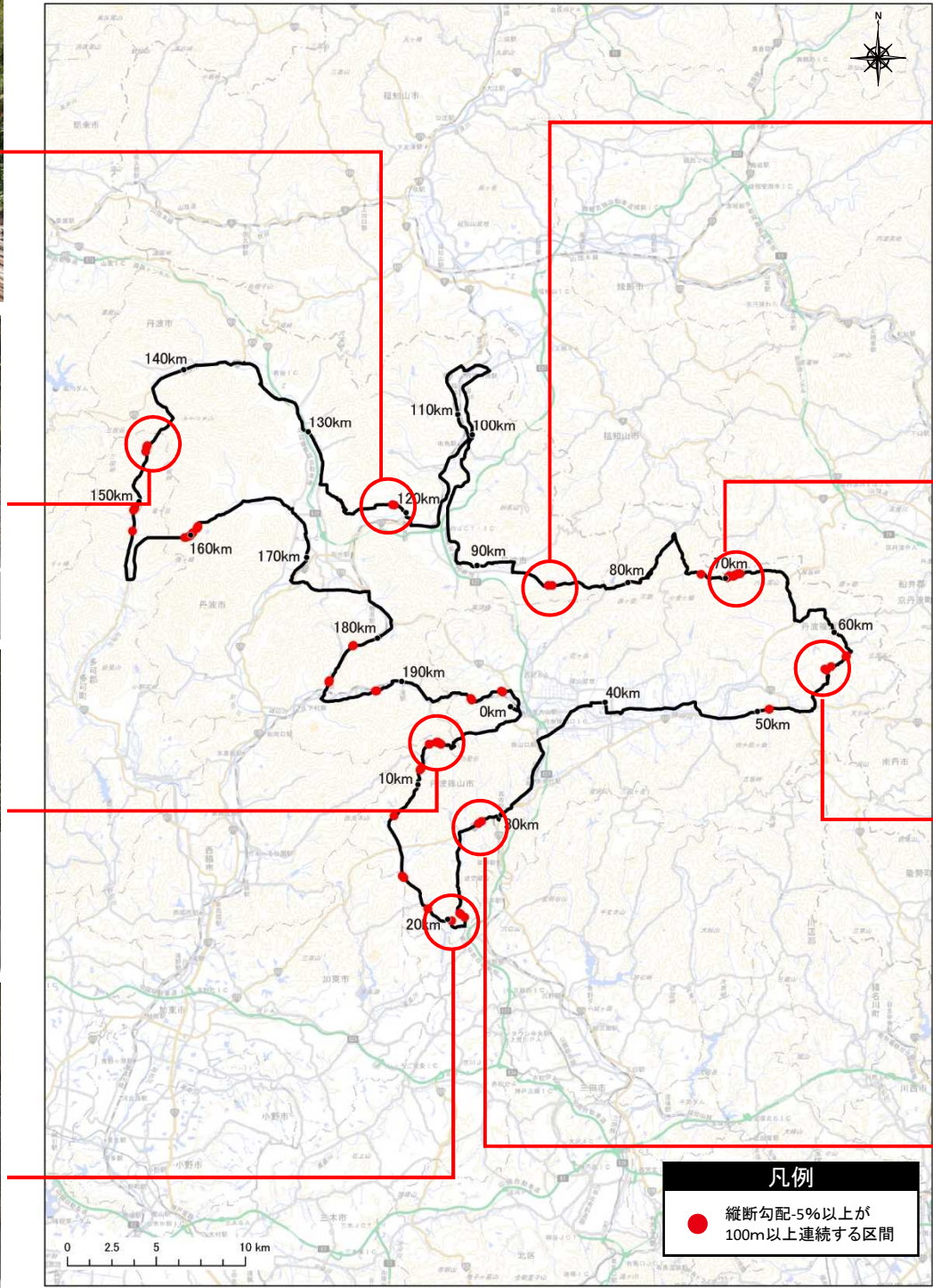
国道427号



(主)36号 西脇篠山線



(一)141号 黒石三田線



(主)69号 春日栗柄線



(一)300号 本郷藤坂線



市道



国道372号





国道427号



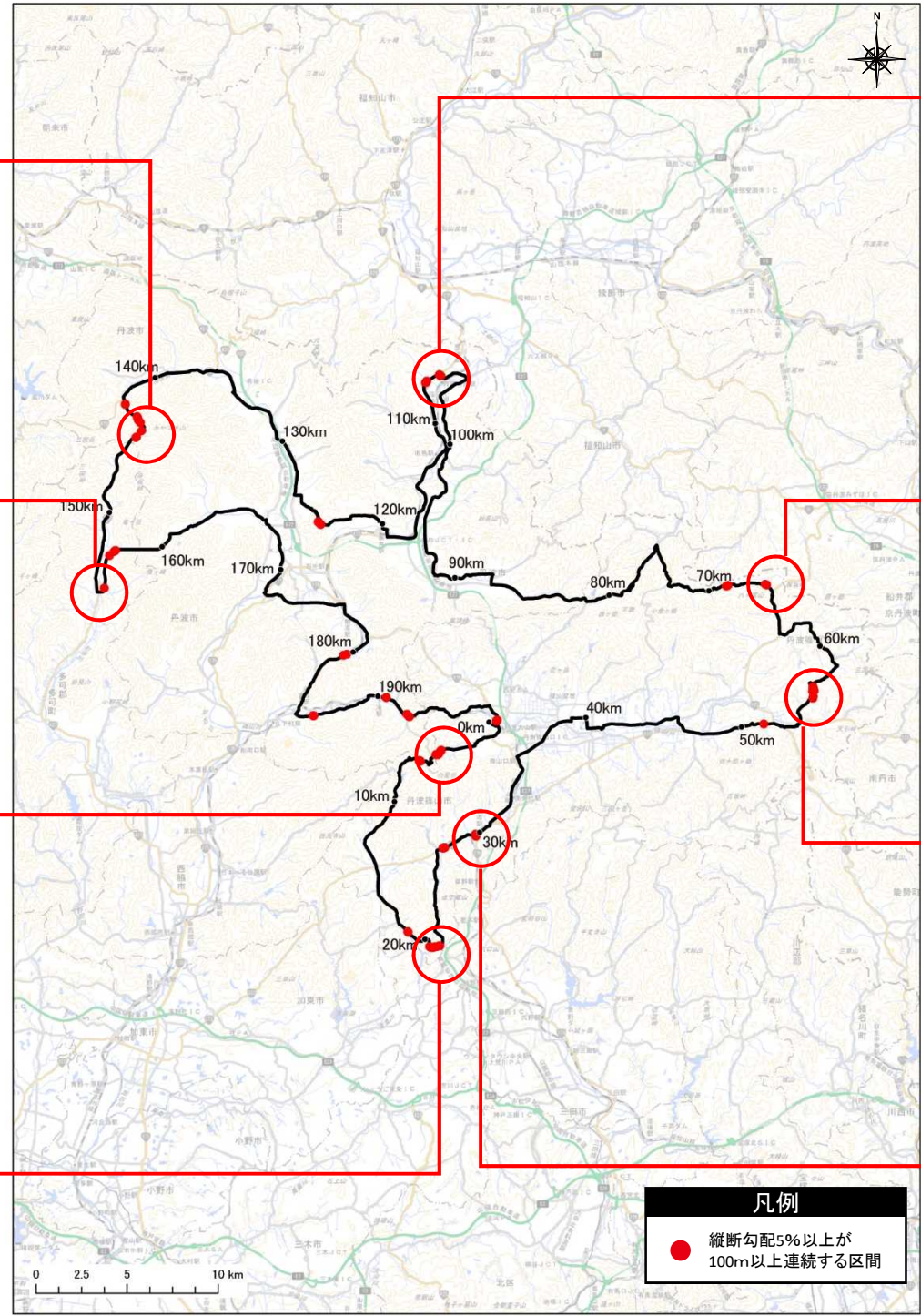
(主)78号 丹波加美線



(主)36号 西脇篠山線



(一)141号 黒石三田線



国道175号



(一)300号 本郷藤坂線

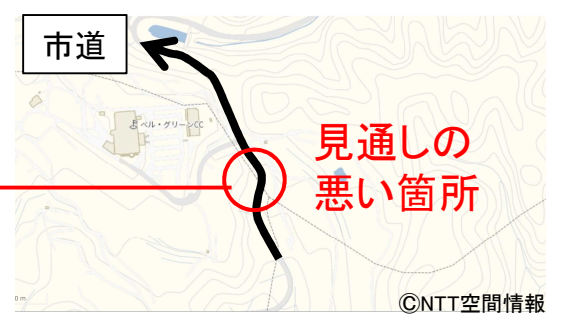
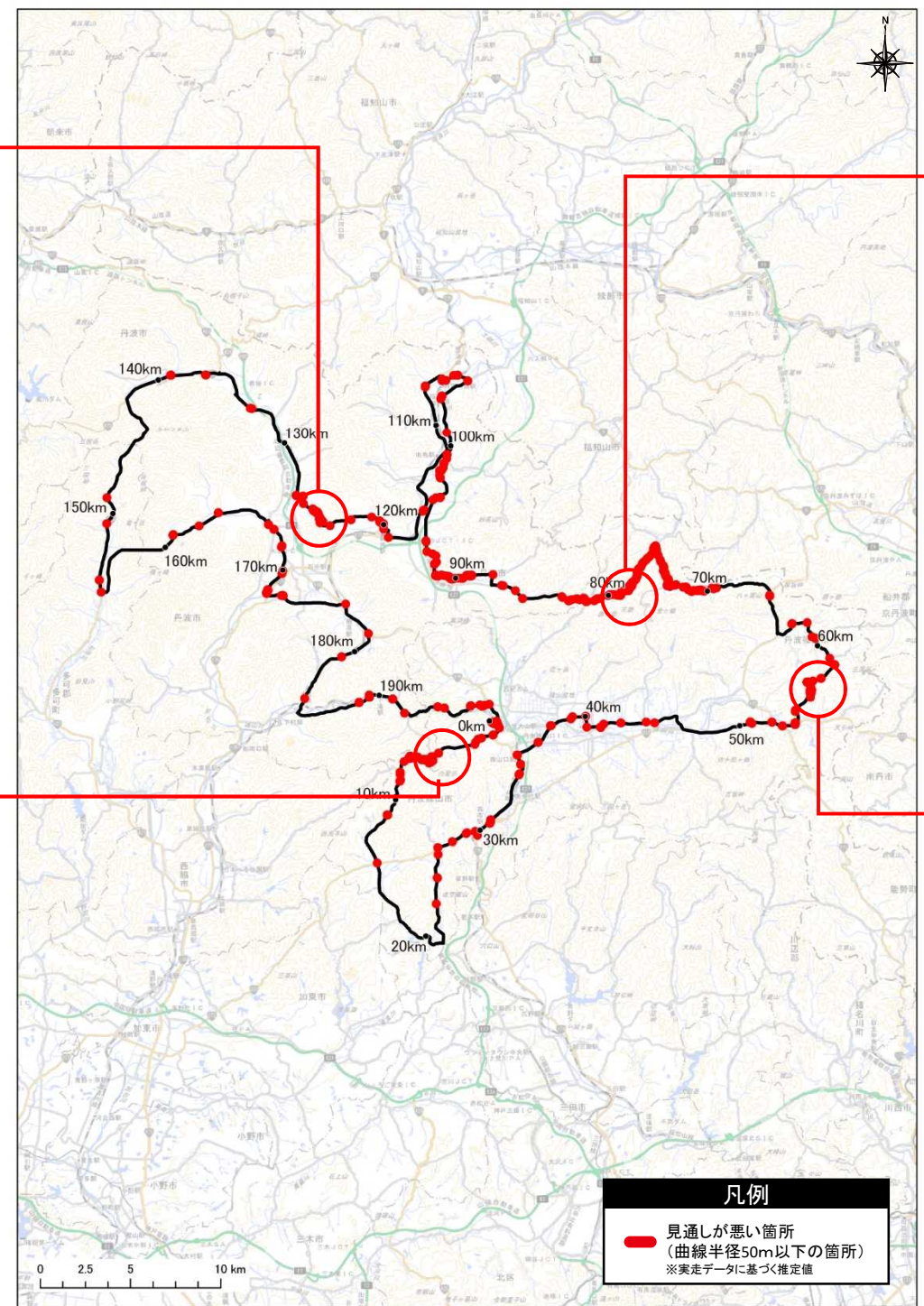
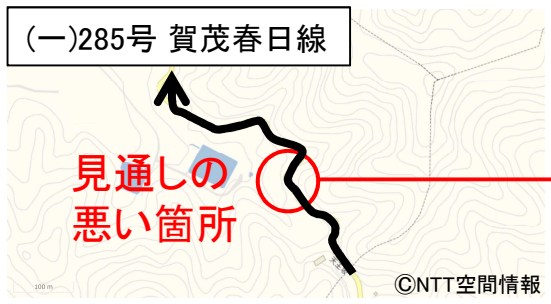


市道



国道372号

ルート診断 ④見通しの悪い箇所(曲線半径)



ルート診断 ④(参考)見通しの悪い箇所、下り坂

市道

見通しの悪い下り坂

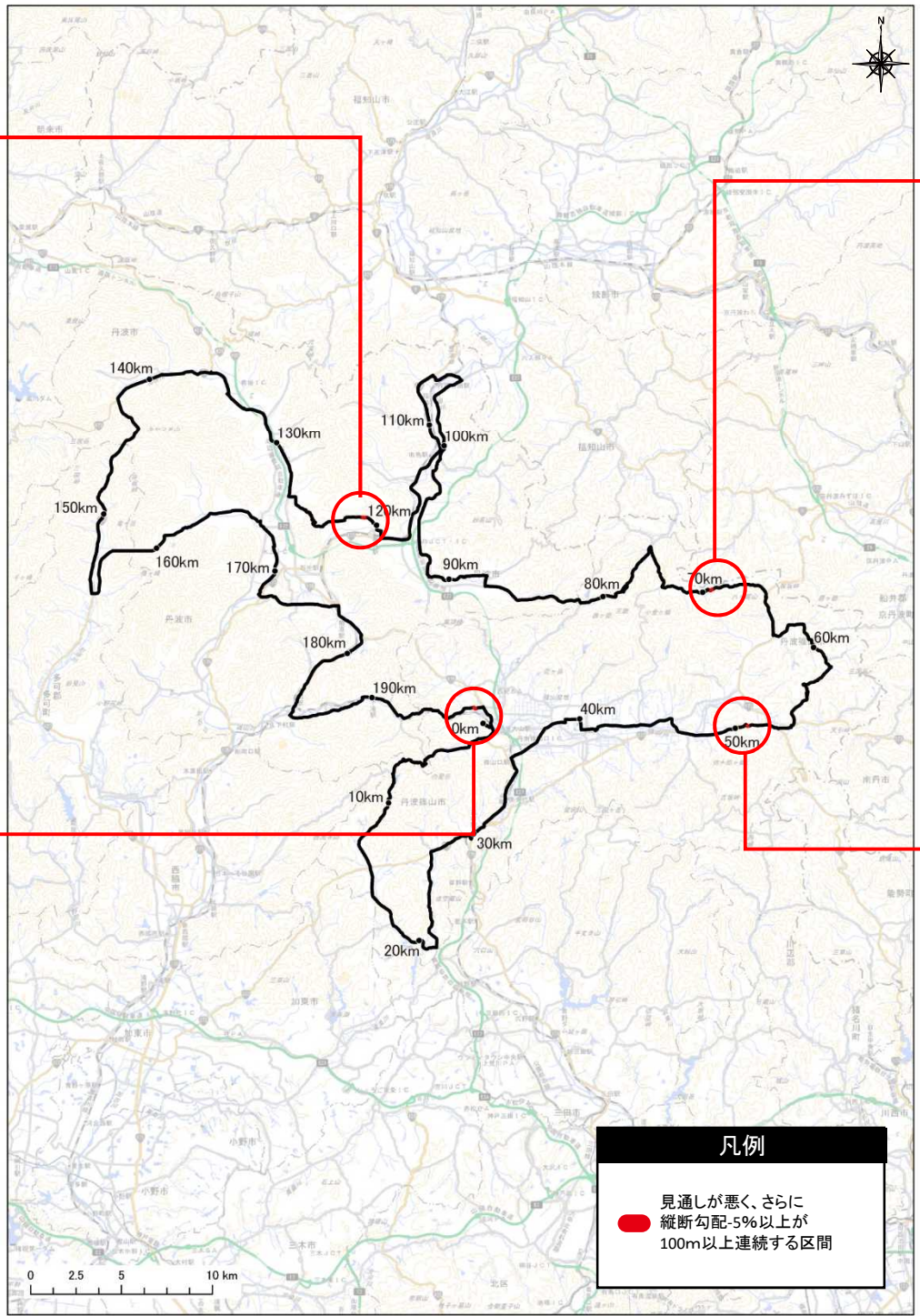
©NTT空間情報



(主)77号 篠山山南線

見通しの悪い下り坂

©NTT空間情報



凡例

● 見通しが悪く、さらに縦断勾配-5%以上が100m以上連続する区間

(一)300号 本郷藤坂線

見通しの悪い下り坂

©NTT空間情報

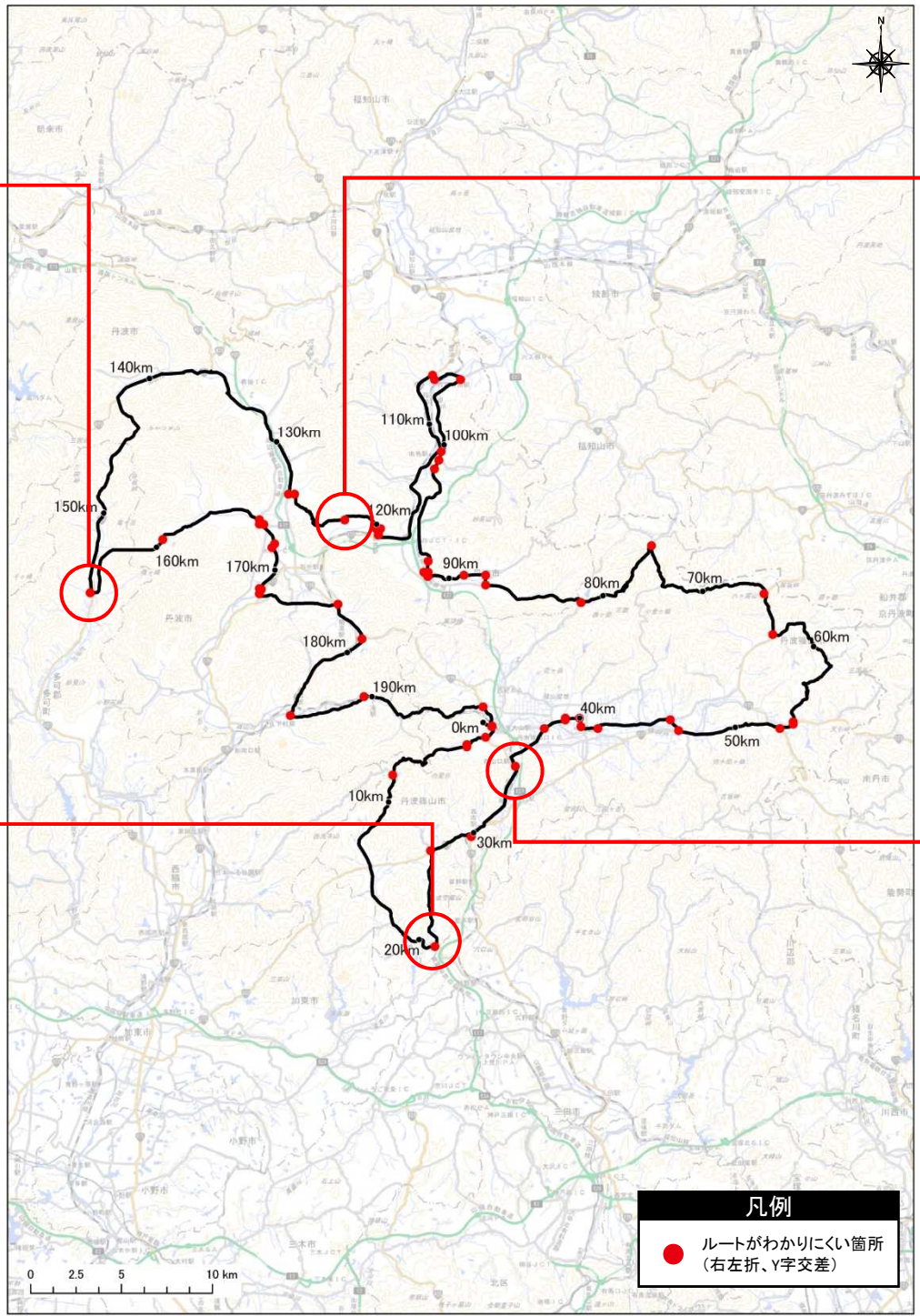


国道372号

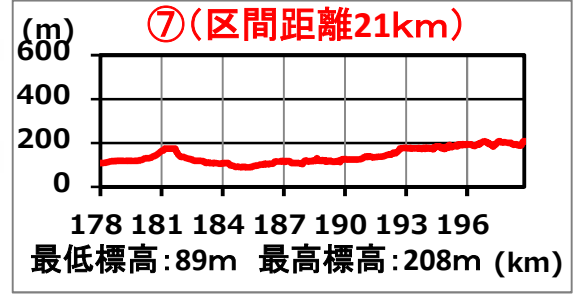
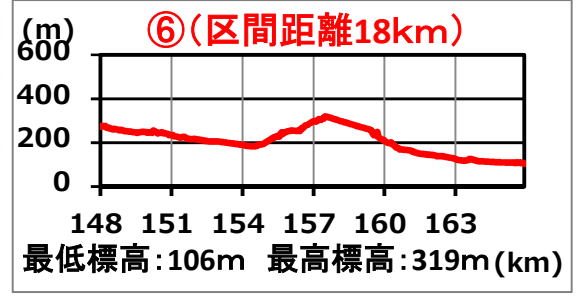
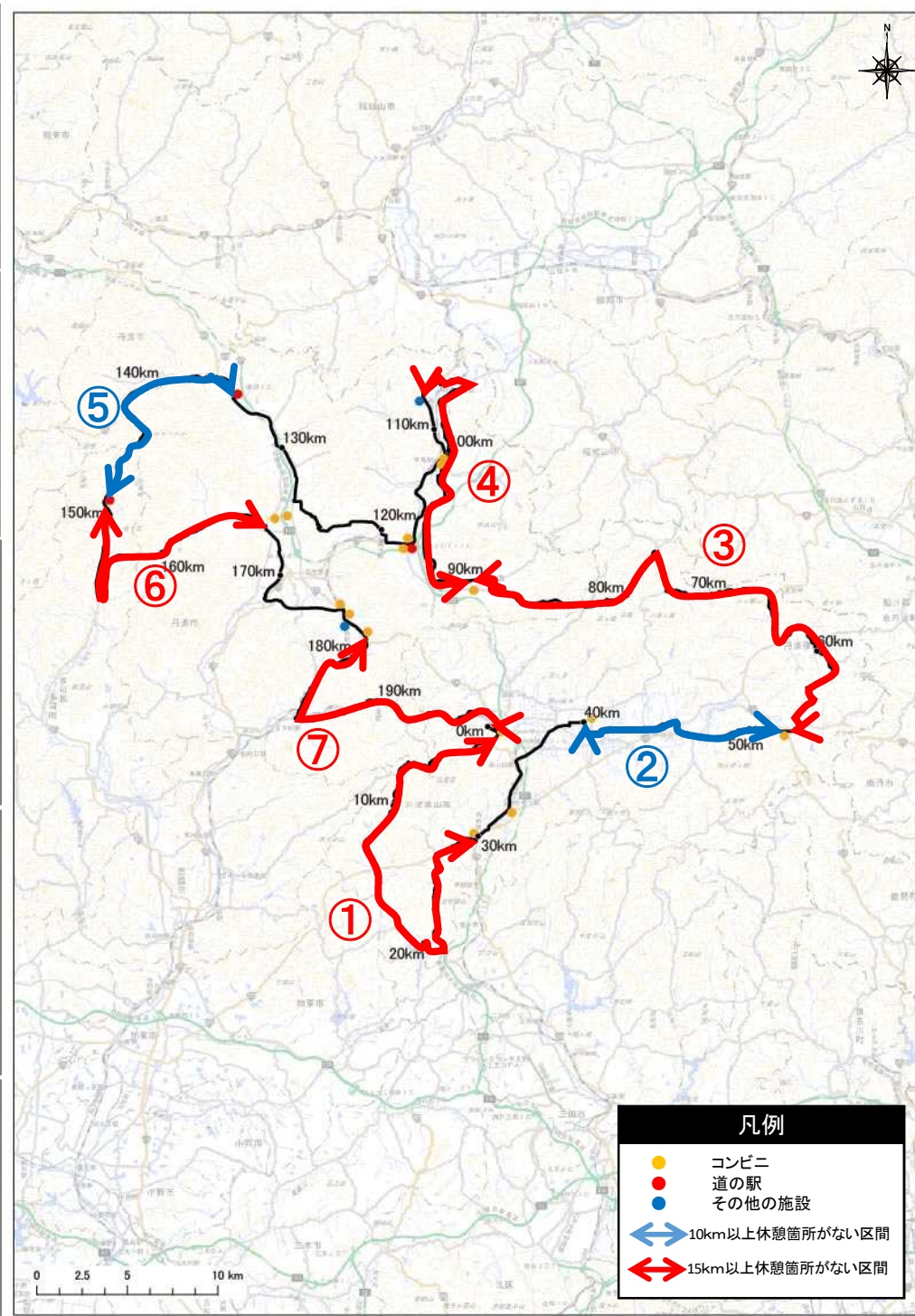
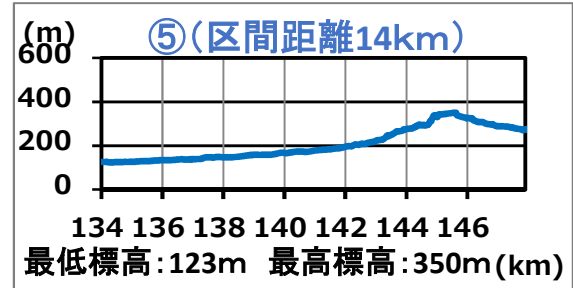
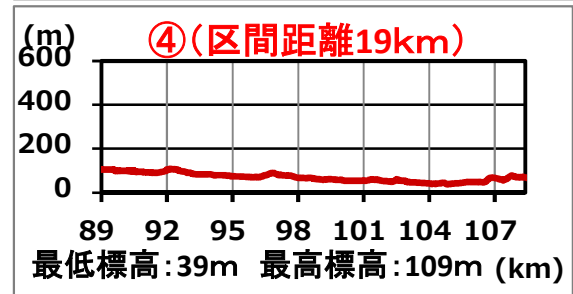
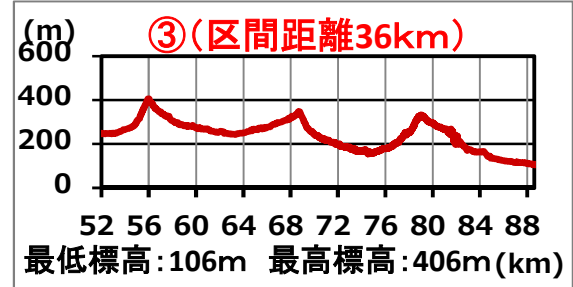
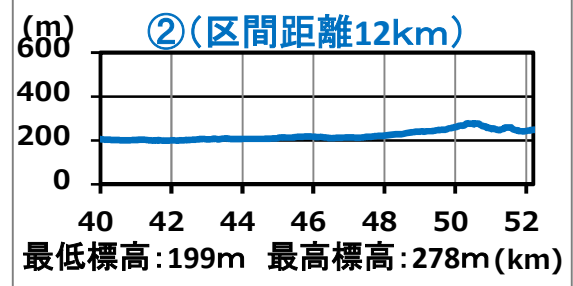
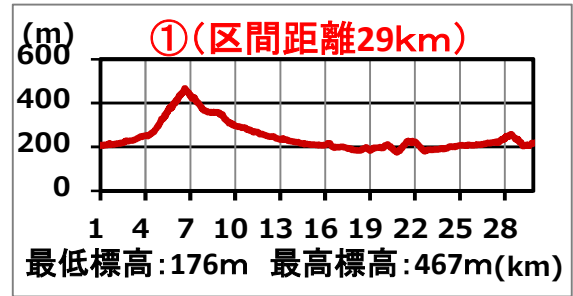
見通しの悪い下り坂

©NTT空間情報





ルート診断 ⑥休憩箇所の配置



凡例

- コンビニ
- 道の駅
- その他の施設
- ↔ 10km以上休憩箇所がない区間
- ↔ 15km以上休憩箇所がない区間